



دوره هفتم تقنینیه

جلسه	<h1>مذاکرات مجلس</h1>	شماره
۱۱۱		۱۱۱
تاریخ تأسیس آذر	مندرجات	قیمت اشتراك
۱۳۰۰	فقط شامل مذاکرات مشروح جلسات مجلس شورای ملی خواهد بود	کتاب ایران سابقه ده تومان تاراجه و دوازده تومان
جلسه چهار شنبه ۶	—————	قیمت تک شماره
اروردین ماه ۱۳۰۹	پس از ختم هر جلسه کلیه مذاکرات در يك شماره منتشر میشود	يك تومان
مطابق ۲۰ سوال	————— مطبعة مجلس	
۱۳۴۸		

مذاکرات مجلس

صورت مشروح مجلس روز چهارشنبه ششم فروردین ماه ۱۳۰۹ (بیست و پنجم شوال ۱۳۴۸)

نهرست مذاکرات

- ۱) تصویب صورت مجلس
- ۲) شور دوم لایحه حقوق کمرکی مروراید
- ۳) شور اول لایحه حق الثبت وسائط نقلیه
- ۴) موقع دستور جلسه بعد - ختم جلسه

مجلس دو ساعت قبل از ظهر بریاست آقای دادگر تشکیل گردید

[۱ - تصویب صورت مجلس]

صورت مجلس چهارشنبه بیست و هشتم اسفند ماه ۱۳۰۸ را آقای مؤید احمدی (منشی) قرائت نمودند

رئیس - آقای عدل در صورت مجلس نظری دارید؟
 بیات - این اظهار ندارد

عدل - بلی بنده را در جلسه پیش گویا غائب بی
 رئیس - گویا بد شنیده اید يك چنین چیزی در
 صورت مجلس ما وجود نداشت. آقای آقاسید یعقوب بفرمائید
 اجازه نوشته اند بنده در جلسه قبل يك گرفتاری داشتم
 شرحی هم عرض کرده بودم خواهش میکنم اصلاح شود
 آقاسید یعقوب - يك مسئله در صورت جلسه هر چه

* عین مذاکرات مشروح صد و یازدهمین جلسه از دوره هفتم تقنینیه (مطابق قانون ۸ آذرماه ۱۳۰۵)

دایره تند نویسی و تحریر صورت مجلس

* اسامی غائبین که ضمن صورت مجلس خوانده شده است :

غائبین اجازه - آقايان روحی - حسنعلی میرزا دولتشاهی - فراگوزلو - آشتیانی - الفت - آقايان - ارباب کبشرو - تبهورناش
 غائبین بی اجازه - آقايان میرزا حسنخان وثوق - بوشهری - آصف - اعظم - حبیبی - لرستانی - رحیم زاده - قوام -
 حاج رحیم آقا - میرزا ابوالفضل - آقارضا مهدوی - حاج حسین آقا مهدوی - شیخ علی مدرس - حاج حسن آقا ملک - حاج غلامحسین ملک
 میر آمدگان یا اجازه - آقايان یالیزی - عدل - بیات
 میر آمدگان بی اجازه - آقايان شریعت زاده - مسعودی

گوش دادم نبود و آن جواب دادن وزیر عدلیه راجع بهوائد نفت جنوب و تحدید او بوده است و این خیلی با اهمیت بوده است نمیدانم چرا در صورت مجلس نوشته نشده است مقصود این است که نباید حذف شود و باید افزوده شود .

رئیس - رعایت میکنیم و می افزائیم . آقای کازرونی راجع بصورت مجلس نظری دارید ؟

کازرونی - خیر در دستور عرضی دارم

رئیس - کوبا مقصود نان این است که لایحه مروارید مطرح شود چون مدافعی برای لایحه حق الثبت حاضر نیست . لایحه مروارید قرائت میشود :

[۲ - شور دوم لایحه حقوق گمرک مروارید]

خبر کمیسیون :

کمیسیون قوانین مالیه پیشنهادات آقایان نمایندگان را در خصوص حقوق گمرکی مروارید بندر لنگه ضمن شور دوم مطرح و مورد شور قرار داده و بشرح ذیل خبر آن را تهیه و تقدیم مجلس شورای ملی مینماید

ماده واحده - وزارت مالیه مکلف است از مرواریدی که برای تجارت با خارجه وارد لنگه میشود حقوق گمرکی دریافت نکرده و در موقع خروج صدی ربع (۱/۴) از روی قیمت بعنوان حقوق گمرکی دریافت نماید

تبصره - هرگاه مروارید ورودی پس از ۹ ماه حمل بخارجه نشود مشمول قانون تعرفه گمرکی مصوب ۱۲ اردی بهشت ۱۳۰۷ بوده و صدی بیست و پنج از روی قیمت حقوق گمرکی از آن دریافت خواهد شد

رئیس - آقای آقا سید یعقوب

آقا سید یعقوب - يك موضوعی است این موضوع لایحه مروارید آقای کازرونی دیروز شرحی بیان کردند آقای خنجرم شرحی بیان کردند حالا که آقای رئیس الوزراء و آقای وزیر عدلیه و همین جور معاون محترم تشریف آورده اند نظر بنده يك مسائل اساسی است که پیش خودم تصور

حیات از دست رفته بندر لنگه تجدید شود و بالاخره گمان میکنم توضیح همین اندازه برای جنابعالی کافی باشد رئیس - دیگر مخالفی نیست ؟

نمایندگان - خیر

رئیس - پیشنهادی از آقای طلوع رسیده است :

پیشنهاد آقای طلوع

مقام محترم ریاست مجلس شورای ملی - تبصره ذیل را بنماده واجده پیشنهاد میکنم

تبصره - تخم نوغان های وارده هم از حقوق گمرکی معاف باشد

شهود رضا (طلوع) - البته آقایان مستحضرنند که

يك قسمت مهم فلاحات ایران و صادرات از ابریشم و توت کاری ایران است تخم نوغانهای وارده در دو سال قبل

يك گمرک قلیلی از او میگرفتند ولي بواسطه تعرفه جدید يك مبلغ زیادی بر تخم نوغان گمرک زیاد کردند و این باعث شد که اساساً وضعیت فلاحات نوغان و ابریشم در

گیلان نقصان پیدا کرد اساساً هر جمعه تخم نوغان را قبل از این تعرفه گمرکی در گیلان سه قران چهارقران

پنجقران میفروختند و زارع خودش میدانست با حاصل آن زراعت و اینها و يك سهمی بمالك میداد و بقیه مال

زارع میشد و بالاخره در اثر همین وضعیت تخم نوغان زیاد مصرف میشد و این زراعت خوب بود ولی حالا

آمده اند در گمرک از هر جمعه سی شاهی میگیرند و به اصطلاح خودمان از هر بابی که عبارت از دو جمعه باشد

سه قران میگیرند از آن طرف آقای حاج محترم السلطنه بيك عنوانی نمیدانم مطابق چه قانونی بنده هر قدر مراجعه

کردم گفتند قبل از مشروطیت کوبا يك امتیازی داشته اند در گیلان نمیدانم تا سه چهار سال قبل چرا يك همچو

