

عماد السلطنه - دو فقره رایرت از کمیسیون بودجه بود که الان نوشتم و تقدیم کردم یکی راجع به مستمری بعضی از اتباع خارجه و یکی هم راجع به بعضی مستمریات چند قلم است که وزارت مالیه کسب تکلیف کرده اگر برای فردا از طبع خارج شد ممکن است جزء دستور جلسه آتیه شود.

رئیس - اگر حاضر شد جزء دستور میشود. آقای دامغانی -

(اجازه)

شریتمدار دامغانی - چون به موجب قانون اساسی موضوع قسم مربوط به این نیست که اعتبار نامه ها تصویب شده باشد و عده از آقایان نمایندگان که تازه تشریف آورده اند اهم از اینکه اعتبار نامه ایشان تصویب شده باشد یا نشده چون هنوز قسم نهورده اند بنده پیش نهاد میکنم موضوع قسم آقایان نمایندگان جزو دستور شود.

رئیس - البته تصدیق میفرمائید موضوع قسم يك موضوعی است که نمیشود ده ده دقیقه صرف این کار کرد باید دید عده فی است. آن وقت شروع کرد.

آقای رهنما

(اجازه)

رهنما. راجع بقرار داد تلگرافی همان طوری که آقای ضیاء الواعظین فرمودند رایورتش حاضر شده ولی چون در بعضی از مواد آن دولت با مقامات مربوطه مشغول مذاکره است که تبادل نظر بشود کمیسیون منتظر است که از طرف دولت آخبر مجدد برسد.

رئیس - آقای حاج نزال الممالک

(اجازه)

حاج نزال الممالک عرضی ندارم.

رئیس آقای نصرت الدوله

(اجازه)

نصرت الدوله - دومرتبه است که آقای ضیاء الواعظین اشاره میکنند بقرار داد پستی و تلگرافی و لازم است که بنده از طرفه کمیسیون خارجه توضیحی عرض کنم.

رایرت قرارداد پستی و تلگرافی از کمیسیون پست و تلگراف حاضر شده بود ولی در کمیسیون خارجه اشکالاتی در آن پیدا شد که با موافقت وزیر خارجه سابق آقای ذکاء الملك در کابینه سابق مشغول مذاکرات بودند برای رفع و حل آن اشکالات هنوز از طرف دولت مراجعه جدیدی به کمیسیون نشده امروز هم که روز جلسه کمیسیون خارجه است.

مخصوصاً از طرف ریاست کمیسیون به وزارت خارجه اطلاع داده شده است که تشریف بیاورند در کمیسیون و البته هر وقت که رفع اشکالات موجوده

شد فوراً رایورت آن تقدیم میشود. رئیس - آقای کازرونی (اجازه)

کازرونی - در خصوص وجوه غیر قانونی که میتوان نواقل گرفته میشود در دو ماه قبل.

رئیس - راجع بدستور میفرمائید.

کازرونی - میخواستم عرض کنم خبرش چطور شد. مخیر خبر داده یا خیر؟

رئیس راجع بچه؟

کازرونی - راجع به وجوهی که به عنوان نواقل از مردم گرفته میشود.

رئیس - راجع بکمیسیون مطلب است؟

کازرونی - میخواستم سؤال کنم چه باید کرد که کمیسیون منقذ بشود و این مسئله چه شد.

رئیس - سه نفر از اعضای کمیسیون استعفا کرده اند بنا شده است شعبات تشکیل شود و سه نفر دیگر را معین کنند دیگر اظهاری نیست.

(گفتند خیر)

(مجلس با نوزده دقیقه بعد از ظهر

ختم شد)

رئیس مجلس شورای ملی - مؤتمن الملك

منشی - م شهاب منشی - معظم السلطان

جلسه ۵۷

صورت مشروح

مجلس یوم یکشنبه بیست

ودوم برج سنبله

۱۳۰۴ مطابق

چهاردهم شهر صفر

المظفر سنه ۱۳۴۳

(مجلس دو ساعت قبل از ظهر

بریاست آقای سهام السلطان

نایب رئیس تشکیل گردید)

(صورت مجلس یوم

شنبه ۱۷ سنبله را آقای

آقا میرزا شهاب الدین

فرائت نمودند)

نایب رئیس - آقای یاسائی راجع بصورت

مجلس است

یاسائی - خبر قبل از دستور عرض

داشتم.

نایب رئیس - آقای حاج میرزا

عبدالوهاب

(اجازه)

حاج میرزا عبدالوهاب - چون سابقه

نداشت که اسامی موافقین و مخالفین در

مجلس خوانده شود. نمی دانم هلتش

چه بوده که این مرتبه در صورت

مجلس نوشته و خوانده شد؟ میخواستم اینرا

سؤال کنم.

نایب رئیس - بموجب نظامنامه در

صورتیکه تقاضای رأی با ورقه بشود اسامی اشخاصی که تقاضای رأی با ورقه کرده اند و اشخاصی که رأی داده اند باید در صورت مجلس درج بشود.

شاهزاده شیخ رئیس (اجازه)

محمد هاشم میرزا شیخ رئیس - عرض می کنم این مسئله هم سابقه دارد و هم امر مهمی است و باید مردم بدانند که راجع به اوراق دوات کی موافق است و کی مخالف اگر قیام و قعود باشد که مردم می بینند ولی در رأی با ورقه چون مخفی است باید بدانند کی موافق بوده کی مخالف

مخصوصاً در امور مالی و بودجه به عقیده بنده خوبست در هر موقع این کار رایبکنند.

