



دوره هشتم تقنینیه

جلسه ۵۱

صورت مشروح

مذاکرات مجلس

{ بدون مذاکرات قبل از دستور }

جلسه يكشنبه ۲ آبان ماه ۱۳۱۰ - ۱۲ جمادی الاخری ۱۳۵۰

قیمت اشتراك سالانه ۱۰۰ تومان داخله
 ۱۲۰۰ تومان خارجه

مطبوعه مجلس

مذاکرات مجلس

صورت مشروح مجلس روز یکشنبه ۲ آبان ماه ۱۳۱۰ * (۱۲ جمادی الاخری ۱۳۵۰)

فهرست مذاکرات

- (۱) تصویب صورت مجلس
 (۲) تصویب چند فقره مرئوس
 (۳) شور و تصویب لایحه اختیارات کمیسیون عدلیه
 (۴) شور اول لایحه مهلت گرمی ادوات دفتر مانع
 (۵) تصویب لایحه راجع به اوضاع سدوری پیش و فوج
 (۶) شور و تصویب لایحه اعتبار راه آهن
 (۷) تعیین یک فقره لایحه از طرف آقای وزیر عدلیه
 (۸) موافق جلسه بعد - غنم جلسه

مجلس یک ساعت و نیم قبل از ظهر برپاست آقای دادگر تشکیل کردید

صورت مجلس روز یکشنبه بیست و پنجم مهر ماه را آقای مؤید احمدی (منشی) قرائت نمودند * * *

(۱ - تصویب صورت مجلس)

- فرونی بجای ۱۸ شهریور باید بنویسیم ۲۵ شهریور .
 نا این اشتباهاتی که در کتبات کرده بودند بعد تصحیح
 شود در صورت مجلس نظری نیست (خبر) صورت
 مجلس تصویب شد
 [۲ - تصویب چند فقره مرئوس]
 مجلس - چند فقره اخیر از کمیسیون مراضی و مرخصی
 رسیده است قرائت میشود
 خبر مرخصی آقای افسر
 آقای افسر نامه ای بده محترم بواسطه ادامه کسالت تقاضای
 (۱ - تصویب صورت مجلس)
 مجلس .. قبل از تصویب صورت مجلس یک مختصر
 انتباهی شد است که برای تصحیح آن باید استحضار آقایان
 برسانم در موقعیکه برخمی آقای میرزا حسینخان
 قلمی و آقای میرزا محمد حسین نواب و آقای فرونی
 رأی گرفتیم تاریخ مرخصی آنها اشتباه شده بوده است در
 کتبات بجای ۲۵ شهریور بایستی بنویسیم ۲۵ مهر در
 باره آقای قلمی و آقای میرزا محمد حسین نواب باید
 بجای ۲۷ مهر بنویسیم ۲۰ شهریور و در مرخصی آقای

* * * عین مذاکرات مشروح پنجده و یکمین جلسه از دوره هشتم تقنیه . (مطابق قانون ۸ آذرماه ۱۳۰۰)
 دایرة تد نویسی و تفسیر صورت مجلس

غائبین جلسه گذشته که ضمن صورت مجلس خوانده شده است .

غائبین با اجازه : آقایان - ملک منی - حاج برزوا حسین قلمی - آشتیانی - دهری - امیدی - جدوی - آصف - سید کاظم رودی
 غائبین بی اجازه - آقایان - حاج میرزا حبیب الله امین - اورنگ - عراقی - دکتر طهری - اعظم زنگنه
 تالابلاسی - حاج حسین آقا مهدوی - جدیدی - معصوم سنگ - میرزا محمدخان وکیل - عدل - روسی - میرزا محمد تقی روبرودی
 حاج علی اکبر امین - آقا رضا مهدوی - سیات ماگو - افسر - حکمت - اسمعیل خان قشقایی - حاج غلامحسین ملک
 دیرآمدگان بی اجازه - آقایان - مسعود غنمی - قوام

یکماه دیگر تمدید مرخصی از تاریخ ۲۰ شهریور ۱۳۱۰
 و کیسیون همبا تقاضای ایشان با اختصاص یک عشر
 از مقرری اینمدت برای تعمیر مقبرهٔ حدائقهٔ مستوفی
 موافقت و راپرت آنرا مجلس شورای ملی تقدیم مینماید

ولیس - موافقت با مرخصی آقای آفر قیام فرماید
 (اغلب قیام نمودند)

ولیس - تصویب شد.

خبر مرخصی آقای مجد شبانی

آقای مجد شبانی نمایندده مستزم که از چهل روز
 مرخصی خودشان استفاده نکرده اند مجدداً تقاضای ۴۰
 روز مرخصی از تاریخ ۲۰ مهر ماه ۱۳۱۰ با تخصیص
 یکعشر از مقرری اینمدت برمیخانه حضرت عبدالعظیم (ع)
 نموده کیسیون هم با تقاضای ایشان موافقت و راپرت آنرا
 تقدیم مجلس شورای ملی مینماید.

ولیس - موافقت با مرخصی آقای مجد شبانی قیام
 فرماید.

(اکثر برخاستند)

ولیس - تصویب شد.

خبر مرخصی آقای حاج علی اکبر امین

آقای حاج علی اکبر امین نمایندده مستزم بواسطهٔ کسالت
 مزاج تقاضای یکماه دیگر تمدید مرخصی از تاریخ ۲۴
 شهریور ۱۳۱۰ با تخصیص یک عشر از مقرری اینمدت
 برمیخانهٔ حضرت عبدالعظیم (ع) نموده و کیسیون با
 تقاضای ایشان موافقت و راپرت آنرا به مجلس شورای ملی
 تقدیم مینماید.

ولیس - آقایانیکه با مرخصی آقای حاج امین موافقت
 دارند قیام فرمایند

(غالب نمایندگان قیام نمودند)

ولیس - تصویب شد.

خبر مرخصی آقای عدل

ناینددهٔ محترم آقای میرزا یوسف خان عدل بواسطهٔ
 کسالت مزاج و لزوم مسافرت بارو با جهت معالجه از تاریخ

داده میشود از برای همان کیسیون است پس از آنکه
 کیسیون دوره اش تمام شد و بانام رسیده بعد از تجدید
 انتخاب همیشه يك لايمحهٔ جدیدی تقدیم میشود و تقاضا
 میشود از مجلس که اختیاری یکمسیون بده داده شودبنده
 هم از همین نقطه نظر لايمحهٔ از برای اختیارات کیسیون
 عدلیه با قید دو فوریت تقدیم میکنم.

ساحت محترم مجلس شورای ملی

نظر باینکه مقضی است انواع پیشنهادهای وزارتعدلیه
 قبل از اینکه در مجلس شورای ملی طرح و تصویب گردد
 مطابق سوابق موجوده در کیسیون قوانین عدلیه مطرح و
 بعداً از تصویب کیسیون بموقع اجرا و آزمایش گذاشته
 شود تا پس از رفع نواقص نایباً بمجلس شورای ملی
 پیشنهاد گردد لذا مادهٔ واحده ذیل راجع باختیارات
 کیسیون فعلی قوانین عدلیه با قید دو فوریت پیشنهاد و
 تقاضای تصویب آن نموده.

مادهٔ واحده... وزیر عدلیه مجاز است انواع قانونی را

که بمجلس شورای ملی پیشنهاد مینماید پس از تصویب
 کیسیون فعلی قوانین عدلیه بموقع اجرا گزارده و پس
 از آزمایش آنها در عمل نواقصی را که در ضمن جریان
 ممکن است معارض شود رفع و قوانین مزبوره را تکمیل
 نموده نایباً برای تصویب بمجلس شورای ملی پیشنهاد نماید
 انواع مزبوره در کیسیون مطرح و پس از شور اول
 طرح و توزیع خواهد شد تا نمایندگان نظریات خودرا
 طبع و توزیع لایحه در ظرف هشت روز از تاریخ توزیع
 یکمسیون بدهند و شور دوم بعد از انقضاء هشت روز
 بعمل آید.

ولیس - فوریت مطرح است. اشکالی نیست موافقت
 با فوریت قیام فرمایند

(اغلب قیام نمودند)

ولیس - تصویب شد. فوریت ثان مطرح است در
 آتم اشکال نیست موافقت قیام فرمایند.

(اکثر برخاستند)

ولیس - تصویب شد. ماده واحده مطرح است
 آقای ملک زاده.

ملک زاده - عرض کنم عرایشی که بنده در اطراف
 اختیاری که برای کیسیون عدلیه تقاضا شده است بیکتم
 شاید عالی را که خودم ذکر میکنم غیر منتظره باشد اولش
 رأی است که فراکیسیون محترم نسبت باین قسمت دادند
 و رأی فراکیسیون مطلع است و مخصوصاً برای بنده
 همیشه هست.