چیزی را نداشته اند بالاخره در دو سال قبل آمدند و گفتند که يك اداره نوغان بید داشته باشیم

امروز بقدری عشق داریم به آباد کردن بنادر و در نظر بنده از دو چشم روشنتر است بنده نظرم این است که این را توضیح بدهند و دیگر مخالفی ندارم

رئیس - آقای کازرونی

کازرونی - البته نظریات و حسن نیت نماینده محترم قابل تقدیر است البته همه ماها باسستی علاقمند به آب و خاک خودمان باشیم و یکطوری رفتار کنیم که اسباب تامین

ظاظرمان شود این لایحه هم اسباب تشویب ذهن برای مانست مقصود دولت این است که مرواریدی که از خلیج فارس استخراج میشود یا اینکه از دریای عمان فرضاً

استخراج میشود یا از خاک های اختصاص ایران از قبیل جزیره قشم بحرین جزیره قیس و خارك و امثال آنها اگر

از همین بنادر تابعه ایران وارد بندر لنگه شود از حقوق گمرکی معاف شود و این يك قانون اختصاصی است

برای بندر لنگه و اگر همین مروارید هائی را هم که کنیم وارد بوشهر بشود مشمول این قانون نیست و این يك قانون اختصاصی است فقط و فقط برای اینکه

حیات از دست رفته بندر لنگه تجدید شود و اعاده شود چنانچه سابقاً عرض کردم خلیج فارس بجهت استخراج مروارید و غوص مروارید برای هر عنصر و

هر ملتی آزاد است مثلاً اگر چنانچه از هندوستان بیابند در خلیج فارس استخراج مروارید بکنند این عمل

مانعی ندارد پس از استخراج مرواریدشان باسستی لایحاله بيك بندری که لا اقل محل فروش مروارید است با آنجا

بروند که در آنجا مرکزیت پیدا کند آنوقت از آنجا بروند و محل بخارج کنند چنانچه عرض کردم سابق

بر این بگانه بندری که مروارید های مستخرجه به آنجا وارد میشد بندر لنگه بود بعد بواسطه يك نظریات سوء

داخلی و خارجی هر چه بود از بندر لنگه منحرف شد و همین نسبت رو به نفل رفت الان که دولت متوجه

این نکته شده همانطور که گفتند ما واقعاً نظریه اینها را تصدیق میکنیم و امیدواریم بواسطه این حسن نظر

ما را تصدیق میکنند و امیدواریم بواسطه این حسن نظر

ما را تصدیق میکنند و امیدواریم بواسطه این حسن نظر

ما را تصدیق میکنند و امیدواریم بواسطه این حسن نظر

بلاخره در گمرک بنام بعضی تخم نوغان ها جمعه بقران ایشان اضافه کرده اند بلاخره از هر بابی در قران آقای حاج محترم السلطنه از مردم میگیرند این میشود هر بابی پنجقران بلاخره ضرر این موضوع را هم خود تجار خارجی که وارد کننده تخم نوغان هستند همه میدانند حالا اساساً آمده اند نمیدانم بابت هر چه يك تومان برسرم پیشکی بزراع پول میدهند و در موقع حاصل پیدله پس از وضع سهم ارباب از بابت قیمت پیدله و مراحجه و بلاخره حساب های دیگر يك چیز هائی میگیرند و تمام استفاده كه بیرون می آید می گیرند آنوقت آن سهمی که برای زارع میباید چیست در موقعی که حضرت والا شاهزاده نصره الدوله وزیر مالیه بودند و در گیلان هم بودند يك عده از مردم شکایت کردند و بنده به ایشان تذکر دادم و ایشان رئیس مالیه را خواستند و بلاخره سفارشاتى کردند و دیدند معایب این عمل را و خودشان هم اعتراف کردند و بگمرک فرمودند عجاله موضوع را مطالبه نکنند تا قرارى بدهیم ولی خوب البته تعرفه گمرکی را بعد مجلس شورای ملی رأی داد آنجا ها هم مطالبه کردند و يك زحمتی برای دهاتی گیلان فراهم شده است و اگر دولت این مسئله را توجه نکند که يك محصولی که يك بازار آزادى دارد سایر محصول ما بازار آزادى ندارد و خریدارش يك نفر است ولی این محصول بازار آزاد دارد ما حقیقه باید این موضوع را تشویق کنیم آقای وزیر عدلیه يكوقت به گیلان آمدند بنده حضورشان شرفیاب شدم عقیده شان این بود که باید برنج کاری در گیلان برداشته شود و بجای آن زراعت دیگری بیاوریم و ما هم الان آن فرمایشات اولیه آقای وزیر عدلیه را تصدیق میکنیم که باید این کار را بکنیم ولی متأسفانه این موضوع طوری شده است كه سبب شده است آن موضوع هم از بین برود اینست که بنده خواهش میکنم آقایان موافقت بفرمایند و ما را راحت بفرمایند

وزیر عدلیه -- بنده در اساس این پیشنهاد نمیکند محترم یعنی اهمیت قضیه ابریشم کاری در ایران کاملاً ایشان موافقم و به ایشان هم قول میدهم که یکی از چیز هائی که در پروگرام اقتصادی دولت گذاشته شده است و بعضی اینکه وزارت اقتصادیات عملاً تشکیل شد و وزیر اقتصاد شروع بکار کرد از مسائل درجه اول خواهد بود همین مسئله است و بنده حالا نمیخواهم اهمیت و فوائد این موضوع در زراعتی که در اغلب نقاط ایران میشود زود و اهمیت بازاری این متاع را که نسبتاً سبک وزن و سنگین قیمت است عرض کنم بلاخره از مسائلی است که همه آقایان میدانند و تکرار نمیکنم و همینقدر میخواهم به آقایان عرض کنم که از برای مسئله نوغان یا هر مسئله دیگری که در این قبیل باشد و میخواهد حلش بکنید هیچوقت بيك اقدامات كوچك و بيك عملهای خیلی مختصر نباید توجه کرد برای اینکه اینها مؤثر نیست اساساً تخم نوغان اینست که اگر بخواهید درست درش دقت کنید برای اینست كه تخم بد است خراب است مریض است مردم عمل میکنند بعد نتیجه خوب نمیگیرند یکی دیگر که عیب بزرگ در این است و آن این است که زارع نوغان سرمایه ندارد بنابر این همانطوری که گفتند اغلب مردم آیند و يك پولی بهش میدهند و ازش پیش خری میکنند و در حقیقت این سلف خری او را مایوس میکند و عاقبت هم نتیجه خیلی کمی دست او میدهد بطوریکه تشویق نمیشود ما برای اینکه اساس این کار را درست کرده باشیم فکر کردیم راجع به يك فلاحتی که بودجه اش گذشته که بوسیله این عمل را تشویق کنیم و این است که این قبیل مسائل در پروگرام پیش بینی میکنیم و راجع به تخم نوغان البته باید مطالعه کنیم و به بینیم که آیا خزان گمرکی را چه کنیم اگر بنا باشد کم بکنیم يك تیران بزرگی دارد یا اینکه از نقطه نظر مالی يك ضرر بزرگ زده باشیم و آنوقت تأثیری هم نداشته باشد بنا بر این