نایب رئیس - راجع - بصورت مجلس

مخالفی نیست

(گفته شد - خیر)

نایب رئیس - آقای یاسائی

(اجازه)

یاسائی - مدتی است جمعی از آقایانی که مطالباتی از دولت دارند یعنی مدعی هستند که از دوات ملیکارند تظلمات خودشان را بمجلس و کمیسیون عریض دادند و بالاخره آمده در مجلس تعصن اختیار کرده اند.

تاکنون معلوم نیست از طرف مجلس چه اقدامی در این خصوص شده است مطابق نظامنامه کمیسیون عریض در مورد مخصوصه باید نتیجه عملیات خود را بعرض مجلس برساند ولی متأسفانه از ابتدای این دوره تاکنون ما رایورت کمیسیون عریض را ندیده ایم نسبت باینگونه تظلمات اقدامی کرده است

فی الواقع اگر مطالباتشان حق است علت اینکه وزارت مالیه نمی دهد چیست؟

اگر دهاریشان اساسی ندارد و علت اینکه رسیدگی نمی شود وجواب کافی به آنها نمی دهند چیست و علت اینکه ماده هفتاد نظامنامه اجرا نمی شود چیست؟ چون ما از جریان امور در کمیسیون عریض مسبوق نیستیم.

در صورتی که حق داریم مطلع باشیم بالاخره خواستم سؤال کنم بعد از مدتی که این آقایان در مجلس تعصن اختیار کرده و انتظاراتی دارند تکلیفشان چیست البته بعد از ظهر چندین مرتبه نظام اگر دولت يك جواب مقتضی بآنها می داد نمی آمدند در مجلس شورای ملی متعصن شوند. بنا براین می خواستم بدانم تکلیف این بدبخت ها چیست

نایب رئیس - آقای حائری زاده

(اجازه)

حائری زاده - بنده در این موضوع

عرضی ندارم

مخیر کمیسیون عریض اگر جوابی دارند بدهند بنده عرض کنم نایب رئیس - این مسئله مطرح نیست.

حائری زاده عرض بنده راجع برایت کمیسیون داخله در خصوص قانون بلدیة است که دوره قبل بمجلس شورای ملی تقدیم کرده بود.

در چند جلسه قبل بنده تقاضائی کردم و چند نفر از آقایان هم امضاء کردند که مجلس شورای ملی اجازه بدهد کمیسیون جدید همان رایرت سابق را مطرح نماید و زودتر بمجلس رایرت بدهد تا بلدیة از بلا تکلیفی بیرون بیاید و بنده های قانونی تشکیل شود حانهم استعفا می کنم قبل از شروع دستور رأی بگیرند که مجلس اجازه بدهد همان رایرت بمجلس داخله که قبلاً تقدیم شده بود بکمیسیون داخله جدید مراجعه شود.

نایب رئیس - يك تقاضائی از کمیسیون شده و بر حسب نظامنامه باید این بانجا رجوع شود.

آقا سید محمد سلطان العلامه - راجع بجواب آقای یاسائی خواستم رایرت کمیسیون عریض را بطور اختصار عرض بکنم.

نایب رئیس - جزو دستور امروز نیست باید رایرت بدهند پس از طبع و توزیع جزو دستور شود.

یاسائی - ماده هفتاد نظامنامه را

اجراء کنند.

سلطان العلامه - این وظیفه مخیر است که رایرت کمیسیون را چاپ کند ولی بنده مختصری می توانم عرض کنم.

نایب رئیس - عرض کردم بایستی رایورتش قبلاً طبع و توزیع شود معذالك اگر مجلس صلاح میداند مطرح شود.

آقای کازرونی

(اجازه)

کازرونی - بنده خواستم از طرف کمیسیون عریض جواب سؤال آقای یاسائی را بدهم.

نایب رئیس - باید رایورت داده شود.

کازرونی - کمیسیون در معرض اعتراض واقع شده باید جواب داده شود.

اولاً در خصوص مطالبات متعصنین و سایر طلبکاران دولت یعنی کسانی که مدعی هستند از دولت طلب دارند معض استحضار خاطر آقایان یاسائی و سایر نمایندگان عرض میکنم که مطلب این کوچککی و سهلی که ایشان می فرمایند نیست.

کمیسیون عریض مکرر با دولت مشغول مذاکره شده و نظر با اطلاعی که بنده دارم در این موضوع دولت مشغول اقداماتی است که نتیجه اش بعد بعرض آقایان خواهد رسید مخصوصاً در جلسه گذشته هم بانسانند وزارت مالیه در همین خصوص مذاکره شد و

شاید هم در جلسه آتی از مذاکراته بشود و دور نیست عنقریب نتیجه قطعیش بسجح آقایان برسد و گمان می کنم تا این اندازه هم برای اطلاع آقایان کافی باشد که بدانند هم از طرف کمیسیون و هم از طرف دولت در این باب تصمیمی نشده است .

اماد در خصوص رایرت هم راجع بکمیسیون گذشته که بنده عرضی ندارم لکن کمیسیون جدید که بنده هم عضو آن هستم مشغول تهیه رایرت است و بطوریکه در دوره چهارم هم معمول بوده عنقریب رایرت آن نوشته و تقدیم خواهد شد .

نایب رئیس - رایرت کمیسیون قوانین مالبه راجع بوسائط نقلیه مطرح است .