دوم همینطوری که مکرر در اینجا گفته شده است
 احتیاجی است که مملکت بوضع يك سلسله قوانین زیادی
 دارد که غیر عملی است این قوانین در مجلس طرح شود
 سوم حقیقهٔ حساسی که در این مدت از طرف آقای
 وزیر عدلیه و دولت و ربط عدالت و وضع پستی ازقوانین
 فوق العاده مفید در مملکت شده است بقصد بنده موافقت
 هر ذیطرفی و هر علاقمندی را متوجه و اجبار میکند
 یکی دیگر اینکه بنده هیچوقت شخصاً عادت نداشتم در
 اموری که اطلاع زیاد ندارم اظهار عقیده کنم و چون
 در مسائل قضائی هم اطلاعات بنده خیلی خیلی محدود
 است و اطلاعی ندارم که در مسائل قضائی اظهار عقیده
 بکنم و علت هم این است همینطوری که از طرف مردم
 اختیار و حق وضع قوانین داده شده است حقیقهٔ مردم
 هم باید نظر اعمال مجلس باشند و تفاوت بکنند عملیات
 مجلس شورای ملی را بقصد بنده همین تفاوت عمومی
 است که دولت و مجلس و بالاخره همهٔ مؤسسات را سوب
 به نیکوکاری میکند. مجلس شورای ملی که يك همچو حق
 و اختیار فوق العاده یکمسیون عدلیه داده است دروضع
 قوانین البته باید نظر عملیات طرز فکر کیسیون باشد روز
 نتیجهٔ تنظیم باینطریق کیسیون عدلیه را منوجه بعملیات خودکنند
 قوانین و بقصد بنده در اینموقع مناسبترین مواقع است. قوانینی
 که از طرف آقای وزیر عدلیه تا بحال پیشنهاد بمجلس
 شورای ملی شده است با میشود با از طرف دولت البته
 دو نوع است. يك نوع از قوانین هست که در درجه اول
 از اهمیت واقع است و آن عبارت از قوانینی است که

ناس با زندگانی عمومی دارد از یک جهت و از جهت دیگر ناس با ترقی و تعالی مملکت دارد البته این قوانین هیچ جای شبهه نیست که اهمیتش بیش از قوانین است که ناس با زندگانی عمومی ندارد. من جمله قوانینی که فوق العاده اهمیت دارد قانون سجل احوال است که اخیراً يك اصلاحاتی جزئی شده است و شاید لایحه آن هم امروز مطرح شود از جمله قوانینی که البته همه انتظار داریم که کمیسیون عدلیه که دارای حق و اختیار قانون گذاری و وضع قانون دارد. قوانینی که در اینجا تقدم میشود و از مجلس ارجح میشود بکمیسیون باید کاملاً مورد مطالعه و مذاقه قرار بدهد و به بهترین وضعی که برای مملکت و عامه نافع است این قوانین را اصلاح بکنند و بالاخره تصویب بکنند. و با لافل آکر این کار را نمیکند قناعت بکنند باینکه این قانون را که از طرف دولت پیشنهاد میشود آن قانون را دیگر بيك صورت بدتری (چون بنده همیشه عقیده ام که گفته ام) و بيك صورت دیگری که بعقیده بنده کمتر نفع است آن قانون را در نیابرد یکی از قوانینی که متأسفانه آن سبب شده که من در اینجا اظهار عقیده بکنم که اخیراً مردم مجلس کثمت و باز هم میگویم که کاملاً با تفرقات مملکت و زندگانی عمومی تماس داشته است قانون ازدواج است بعضی از قوانین است که اگر تاریخ مللی بتاريخ تمدن ملل مراجع کنند می بینند که وضع این قانون جزو اختراعات اولیه آن ملت محسوب است بخوانید البته خواننده این قوانین را و بخوانید خصوصاً تقییراتی را که در امر ازدواج شنای مردم داده است یکی از اختراعات بزرگ مردم است و همینطور سایر ممالک متقدمه...

کارروئی - آن دم است آقای

دکتر ملک زاده - حالا آقا عقیده دارند که دختر ۹ ساله شوهر کنند آن عقیده و مطلب دیگری است ولی بنده عقیده ام این است که باید رشد صحنی و بلوغ صحنی را پیدا کند ...

کارروئی - شما اینطور میل دارید که دخترها شوهر نکنند نمیشود (همه ممانندگان) (زنگ رئیس)

دکتر ملک زاده - بنده معتقدم در درویش هم زود خوردن کم **کارروئی** - شما بهتر از محمد ابراهیم عبدالله نمیدانید (صدای زنگ)

رئیس - آقای کارروئی رعایت بفرمائید جنابعلام آقای دکر ملک زاده از موضوع خارج نشوید صحبت از ارجاع کار بکمیسیون عدلیه است.

دکتر ملک زاده

بنده هم در همین قسمت وراج بکمیسیون عدلیه میگویم که در این قسمت مخصوصاً اگر نظر آقایان باشد بنده یک نهمه پیشنهاد کردم و این تبصره هم خیلی مورد توجه مجلس بود و در خارج هم من هر کسی را دیدم نسبت باین عقیده نزدیک و توفیق میگردم و آن عبارت بود از تصدیق صحنی که اشتباهی میادرت به ازدواج میکنند تصدیق صحنی ارائه بدهند و متأسفانه چون بنده دائماً تصادف باین قسمت دارم و بینیم شکایات و بدبختی های زیادی این موضوع برای مردم تولید کرده است بيك همچو پیشنهادی تقدم کردم و بتوسط رئیس محترم کمیسیون عدلیه پیشنهاد کردم و بدینجهت کمیسیون این موضوع را که نه بکنند پرست ها نه متجددین نه به امور سیاسی مملکت بجهت آذین مسائل ارتوا و تماس و نداشت و جز نفع عامه چیز دیگری درش نبود متأسفانه کمیسیون مورد توجه در داد آن پیشنهاد را رد کرد و این است که بنابر حقی که دارم که مجلس حق دارد نظارت در امور و عملیات کمیسیون عدلیه داشته باشد زیرا که کمیسیون های دیگر البته مطالبی که در آنجا هست و تحت شور در می آید بی مجلس آورده میشود و راپورتش در اطرافش اظهار عقیده میشود ولی کمیسیون عدلیه بيك استقلالی دارد از این جهت خواستم که نظر خود را عرض کرده باشم و توجه کمیسیون را به این موضوع معطوف کرده باشم و بنا بر این همینطور بیگانه تا حدی هم نظر بوده است و عدلم شده است تا حدی بیك قوانین که در درجه اول اهمیت واقع است بجلسی بیاید و در مجلس مورد مطالعه و مباحثه واقع شود و باینستکه آقایانیکه در کمیسیون عدلیه عضویت دارند بیشتر متوجه

بان مسئولیتی که در مقابل تجدد و در مقابل ترقیات و در مقابل تمدن و در مقابل هزار چیز های دیگر که در مملکت دارند باشند.

وزیر عدلیه (آقای داور) - بیانات فایده محترم بیشتر جنبه تفکر را داشت و عنوان مباحثات قیوتوایم اسمش را بگذاریم. چون ایشان بنظرشان بيك مسائل رسید که بکمیسیون عدلیه پیشنهاد کنند و تذکر بدهند. بنده که چندین دوره است با کمیسیون عدلیه کار کرده ام و اغلب هم اکثریت همان آقایان هستند که صلاح هم هستند خود را از نقطه نظر حق شناسی مکلف میدارم که اینجا عرض کنم که بهترین ترقی بی ممکن است بيك کمیونی کار کنند با علامتندی باوقت با معامله تمام اطراف بيك مسئله بدون اینکه نظر های شخصی مداخلت داشته باشد. همینطور بوده است که کمیسیون کار کرده است و بنده بنام دولت تفکر میکنم و اگر لایحی رفته است آنجا و تقییراتی داده شده است تقییراتی بوده است که با موافقت دولت شده است یعنی لایحه را که خود بنده پیشنهاد کردم بعد ما یاد کار بکنیم است ممکن است حاضر شده و متقاعد شده ام که تقییراتی بدم و اینکه آقا فرمودند کمیسیون اقلا بدتر نکند کار را و لایحه را خراب نکند این را حقیقه بيك قدری بی اضافی میکنند کمیسیون همیشه سعی کرده است پیشنهاداتی را که ما کرده ایم با فکر های هیز و سوازل نواقص را رفع کرده است و خراب نکرده است و هیچوقت بنده خاطر ندارم که بيك مطلبی در کمیسیون رفته باشد و صرف از نقطه نظر اکثریت و اقلیتی کار گذشته باشد. ما همه نظر داشته ایم که همیشه هم دیگر که متقاعد کنیم و باین ترتیب کار کرده ایم و اما ارجح باین موضوعی که مذاکره کردیم آن را بنده عرض میکنم که بنده در اصل قضیه معتقد بودم که پیشنهاد کرده بودم لایحه ازدواج را و اگر معتقد نبودم مسلم است که آن لایحه را نمی آوردم ولی با در نظر گرفتن اینکه در مسئله ازدواج در هر بيك از نقاط عالم همیشه با بيك ملاحت و تدبیر و بيك

تکلیاتی که نوی اذهان ترد و بر خلاف عادت زیاد نباشد کار میکنند که این نظریات با این اظهاراتی که از طرف کمیسیون راجع باین موضوع شده بنده معتقد شدم و موافق شدم که فرمول را تقییر بدهم بنا بر این نمیشود گفت که بنده بدیخت می زبان دست یا شکسته را کمیسیون اینجا خفه کبر کردند. بنده خودم بعد از آنکه لایحه آوردم و این اظهارات شد معتقد شدم که باین شکل در آوردم. اما در خاتمه عرض میکنم که آقا تصور نکنند که اگر آن لایحه را کهنده آوردم مردم مجلس آمده بود خیلی از این سورتی که کمیسیون هیش داده بود یعنی که بنده و ایشان حساب میکنند بیوزر شده بود این را بنده از فرمایشی که بین ایشان آقای کارروئی بود بعد شدگان میکنم که بيك میزانی بدست شما آمده باشد (خنده نمایندگان) حالا خواهش میکنم که بیشتر از این در این موضوع مذاکره ننمود برای اینکه این موضوع خارج از اصل لایحه است که بنده پیشنهاد کرده ام و مطرح است (صحیح است) بعضی از نمایندگان - مذاکرات کافی است

فهیومی - کافی نیست

رئیس - چرا کافی نیست بفرمائید

فهیومی - بنده بیگانه تفراتی را اینجا لازم میدارم عرض کنم اگر آقایان اجازه بفرمایند عرض می کنم (چند نفر از نمایندگان - بفرمائید)

فهیومی - اولاً آقایان مطمئن باشند تذکرات بنده از نوع تذکرات آقای ملک زاده نیست (خنده نمایندگان) بلکه عقیده دارم این ترقی بی که برای وضع قوانین کمیسیون عدلیه معمول شده است این بهترین ترقی بی است علاوه بر اینکه بطوریکه آقای وزیر عدلیه فرمودند مجلس قانونی هم وضع کرد که راپورت های کمیسیون را منتشر کنند تا آقایان مطالعه کنند و پس از هشت روز عقیده خودشان را بکمیسیون اطلاع بدهند. اگر بعضی از آقایان نخواسته اند خودشان زحمت بدهند و بی اطلاع مانده اند تقییر خودشان است دیگر چه ریش بیگونی دارد. حقیقه بنده چند مرتبه خودم در کمیسیون بودم که موافقت کاملی