باید کاری کرد که این زراعت طوری عمل بیاید که بلاخره آن زارع محتاج نباشد که بیاید قبلاً به يك قیمت نازکی او را بفروشد بلکه باید بداند که از این راه فوائد زیادی خواهد برد بنا بر این زیاد زراعت بکند و بنده تصور می کنم كه تا آن موقع ما يك مطالعه زیادی می کنیم شاید تا يك ماه دو ماه دیگر این مسئله بیاید در مجلس آن وقت اگر چنانچه بنا باشد گمرکش را کم کرد کم میکنیم اگر چنانچه بنا باشد اصلاً نگیریم آنهم معلوم میشود و بلاخره انوقت مذاکره و مباحثه در صحت و سقم این موضوع میکنیم و این جا جایش نیست اما اینکه تذکر دادند که سابق هیچ نمی گرفتند و حالا میگیرند بنده هم موافق هستم که این يك تذکری است که بنده میگویم دولت مطالعه بکند و رسیدگی بکند چیست اگر چیز تازه ایست برای چیست و بلاخره رویهمرفته بنده میتوانم عرض کنم که مسئله نوغان يك موضوعی است که دولت با شما موافق است و در يك نقشه که عنقریب خواهد آمد مطالعه و پیش بینی هائی خواهد کرد ولی رویهمرفته این قضیه را میشود شما امروز در ضمن يك لایحه که مربوط بروراید است يك تکلیفی برایش معین کنید چون او در طرف خلیج فارس است و این هم در قسمت بحر خزر است بی مناسبت است و بلاخره خیال میکنم آقایان موافقت بفرمایند و اجازه بفرمایند که این پیشنهاد را پس بگیرند و بنده بشما قول میدهم که مسئله نوغان که خیلی اهمیت فوق العاده دارد در همان پروگرام که بطور کلی تهیه میشود و این هم در ضمن دست حل میشود و اگر چنانچه نشده بود در همان موقع جنابعالی پیش نهادی در این موضوع بدهید آنوقت بنده و یا نماینده دیگری که از طرف دولت در آنموقع در اینجا است بیایم و حرف میزنیم و با يك اطلاعات جامعتر و عمیق تری گفتیش را معین می کنیم

طلوع - بسیار خوب پس میگیرم اطاعت میکنم

رئیس - پیشنهاد دیگری است قرائت میشود:
پیشنهاد آقای آقا سید یعقوب
 پیشنهاد میکنم عوض نه ماه که در تبصره نوشته شده است یکسال نوشته شود
 آقا سید یعقوب - اینجا بنده میخواستم يك توضیحی بدهند کسانی که مستحضر نیستند اگر چه همه مستحضریم مستحضر شوند آقا بنده میخواستم که آقای معاون بگوید اینجا مینوسد هر گاه مروراید ورودی پس از نه ماه حمل بخارجه نشود مشمول قانون تعرفه گمرکی مصوب ۱۲ اردیبهشت ۱۳۰۷ بوده و صدی بیست و پنج از روی قیمت حقوق گمرکی از آن در یافت خواهد شد چه خبر است چرا بنده خواستم به بینم ترتیبش چه چیز است و این تخصیص دادن نه ماه برای چیست يك ترتیب خاصی است اگر ترتیب خاصی است که معلوم شود و الا نه ماه چرا پس یکسال باشد - بعد از یکسال اگر واقع نشد مشمول او خواهد شد. تخصیص این نه ماه بجه مناسبت است معاون وزارت مالیه - (آقای سیاح) ابتدا پیشنهاد شده بود شش ماه بعد از شش ماه نه ماه شده است و این برای این است که اگر يك مدتی برایش معین نکنند مروراید را وارد میکنند ولی بعد صادر نمیکند آنوقت گمرک نمیتواند در اینجا محاسبه خودش را تنظیم کنند این است كه نه ماه قرار دادیم که از اول فصل باشد تا آخر سال که نه ماه است
 آقا سید یعقوب - استرداد میکنم
پیشنهاد آقای کیا
 بنده پیشنهاد مینمایم ماده واحده بعبارت ذیل نوشته شود برای مروراید هائی که وارد بندر لنگه میشود حقوقی گمرکی دریافت نشود
 کیا - در جلسه قبل از قراریکه دولت توضیحات دادند این مروراید هائی كه وارد میشود اعم از مروراید های داخلی و خارجی است علاوه از اینکه

همانطوری که قبلاً مذاکره شد از بنادر داخلی ایران از قبیل بحرین و جاهای دیگر وارد شود و بنده این حقوق گمرکی را متناسبتر این میدانستم که ورودی نوشته شود که شامل همه بشود زیرا ما گمرک داخلی که نداریم مروراید های داخلی که وارد میشود که حق گمرکی ندارد این تعبیر لفظ گمرک اگر تبدیل میشد به لفظ ورودی بهتر بود

معاون وزارت مالیه - اینکه گرفته میشود حقوق گمرکی است و غیر از گمرک که حقوقی نمیگیرند (کیا - مال داخله چطور) مال داخله هم آنچه را که مطمئن هستند که از آبهای داخله گرفته میشود حقوقی ازش نمیگیرند مگر در موقع صادر شدن کیا - بنده استرداد میکنم

رئیس - یک پیشنهاد دیگر هم دارید

پیشنهاد دیگر آقای کیا

بنده پیشنهاد میکنم تبصره ماده واحده الفا شود کیا - بنده تصور میکنم که اگر مروراید ثروت مملکت است و بهمان علت هم وزارت مالیه برای ورودش تسهیلات کرده و صدی ربع منظور داشته است دیگر جا ندارد که اینجا برای خروجش الزام به نه ماه شود و اگر خیر ثروت مملکت نیست پس چرا آن تسهیلات را میکنند و بنده علت این الزام را نفهمیدم .

معاون وزارت مالیه - مروراید در ورودش گمرک دارد و باید گمرک بدهد مطابق تعرفه گمرکی این پیشنهادی که شده است برای این است که مرکز تجارت بندر لنگه بحالت اولش بر گردد یعنی مروراید را بیآورند در بندر لنگه و در آنجا داد و ستد شود تا آنجا آباد شود و اگر بخواهیم بگوئیم مروراید از هر جا که آمد آزاد باشد آنوقت از اول هم در تعرفه گمرکی باید مالیات برایش قرار ندهیم و وارد هم بشود و گمرک ندهد و این یک تروبی نیست که بماند و باید خارج شود و ورودش هم یک

زجت فوق العاده دارد باین ملاحظه بنده این پیشنهاد را کردم و البته وقتی که خواستند مروراید را خارج بکنند و بخارجه ببرند مطالبه گمرک از آنها بکنند مروراید هم چیزی نیست که بمملکت ما ضرری وارد بیاورد هر چه پول عوض بر می گردد چندان مهم نیست بنده باین نظر پیشنهاد میکنم که از مروراید هائی که خارج میشود گمرک در بافت نشود تا این که زیادتیر بیاورند و زیاد تر برند که تجارت بندر لنگه رونق پیدا کند

وزیر عدلیه - بنده تصور میکنم که در این مسئله اساساً بیش از آنکه خود قضیه ارزش داشت صحبت شده است مبلغ مبلغ خیلی کمی است و چیز زیادی نیست و از آن خواهش میکنم که موافقت بفرمائید که این مبلغ کم گرفته شود بالاخره مالیه مملکت بدرد خود مملکت بیخورد اگر شما روی یک اصلی بیایید و بگوئید که از این نگیرند و از آن نگیرند و از آن تشویق بکنند بنده بدانم این پولها را از کجا میشود آورد و داد و بالاخره اگر گذار میکنم این مسئله را برای مجلس ولی تصور میکنم که اگر موافقت بفرمائید و این پیشنهاد را مسترد بفرمائید بهتر است .