(رایرت مزبور بشرح ذیل قرائت شد)

کمیسیون قوانین مالبه لایحه پیشنهادی دولت راجع باصلاح قانون وسائط نقلیه مصوبه پنجم ربیع الاول ۱۳۲۸ را مورد شور قرار داده و با مختصر اصلاحاتی مواد ذیل را به مجلس شورای ملی تقدیم می دارد :

ماده ۱ - مواد ۱-۲-۳-۴-۵-۶-۷-۸ قانون پنجم ربیع الاول ۱۳۲۸ نسخ و مواد ذیل بر قانون مزبور الحاق می شود :

تبصره - الغای مواد فوق مشمول ولایات سایر شهرهای ایران نخواهد بود .

ماده ۲ - از کلیه وسائط نقلیه شهری در طهران بقرار ذیل مالیات ماهیانه دریافت خواهد شد :

ماده ۳ - از کلیه وسائط نقلیه که وارد شهر میشوند در طهران (سوی آنها که مالیات ماهیانه میدهند) هر دفعه بقرار ذیل مالیات دریافت خواهد شد :

تبصره - هرگاه در باب وسائط نقلیه ورودی از تعداد مندرجه در ماده سوم تجاوز نماید برای همه اضافی مالیات جداگانه اخذ خواهد شد .

ماده ۴ - کالسکه ، درشکه و امثال آنها که اسقاط شده و یا در حال تعطیل است و یا بالاخره مثل مال التجاره برای فروش گذاشته اند از مالیات بلدی معاف خواهد بود مشروط بر اینکه کتباً بدایره مربوط اصلاح داده شده باشد .

ماده ۵ - مدارام که مالکین وسائط نقلیه از فروش و یا انتقال وسائط نقلیه خود کتباً بدایره مربوط اصلاح نداده اند ملزم بپرداخت مالیات های مقرر در این قانون خواهند بود .

ماده ۶ - وسائط نقلیه حومه شهر میتوانند مطابق ماده دوم مالیات ماهانه داده و باین طریق از مالیات دخوله مذکور در ماده سوم معاف گردند .

ماده ۷ - وسائط نقلیه که از مالیات معافند بقرار ذیل است :

۱ - وسائط نقلیه مخصوص سلطنت و دولت .

۲ - وسائط نقلیه مخصوص مأمورین

سیاسی دول خارجه .

۳ - وسائط نقلیه مخصوص قشون از هر قبیل .

۴ - وسائط نقلیه متعلقه بخدمات صحیه .

۵ - وسائط نقلیه مخصوص بخدمات بلدییه .

تبصره - وسائط نقلیه شخصی مستخدمین سلطنت و دولت و سفارتخانه ها و افراد نظام از مالیات معاف نخواهند بود .

ماده ۸ - هر کس در تأدیبه مالیات های مذکور در مواد ۳ و ۴ در ظرف مدتی که در نظامنامه معین خواهد شد امتناع و تضایف نماید علاوه بر اخذ مالیات دوم مرتبه اولی يك ثلث مالیات و در مرتبه ثانیه يك برابر مالیات از او جریمه دریافت خواهد گردید .

ماده ۹ - اشخاصی که دارای وسائط نقلیه می شوند مکلفند خودشان بدایره مربوط اطلاع دهند و الا برای مدتی که اطلاع نداده اند مالیات مقرر اخذ و در مرتبه اولی ثلث و در مرتبه ثانیه يك برابر مالیات بعنوان جریمه دریافت خواهد شد .

ماده ۱۰ - این قانون از روز تصویب توسط بلدییه بموقع اجراء گذاشته می شود .

ماده ۱۱ - بلدییه طهران مأمور تهیه نظامنامه و اجرای این قانون خواهد بود .

نایب رئیس - شور در کلیات است .

آقای دامغانی .

(اجازه)

شریعت مدار دامغانی - صرف نظر از اینکه مالیات اسماً باید بر عایدات وضع بشود نه بر اعیان خواستم عرض کنم که انجمن بلدی یکی از مؤسسات مهم عام المنفعه است و مطابق قانون باید انجمن بلدی در هر ولایت و ایالتی تشکیل شود برای اینکه احتیاجات اهالی را بداند هم چنین چیز هائیرا که میشود بر آنها مالیات وضع کرد برای رفع احتیاج اهالی بدولت اطلاع بدهد تا دولت بمجلس شورای ملی پیشنهاد کند و از همین نقطه نظر متقن پیش بینی کرده است که باید از اشخاص مطلع محلی بلکه محلات دعوت شوند و انجمن بلدی در هر شهری تشکیل شود چرا؟

برای اینکه اشخاص مطلع با بصارت و بصیرت باشند و بدانند احتیاجات محلی و شهرت چیست و یا از روی چه میزان میشود مالیات وضع کرد تا بمصارف شهری برسد همینطور در ماده اول قانون بلدی پیش بینی میکند بمقصد اصلی از تأسیس بلدییه حفظ منافع شهرها و ایفاء حوائج اهالی شهر نشین است .

این وظیفه انجمن بلدییه است همینطور در ماده دوم قانون توافقی پیش بینی کرده است که مالیات هاییکه وضع میشود برای اصلاحات بلدی مخصوصاً بوسائط نقلیه از وظائف انجمن بلدی است چنانچه در ماده دوم نوشته است .

انجمن بلدی هر شهری از بلاد ایران اگر صلاح و مقتضی بداند حق دارد کسور اعشاری اضافی (یعنی چند صدیک) یا تومان شمار نسبت باصل مالیات بلدی وسائط نقلیه برای همان شهر تصویب نموده بتوسط حاکم بوزیر داخله پیش نهاد کند که پس از تصدیق بصورت لایحه قانونی بمجلس تقدیم نماید .