بین آقای وزیر عدلیه و اعضای کمیسیون بوده است که هیچ مناقشه بین اینطرف و طرف دیگر نیست فقط چیزی را که بنده میخواهم عرض کنم این است که بعضی از قوایین بنظر بنده راجع بکمیسیون عدلیه با اساس نیست یا به تنهای کمیسیون عدلیه مراجعه نمیشود بلکه کمیسیون های دیگر هم ارتباط پیدا میکنند مثلاً وضع یک عوارض برای شرکت ها این یک مالیاتی است یک عوارضی است که برقرار میشود مجازاتی نیست که بکمیسیون قوایین عدلیه مراجعه شود یا مثلاً اعلام ستم و تجاریست این یک موضوعی است که کمیسیون اقتصاد و عمل تجارت راجع مربوط است تا بکمیسیون عدلیه و هم منظور میشود در آن ادوار اولیه چون کمیسیون عدلیه بیشتر صلاحیت داشت از برای این مسائل و کمیسیون فوائد عامه شش نفر بیشتر بود قانون شرکتهای باین مناسبت کمیسیون عدلیه مراجعه شد اما اساساً از لحاظ اصول تشکیل شرکت های تجاری بکمیسیون تجارت و اقتصاد بیشتر مربوط است تا بکمیسیون عدلیه. ممکن است در این ضمن ها یک مواد مجزائی هم در کار باشد آن مواد را این کمیسیون است رجوع بکمیسیون عدلیه ولیکن چون اصل موضوع و اصل وضع مالیات بر شرکت ها و اینها بعضی هایش بکمیسیون مالیه یعنی کمیسیون اقتصاد شاید بیسی کمیسیونهای دیگر ارتباط داشته و راجع بشود بنده خواستم عرض کنم آقای وزیر عدلیه خودشان در این امر چه نظری دارند یا مجلس صلاح میدانند که بعضی از این قوایین بکمیسیون مربوطه خودش هم مراجعه شود که صرف جنبه امور قضائی پیدا نکند و جنبه مالیاتی وسایر جنبه های آنها درش یک ملاحظاتی نبود این قسمت را خواستم تذکرأ عرض کرده باشم.

وزیر عدلیه - تذکرائی که فرمودند البته عرض میکنم که بنده اساساً در نظر خواهم گرفت و کمیسیون عدلیه هم متوجه خواهند بود ولیکن عرض میکنم که یک قدری مسئله نظری است البته بنده وقتی که قانون را پیشنهاد

میکند تصور میکنم که بیشتر مناسبت دارد با عدلیه و کمیسیون عدلیه آقا بفرمایند که مثلاً مسئله شرکتهای از لحاظ نظر تجارت و اقتصاد مربوط میشود بکمیسیون اقتصاد خبره هیچ ارتباط ندارد. بنده حاضر هستم که بعد با خود بنایند محترم که یکی از اساتید منطق هستند صحبت بکمر منطقاً ایشان را مجاب میکنم. برای اینکه شرکتها مزیت این که شخصیت حقوقیشان ظهور یابد ایجاد بشود ظهور کار کنند از برای اینکه آن شخصیت معلوم بشود با وجود این است و البته حالا شرکت ظهور کاردین این یک مسئله است چندانکه با قانون اعلام صنعتی که ما این جا آوردیم در کمیسیون عدلیه از نقطه نظر حق مالکیتی است که شخص نسبت بمالهم صنعتی پیدا میکند حالا چه جور قنونی دارد این مسئله در امر تجارت این موضوع است چندانکه ممکن است بنده هم یک معنی داشته باشم یک مفاد است بکنم این از نقطه نظر تجاربتش راجع میشود بقانون تجاربت ولی نظر مالکیتش یک موضوعی است که داخل میشود تحت قوایین دیگر. با راجع به مسئله بیمه و حق التیج یا سایر قوایین که در ایندو موضوعها گذشته ارتباط دارد مثلاً مسئله بیمه راجع به ثبت شرکتهای است و راجع به قیمت دیگر بهر حال اگر بخواهیم وارد این مسئله شویم هیچکاری از کمیسیون عدلیه نخواهد گذشت برای اینکه بنده حاضر هم اغلب قوایین را نشان بدهم که آنها یک تفریق مالی هم دارد پس آن قسمت را باید برود بکمیسیون بماند و یک قسمتی هم مربوط بکمیسیون بودجه است و بگذرد در آنجا یک مطالعه میکنند و در این ضمن شاید قسمتی هم مربوط بکمیسیون اقتصاد (که در تحت ریاست نمایندند محترم تشکیل میشود) بشود و باید در اینجا هم یک نظری بکنند بنا بر این بگوئیم اصلاً هنوز این است که یادرد در مجلس که آقایان حاضر هستند و اینجا هر کاری باید بشود میشود بر این چه کاری است که اینهمه معطل بشودیم و کمیسیون عدلیه تشکیل کنیم با وجود این مقدمه که عرض کردم قوایینی را که بنده این چند روز پیشتهاد کردم نمایانرا مربوط بانجا میدانستم و مربوط با آنجا هم هست حقاً هم که

نگاه کنید می بینم که داخل در قانون مالیاتی با قنایین تجارت است و مربوط به قسمت های قضائی است بمهمانهر وقت در آن مجلسی مطالبی قانونی نباید که صورت بفرمایند نیز است بکمیسیون دیگری مراجعه شود بخورد بنده تذکر میدهند و اگر بنده نخواستم آقایان را قانع کنم متقاعد بشوم و با یک آقایان کار را تمام میکنم عذر از نماینده کان - صحیح است - مذاکرات کافی است **رئیس** - آقایانی که با ماده واحده بوضعی که کرائت شد موافقت دارند فرمایند (اغلب برخاستند) **صوب شد** **۴ - شور اول معالجت کمر کی ادوات دفع بلع** **رئیس** - خبر کمیسیون قوایین مالیه راجع به معالجت ادوات مربوطه بدفع بلع برای شور اول قرائت میشود.

خبر کمیسیون

کمیسیون قوایین مالیه لایحه نمره ۹۹۲۶ دولت را راجع به معالجت ادوات و مصالح دفع بلع از حقوق کمر کی مطرح و با اصلاحی صوب نموده خبر آنرا بترشح ذیل تقدیم میسازد:

ماده واحده - وزارت مالیه مجاز است کلیه ادوات و مصالح و مواد و سایر اثباتی را که از برای دفع بلع و دفع احتیاجات مأمورین دفع بلع لازم باشد و با اجازت دولت وارد شده باشد با حق و عوارض کمر کی وسایر عوارض و مالیاتها که بآنها تعلق گرفته یا بگذرد معاف نماید. **رئیس** - آقای مؤید احمدی

مؤید احمدی - بنده خاطر می آید در جهت روز قبل يك لایحه راجع به معالجت این اثباته آمد به مجلس و ما هم رای دادیم و مخصوصاً توضیح هم دادیم که بعد از این اگر وارد شود از کمر کی معاف باشد آیا این غیر از آن است که بنده خاطر دارم یا غیر از آن است؟ **وزیر عدلیه** - (شعر زد) - آن روز که آن لایحه مطرح شد بنده ابتدا تصور میکردم که این لایحه ایست که مطرح شده است چون که ما از گامی بگام يك لایحه می دهیم که اثباته راجع بدفع بلع در ۱۳۰۸ معاف است بعد يك لایحه می آید که در ۱۳۰۹ معاف است اخیراً دولت صلاح

دالت است يك لایحه باورد که کمیسیکی و دائمی باشد و بکمر وقت آقایان را بگیرم ولی آن لایحه سابق در مجلس مانده بود و محتاج بگذشتن این نبود ولی بعد ما ملتفت شدیم در بعضی که قوراً آقایان رای داده بودند و صوب فرموده بودند بنده دیگر چیزی عرض نکردم گفتم خوب آن یکی صوب میشود و مال پارسل میشود ولی این دائمی میشود و اسباب زحمت میشود.

رئیس - آقایانیکه موافقت با ورود در شور دوم این لایحه دارند فرمایند (اغلب فرمایند) (اغلب ایستادند) **صوب شد** **۵ - تصویب لایحه صودری پیش و فوج** **رئیس** - راپورت کمیسیون قوایین مالیه راجع بترشه کمر کی پیش و فوج وزیر قرائت میشود:

خبر کمیسیون

کمیسیون قوایین مالیه در جلسه پنج شنبه هفتم امرداد ماه لایحه نمره ۱۷۷۸۱ دولت را در خصوص عوارض صودری پیش و فوج و بره با حضور آقای وزیر مالیه تحت شور در آورده در نتیجه ماده واحده ذیل با کمر کی تصویب و خبر آن بترشح ذیل تقدیم میگردد

ماده واحده - حقوقی که در موقع صدور پیش و فوج و بره بموجب ترشه کمر کی صوب ۱۴ اردی بهشت ۱۳۰۷ اخذ میشود نسبت پیش و فوج و بره غیر سید از تاریخ صوب اینقانون مالیی خواهد بود و وزارت مالیه مجاز است در هر منطقه که صلاح بداند از پیش و فوج و بره سید در موقع صدور دو قران عوارض صدور اخذ نماید. **رئیس** - آقای عیبط

رئیس - آقای عیبط **پنجشنبه ۱۳ شهریور** - لایحه که قرائت شد لایحه سید خوبی است زیرا که این لایحه راجع است به پیش سید و بره سید و بر سید که خارج میشود دو قران از آنها گرفته میشود ولی این کمر کی بنده بنده علاوه نیست زیرا که پیش پیش با پیش فوج پیش بره باین کلی دارد بره بد پیش عاوش پیش پیش سیرا پیش سیرا بد فوج با زدم سیرا پیش من است پیش از دوادم سیرا تا بکجهار پلکاست البته این کتابچه مقصودشان از بردن است مال و