رئیس - آخرین پیشنهاد از آقای فهمی رسیده است : پیشنهاد آقای فهمی

بنده پیشنهاد میکنم که ماده واحده بطریق ذیل نوشته شود :

ماده واحده - مرورایدی که برای تجارت با خارجه وارد بندر لنگه میشود از تأدیه حقوق گمرکی وارده ملک و فقط در موقع صدور صدی ربع از قیمت در بافت بشود ولی هرگاه پس از نه ماه صادر نشود در صورتی که آن مروراید از آبهای متعلق بدولت ایران صید شده شد مطابق قانون تعرفه گمرکی مصوب ۱۲ اردیبهشت ۱۳۰۱ از قیمت بعنوان حقوق گمرکی اخذ خواهد شد .

رئیس - آقای فهمی

فهمی - این موضوع در ظاهر خیلی سهل و ساده است ولی بعقیده بنده يك معنای خیلی مهمی دارد. يك قسمت راجع است به مرورایدی که وارد بندر لنگه میشود که باید از تأدیه حقوق گمرکی معاف باشد و در موقع صدور گمرک بدهد. این مطلب مهمی نیست و خیلی ساده است لیکن ممکن است مرورایدی بیاید در داخله مملکت و بعد خارج نشود و البته این مروراید بایستی حقوق گمرکی بدهد اما در صورتیکه محصول مملکت ایران باشد مناسبی ندارد که مالیات بدهد برنج مازندران را اگر ببرند با ستارا از راه دریا آیا گمرک میگیرند؟ خیر نمیگیرند محصول دولت ایران است و هیچ مناسبی ندارد که مرورایدی که از آبهای متعلق به دولت ایران و از آبهای ایران صید میشود تطبیقش کنیم و مساوی قرار دهیم با آبهای که متعلق به ایران نیست و مروراید صید میشود یا این که ما قائل شویم که اصلاً آبهای دولت ایران مروراید ندارد همچو چیزی هم که نیست ما سواحل داریم که مروراید زیاد دارد البته وقتی که وارد شد بخاک ایران محصول خاک ایران است و در ورود از تأدیه حقوق گمرکی باید معاف باشد این يك حق ثابتی است که ما نباید از خودمان سلب بکنیم و تصدیق بکنیم چیزهای دیگر را ولو اینکه ضرر این حقوق گمرکی میلیونها هم بشود بنده عرض میکنم این ضرر را باید قبول کرد و تصدیق نکرد که مروراید هائی که از آبهای دولت ایران صید میشود مثل مروراید آبهای متعلقه بخارجه مساویاً حقوق گمرکی در موقع ورود بدهند این است که این پیشنهاد را عرض کردم و امید وارم دولت موافقت کند .

مخبر - مقصود این قانون تفکیک آنها نیست که ما بخواهیم به بینیم کدام است ایران دارد یا ندارد یا از کجا این مروراید می آید مقصود از این قانون این است بندر لنگه مثل سابق بشود باین جهت در وارداتی که به آنجا می آید ما فرقی بین آبهای ایران و آبهای

صدی ربع گرفته می شود و آنهم در واقع يك ترازیتی است که آمده است و تجارت شده است و بخارچ بر میگردد اگر چنانچه مروراید هائی است که در آبهای ایران صید شده از او گرفته نمیشود او باید مطابق تعرفه حقوق بدهد و اگر هم مروراید هائی است که معلوم نیست که در آبهای ایران صید شده و مطمئن بوده اند که در آبهای خارجی صید شده است و وقتی که وارد شده است از او حقوقی گرفته نمیشود و این که معامله تجارتي در آنجا بشود و تجار بتوانند داخل سند بکنند و چنانچه ما بخواهیم این نظر را قبول کنیم هم بضرر دولت و هم بضرر مردمی است که ما این قانون را برایشان وضع میکنیم

رئیس - آقایانیکه پیشنهاد آقای کیا را قابل توجه میدانند قیام فرمایند

(هیچکس قیام نکرد)

ملك آرائی - لا اقل بنده بلند میشوم

رئیس - تصویب نشد (خطاب با آقای فیروز آبادی) پیشنهاد آقای کیا در قسمت گمرک نگرفتن مساوی پیشنهاد شما بود از جواب قانع نشدید؟

فیروز آبادی - بنده در قسمت خروج پیشنهاد کرده ام رئیس - قرائت میشود :

پیشنهاد آقای فیروز آبادی

بنده پیشنهاد میکنم از مروراید هائی که خارج میشود ابدأ گمرک گرفته نشود

فیروز آبادی - بنده نظر باینکه این تجارت در آنجا رواج فوق العاده پیدا کند باین ملاحظه این پیشنهاد را کردم که هر کس بخواهد مروراید در آنجا وارد کند و بعد خارج کند از او چیزی نگیرند که این مسئله به لذت و شوق مردم شود و هر کس بخواهد بتواند وارد کند و بعد صادر کند نظر دیگرم این است که از این گمرکی که گرفته میشود چیزی عاید نمیشود جز اینکه يك

خارج قائل نشده ایم باین جهت تصور میکنم که این تبصره و ماده که پیشنهاد کرده اند جایز این جا نیست. رئیس -- آقای معاون فرمایشی دارید؟ بفرمائید.