پس پیش بینی کردن مالیات بلدی (وظائف انجمن بلدیست که از اشخاص مطلع محلی تشکیل میشود و باید بدولت اطلاع بدهد آنوقت از طرف دولت بمجلس تقدیم شود متأسفانه حالا که ماهه چوانجمنی نداریم و بمقیده بنده تصویب مجلس شورای ملی این قبیل لایحه را از طرف دولت یا کمیسیون قوانین مالبه بیسورد است علاوه باید فرق گذاشت در وضع مالیات و اگر مالیاتی هر باید تحمیل کرد باید فرق گذاشت بین آن وسائط نقلیه که اصول همیشه اشخاص را باید تأمین نماید با آن وسائط نقلیه که وسیله تشخیص و تفریح بعضی اشخاص است .

البته آنهایی که همیشه اشخاص و تأمین میکنند معاف باشند از قبیل الاغ باری و بعضی چیز های دیگر ولی در مقابل آن چیزی که بنای آن مواصلت تشخیص و تفریح است باید مالیات بلدی بیشتر بر آن تحمیل کرد یعنی سهم آن کسی که يك الاغ دارد می خواهد کسب کند آن را هم باید کشید روی آن وسائط تفریحی که مبنایش بر اصول و تحمیل است .

پس بمقیده بنده این لایحه هم در کلیات و هم در مواد با هم مخالف است .

همچنین مخالفت دارد با آن چیزی که مجلس شورای ملی وظیفه دار است

نایب رئیس - آقای آقاسید یعقوب (اجازت)

آقاسید یعقوب - کلمات آقای شریعتمد يك مقدمات دلفریبی بودو خیلی جالب توجه بود ولیکن توجه بفرمائید که اینجا وضع مالیات بر سرمایه و عوائد تنها نیست عنوان مالیات مملکت است و این قضائی که جناب عالی ملاحظه میکنید ما وقتیکه وارد بشویم در حمله بدولت میگوئیم که چرا چراغ نداریم؟ چرا چراغها صاف نیست؟ چرا آب يك نداریم؟ چرا مریضخانه نیست؟ چرا حفظ الصحه نداریم؟

بقدری در این عبارات جدیدت میکنیم که الی ماشاء الله اما وقتیکه دولت در مقام عمل و اقدام بر میآید که این آرزوهای ما را وجود خارجی بدهد و تأسیسات عام المنفعه بکند .

دارالمساکین و دارالمعزیه و دارالرضاه تشکیل بدهد آنوقت میگوئیم ای داد بیهاد قانون بلدی را بر پا گذارده اند! آخر

باید همه چیز را بمقتضای حال و بمقتضیات زمان درش وارد بشویم .

اساساً مابعدیه لازم داریم یا نداریم؟ این بلدییه که فعلاً موجود است مکرر هم همین جاعرض کردم ماباید کاری بکنیم که از نقض رو بکمال برود نه اینکه آنچه هست بکلی از میان برود .

البته بنده هم باشما موافقم که دولت تجدید نظری در قانون بلدییه کرده و نسبت بان انتخاب اعضاء بلدییه نظری بکنند و بمجلس شورای ملی تقدیم نماید .

اما خوبست ما هم از همین جا شروع کنیم و بلدییه فعلی را که يك مؤسسات زیادی دارد و همه هم نافع است او را کامل کنیم نه اینکه بگوئیم چون برخلاف قانونست این متاعی هم که دارد و از بزرگوار بزرگوار و بکلی هم بخورد و دوباره برگردیم يك خرج کزافی را بگردن ملت بگذاریم و در مرتبه تأسیس بلدییه بکنیم عرض کردم بنده هم با جناب عالی موافقم که در باب انتخاب اعضاء بلدییه و انجمن بلدییه تجدید نظری شده و برود به کمیسیون مرتبط و آنجا درش مطالعه بکنند و بمجلس رایرت بدهند ولی بلدییه موجود را که دارای منافع زیاد است و در تمام شهر چراغ برق و نطف کشیده و الا آنهم مشغول نسطیع خیابان ها است نیست و بکلی از میان برد بلکه باید تقایم آن را رفع کرد .

اما اینکه میفرمایند آن الاغ داری که ازش پنج شاهی میگیرند معاف باشد آن پنج شاهی را بنده و جناب عالی میدهیم و هر چه قدر که نواقص میدهند برامته خودشان زیاد میکنند و مردم میفروشند یا بگرایه آن اضافه میکنند

نه اینکه بآنها تحمیلی شده باشد خوبست مقایسه کنید قیمت اجناس را قبل از وضع این قانون و بعد از وضع این قانون و ببینید که چه قدر فرق کرده است پس این پول بر الاغ دار و کارگر و هر عبارتی که میخواهید بفرمائید تحمیل نمیشود بلکه برگردن ما و شما هست .

اما راجع باین که فرمودند سرمایه داز ها بیشتر بدهند و آنکسی که اتومبیل یا درشکه دارد زدتوی سرش که بیشتر باید بدهی و او هم اتومبیل و درشکه اش را از بین ببرد

دامغانی - بنده اینطور عرض نکردم آقاسید یعقوب - ولی بنده این عقیده را ندارم و معتقدم که ماباید بقدری افراد این مملکت را تقویت بکنیم که همه دارای اتومبیل و درشکه بشوند .