است؛ ثانیاً معلوم نموده است پول آرا همه ترتیب نامین میکند که در ضمن عمل دچار مشکلاتی نشود و شأنه آن چه مدت طول دارد؟ فقط دینبه پیشود که در ضمن کلیه که بقیه رسمی منتظر شده است حد اقل خارج فرسخی سیصد هزار تومان تخمین شده و بعلاوه در نقشه که بدست آمده طرق متعددی را ترسیم نموده ولی معلوم نیست کدام را بر دیگری رجحان داده اند؟ همچنین لازم است توضیح دهند مقصود از اینکه نوشته اند آنچه در این مملکت نیست از خارجه تهیه خواهند نمود منظور اصلی چیست و حد مبلغ آنچه از خارجه خواهند مطالبت کند و چای چهار میلیون و نیم برای کارخانه قوت آخن اختصاص داده اند لازم است توضیح دهند موجودی قوت از محل مالیات منحصراً قند و چای برای انجمن است و مقصود چیست و چه نحو خارج دیگری را برای آنچه شامل خواهد بود در نظر و در چه حدود جمع و خرج آن را در نظر گرفته اند اما خلاصه چوایی که آقای وزیر فوائد عامه وقت داده اند:

کنیم بنده ضمیمه ام ایست که آئین را اختیار کنیم هر است بند هم بین همدان و تهران یک نظری هست و آن نظر در کوه آورده است همچو در نظر گرفته شده است که از همدان ما بیاییم به قزوین ولی این کوه آورده یک پایز شده است بر مل که به پختنل سمی کنیم که دودر کوه آورده بگردیم. این قسمتها البته یک قانونی دیگر باورپذیر آنچه مسلم گرفته ام مقصود بنده اینست است آنچه بنظر می آید که دست یابیم و اگر گرفته بایم خیرصمت بالا را گرفته ام هرگز شصت و هفتاد کیلومتر میشود که قریباً صد و شصت فرسخ است و هفتاد و دوازده مایل هم خرج خواهد داشت آنوقت در چای دیگر میزنند و اولاً این هفتاد و دوازده مایل در حساب تخمین یک قندی زیاد حساب شده زیاد هم حساب شده باشد پختنل بعضی سرفه جوئیهای دیگر ممکن است داشته باشیم و بالاخره ممکن هم هست در ظرف ۱۰ یا دوازده سال سازیم این در قسمت سؤال و جوابی است که شده است، برای این بنده دارم این است که اولاً راه را ایشان در اینجا از موقع ۱۶۷۰ کیلومتر در نظر گرفته بودند و بسا آن روی نقشه سندیکا ۱۵۴۷ کیلومتر تخمین داده شد است که ۱۲۳ کیلومتر کوتاه تر از آن نظر شده. در حد اکثر مخارج را هفتاد و دو مایلون فرموده اند که از روی برآورد های بعدی چند مقابل زاهد است سوم حد اکثر مدت راه ده الی یازده سال همین کرده اند اما اکنون که پنجسال از آن مدت گذشته فقط ۱۶۸ کیلومتر در شمال سکه قسمتهای ظاهریش نام شده است ۱۵۸ کیلومتر هم در جنوب نیمه تمام است که باز مأمورین داده شده است به مأمورینی از طرف دولت که راه را بروند تمام کنند با یک مبلغ معتناسبی اعتبار که خراباً در حدود هفت میلیون تومان میشود که فی الواقع هفت میلیون تومان مخارج هم بر آن قسمتی است که سندیکا در جنوب ساخته است. آنچه بنده میزان تخمین شده است دارم این ۳۷۹ کیلومتر ساخته شده و نیمه ساز محمود بیست و چهار میلیون و نیم برای دولت نام خواهند بفرز از تقریباً پانصد هزار تومان که مخارج نقشه کشی شده است البته بنده بنیخواهم مأخذ قرار بدهم یک نقشه

کسی که سندیکا کرده است زیرا فهمیدیم و میدانم که نقشه آنها حرف ابراهیم برای اینکه تصور کردند دولت آنها را هم به آنها واگذار میکند مهمنا از روی مأخذ های آنها اگر ما آرا مأخذ قرار بدهیم (که بنده قرار ندهیم) در حقیقت خرج این راه آهن را دوست بیاویزم برآورد کرده اند باز هم عرض میکنم که این مأخذ نیست و بایستی در اطراف آن وقت کرد متوجه تقریباً چهل میلیون برای توفیل زنی همین کرده است که آنها آقدر ما نیست و خیلی کمتر خواهد بود لیکن آنچه بنیخواهم عرض کنم با در آن روزی که زوری فوائد عامه وقت این جواب را به بنده داده است از روی یک مدرک و تحقیقاتی بوده است و با خیالی البته دولت که در این کارها متخصص نیست به متخصصین مراجعه میکند و حرف آنها را سند قرار میدهد و روی حرف آنها جواب میدهد لهذا از همان نقطه نظر بنده خود را مکلف به بعضی تحقیقات دیده ام زیرا اگر دولت خود متخصص بود و رسیدگی میکرد و اطمنان حاصل نموده که آنچه اینجا میاید و میگوید از روی اطلاعات صحیح است تردیدی برای هیچیک از آقایان نمایندگان نبود ولی چون ممکن است همان متخصصین در اول اشیاء کرده اند در ذمی هم اشیاء کنند و همین ملاحظه تا کنون این راه آهن به سه دست گشته است بیکوفتی پلند را از امریکا استخدام کردند و عمل را باور سیرند و تقریباً در حدود شصت هزار تومان خرج کردند بعد تصور کردند این طریق، مأمورین صرفه نیست آنوقت با سندیکا قرار دادند سندیکا چه کرد؟ آقایان که در جنوب تقریباً هفتاد مایل سندیکا جنوب را دیدند و بالاخره در نتیجه همان عملیاتشان چون که دولت مجبور شد بکار آنها خانه دهد اما نتیجه اتلاف کارهای آنها چه شده است؟ بنده در سهم خردم هنوز ندانم باید دید دولت بعد از آنکه عمل محاسبه آنها را بیک کمیسیون مخصوص مراجعه کرده است به چه نتیجه رسیده است؟ آیا فقط نتیجه همین شد که آنها آمدند و مقداری مال مملکت را حیف و میل کردند و راهشان را گرفتند و رفتند؛ اینک نتیجه خوبی برای ما در مقابل آن وجهی که بآن زحمت جمع آوری میشود و آن نظر اعلیحضرت که در بنابر آن باید بخرج آسایش مردم بشود ندارد. البته توضیح خواهند فرمود چراست مجربان هم شده باشد لهذا برای اینکه در اصول اخذ نتیجه شده باشد وارد در خیلی مسائل دیگر عیالاً نفعه فقط در این قسمتها آقای وزیر مالیه که قبلاً هم داخل کار وزارت طرق بوده و اطلاعات کافی در این خصوص دارند (و شاید کار آقای وزیر طرق خودشان تقریباً داشتند چون در جریان عمل بودند توضیحات بیشتری میدادند) میسر است اولاً آیا در نتیجه خراب کارهای ما که سندیکا در جنوب کرده بود و بالاخره در ضمن هم خود موجب تعویق کار و یک خسارتهای دیگری شد آیا دولت در نتیجه رسیدگی محاسب اینجا بکجا رسیده و چه نتیجه گرفته است؟ قسمت دوم آنها شقوق مختلفه وزیر فوائد عامه وقت در جواب بنده گفته است. (البته عمل از طرق متعدده و باختلاف خطوط فرعیه فرق میکند) لهذا بنده سؤال میکنم آیا دولت حالیه یک نقشه صحیح تهیه کرده است که بعد از چه راهی میزنند جنوب و شمال را متصل کند که اسهل طرق باشد؟ در این شرح که الان خواندم وزیر مالیه وقت در آن جلسه فرمودند که براه کسی بمنزل نرسد بنده هم در جواب ایشان عرض کردم صحیح است ولی اینجا عرض میکنم که دولت راه است تا راه کج خیلی با هم فرق میکند راه سهل با صعب محسوب با خرج راه آهن تفاوت زیاد دارد البته مطالعات زیاد آن دولت است ولی آنچه را که بنده بنیخواهم بگویم این است که آیا دولت یک نقشه صحیحی بعد از تجربیات و بعد از اینکه قطعه شمال و جنوب و با تمام قطعات آزمایشی بسندیکا سیرد برای خودشان اتخاذ کرده است و میدانند که الان بچه راهی میروند و یکجا منتهی میشود و طول این ساختمان چه قدر خواهد بود و خرج آن چه قدر خواهد شد؟ آیا این را متوالیا خواهند

مکتوبید با مقدمتاً و با بالکس قطعه قطعه راه
را درست میکردند و معمولاً میروند تا به بیوند یکجا میرسد
در صورتیکه بقیه دارم دولت متوجه این است که اگر یکراه
شوسه هم لازم باشند باشد اول باید مقصد را در نظر
گرفت و از روی مده و مقصد طریق آسود و سهل را
انتخاب و نقشه صحیح اطمینان آمیز تهیه نمود و بعد اقدام
کرد تا چه رسد بر آنکه که مبالغه خرج دارد. یکی
دیگر از مسائل که بنده خواستم بدانم مسئله ذوب آهن است
در آن روزی که اینجا پیشنهاد کردند و بعد هم اعتبارشان
را مجلس تصویب کرد چهار میلیون و نیم برای انجام آن
مقصود اختصاص دادند بنده در موفقی که خودم حسب الامر
دوستان موفقی در نظارت راه آهن داشتم هر قدر خواستم
دوسه این امر را به بیتم آخر موفق نشدم و بعد هم
علت موفق شدن چه بود و چه حاصلتندی بوده است
ولی حالیه اسمتاً دارم اگر مطلب سری نیست و ممکن
است مجلس هم بداند آقای وزیر مالیه علت را بفرمایند
قسمت ذوب آهن که اول بک از روی مسیحی بود و مهندسی
هم آمدند و مبالغه هم خرج شد چه شد که بکندم و موفق شد
موضوع دیگری است که قسمت راه آهن یک قسمت فنی است و
بطوریکه عرض کردم دوات همیشه مطمئن میشود بنظریات
و تصدیق اهل این بی با آید اولی در ترتیبات و تکنیکالای داده
چه ضد مانی اتخاذ کرده است که در این باره گفت کامل بشود و بار
دیگر احتیاجی نبود برای اینکه ما مورین فنی قسمت
شمال یا جنوب هر کدام اقدام در امتداد راه آهن می
کنند اینجا هم مستخدمین دولت هستند و ما مورین از
طرف دولت دارند در این صورت قبلاً باید نقشه عملیاتی
بمهر کرد بیاورد و مرکز مده کند آیا این قسم است و واقفان
اقدامات و عملیاتی که می کنند و بالاخره تمام نقشه
کار هائشان بمرکز میآید و یک هیئت فنی در مرکز
وجود دارد. بک اداره مستقل دارند که در این کارها
دقت میکنند با غیر تمام کارها در دست خودشان و فقط
محدود بنظر خود آنهاست که هر چه آنها خواهند بکنند؟