معاون و اربت مالیه - از مروراید هائی که از آهای ایران صید میشود هیچوقت گمرک خواسته نمیشود و هیچوقت شامل این قانون نمیشود این که میگویند وارد میشود یعنی مروراید هائیکه غیر از مروراید هائی است که از آهای داخله صید میشود و از آنها هیچوقت گمرک ورودی نمیگیرند و این تا کس هم که نوشته شده است مال ورودی نیست و در موقع صدور است

یاسانی - استدعا میکنم پیشنهاد بکمرتبه دیگر قرائت بشود

رئیس -- آقایانی که پیشنهاد آقای فهیمی را قابل توجه میدانند قیام فرمایند
(اکثر قیام نمودند)

رئیس - قابل توجه شد میرود بکمسیون

[۳ - شور اول لایحه حق الثبت و سائط نقلیه]

رئیس - خبر کمسیون قوانین مالیه راجع به حق الثبت شور اول مطرح است:

خبر کمسیون قوانین مالیه

کمسیون قوانین مالیه با حضور آقای وزیر عدلیه لایحه نمبره ۵۶۴۵۳ دولت را مطرح شور و مذاقه قرار داده و با اصلاحات لازمه خبر شور اول آنرا تهیه و تقدیم مجلس مقدس مینماید

ماده ۱ - از تاریخ اجرای این قانون حق الثبت ذیل از سائط نقلیه بترتیب اقساط ماهیانه مأخوذ خواهد شد:

- ۱ - از اتومبیلهای بارکش (کامیون) سالیانه ۸۴ تومان
- ب - از اتومبیلهای شخصی و کرایه برای مسافرن " ۱۲۰ "
- ج - از کامیونهای کرایه برای مسافرن " ۱۸۰ "
- د - از کرایهها دلیجان سه اسبه و چهار اسبه " ۳۶ "

رئیس - مذاکره در کلیات است. آقای وثوق. آاسیاد، مرتضی وثوق - بنده راجع به اوضاع اقتصادی بلکت و این قدمهائی که دولت این روزها...

عدل - قدری بلندتر که اینطرف هم بشنوند
رئیس - اینجا بفرمائید

وثوق - (پشت کرسی نطق) باین قدمهائی که دولت این روزها بر میدارد تنظیم این لایحه مخالفت دارد زیرا که مالیات بر کامیونها و اتومبیل های بارکش که زیاد شده صدمه بزرگی است به اوضاع اقتصادی یعنی راجع به اوضاع تجارتمی زیرا دولت با این راههای بدی که دارد با این راه ها يك کامیونی که از اینجا برشت میرود بدون اغراق باید بیست تومان سی تومان فتر و رزین و سایر چیزهایش خراب شود این قبیل مالیاتها از برای جاهائی خوب است که راه ها کاملاً شوسه باشد و قیر شده باشد نه از برای این

راههای ایران که بیچاره مردم بانبودن راههای خوب باین ترتیب که هست کامیونهاشان را بکار انداخته اند از برای تسهیل و سائل تجارتمی ممالکت با این ترتیب بیکر نباید يك مالیاتی بر آنها اضافه کرد بنده راجع به اتومبیل های سواری هیچ مخالفتی ندارم خود من هم اتومبیل ندارم (دشتی معلوم میشود اتومبیل بار کشی دارد) و دفاع هم نمیکند کسانی که اتومبیل سواری دارند (خنده) باینکه ممکن است از این قسمت دفاع کنند ولی بنده مطلقاً زیاد کردن مالیات اتومبیل های بارکش را

و عادلانه میدانم زیرا هر قدر ممکن باشد دولت باید وسائل تسهیل کار اینها فراهم کند که برای اوضاع اقتصادی بهتر است يك ضرر هائی هم برای نظریات دولت دارد زیرا ما میخواهیم يك قدمهائی برای اصلاح اوضاع اقتصادی داریم از يك طرف يك خسارتهائی به مردم و مکاربهائی يك عرابه يك اسبه و دو اسبه دارند میزنیم و اما گرفتن مالیات از آنها خیلی غیر عادلانه است (طلوع - صحیح است)

زیرا اگر اوضاع آنها را در نظر بگیرد بکسی اوضاع اتومبیل وضعیت آنها را از هم گسیخته انوقت اگر بنا باشد که از اینها در سال ۱۸ تومان گرفته شود خیلی زیاد است برای این که هیجده تومان همان قیمت اسب و عرابه اش است و اگر اسب و عرابه اش را بخواهد بفروشد بعقیده بنده هیجده تومان نمیخرند دیگر این که از دو چرخه یائی سالی دوازده تومان مالیات میخواهند بگیرند...

بعضی از نمایندگان - دوازده قران است.

وثوق - آقای مخبر این دوازده تومان است یا دوازده قران؟

دکتر عظیمیا - (مخبر کمسیون قوانین مالیه) دو چرخه دوازده قران است دوازده تومان مال متوسیکلت است و وثوق - بسیار خوب در این صورت بنده عقیده ام این است که آقای وزیر عدلیه هم موافقت بفرمایند که راجع به اتومبیل های بارکش و کامیونها يك تخفیفی داده شود و معاف شود و راجع به اتومبیلهای سواری آنرا عرض نمیکند سایر آقایانی که اتومبیل سواری دارند ممکن است دفاع کنند و بنده يك مطالب دیگر و يك عرایضی در مواد دارم که بعد عرض میکنم

وزیر عدلیه - اگر يك اصل را نمایندۀ محترم بتوانند قبول کنند (البته در کلیات قبول دارند) ولی در عمل قبول کنند که نتیجه يك مقدماتی میخواهد اگر این طور بود بنده کاملاً با ایشان هم فکر بودم يك وقت هست که آدم قائل به این اصل است که از برای رسیدن به يك نتیجه مقدماتی لازم است وقتی که شما میخواهید آتش روشن شود باید کبریت را روشن کنید یعنی بکشید بقوطی کبریت تا بتوانید آتش روشن کنید حالا اگر این مقدمه را در تمام زندگی در هر چیزی که پیش می آید در نظر بگیرید که هر کاری يك مقدمه و اسباب لازم است اگر شما قائل باین باشید که اسباب لازم نیست نتیجه همین میشود که نه تنها اینکار بلکه

هیچ کاری عمل نمیشود اما اگر برعکس معتقد باین شدیم که برای رسیدن به يك نتیجه مقدماتی لازم است برای ساختن راههای خرابی که آقا میفرمایند هم يك پولهایی لازم است راه را که ملائکه از آسمان نمی آید برای ما بسازد این را باید بشر بیاید و زحمت بکشد، جان بکند زیر آفتاب کار کند بالاخره روزی سه قران سه قران و دهشاهی بگیرد آنوقت راه درست شود پس راهسازی خرج دارد برای اینکه بتواند آن کامیونهای که آقا میفرمایند عبور کنند و آن کامیونها بعد از چند مرتبه که عبور کردند راه را خراب میکنند و بنده نمیدانم با اینحال این خرج را باید از که گرفت چون اگر قبول کردید که بدون خرج نمیشود راه ساخت آنوقت باید از کی بگیریم پس مناسب تر است از آن کسی که از این راه استفاده میکند و مخصوصاً خراب میکند این مالیات را از او بگیریم برای ساختن راه پس بطور کلی و قطع وقتیکه شما این مقدمه را قائل شدید باید این نتیجه را هم قبول کنید بنده این مثل را زدم و يك مثالهای دیگر هم هست که فرض کنید شما وقتی میخواهید يك مملکتی دارای يك تشکیلاتی باشد دارای يك اداراتی باشد و يك قوایی باشد که در مملکت کار کنند و آرزو هم داریم و حق هم داریم که مملکت ترقی کند خوب باید فکری برای عایدات هم کرد که تشکیلات از بین نرود و مملکت ترقی کند خوب آقا وقتیکه بنا باشد ما مالیات کامیون را برداریم از انومبیل مالیات نگیریم (که سابقاً هم مالیات میگردیم و حالا يك قدری زیاد کردیم و در قسمت کامیون مخصوصاً يك مختصری زیاد شده است) اگر ما اینکار را نکنیم بنده نمیدانم از کجا باید آورد و خرج راهها کرد. در قسمت انومبیلهای باری در قانون سابق شصت و شش تومان گرفته میشده است (این قانون را الان بنده نگاه کردم) شصت و شش تومان در سال بود حالا هشتاد و چهار تومان شده است در ماه پانزده قران زیاد شده و تفاوت کرده است و تصدیق میفرمایید که این ماهی پانزده قران مالیات