واما اینکه میفرمایند اساساً باید در بحث قانون باشد بنده عرض میکنم که این قانون ناقص است و باید تکمیل بشود چنانچه در موقع عمل معلوم شد که انجمن بلدییه يك انقلابانی در این شهر انداخت (ما در این شهر بودیم و دیدیم) که ابدال آن سیوردهی

نست زیرا اگر مکاری است که مالیات مربوط با نویسند و اگر هم الاغ مال خودش است معلوم است يك سرمايه دارد و آن ایراد وارد نیست

نایب - رای می گیریم بقابل توجه بودن پیشنهاد آقای داغانی.

آقایانی که موافقت قیام فرمایند (عده قلیلی قیام نمودند)

نایب رئیس - قابل توجه نشد.

پیشنهاد آقای تقی زاده (باین طریق قرائت شد)

پیشنهاد می کنم که مالیات اتومبیل های بارکش هم در ماده دوم و هم در ماده سوم تخفیف داده شود

بدین قرار:

در ماده دوم مالیات مزبور يك يك تومان و در ماده سوم يك قران قرار داده شود.

نایب رئیس - آقای تقی زاده (اجازه)

تقی زاده - بنده توضیح فصلی ندارم اگر چه در عین اینکه میدانم این اتومبیل های بارکش بیشتر بکوچه ها و معابر صدمه میزند و شاید همه مالیات آنها چیزی برای بلدیہ نمی شود.

مقصود بنده ابراز علامتی است از توجه مجلس و دولت با توییل های بارکش (کامیون) چون این یکی از اساسیات حیاتی برای مملکت است و همانطور که از کتاب مثلا گمرک نمیگیرند یا برای مدرسه مالیات نمیگیرند خیلی خوب است که این را تخفیف بدهند و بنده پیش نهاد نکردم که بکلی آنرا نگیرند برای اینکه ممکن است بواسطه يك مالیات کوچکی بکنند به اخصائیه شان ولی فقط این پیش نهاد را کردم برای آنکه اگر قبول بشود يك ندای تشویقی است برای زیاد شدن کامیون در مملکت و بلکه برای وسائل ایجاد راه آهن هم برای مملکت مفیدتر است و فائده های مبنوی دارد نه مادی

مخبر - بنده برای مجلس است.

نایب رئیس - در يك قسمت از پیشنهاد آقای تقی زاده که در اجاع بماده اول است رای گرفته میشود.

آقایانی که موافقت قیام فرمایند (اثر قیام نمودند)

نایب رئیس - تصویب.

پیشنهاد آقایان نصرت الدوله و معتمد السلطنه و مصدق الملک (بشرح ذیل قرائت شد)

برای اینکه ترویجی از اتومبیل هاو کامیون های کرایه بشود پیشنهاد مینمائیم نواقل اتومبیل ها و کامیونهای کرایه معادل نصف مبنوی که در خبر کمیسیون درج است منظور نماینده.

نصرت الدوله - این پیشنهاد يك قسمت در پیشنهاد آقای تقی زاده کاملا تأمین شده است برای اینکه مقصود از این پیشنهاد این بود که يك تحمیلی باتومبیل های کرایه بارکش نشود.

چون در این مملکت وسایل حمل و نقل نیست و شاید بتوسط اتومبیل سهولت بیشتری در حمل و نقل بشود ولی بعد از زمانی که مجلس حالا نسبت بکامیون و اتومبیل بارکش داد و هفت تومان را يك تومان کرد این قسمت از پیشنهاد را مایس میگیریم فقط قسمتی که راجع باتومبیل کرایه است آن قسمتی که در ماده نوشته شده است نصف بشود یعنی پنج تومان نوشته شده است و پنج قران بشود و تقاضای رای میکنیم.

نایب رئیس - رای گرفته میشود به پیشنهاد آقایان در قسمت راجع باتومبیل های کرایه بطوری که نوشته شده آقایانی عظیمی موافقت قیام فرمایند.

(عده قلیلی قیام نمودند)

نایب رئیس - تصویب نشد.

پیشنهاد آقایان نصرت الدوله و معتمد السلطنه و مصدق الملک (بشرح ذیل قرائت شد)

نظر باینکه بی سیلکت و موتورسیلکت بیشتر طرف احتیاج شاگردان مدارس و کارگران اشخاص بی بضاعت است و بعلاوه چندان خساراتی هم براه وارد نمیآورد بنده پیشنهاد میکنم مالیات بی سیلکت ۳ قران و مالیات موتورسیلکت هفت قران مقرر شود.

نایب رئیس - توضیحی دارید؟

عظیمی - توضیحی ندارد توضیحش در خود پیشنهاد است.

مخبر - رای بگیرد.

نایب رئیس - رای میگیریم پیشنهاد آقای عظیمی آقایانی که تصویب میکنند (عده کمی قیام نمودند)

نایب رئیس - تصویب نشد. پیشنهاد آقای رهنما .

(بشرح آتی خوانده شد)

بنده پیشنهاد میکنم مالیات بر اتومبیل کرایه که پنج تومان نوشته شده چهار تومان بشود.