اگر چنین است متأسفانه ممکن است باز دولت دچار
اشکالات و خسارهای نظیر گذشته بشود زیرا در موفقی
که بنده حسب الامر مسافرت اروپا رفته بودم موزمانی
که از شمال و جنوب میرسد با هم تفاوت زیاد داشت جز
به قیظ مخصوص امریکائی نظر داشت و شمال به بی بیلی
بانیب دیگری دستور میداد و بالاخره راه آهن یک ملک
که بانیب هم اصل پیدا کند بدیهی است وقتی قیظ
مختلف و سلیقه های مختلف در کار باشد این دروازه رفت
بهم برسد چه میشود و چه صورتی پیدا خواهد کرد
و اینها نتیجه نداشتن یک مرکز شور و قتی و اداره
مستقل است که دقت کنند و اطمینان حاصل باشد که
نتیجه مسیحی بدست میآید پس نتیجه این میشود که
یک قدری زیاد پول مملکت حیف و جبل میشود
کار عقب میآید بعد از آن هم که در راه بهم رسید ممکن
است متفاوت و مختلف باشد و نتیجه منظور حاصل نشود
موضوع دیگری که در ضمن این سه میلیون و نیم اعتبار
میخواستم سؤال کنم این بود که در ضمن قرارداد با
سوندنیا مقرر شده است دو میلیون تومان در حدود
سفرهای که دولت میدهد همیشه در اختیار آنها باشد
که هر وقت دولت دستور و سفرهای میدهد آنها بتوانند
در مقابل پولش را برایش ایران در اینجا وصول کنند
بنابراین آقای آن دو میلیون تومانی که باید برای آن مقصود
منظور شود در ضمن این سه میلیون تومان است با ترتیب
دیگری برای آن اتخاذ شده است و بعداً پیشنهاد خواهند
کرد ؟ این بود خلاصه عرضهای بنده و باز هم عرض
میکتم مقصود بنده واضح و روشن شدن مطلب است
آن منظور مقدمی اولیه سربعاً اجرا شود.
(صحیح است)

وزیر مالیه - راجع باصل مسئله راه آهن و نقشه ای
و عارضی که شده و ترتیبی که اتخاذ شده و تغییر رأیها
که داده شده است بنده خوشوقت هستم که آقای ارباب
در این باب مذاکره فرمودند برای اینکه همان چنانچه

که محتاج توضیح است توضیح داده شود و الا اهالی
که محتاج توضیح نیست خوششان شاید بهتر از خیلی
تر ماها موقتاً و در کار بوده اند خیلی متأسف که آقای
وزیر طرق پلانک دارند و از بنده تقاضا کردند که از
اگر خودشان میبودند چه و کاملتر توضیح میدادند معذراً
اگر بعضی چیزهای را بنده ندانم البته عرض این است
که کار مخصوص بنده نیست ولی مملکت بنده گمان میکنم
که آن اندازه که ممکن است چون همیشه شور عمومی
میشود در ابتکار در هیئت وزراء تا اندازه اطلاع دارم
و میتوان عرض کنم خوشبختانه در کار راه آهن هیچ
چیز سری و محرمانه و سر بسته نیست نه تنها برای ما
نست برای آقایان هم نیست و خوشبختانه آنچه بنده
میدانم تمام آقایان هم فرد فرد میدانند و خود آقای
ارباب هم بهتر از همه میدانند که اولاً بک محتجی اینجا
تأماً میشود و شاید بعد از این ده مرتبه با صد مرتبه
دیگر خواهد شد که چرا اول فلان کردند و بعد فلان
کردند بنده این را اساساً باید توضیح بدهم که انشاء الله
برای همیشه این مسئله حل بشود اما بطوریکه دولت
در اثر این مجلس شورای ملی بک کار خاصی را راجع
به دولت ایران فرمودند خارج بنده بعد گفتند خارج نشود
و باره گفتند خارج شود با راجع به میش و قوچ و بره
اول گفتند خارج نشود بعد گفتند خارج بشود علت
چه بود البته بعضی احوال مصالح مملکت مجلس شورای
ملی و دولت رأیها را عوض میکنند. در همه جای
درب دولت رأیها را عوض میکنند مملکت و رأیها را
عوض میکنند ملت رأیها را عوض میکند ملتای بزرگ
مملکتهای بزرگ مجلسهای بزرگ که متضمنین دارند یک
چیزی را امتحان میکنند سعی میکنند بحث میکنند
درش کار میکنند تدقیق میکنند بعد هم به مقتضای رأیها
را عوض میکنند. در مملکت انگلیس چرا گفتند مطابق
قانون ۱۹۲۵ لایحه مدافعت ملاقات حالا میگورند
مطابق ملاقات و تطبیق کردند این چیزها است که

دوره مملکت هست معایب و فوائد بک کار را باید معلوم
بکنند بعد وارد آن بشوند منتی بک وقت فوائدناظر
میگردید بک وقت فوائد آن طرف. مثلاً ما بخیر ما هم بدانیم
که مدمن پلانک در ایران هست یانه که متضمن است
انطرف دنیا می آوریم که بگوید هست ثابت اگر گفت
هست ما همه مهر میکنیم بایش را غمه اشته میکنیم بنده
هم امضا میکنم برای اینکه کسی که آمده بود گفت هست
مثلاً در ساره است بعد هم یکی آمده گفت که اصلاً در این
مملکت پلانک وجود ندارد ما که اهل سر رشته و اطلاع
نبستیم هیچ ادوی راه نداریم که در این کارها سر رشته داشته
باشد بدینسانه چنانکه آقایان خودشان مکرر در ضمن صحبت
کنند اما و تذکر دهند این بدینستی که امروز مملکت
ما گرفتار است نتیجه اعمال مدسال پیش از این است
(صحیح است) یعنی دولتت و این سعی و جدیتیکه
امروز میشود فائده حقیقتی از یک پشت با دویشت بعد
می بیند اگر پنجاه سال قبل آن جوریکه مدارس امروز
نشانده است بنامه میشد امروز ما متضمن مدمن شناس
متضمن راه آهن داشتیم اما نه این طور که سه ماه بعضی
لایحه راجع به مساعین آوردم اینجا هنوز رفته بعضی
آقایان گاهی میفرمایند از مهندسی خودشان استفاده
کنند (خنده نمایندگان) تا مالاً نداریم
میروند و مثلاً بک آدم عالیقامی از مملکت فرانسه
می آوریم این میگوید نقشه باید اینطور باشد ما هم که پول
داهیم اینجا راوردیم اینها استاد داریم بلدشان به معلومانشان
قبول میکنند بعد هم یکی دیگر از جای دیگر می آوریم
آن که از بک جای دیگر آمده میگوید اشتباه کرده است
طور دیگر است ما سابق خیال میکردیم که در طب ممکن
است این کار بشود ولی در مهندسی هم معلوم است اختلاف
عقاید هست مثلاً در طب تفاوتی در عقاید اطباء هست
مرضی را یکی میگوید حصبه است یکی میگوید کرب
است همین طور پاراسال معلوم شد در مهندسی هم بنظر روانست
و فنی خودمان گرفتار بودیم یکی از مهندسی مثلاً میگوید سیاه
است دیگری میگوید سفید است دلیل هم ندارد اختلاف توبلیه

میخوردی دولت که دست بیک همچو کبوتری زد اول تصور کرد که هر است یک هیئت عالم و متخصصی را اجیر کند و کار را بدست آنها بسپارد و همین کار را هم صورت خودتان هم بحت فرمودید خودتان هم صوب فرمودید و نام قزاقی ملکیت هم در آفرمان صوب فرمودند که منتر بلند بیاید بعد از امتدی دیدند کار بوش پیش میرود یعنی ها همیشه میگفتند الان هم همین عقیده هست در نظر بعضی ها که باستی بکمیابنهای خارجی داد که نه منسجده پیش ربه سهواً و ترتیع ربه داشته باشند و نه از مرکز صوب شود و خوش بماند و خودش مقافه کند و اینها زود بریزند و بنا کنند اینها که می قوت گرفت و گرفت و همه صد ها را بر انداخت همه یک راهی شدند که باید به کیابی خارجه داد کیابی خارجه می آوردند و هم ارباب ساختن بیکار هم نشسته هر چه بدی داشته باشند خوبی هم داشته اند هر دورا باید گفت در شمال کارشان آسان تر از جنوب بود و مردان شان هم باسول شرقی و باسول دنیای قدیم بیشتر آشنا بودند اما وضع ملکیشان و طرز کارشان طوری بود که کامل میساختند آنها بترتیب خودشان ساختند آن آن ۱۲۸ کیلومتر راه آهن مرتب و منظم و با کوهنهای خوب و راه ایلهای عالی و لگوموتیهای خوب از آنها باقی است و الا آن هست اما در جنوب کارشان تمام نشد بواسطه اینکه گفتند آنجوری که دلخواه ما است ناساختند عجله کردند بدساختند بترتیب امری که ساختند یعنی اول یک رایل میگذارند و کمی رادار می کنند یک قدری که راه رفت میروند و جلو تر را میسازند بعد دوباره می آیند و درست میکنند مثل عمارتیکه اول یک دیوار خشتی میسازند برایش بعد آجر می آورد و عکمش میکند این بطور کلی مطلوب ما شد در این میان هم وقایعی واقع شد که اسباب ناراحتی شد و اسباب شکایت شد این بود که بطور کلی کار را تعطیل کردند و میگفتند بیست میلیون بدیم. بیست میلیون بدست آنها بدیم و بداییم چه کار کردن بعد هم نتیجه که مطلوب ما است