سنگین نیست و رو بهمرفته برای متابعت از نظر جنابان و امثال آقا بوده است که ما آمدیم و اینجا پانزده قران اضافه کردیم و راجع بسواری هم که آقا فرمودند الحمدلله ندارم در اینجا آمدیم و یکمرتبه بالا بردیم و بسدو بیست تومان رسانده ایم و راجع بانومبیل هم باری آمدیم فقط پانزده قران بهش اضافه کردیم و این استدلال آقا شبیه اغراق بود که این طور می فرمودند که به کامیون ها هم دستی بدهید ما میخواهیم زیاد بار کنیم بر آن کامیونهای بارکش و نه اینکه بیاییم و هیچ چیز ارزش نگیریم خوبست آقا هم موافقت کنند با همین مبلغ که اضافه شده است و انومبیل هم نیست بر يك کامیونی که کرایه میگیرد و بجای آن کار نمی کنند و این پانزده قران هم در ماه با آن مال التجاره هایی که حمل میکنند و مسافرتها ای که بکنند چیز زیادی نیست و رو بهمرفته تصدیق بفرمایید که در نتیجه همین ساختن راه ها و اقداماتی که در این باب شده است کرایه در مملکت خیلی ارزان شده است و هر قدر که ممکن بوده است قیمت کرایه پایین آمده است که کمک اقتصادیات و تجارت باشد

رئیس - آقای فیروز آبادی

فیروز آبادی - بنده يك قسمت از عرایض کرده شد و دیگر تکرار نمیکنم و قسمت دیگری را که همیشه تذکر میدهم و عرض میکنم و بعد از آن تذکر بدهم این است که خوب است در مملکت پول زیاد شود تا اصلاحات بشود لکن جمع کردن پول عقیده ندارم که تخصیص داده شود بگرفتن از مردم عوائد را باید از منابع ثروت مملکت تحصیل کرد باید از معادن تحصیل کرد، از کار خجسته تحصیل کرد این قسم عوائد پیدا کردن جهت مملکت اقتدر باشد فایده نیست خوب اگر میخواهید جلوگیری کنید از بعضی اشیاء لوکسی که خارج از مملکت ما است این

چیزی است اگر چنانچه بخواهند در این جا از دو چرخه ها، از عرابها از گاربهائی که بکلی از بین رفتند از اینها بخواهند مالیات بگیرند بنده اینها را لایا عقیده ندارم عقیده دارم که اشخاصی که وسائط نقلیه آنها خیلی کم دخل است و اسب و سایر چیزهایی از خود مملکت است اگر با آنها بگذردی از فرق شود و يك اندازه مدارا شود و بلکه از آنها هیچ گرفته نشود بهتر است و بلکه آنها بتوانند همان يك اسب خودشان را چهار تا بکنند و حمل و نقل کنند بازاری خودشان با دو چرخه خودشان یا این دو چرخه ها که خیلی زیاد است و چندین ضرری بجائی نمیزند بنده نظرم این است که کاری بکنیم که این انومبیل های سه، چهار هزار تومان تبدیل بدرشکه بشود بنده عقیده ام این است که از درشکه ها چیزی گرفته نشود و اینها هواسات کنند و اینها را آسوده کنند که هر ماهی زود نظامیه و یا بلدییه و یا جای دیگر بيك زمانی بلیط و این چیز هائی که رسم است بگیرند این پول دانش خودش يك زحمت است و تحصیل اوزام حرکت آن دو چرخه يك زحمت فوق العاده دیگری است بنده باین ملاحظه مخالف با این هستم که از دو چرخه بگری و از اینها کلیه چیزی گرفته شود و اگر میخواهند بگردند از انومبیل های لوکس که در مملکت بجز ضرر هیچ چیز ندارد از آنها بگیرند نه از گاربه

وزیر عدلیه - بنده میخواهم استدلال زیادی در این قسمت کرده باشم ولی همینقدر میخواهم عرض کنم که هر دفعه که صحبت میشود آقا میفرمایند که این پول گرفته نشود و آن پول گرفته نشود ولی با اینحال نمیدانم که سرمایه اقتصادی که باید در این مملکت تهیه شود از کجا باید تهیه شود

فیروز آبادی - از استخراج معادن

وزیر عدلیه - بسیار خوب پس پیشنهاد کنید آقا

این چیز غربی است آقا تا مالیات نگیریم که نمیتوانیم آن معادنی را که میفرمایید استخراج کنیم این کار حقیقه چیز غربی میشود و بالاخره بنده نمیتوانم موافقت کنم با این نظری که اظهار میفرمایید و خیال میکنم که اگر خود آقا هم ببینند يك قدری در زندگی عمل با ما موافقت خواهند کرد که این مالیات يك تحمیل زیادی نیست قسمت انومبیل و اینها را که آقا موافقت فقط میبندد قسمت دو چرخه ها و عرابه ها این راهم وقتی ملاحظه بفرمایید همان مبلغ سابق است منتهی يك مقدار خیلی نازل بر آن اضافه شده است و از طرف دیگر خودتان تصدیق میفرمایید که ما باید بودجه ما را هم تعدیل کنیم و این مسئله برای ما خیلی اهمیت دارد و این لایحه از نقطه نظر تعدیل بودجه برای ما ضروری است و اگر از هر قلم آن آقا بخواهند يك مقداری کسر بکنید بنده نمیدانم که در آخر چه مقدار دستگیر ما خواهد شد؟

رئیس - آقای آقا سید یعقوب

آقا سید یعقوب - آقای وزیر عدلیه دارای حالات مختلفه هستند که حقیقه گاهی بقدری تند میشوند که از اول چنان حمله می آورند که آن ناطق بعدی دست و پای خودش را بکلی گم میکند ولی بنده دست و پای خودم را گم نمیکنم. از وقتی که آقای ققی زاده اینجا فریاد زد و گفت که انومبیل را باید در مملکت زیاد کرد و برای انومبیل و کامیون باید شهریه قرار داد همان وقت بنده فریاد زدم که آقا اینهمه باز کردن این راه خوب نیست ما که علم اقتصادی نداریم و علم میان روی نداریم و همه خودمان را اولاد آفتاب میدانیم بیکوقت خبردار میشویم که در خانه های ما غیر از يك مشت آهن پاره از کامیونها و انومبیل ها چیز دیگری باقی نمی ماند و دولت هم از برای خاطر این که قدری اخلاق ما را متوجه اقتصاد کند ناچار است که نسبت باین انومبیل های خانمان سوز يك فکری بکند این را بنده کاملاً موافقم و این فکری را که امروز کرده است خوب بود زود تر