رهنما - اولاً در این پیشنهاد موقع رای استدعا میکنم که چهار تومان هم زیاد است سه تومان رای بگیرند و بهمان نظری که حضرت آقای تقی زاده فرمودند اگر درست دقت کنیم يك اتومبیل که وارد میشود فقط از سرحد تا اینجا هفتاد تومان از آن باج راه میگیرند و اگر تحمیل زیاد تری هم بر او بشود معنایش این است که هیچ سرمایه دار و کارگری نتواند ششصد تومان بدهد يك اتومبیل برای خودش راه

بپردازد از طرف دیگر هم اساس این مالیاتها معلوم نیست و بی مذمت وضع شده اگر از نقطه نظر این است که راه را خراب میکند پس درشکه رزینی با کالسکه رزینی فرق دارد

اگر از نقطه نظر قیمت است که اتومبیل خورد ششصد هفتصد تومانست و با اتومبیلهای مرسدس و بزرک که هشت هزار تومان قیمت دارد باید فرق داشته باشد.

بنابر این عقیده بنده اینست که نسبت باتومبیلهای کرایه که غالباً ششصد تومان هفتصد تومان قیمت دارد و خودشان هم از يكطرف دچار مشکلات هستند ما دیگر بآنها چیزی نیفرائیم و بالاخره پنج تومان غیر قابل تحمل است و اگر آقایان موافقت بکنند ۳ تومان بهتر است

مخبر - بنده اینکه پیشنهادها را قبول نمیکنم و برای مجلس و گذار میکنم برای اینست که تکلیف کمیسیون بهتر معلوم شود باینجهت این را هم مربوط به رای مجلس میکنم

نایب رئیس - رای میگیریم پیشنهاد آقای رهنما بسه تومان.

آقایانیکه موافقت قیام فرمایند (عده کثیری قیام نمودند)

نایب رئیس - تصویب شد

وزیر فوائد عامه - اجازه میخواهم از مجلس شورای ملی که سه فقره لایحه که حاضر شده است تقدیم کنم

يك فقره راجع بتمدید اجازة استفاده از لوله نفت رشت است که تقدیم میشود

يك لایحه دیگر راجع بکنترات چند نفر مهندس است که برای طرق و شوارع لازم است

يكی دیگر راجع بدرخواست و استدعای تصویب اختیار برای کمیسیون محترم عدلیه است که قانون راجع بضر کنها بعد از تصویب کمیسیون عدلیه بموقع اجرا گذارده شود زیرا فوق العاده محل احتیاج وزارت فوائد عامه است

وزیر عدلیه - لایحه است راجع با قوانین عدلیه بمجلس شورای ملی تقدیم میشود.

نایب رئیس - این لوايح بکمیسیونهای مربوطه مراجعه خواهد شد

وزیر رست و تلگراف - آقای مخبر الدوله را بمعاونت وزارت پست و تلگراف بمجلس شورای ملی معرفی میکنم

نایب رئیس - پیشنهاد آقای آقا سید یعقوب (بشرح ذیل قرائت شد)

بنده پیشنهاد میکنم که از اتومبیل سواری ماهی ده تومان گرفته شود

آقا سید یعقوب - آقایان نسبت بعضی امور عام المنفعه تصدیق کرده اند پیشنهاد آقای تقی زاده را هم رای دادم و نظرم این بود که چون آهن نیست بهترین وسائط نقلیه هم اتومبیل بارکش است ولی اتومبیل سواری که بعبارت متجددین لوکس است و بسیار متجمل و تیختر و بزرگ و گوی است چي يك امری است که زائد بر معیشت خود است یعنی تأمین معیشت خودشانرا کرده اند و میخواهند در این خیابانهای پر از گردش کنند گمان میکنم اگر ده تومان بدهند که این خیابانها آب پاشی شود زاید نیست و زیادی این را بکسر آن بار کالسکه و غیر کالسکه منظور شود.

قرار بدهند و این چون يك امر تجملی است و عیبی هم ندارد

نایب رئیس - رای گرفته میشود. پیشنهاد آقای آقا سید یعقوب (بشرح ذیل قرائت شد)

آقا سید یعقوب - آنجا اصلاح شخصی میکنم از نمایندگان - نمیشود مالیات فرمایند (چند نفری قیام نمودند)

نایب رئیس - تصویب نشد پیشنهاد آقایانیکه با این پیش نهاد موافق آقای سلطان العماء (بشرح ذیل قرائت شد)

بنده پیش نهاد میکنم تنفس داده نایب رئیس - تصویب نشد.

پیشنهاد آقای داور ، (بشرح ذیل خوانده شد)

نایب رئیس - تصویب نشد.

پیشنهاد آقای سلطان (بشرح ذیل خوانده شد)

بنده پیشنهاد میکنم مالیات بیسیلکت و موتورسیلکت یکتومان بشود

داور - آقای عظیمی سه قران هفت قران پیشنهاد کردند و چون توضیح دادند تصور میکنم توجه آقایان را جلب نشد و باید بیشتر باین نکته توجه کرد که این عوارض از نقطه نظر خساراتی که براه وارد میآید ولی این را تصدیق بفرمایند بیسیلکت و موتورسیلکت از غالب وسائط نقلیه کمتر ضرر وارد میآورد و خیلی با است و اسباب زحمت هم نیست و اگر آن تصور میکنند که صدای آن اسباب زحمت را چهار اسبه و نیز چهار چرخه يك اسبه یاد و ولی از باب نواقل نمیشود مالیات به تجزیه شده و تفاوت هر يك را حتماً صد گرفت ممکنست بکوفتی راجع معلوم نمایند.

مالیات وضع کنند ولی همانظوری که آقای عظیمی است که از چهار اسب بیش از دو فرمودند بیسیلکت غالباً مال شاگردان مدارس و مستخدمین جزء ادارات و اشخاص کم بضاعت است و ضروری هم نمیرسد قران برای کالسکه فرض کرد و دو قران بنده پیشنهاد کردم که بجای پنج قران چهار قران و بجای پنجاه اسب داشت آن تفاوت بگیرند.