اینکه نند بخواهم بگویم خرجش چقدر میشود بعدام و نتیوادم عرض بکنم. آن کسی که گفته بود هفتاد و در بلایون می شود با اینکه نمدانسته است و اینستد یک نمایل عمومی است در این جور چیز ها که میخواهند بگویند کم است و کم فکرا بدعند نه مثل سندیکا باید بگویند کم ۱۸۰ میلیون میشود. آهم معلوم است منفعت خودی را میکنند رویش حساب میکند و میگوید این قدر ولی البته اینقدر نخواهد بود ولی یک چیزی میشود گفت ممکن است ۸۰ میلیون یا صد میایون بشود اما این اصل مطلب نیست. اصل مطلب این است که نشه باید همین شود اینهم نشه است و از روی آن دارند کار میکنند و پیش میروند. اما اینکه فرمودند دولت متوالیاً این کار را میکند با متدرجاً بنده عرض می کنم متوالیاً و متدرجاً. متدرجاً و متوالیاً آن را دائماً خواهد کرد تا تمام بشود و هیچ وقت هم فرو گذار نخواهد کرد و عقیده دولت هم در امروز همین است و تا این دقیقه که اینجا صحبت می کنم این است که باید خودش بسازد و بدست مستخدمین خودش باشد و این را هم باید عرض کنم که هیچ سوء تفاهمی در کار نماند شما اگر بخواهید که یک کار تازه در ملک بکنید آن را میتوانید به سه قسمت یا چهار قسمت یا پنج قسمت بکنید ولی در هر قسمش افراط خواهد بود حیف و میل خواهد بود و ما باید یکی از آن قسم هارا اختیار کنیم که افراط و تفریطش نماند اگر می خواهید یک چیزی بپا کنید که افراط و تفریط هیچ نداشته باشد آنوقت باید کار راه رفت کنید ولی آنوقت پیش نرود و راه آهن درست میشود ولی دولت اراده اتی این است که بدست خودش بنا کند و اداره کند و بدست متخصصین و مستخدمین خودش باشد این فایده اش خیلی بیشتر از آن است که بدست کیابی بدعند یا بر عکس اگر بگویم ضرر دارد ضررش خیلی کم از ضرری است که بکمیابی بدعند.

که شده است باید شصت هزار تومان خرج هیئت اولی شد که نفعه کنیند آهم چیزی نسیه نفعه کنیند و مقدار زیادی خاک ریزی کردند برای سندیکام هم پانزده هزاره میلیون خرج شد و در مقابلش ۲۵۱ کیلومتر در جنوب و ۱۲۸ کیلومتر در شمال راه داشتند مال شمال نزدیک یکمیل شدن بود ریک میلیون و صد هزار تومان هم علاوه دادیم تا کامل شد در جنوب هم کامل بود ولی خیلی خلط منمت بود ۲۵۱ کیلومتر شاید چهار پنج میلیون هم خرج آن بکنیم آهم کامل خواهد شد. چیزی که خودش تقاضا کرده است شاید دو سه میلیون باشد. اما اینکه فرمودند محاسبه سندیکام جلوسر شد این جا باید دو مطلب اشتباه نشود دولت این کار را رجوع کرد بیک کیس: بومی از محاسبین خودمان و از متخصصین خارجی که بنشینند و به بنده چند چه خرجی کرده اند خرج او درست کرده اند با ۲۴ ولی دولت ابراهی که با آنها داشت تنها این نبود که خرج را آنها زیاد کرده اند با یک چیز صدتومانی را چرا صدویست تومان داده اند با شنبه می شد که می کینتند راه را کج ساخته اند با بیچ و مهره اش درست نیست و با اصول فنی تطبیق نمی کند. حالا آیا این با اصول فنی درست است یا نیست این را آن هیئت فنی که در وزارت مالیه برای محاسبه هستند نمی فهمند آنها بمخارج رسیدگی کردند و البته بیک نتیجه هم رسیدند نتیجه اش را هم و ایزت داده اند و خیلی مطلب مهمی بود البته دولت ادعا کرده که فلان قدر شما زیاد خرج کرده اید و این قلم و این قلم و این قلم زیاد است و قبول نداریم آنها هم بعضی از آنها قبول کردند و یک قسمتش همینطور مسکوت عنه ماند و باید یک طوری حل شود ولی مسئله فنی را باید متخصصین حل کنند و آن را هم وزارت طرق الان بشود است و حل میکنند و راجع پایتکه فرمودید اداره مرکزی فنی بنا کنند در این باب هم همین عرضی است که کردم اگر خودمان از ابراهیا متخصص عالمقام کامل داشتیم هیچ دیگر دغدغه

بود این جا در طهران يك نفعه مرکزی بود هیئت مرکزی بنا می کردند و درست معلوم می کردند که در جنوب چه کار می کنند و در شمال چه کار این قسم را ما داریم ولی قسمی نیست که قابل علاج باشد این قسم ریشه اش در جهالت و نابخردی بندگی است علم است لهذا دولت بهیچنسی که خودش آورده است و درجه سرمنهسی در وزارت طرق داشته است مابورین داده که این راه را در جنوب کمیرات کامل بکنند ما هم که همینسین سولدی استخدام کرده ایم و بشود که از شمال راه و آغنی را امتداد بدهند ولی نفعه مانی نفعه فید است و دوش تقییری حاصل شده است اما مسئله دو میلیون تومان که برای سولدی ما باید داده شود آن را هم بنده اطلاع دارم که در همین ضمن جزو همین اعتبار است یعنی ضمن سه میلیون و نسی که اخیراً دادیم هست و این را آقایان نباید نهر برمانند که سنگین است چون مصالح راه آهن خرید میشود متخصصین خارجی اجیر میشوند و بیشتر صرف خاک ریزی و اینها میشود. اما راجع بنوب آغنی فرمودند بنده بایستی عرض کنم اگر چه متخصصین ما باین نیست و آتوقت ها هم می شاید بودیم در ارتباط ولی عرض میکنم راجع بکارخانه ذوب آهن که تمام ما این خودمان را تهیه بکنند اول تصور میکردند که این بهترین افکار است ولی بعد از آنکه خرج کردند و اخراج منمخص آوردند بعد از مدتی آن اندازه که بنده اطلاع دارم نتیجه عقاید آنها این شد که اگر یک کارخانه خیل کامل و صحیحی که باصطلاح فولاد را ذوب کند آنج را ذوب کند این البته خیلی منافع کلی دارد ولی خارج آهم کلی و خیلی زیاد است و این خیلی چیز عظیم و وسیعی است که خیلی از ممالک کوچک بلکه متوسط اروپا هم شاید آنرا ندارند ولی اگر کوره کوچکی باشد برای بعضی آلات کوچک و خورده ممکن است وارد کرد و بکار انداخت. و حالا هم بنده امیدوار هستم که در این فکر را از سر بگردد ولی در یک مقایسه خیلی کوچکی

برای بعضی ما محتاج خودمان و این خیالمان نباشد که تمام لوگو مینوی و رایل و تمام ما بختماچمان را در آنجا بمانیم چون این از خود راه آهن هم سنگین تر میشود و منمخصتر ما بنده این است که آن اندازه دارای خرج میشود. این بود آنچه مربوط باین لایحه است و در خانه باز هم عرض میکنم که حالا در جنوب و شمال هر دو مشغولند و چون مشغولند باید دولت اعتباری درست داشته باشد که هر روز نباید بجمالی و اعتبار بخواهد و این اعتبار هم که بجز در تسویب صرف نمیشود و همان پنج میلیون را هم که آقایان تسویب فرمودند هنوز تمام مصرف نشده است اگر فرمائید برای چه میکنند این پول این بود که آن اول در نظر بود که باشد برای جنوب صرف شود ولی حالا که در شمال هم جدا میشوند و میخواهند که کار بکنند و پیش بروند و جلو بروند خصوصاً برای مصالح و بالاخص برای همان دو میلیون تومانی که فرمودند این بود که این اعتبار جدید را آورده اند که بتوانند کار بکنند.