میکرد که این روز برای ما پیش نیاید که بنده نگاه کردم آن آتش میلیتر ما از امریکا (خنده نمایندگان آتاشه تجارتنی) آتش میلیتر مال نظامی است آن نماینده تجارتنی آن صورتی را که تهیه کرده است و نشان داده است واردات و صادرات را هر يك از شماها که نگاه کنید حقیقه برایتان بهت آور است که يك ملت ایران در مقابل قالی که دو بیست سال، سیصدسال باقی میماند چقدر اتومبیل وارد کرده است آتم چه چیز داده است؟ قالی داده است که نتیجه دسترخ آن بدبخت دخترها و پسرهای ده ساله و پانزده ساله است آنوقت این قالی را ما بدهیم و عوض اتومبیل میگیریم و بنده به نشینم تویش و در خیابان لاله زار پز بدهم و پول آن زحمت صرف این چیزها بشود البته در این موقع باید يك دولت قوی بیاید این جا و يك چنین قانونی را بیاورد که دیگر این اتومبیلها برود توی سوراخ و دیگر در نیاید ولی آقای وزیر عدلیه شما قدم را باید مطابق با منطبق بردارید يك جالایچه می آورید در مجلس که ما میخواهیم تجارت را تشویق کنیم و آن چیزی که اسباب تسهیل تجارت است ما باید وجهه نظر خودمان قرار دهیم ولی البته آن چیزی که راجع به فضول عیش است و راجع به زیادی زندگی است بنده با آن کاملاً مخالفم و با این جور پز دادن ضرر به مملکت وارد میآید شما باید جلوی این جور پز دادن را بگیرید نظر بان مقدمه بنده عقیده ام این است که اتومبیل را باید ماهی پانزده تومان قرار داد ولی نسبت بکامیون و نسبت به اتومبیل های کرایه باید مالیاتش را کم کنید چرا؟ چون ما میخواهیم وسعت بدهیم تجارت مملکت را کسی که میخواهد تجارت مملکت را ترقی بدهد باید حمل و نقل را تشویق کند و تمام آن تحمیلاتی که در آن جا هست باید بر دارد چرا؟ بعلمت این که دولت میخواهد خودش قیومت بکند و آراه سعادت را میخواهد نشان بدهد باید وسائط نقلیه را دولت بقدر امکان تشویق کند و اگر نقصان هم پیدا کند دولت کمک کند ولی در وسائط شخصی هر قدر هم باشد بنده موافق هستم يك کسی میخواهد دارای پارک باشد دارای آب جاری باشد این

کار کردن دولت است؟ دولت باید این زحمت را بکشد خیر باید آن اندازه که برای رفاهیت عموم است و نه افراد استفاده میکنند دولت وسائش را تهیه کند و زندگانی و معیشت من که میخواهم ممتاز باشد این دیگر کار دولت نیست این وظیفه خودم است. پس نظر بنده این است که نسبت به آن وسائط نقلیه از هر قسمتی چه اتومبیل فرد که پنج نفری باشد چه کامیون و چه تمام آهنائی که راجع به عموم است و فغش از برای عموم است باید دولت تسهیل قائل شود بلکه غنیه بنده این است که از آنها مالیات برداشته شود چرا؟ برای این که تجارت ترویج و تشویق شود حالا بنده کاملاً موافقم با آن نظر هائی که دارند برای اصلاحات مملکت لیکن يك جورری باید باشد که آن نظریه را اتخاذ نکنید آن نظر را حقیقه پیش ببرید الان بنده میدانم از شخص اول مملکت ما هست وزراء ما تجار ما همه متوجه اند مسئله اقتصاد و مسئله تسهیلات تجارتنی و حرکت دادن و نهضت کردن ایرانی ها مثل سایر ملل دنیا برای اینکه زندگی خودشان را مطابق يك تربیتی که تمام دنیا قدم برداشته بر دارند نظر بان مقدمه که محرز است و پرگرام دولت است این را بایستی شما در نظر بگیرید و تقویت کنید این يك موضوع - عقیده دیگر من این است که این لایحه چون بحث در کلیات است در مواد هم که در مقدمه يك قدری نقایصی دارد که خواهم عرض کرد مثلاً این عواید از کامیون مثلاً بنده برخلاف این عقیده هستم که از کامیون و از اتومبیل های باری که برای حمل و نقل مسافر و بار است مالیات گرفته شود این را بنده و بنده نظرم این است که هیچ مالیات گرفته نشود و بر می گردد این مالیات روی اتومبیل شخصی و موتور سیکلت و فلان نظر بان مسئله ان ماده پنجم هم از بین میرود چرا؟ برای اینکه وقتی عقیده بنده این بود آنوقت این مالیات باید مختص شهری بشود از آن جا گرفته میشود اتومبیل های طهران بیشتر

یا دو چرخه های تبریز را وقتی مالیات برایش قرار میدهند این دیگر عنوان ندارد که ما بیائیم و عایدات آن را وارد در خزانه عمومی مملکتی بکنیم بلکه باید عواید آن صرف آبادی و تعمیرات همان شهر بشود این مال شهر مخصوص است این شهر مخصوص تحمیلات بر او واقع شده است باید خودش هم از آن تحمیلات انتفاع ببرد این است که چون نظرم در کلیات است و عقیده سیاسی من هم در این لایحه این است که با آن ماده پنجم مخالف هستم در ماده سوم و چهارم هم در تنظیم آن نظر بان دارم که بعد عرض میکنم این است عقاید من در این لایحه و مطابق مشی چهار دوره من است که از دوره چهارم بان طرف قدم برداشته ام و مطابق آن مشی قدم بر میدارم و صحبت می کنم و تعقیب می کنم وزیر عدلیه - بنده تصور نمی کنم که حمله کرده بانم و اصلاً در طبیعت و مزاج بنده اگر حمله باشد لااقل در طبیعت و مزاج نطقم و صحبت من حمله نیست بنده همیشه سعی دارم اینجا که جای خود دارد (در مجلس شورای ملی در محضر نمایندگان محترم) که ابدأ حمله بکسی نگردم در موارد دیگر هم نمی کنم و نمایانم آقای آقا سید یعقوب چه تصور کردند شاید بنده يك قدری بسرعت تند حرف زده ام و این را حمل بر حمله کرده اند اما راجع باصل قضیه بنده گمان میکنم يك قسمت از عرایض که داشتم قبلاً کردم. فرمایشاتی که کردند راجع مسئله کامیون و کرایه و لزوم تشویق باصطلاح کرایه اینها را کدام بجای خودش صحیح است و در ضمن بنده هم عنوان مقترضه و آتی پراکنز عرض می کنم که در نظر بنده بیشتر جنس هائی که با کامیون حمل و نقل می شود واردات شماست و صادرات شما چندان با کامیون حمل نمی شود (صحیح است) البته بنده نمی گویم که باید را نصیق کرد اما توجه داشته باشید به اینکه اینکه فرمائید که باید يك کاری کرد که صدمه مال التجاره صدمه توجه بفرمائید کدام مال التجاره است که بیشتر