مخبر - بنده مخالف نیستم که شورای ملی سخاوتمند بخرج بدهد و این کم بکنند ولی باید يك فکری هم

آقای میرزا بداله خان آقایانی که قابل توجه میدانند قیام فرمایند (عده کمی بر خاستند)

نایب رئیس قابل توجه نشد. پیشنهاد آقای مشار اعظم (بشرح ذیل قرائت شد)

بنده پیشنهاد میکنم که از درشکه و اتومبیل های اربابی هم همان مبلغی که از درشکه و اتومبیل کرایه گرفته می شود مأخوذ دارند.

مشار اعظم - گمان میکنم در قانون باید اصل تساوی را رعایت کرد.

شیروانی - نسبت به کمی مشاور اعظم بین تمام مردم اگر يك وقت سرمایه داری سربیکی را بشکنند یا يك رنجبر هجوق در مقابل قانون از هم نمیتوانند امتیازات داشته باشند که چون رنجبر از نقطه نظر رنجبری بیچاره بوده زده است

سر این شخص را شکسته است و سرمایه دار از روی کبر و غرور سر اورا شکسته است بنا بر این باید مجازات سرمایه دار زیاد تر باشد این لغواست و نمیشود زیر بار رفت و بعلاوه باید دانست که درشکه و اتومبیل که ما اسمش را اربابی میگذاریم یعنی مال کسانی که آنرا نمی فرستند میدان که روزی ده تومان یا زده تومان دخل نمایند و خودشان احتیاج دارند که روزی چندین مرتبه بقاط مختلفه بروند و پول هم ندارند که روزی دو تومان کرایه درشکه بدهند حساب میکنند دد آخر ماه که يك درشکه را میتوانند با ۳۰ تومان اداره کنند و باید دانست که درهما وقت هم بهتر دارد و هم درشکه چی و از آنها پذیرائی میکند و اینها دلیل بر این است که اگر اشخاص درشکه داشته باشند و درشکه زیاد باشد خیلی بهتر است که مردم مشغول بشوند نان بخورند و دلیل ندارد که درشکه و اتومبیل شخصی بیش از کرایه مالیات بدهند.

مخبر - بنده برای مجلس است.

نایب رئیس - رای میگیریم پیشنهاد آقای مشار اعظم.

آقایانیکه تصویب میکنند قیام فرمایند (چند نفری برخاستند)

نایب رئیس - تصویب نشد. پیشنهاد آقای شیروانی و آقای روحی (بشرح آتی خوانده شد)

بنده پیشنهاد میکنم درشکه های اربابی همان ماهی سه تومان نیم را که میداده است بدهد و اتومبیل های اربابی و کرایه هر دو ماهی ده تومان بدهند و چهار چرخه بارکشی و دو چرخه بارکش هم اولی یا زده قران و دومی ده قران بدهند و بی سیلکت دو قران و شیروانی - پیشنهاد بنده سه چهار قسمت است اول این را عرض کنم که مخبر محترم عرض بنده را تصدیق نکردند

تمام دنیا هم معمول است

مشار اعظم - پس چطور از زراعت میگیرند.

شیروانی - مالیات زراعت را از ارباب میگیرند از رعیت گرفته نمیشود پس باید از عایدات و تجملات بگیرند.

بنا بر این اتومبیل باید در ماه ده تومان بدهد و تقاضا میکنم پیشنهاد را تجزیه بفرمائید.

مخبر - کمیسیون قبول نمی که رای بگیرد.

نایب رئیس رای میگیریم به پیشنهاد آقای شیروانی در قسمت راجع بدرشکه اربابی ماهی سه تومان و نیم آقایانی که موافقت قیام فرمایند (چند نفر قیام نمودند)

نایب رئیس - تصویب نشد.

راجح باتومبیل های اربابی و کرایه رای گرفته میشود که ماهی ده تومان بدهند نصرت الدوله - قسمت اولش رای گرفته شده قابل رای نیست.

نایب رئیس - گویا در هر دو قسمت رای گرفته شده.

رای میگیریم باین قسمت چهار چرخه بارکش و دو چرخه بارکش اولی یا زده و دومی ده قران آقایانی که موافقت قیام فرمایند (چند نفر قیام نمودند)

نایب رئیس - تصویب نشد.

راجح به بی سیلکت دو قران رای بگیریم آقایان موافقت قیام فرمایند (عده کمی برخاستند)

نایب رئیس - تصویب نشد. پس کلیه چهار قسمت رد شد.

پیشنهاد آقای عظیمی قرائت میشود (بشرح ذیل قرائت شد)

نظر باینکه فلسفه وضع مالیات نواقل برای ساختن و نگاهداری راههای شهر است و قطعاً وسائط نقلیه کرایه بواسطه کثرت حرکت بیشتر بر اها خسارت وارد میآورد

بنده پیشنهاد میکنم که مالیات نواقل عظیمی اگر مالیات نواقل از روی يك فلسفه باشد باید يك قدری دقت کنیم برای اینکه درشکه یا اتومبیل اربابی شاید سه ساعت بیشتر در شهر حرکت نمیکند ولی يك درشکه کرایه در شبانه روز شانزده ساعت در شهر حرکت میکند باید ببینیم درشکه اربابی بیشتر راه را خراب میکند یا درشکه کرایه اگر مالیات نواقل واقعا برای ساختن شهر است باید مالیات و کرایه اربابی لااقل مساوی باشد یا اربابی کمتر باشد

نایب رئیس - جزو دستور می شود
آقای تدین

(اجازه)

تدین - بنده نسبت بوقتی که مقرر شده است برای تشکیل جلسه علنی میخوام عرض کنم که چهار ساعت بظهر در اوقاتی که روزها بلند بشود حالا روزها کوتاه شده است باینجهت بنده پیشنهاد میکنم سه ساعت و نیم مقرر بفرمائید

نایب رئیس - باین پیشنهاد آقای تدین مخالفی هست؟

حاج میرزا عبدالوهاب - عده برای رأی کافی نیست.