رئیس - آقای قزوینی.
اول این را عرض کنم مذاکرانی که در این موارد میشود نه به ملاحظه بخالت و افزاین است بلکه برای این است که آقایان نمایندگانت خودشان را مجبور می دانند. در اینکه با دولت در این فنایا شرکت و هم فکری کنند و تذکری بدهند که کار بیک طرز بهتری اصلاح بشود آقای وزیر مالیه خودشان از اشخاصی هستند که از اول مشروطیت همینطور داخل در جزئیات و کارهای مجلس بوده اند دور مردم که بنده با ایشان مذاکره میکردم و بعد بزرگتر که میگردیدم و میگفتند که این روشها باید ازین برداشته شود اصلاح شود تا اصلاح نشود کارها درست نمیشود اول اقتدار مرکزی مملکت تا اقتدار مرکزی مملکت تأمین نشود که قدرت دولت مرکزت پیدا نکند هیچ اصلاحی نمیشود کرد این يك نکته که بجد الله تعالی صدقین بفرمائید و لایحه این مقصود

حقیقت و واقبت پیدا کرده است (صحیح است) و همه واقفاً مبتدع و متعزیم که آن حال هرج و مرج از دست این رفته است و اقتدار حکومت مرکزی حقیقت پیدا کرده است. قسمت دوم اقتدار بود ما برای يك میلیون بلك كورر بلکه صد هزار تومان همبسته دست ما این دواز بود و محتاج بفرض بودیم و يك بودجه سیزده چهارده ما بری را نمی توانستیم تا آخر سال بپردازیم حالا صدیق بفرمائید که در هر مرتبه با مالیه ای مملکتی و بایستی قریب شدت هفتاد میلیون در سال از این مردم گرفته میشود برای اصلاحات داخل شان البته هم حق دارند که مطلع شوند و بدانند که این پول بچه مصرف میرسد و بچه را می خرج میشود و بچه فایده دارد و شیشه ای از برای آنها چه خواهد بود. آقای وزیر مالیه فرمودند که هر مالیه که ما داریم ایشان هم دارند. بنده از طرف خودم به رفتاری محترم عرض کردم که ما اطلاعاتی نداریم (خنده نمایندگان) ما فقط چند میلیون چند میلیون تومان اعتبار میدهم و از بایستی آن اطلاعاتی نداریم يك ترتیبی برای راه آهن در ابتدا شروع شد متخصصین آوردند و شروع بکار کردند. پس از يك مدتی این ترتیب را نسیه بندی دادند و سند سندیکام بیک شرایط و قرار دادی هم برای سندیکام گذاشتند بنشیند اینکه در ضمن عمل سندیکام شیب نظارت و نظارتی در کار باشد. بنده از قرار بیکه شنیدم فقط برای مخارج اتومبیل شصت هزار تومن در این مدت قبیل خرج کرده اند ملاحظه بفرمائید این پولی که باین زمت جمع آوری میشود این طور برایشان نباید بدست يك اشخاصی داد که هیچ اطلاعاتی نداشته باشند و هر چه می خواهند خرج کنند. وزارت مالیه که حق نظارت در تمام عواید و مخارج دارد چه اطلاعاتی از اول تا بحال در امر راه آهن داشته است؟ نظارت فقط این نیست که حواله را اجاره پرداخت بدهند و بجزا بفرستند نظارت این است که بدانند این پول در کجا خرج میشود و قبول از خرج شدن بپوشند چینی بود بدو آنکه راه بان حال افتتاح اقتدا آتوقت گب: بومی

مبین کردند که به بیبند آنها چه کرده اند کبیرون هم چند روزی در روزنامهجات خوانده شد که دست شروع بکار کرد باینکه دانه بحد شد اختلافات هم باین جزئیاتی که از رویه بود و خیل بیشتر از آنها بود مثلا از یک طرف این هفتصد و بیست و پنج بیک حقوقهای کزافی برای خردشان مبین کرده بودند بسیار خوب ، از آن طرف چون در قرار داد بود که هر قدر خرج میبود یک دو یک هم بعنوان حق الزرع یا آنها داده شود آنوقت بیک دو یک از روی مجموع خارج که حساب کرده اند بیبناون حق الزرع مجدداً میگردد : اگر حقیقه قرار داد این طور نوشته شده که نویسنده کسان قرار داد آن را از روی دقت نوشته اند اگر نه این طور نوشته اند پس چرا یک پولی را بدین بدست سندیکا که بیبندید ول خرجی کنند پولی که برای راه آهن و برای طرفی گرفته شده است تصدیق بفرمایید در تحت هیچ ترتیب سبب هیچی خرج نمیشود از راه آهن گذشته راههای شوسه خارجی که میبود تصور بفرمایید که آیا بطور صحیح میبود ؟ یا آنچه اطلاع داریم از اشخاصی که میبایند از ولایات اطلاع بدهند که بوقله زیاد روی نغله میکنند که حد ندارد چرا بوقله به این کزافی از مردم گرفته میشود آنوقت بدون حساب خرج کنند آنها براهی که ملاحظه بفرمایید که حقیقه نمیشود راه کثرت حقوقها بجهت حمایتی بیکطرفی فسافت بفرمایند چندتا بیل خاک میریزند راه را صاف میکنند که بنظر ایشان خوب بیاید و روزی بعد همان راه در نزد روزاول است خوب چرا این پولها را اینطور خرج میکنند باواری که آگاهی وزیرمالیه اشاره فرمودند هر چند وقتی ما باید چند ماهی برای آزمایش بدیم یک هفتصد فرانسی میبایرم بود یک هفتصد بلژیکی میبایرم راه آهن دیگر آفتاب اهمیت ندارد که باید بالاخره بین المللی بشود تمام زمین بیبند آنها نتیجه این است که از اول ملاحظه نمیدانستند که ما چهار روز میر بکنیم و بعد

نکنند و بیشتر ملاحظه کنیم در کار و همدی را هم که میبایرم یا آنها حرف بزیم و به بیبند راه آنرا یک نام طرف بکنند نفعه راه چه خواهد بود ؟ مابقی از نفعه راه را شروع میکنند و حال آنکه نفعه راه تمام می چیز است این ملاحظات اگر ابتدا بود بعد دچار انگار نخواهد شد مثل سندیکا که بدنی است رفعت است یا هنوز منتظر این هستند که کبیرونی بشود و بسباب رسیدگی کنند یک چیزی که میروفت نخواهد شد حالا هم همین اختیارات بی حد و حصری بکار دادند است و پولهای کزافی را میدهند ملاحظه خواهد فرمود که در آخر از همان اوضاع سندیکا بدتر خواهد شد پس اینها را باید بگفتم بیشتر مورد ملاحظه وقت قرار داد که این پولها را بچه قسم باید مصرف برساند راه نظارت آنها بچه ترتیب است البته هر پولی نظارت میشود مخصوصاً پول به این زیادی البته آگاهی ارباب فرمودند نظارت این بود که راه در ظرف یک دو سال و چند سال ساخته شود ما هم تصدیق داریم که راه آهن یک مؤسس بر خرجی است مخصوصاً ایران که وسائل آن فراهم نیست باید قسمت آگاهی را از خارج بیاریم مخصوصاً خط شمال که بواسطه امتداد کوههای ایران از شرقی بغرب مخرج زیادی دارد اینها را قبول داریم اما میگویم که ما مخرج را میکنند پولها را مردم میگیریم ولی لاف ملطوری باشد که اگر بگویند چرا خرج زیاد میشود آفتاب ما بیبناون بگویم که این خرجها میبوده نمی بود خرجها بجای خودش مصرف میشد البته امیلجرت می شود که تمام می شود و البته مذاکرانی که می شود برای این منظور و مقصود است که اولاً شما کارها بگفتمی بیشتر مورد ملاحظه قرار بدهید تنها برای این مخرج یک نظارتی قرار بدهید که طرف مطمئنان هم باشد و باینکه از وزارت فواید خودستیم که صورتهای مخرج را بطور خصوصی برای کبیرون بدهد و بدین بالاخره یک صورتی آوردند که عوام انجبار

و دیگر از اول با بحال میبوده و چه مبلغ از آن حواله نمایند شده است همان چیزی که سه سال در احصایه کردیم میبویسد آن صورتی را که ما میخواستیم این بود که به بیبند خرج شمال چه شده خرج جنوب چه شده خرج داخله چه شده خرج خارجه چه شده آنها که بعضی حوالجات دلار فراتر و غیره کرده بودند چه قسم بحساب آورده اند و کجا مصرف کردند چون از این راهها هم یک چیزهایی نمانده میشد که اول که قبضه ابره که بود گرفتند و بند که آبیست ما بالا رفتن مصرف فروشی رساندند و ما که سرمایه نباید بهیم بیک اشخاص خارجی که بیرون برای خودشان کسب و تجارت بکنند این است حاصل مقصود و منظور که ما داریم و امیدواریم واقفانه بفرمایند ما همین نظری که همه آقایان دارند و همراهم فرمایند که انتداف از این وضع مهم بیرون آئیم **ولیر مالیه** - چون بیانات آگاهی از نظارت در خارج و اینها بدو فرمودند (که باید فقط نظارت در خرج بکنند نه بعد) بنده عرض میکنم البته رسیدگی بخارج و اسناد خرجش وقتی است که خرج تمام شود و همان کاری که فرمودند که باید کرد ما کردیم و کبیرونی را که فرمودند از میان رفت اینطور نیست کبیرون فریب شش ماه کار کرد متوالی و مرتباً هر روز مشغول بود و کارش را تمام کرد و رابرتش را داد بنده تصدیق عرض کردم عیناً مطابق با واقع است و همان ترتیبی که شده است چون کبیرون کارش رسیدگی به حسابات است و کارش را تمام کرده حالا یک کبیرون قتی دارد که در این باب رسیدگی میکنند اگر حالا نشاید این که یک کبیرونی است آن کبیرون واضح به قسمت قبضت است که اینسکه نسبت داده میشود چقدر ساخته اند تا چه اندازه صحیح است و تا چه اندازه صحیح قبضت و الا قسمت حساباتش تمام شد و تا آن اندازه که میقد کبیرون تمام مواد جزئی و کلی را که مربوط باینکه ما همین کردند و بیرون کردند و تحت

کردند و بیک نتیجه رسیدند حالا هم مخرج راه آهن و طرف (که هیچ اشکالی درش نبود) همیشه رسیدگی میدوند اداره ما هم بحسابات ضرورتشان رسیدگی میکنند بخارج راه آهن هم رسیدگی میشود ولی اینسکه از بیبناون ملاحظه بفرمایند بنده اگر بدانم که چه نوع جزئیاتی را طالب هستند هر نوع جزئیاتی را که وزارت طرف دارد بنده ترتیبی میدهم که فردا بفرستند خدمتتان که با اطلاع همه آقایان هم برسد بیک این است که چه میخواهند بکنند البته کارل را که ماورد کرده اند بیرون راه آهن بیبند از یک پیشنهادی داده است که ما میخواستیم فلاقدر بل بیبند فلاقدر رابل بگذاریم تمام را بترتیب بل تمام نوشته است و خرجش را هم در مقابلش البته ممکن است آنچه از اینسکه اطلاع ما است در جهت و راه هم باید مطابق آن رفتار کنند فرستاده شود بکبیرون بوجه یا کبیرون طرق که مراجعه بفرمایند ملاحظه بفرمایند و اگر هم لازم باشد طبع و توزیع شود که آقایان بدانند که در همان نفعه که از علی آبد باینطرف است دوباره وقت کنند که دانه ثانوی باشد که بدعا گفته اند که آن نفعه که سندیکا کعبه است غلط بوده است همین جا بلژیکیها و ژاپواری مشغول این کار بوده اند و حالا هم سولدی ما دارند کار میکنند و شروع کرده اند البته چند جزئیات امر بنفیس فرستاده میشود و ملاحظه میبود یک چیز را بنده لازم میدانم که رفع شبهه بشود چون شاید اشتباهاً بزبان آگاهی قهومی جاری شد که فرمودند قرار دادی که با کارل داریم ما هیچ نوع فرار دادی با کارل نداریم غیر از فرار داد کنترات و استبدادش که آخرش هم منتفی به چنین و چنان من شود غیر ما و بیرون وزارت طرف هستند در آنجا و منتش هستند مراعات میکنند و نا اندازه که از دست ما ساخته است مراقبت میکنند نظارت میکنند چنانچه در کار سندیکا هم نظارت کامل بود و تحت نظر آگاهی ارباب هم بود و هم روزی بفرستند تمام ابرار ادوات (حالا عرض میکنم تمام

بالکه اکثرش را) میکنند ولی امریکایها قبول نمیکنند و زیر بار میروند و اگر دولت هم نسبت بانها زیاد فشار میآورد آفتوت میکنند مأمورین دولت تندی میکنند و شاید جور دیگر مورد ایراد می‌شدم می‌گفتند اگر بنا باشد مردمی که از فرنگستان آمده اند و چند تا اسباب همراهشان آورده اند و دو میلیون پول بگیرند و یک نفر مستخدم و مهندس امریکایی هم در اسب آنهاست که هر چه او حکم کند باید عمل کرد و اینچنین دیکتاتور شود از این حیث آفتوت اسباب زحمت میدهد و کار بی‌شرف نمیکرد و هر وقت که مهندسین وزارت طرق و سر مهندس امریکایی خودشان می‌رفتند برای تقشیر می‌گفتند نظارتش اینطور است و چه میکنند و فوراً تردید میکردند و شاید صد ها از این قبیل مراملات باشد که خود آقای ارباب اعضا کرده باشند که در همه مورد ایراد گرفته اند و بانها خاطر نشان کرده اند الا آن هم مراقت باندازه کافی میشود و بنده باقی اینقدری را اطمنان میتوانم بدم که با این ترتیب کمال نظارت کامل میشود و این جور چیزها هم بی‌ربطی و پستی نمیتواند باشد و نمیتوان هم گفت که آنها بد کرده اند البته معلوم است وقتی کاری را برتریب ملاحظه دادند که هر قدر میخواهد کار کنند و هر قدر میخواهد پول ببرد و او را مختار کنند غیر از این است که ما خودمان مستخدم بگیریم و بفرستیم یعنی مستخدمین و مستخدمین که رتبه چهار دارند روزی هشت قران بانها داده میشود و نسوق الماده مطابق نظامنامه وزارت مالیه هشت قران است این را آمدند اینجا و هزار جور نشان کردند که این نظامنامه از پیش می‌رود اجازه بدهید که بیکفندی کمر زیاد شود و ما اجازه هوش دادیم در صورتیکه با نظامنامه عمومی دولت هم زیاد فرقی ندارد این است که حالا این ملاحظات و دفها در کار میشود و انت چیزی که مفرودند بنده خودم شک ندارم که همه آقایان و اعضاء مجلس شورای ملی کمال مراقت و مواظبت را در این کار دارند و میخواهند این کار خوب

بدر بروم سر مطالب عمومی دیگر مملکتی. یعنی از تابنده گان - مذاکرات کافی است
ولیس - بی‌شهادی از آقای مؤید احمدی رسیده است
قزاق میشود:
 بی‌شهادت میشود چون این لایحه مهم و وزیر طرق هم حضور ندارند وقت هم گذشته است جلسه ختم و در جلسه آتی با حضور وزیر طرق لایحه مطرح شود
ولیس - آقای مؤید احمدی
مؤید احمدی - چون در ضمن فرمایشات آقای وزیر مالیه بود که یعنی اطلاعات هست که با آقای وزیر طرق است این است که شاید مالیه سؤالاتی بکنیم که در نظر آقای وزیر مالیه باشد بعلاوه عجله هم در تصویب این اعتبار نداریم برای اینکه بطوریکه فرمودند هنوز مفادری از اعتبار پنج میلیون باقی است از این جهت به بند برای جلسه بعد که اگر نظریاتی داریم مطالعه کنیم و سؤالاتی بکنیم بعد تصویب شود
وزیر مالیه - اگر آقایان برای اینکه دیر شده است و میل ندارند کار دنبال شود و میخواهند تشریف ببرند بخواهند جلسه ختم شود بنده حرفی ندارم ولی اینکه فرمودند چون يك سؤالاتی هست که باید بشود بنده نتوانم دارم که هر سؤالی آقایان دارند از بنده بپرسند و بنده عرض می‌کنم چنانچه جواب بخواهد عرض نکردم آفتوت از آقای وزیر طرق بپرسند بعلاوه عرض کردم که آقای وزیر طرق کسالت دارند و معلوم هم نیست در یکی دو جلسه دیگر در مجلس حاضر شوند برای این لایحه هم نهایت درجه علاقمندی و عجله دارند دلیل و سرنش را هم اول عرض کردم فرمودند از این بول

اسامی رأی دهندگان - آقایان: استازاده - ایزدی - طهرانی - خیرفرهنگ - ستمندی - دکتر استام - دکتر شبلی - لوزانی - طوری سوزاری - افندی - دکتر ملکزاده - امیر ابراهیمی - دکتر ستک - میرزا محمد حسن نواب - قزاقی - قیسی - موافق - بختی - خواجوی - سادکان - خورشیدزاده - فخری - میرزا علی - نریز - دکتر شیخ - لاریجانی - نسری - یان ماکو - دستری کرمانی - بهبهانی - کارزونی - فتاح‌الاسلامی - امیر دولتشاهی - یان - حاج محمد رضا سهرابی - لقیانی - فرگوزاد - ملک زاده آملی - محمد علی میرزا دولتشاهی - آقایی - وهاب‌زاده - حسنعلی میرزا دولتشاهی - امیر بیکسور سهرابی - خرفی - عقیار - حبیبی - حبیبی - مفتحی - خراسانی - دکتر جریبی - دکتر مفتح - میرزا یونس - آقایی - یان‌زادگان - طلس خان - منک آرائی - مفتح

بمجلس تقدیم کنند فرصت نهد که تقدیم کنند از بنده
خواهش کردند که بنده تقدیم کنم و ارجح بیسما که فطاح
الطریق و غیره است که آقایان در روزنامه هام شاید دیده
باشند.

[۸- موقع جلسه بعد - ختم جلسه]
رئیس - اگر آقایان موافقت میفرمایند جلسه ختم شود
جلسه آینده یکشنبه مهم آبان سه ساعت قبل از ظهر
دستور بقیه لوائح موجوده
[مجلس سه ربع ساعت بعد از ظهر ختم شد]
رئیس مجلس شورای ملی - دادگر

قانون

اجازه اجرای لوائح پیشنهادی وزارت عدلیه پس از تصویب کمیسیون پارلمانی قوانین عدلیه

ماده واحده - وزیر عدلیه مجاز است لوائح قانونی را که به مجلس شورای ملی پیشنهاد مینماید پس از
تصویب کمیسیون عدلی بیومع اجرا کنانده و پس از آزمایش آنها در عمل نواقصی را که در ضمن جریان
ممکن است معلوم شود رفع و قوانین مزبوره را تکمیل نموده تا برای تصویب به مجلس شورای ملی پیشنهاد نماید.
لوائح مزبوره در کمیسیون مطرح و پس از شور اول طبع و توزیع خواهد شد تا نمایندگان نظریات
خود را در موضوع لایحه در ظرف هشت روز از تاریخ توزیع بکمیسیون بدهند و شور دوم بعد از انقضاء
هشت روز بعمل آید.

این قانون که مشتمل بر یک ماده است در جلسه دوم آبان ماه یکهزار و سیصد و ده شمسی بتصویب مجلس
شورای ملی رسید.
رئیس مجلس شورای ملی - دادگر

قانون

راجع به عوارض صدور میس و فوج و بره

ماده واحده - حقوقی که در موقع صدور میس و فوج و بره بموجب تعرفه کمرکی مصوب ۱۳ اردیبهشت
۱۳۰۷ اخذ میشد نسبت به میس و فوج و بره غیر سفید از تاریخ تصویب این قانون ملغی خواهد بود و
وزارت مالیه مجاز است در هر منطقه که صلاح بنامد از میس و فوج و بره سفید در موقع صدور در قرانت
عوارض صدور اخذ ننماید.

این قانون که مشتمل بر یک ماده است در جلسه دوم آبان ماه یکهزار و سیصد و ده شمسی بتصویب مجلس
شورای ملی رسید.
رئیس مجلس شورای ملی - دادگر

قانون

سه ملیون و پانصد هزار تومان اعتبار اضافی برای خرید مصالح و مخارج ساختمان راه آهن در سال ۱۳۱۰
ماده واحده - وزارت مالیه مجاز است مبلغ سه ملیون و پانصد هزار تومان علاوه بر اعتبار مصوب ۳۱
فروردین ۱۳۱۰ از محل عایدات قندو شکر برای خرید مصالح و مخارج ساختمان راه آهن در سال ۱۳۱۰ بوزارت
طرق پرداخت ننماید.

بصره - وزارت طرق مکلف است ششماه به ششماه صورت کلیه مصارف مربوطه براه آهن را برای اطلاع
نمایندگان به مجلس شورای ملی تقدیم نماید.

این قانون که مشتمل بر یک ماده است در جلسه دوم آبان ماه یکهزار و سیصد و ده شمسی بتصویب
مجلس شورای ملی رسید.
رئیس مجلس شورای ملی - دادگر