نایب رئیس - عده کافی است. آقای آقاسید یعقوب

(اجازه)

آقاسید یعقوب - بنده اساساً نسبت بفرمایش آقای تدین مخالف نیستم خواستم تذکر بدهم با آقای تدین که خودتان ملاحظه بفرمائید که باین ترتیب هیچ کاریش نمیرود سه ساعت و نیم قبل از ظهر اطلاع رسمی داده میشود و یک ساعت نیم .اعت قبل از جلسه آقایان نمایندگان بعد از وقتی که خبر داده میشود یک ساعت هم معطل میکنند کار هایش نمیرود پس عقیده بنده این است که یا همان چهار ساعت باشد یا عصر باشد که لااقل یک لوایح وچیزهایی بگذرد واین ترتیب عملی نیست و خوبست اساساً برای پیشرفت کار يك تصويری بفرمائید والا باین ترتیب هیچ کار پیش نمیرود

نایب رئیس - چون عده کافی نیست تصور میکنم رأی در این موضوع بماند برای جلسه بعد.

ضیاءالواعظین - بنده در دستور عرض دارم.

نایب رئیس - عده کافی نیست. در اول جلسه آتی بفرمائید.

(مجلس يك ربع بعد از ظهر ختم شد)

رئیس مجلس شورای ملی - مؤتمن الممالک منشی - م - شهاب - منشی - معظم السلطان

جلسه پنجاه و هشتم

صورت مشروح مجلس

یوم سه شنبه شانزدهم ظفر

المظفر ۱۳۴۳ مطابق

بیست و چهارم سنبله ۱۳۰۳

(مجلس تقریباً سه ساعت قبل از ظهر بر ریاست آقای مؤتمن - الملك تشکیل گردید)

(صورت مجلس یوم یکشنبه بیست و دوم سنبله را آقای آقا میرزا شهاب قرائت نمودند)

رئیس - آقای طهرانی (اجازه)

آقا شیخ محمد علی طهرانی - بنده بعد از تصویب صورت مجلس عرضی دارم.

بعضی آقایان میفرمایند لوکس است و تجمل خوب شد لغت فارسی لوکس را هم پیدا کردیم آنوقت در تحت عنوان این اینکه مالیات باید بر عواید و بر اشیاء تجملی ببندند این اظهارات را میکنند این يك موضوع علیحده میشود آنوقت بنده موافقم که يك خانه بزرگ مالیات بدهد و يك خانه سه زرعی ندهد.

مخبر - این رد شده است ولی ممکن است رأی بگیرد.

پیشنهاد آقای مشار اعظم هم همین بود.

نایب رئیس - صحیح است رد شده. پیشنهاد آقای ملک التجار قرائت میشود.

(بشرح ذیل قرائت شد)

بنده پیشنهاد میکنم نظر باینکه درشکه و اتومبیل اربابی برای شهر ضرر کمتر از درشکه و اتومبیل گرایه است

و مع ذلك درشکه اربابی پنجقران و اتومبیل اربابی دوتوما علاوه بر گرایه تعیین شده است در واقع بجریمه بیشتر شباهت دارد

این است که بنده پیشنهاد میکنم مبلغی که از کامیون بر حسب پیشنهاد آقای تقی زاده کسر شده بر درشکه و اتومبیل اربابی افزوده شود.

نایب رئیس - این رد شده قابل رأی نیست.

پیشنهاد های راجع باین ماده ختم شد ماده سوم مطرح است یعنی ماده دوم

چون پیشنهاد های راجع باین ماده دو سه فقره اش قابل توجه شده رأی

در ماده گرفته نمی شود و موکول ببعد میشود.

حاج میرزا عبدالوهاب - پس جلسه را ختم کنید.

نایب رئیس - آقای کازرونی فرمایشی داشتید؟

کازرونی - می خواستم پیشنهاد کنم که جلسه ختم شود.

جمعی از نمایندگان - صحیح است.

نایب رئیس - مخالفی نیست؟ جلسه ختم میشود.

جلسه آینه روز سه شنبه چهار قبل از ظهر دستور بقیه شور در این لایحه

آقای حاج عز الممالک (اجازه)

حاج عز الممالک - ماده پنج لایحه قانون الصاق تمبر به بلیط نمایشگاهها از کمیسیون گذشته شور دوم آنهم تمام شده است مقرر فرمائید جزو دستور جلسه آینه گذاشته شود.

نایب رئیس - مخالفی نیست؟ (گفته شد خیر)

آقای داور (اجازه)

داور - بنده مکرر راجع بطرح قانونی صنایع مستظرفه تذکر دادم که جزو دستور شود در صورتی که راپورتش هم حاضر است جزو دستور نشده تقاضا میکنم

جزو دستور جلسه آینه بشود.