با کامیون حمل میشود؟ اما اینکه فرمودند مالیات بر اتومبیل های سواری را زیاد کنند اشخاصی که باصطلاح آقای آقا سید یعقوب می آیند این جا و در خیابان لاله زار پز میدهند این را هیئت دولت بان اندازه که لازم دانسته است زیاد کرده است و البته اگر آقایانی باشند که بخوانند زیاد تر از این بکنند ممکن است با ایشان صحبت کرد اما حالا عجله بیش از این گمان نمی کنم بشود زیاد کرد و بیش از این نباید آقایانی که دارای اتومبیل هستند در زحمت انداخت و باید حدی قائل شد و آن این است که ما برده ایم به صد و بیست تومان در صورتی که سابق اینقدر نبود و در مقابل از برای کامیون يك میزان خیلی زیادی را بیش بینی نکرده ایم و بطوری که عرض کردم فقط ماهی پانزده هزار اضافه شده و این مبلغ از برای يك کامیونی که در ماه چندین خروار بار از یکجا بجائی دیگر نقل می کند چیزی نیست و چون اساس استدلال ایشان راجع بان قسمت بود بنده هم بهمین اندازه اکتفا می کنم و گمان می کنم اگر چنانچه آقا هم موافقت بفرمایند و بگذارند وارد در سایر قسمت ها و در مواد بشویم که این کار بگذرد بهتر است چون باید این را هم در نظر داشته باشید که ما این عواید را در جزو بودجه خودمان پیش بینی کرده ایم و بودجه مان را روی این پایه بر داشته ایم و نوشتیم و خیلی هم دولت البته علاقه دارد که این لایحه بسرعت بگذرد برای این که دو شوری است و قبل از چهاردهم فروردین باید این بگذرد و تکلیف معلوم شود و خیال میکنم اگر موافقت شود در تسریعش بهتر باشد

عده از نمایندگان - مذاکرات کافی است

رئیس - رأی میگیریم بورود در شور مواد آقایان موافقین قیام فرمایند.

(اکثر قیام نمودند)

رئیس - تصویب شد. ماده اول:

ماده ۱ - از تاریخ اجرای این قانون حق الثبت

ذیل از وسائط نقلیه بترتیب اقساط ماهیانه ماخوذ خواهد شد

۱ - از اتومبیلهای بارکشی (کامیون) سالیانه ۸۴ تومان

ب - « شخصی و کرایه برای مسافرین » ۱۲۰ »

ج - از کامیونهای کرایه برای مسافرین » ۱۸۰ »

د - از گاربهادلیجانهای سه اسبه و چهار اسبه » ۳۶ »

ه - از کالسکه و درشکه شخصی و کرایه » ۳۶ »

و - از عرابه های یک اسبه و دو اسبه » ۱۸ »

ز - از موتو سیکلت ها » ۱۲ »

ح - از دو چرخه های پائی » ۱۲ » قران

رئیس - آقای موید احمدی

مؤید احمدی - بنده با موافقت کاملی که با وضع این مالیات دارم لکن با طرز تنظیم این لایحه از چند جهت مخالفم اولاً ماده اول این لایحه بر خلاف اصول تساوی و عدالت تنظیم شده است و هیچ رعایت تناسب در آن نشده است مثلاً از اتومبیل های بارکشی (کامیون) مرقوم شده است یکصد و هشتاد و چهار تومان (یک نفر از نمایندگان - ۸۴ تومان) نه هشتاد و چهار تومان در صورتی که کامیون و اتومبیل بارکشی چند جور است . اتومبیلهایی موجود است که بارکشی است و یک خروار بار حمل میکند و کامیون دیگری موجود است که سی چهل پنجاه شصت خروار بار حمل میکند . اتومبیل بارکشی سه تونی هست که بار حمل میکند دو تونی هست پنج تونی هست همه اینها را نمیشود یک جور مالیات برایش معین کرد و اگر همه یک طور مالیات بدهند بدیهی است که کامیونهای کوچک از کار می افتد و نمی تواند رقابت کند با کامیونهای بزرگ چون از حیث مالیات مساوی است . و بنده اطلاع خصوصی دارم که وقتی این لایحه دولت در جرائد منتشر شد و وقتی که دولت لایحه را تقدیم کرد اشخاصی که کامیونهای کوچک داشتند اداره حق الثبت نوشته اند که ما کامیونهای خود را از کار

می اندازیم و توقیف می کنیم . بدیهی است کامیونی که پنج تن بار میبرد از حیث مالیات مساوی باشد با کامیون یک یا دو تنی البته نمیتواند رقابت کند و این کامیون کوچک از بین میرود از این حیث بنده عقیده ام این است که باید ماده را طوری تنظیم کرد که عادلانه باشد مثلاً در مالک دیگر از روی سیستم یا از روی نوع میگیرند یا از روی بار میگیرند یعنی گاه-روزی که یک تن بارگیر دارد یا یک خروار از او یک جزو مالیات اخذ شود و از هر کدام که بیشتر است بیشتر برابر او است دو برابر سه برابر است سه برابر مالیات اخذ شود علاوه میکنم این نظری را که آقای وزیر طلبه فرمودند که کامیونها راهها را خراب می کنند بدیهی است هر قدر بزرگ تر باشد و بارگیرش بیشتر باشد راه را بیشتر خراب می کند پس روی آن فلسفه که فرمودند باید این پیشنهاد را قبول کنند و فرق بگذارند بین کامیونهای کوچک و بزرگ اما در قسمت اتومبیلهای شخصی و کرایه اینها هم البته فرق دارد اتومبیل هفت پنج نفر مسافر با شوفر سوار می کند اتومبیل هفت نفر - اتومبیل هست نه نفر سوار می کند آنگاه اینها مساوی مالیات بدهند این بر خلاف اصل عدالت است ممکن است قرار بدهیم که اتومبیل پنج نفری هفت شش تومان بدهند اتومبیل هفت نفری علاوه تومان بدهند و نه نفری دوازده تومان و اگر بین تریلی دولت عمل کند بنده تصور میکنم میزان عایداتش که دولت در بودجه پیش بینی کرده تکافو کند بلکه بیشتر بشود و رعایت عدالت و مساوات هم شده است مثلاً برای کامیون بارکشی مسافر سوار کن هم یک جزو قرار دادن مناسب نیست و آنها هم فرق دارند کامیونهای که در راهها مسافر سوار می کنند دو نفر سوار می کنند بیست نفر - چهل نفر خود دیده در راهها که کامیون مسافر سوار کن چهل نفر سوار کرد اگر بنا باشد همه یک جور بدهند این بر خلاف عدالت

است البته باید آنکه کوچکتر است کمتر بدهد و آنکه بزرگتر است و بیشتر مسافر میبرد و دخل هم بیشتر میبرد و بیشتر بدهد این خیلی طبیعی و منطقی و فلسفی است بعقیده بنده یک موضوع دیگر عرض بنده راجع بان عرابهای بارکشی است افسوس که آقای وزیر مالیه و معاونان تشریف ندارند و اگر از بنده مطمئن هستید بنده عرض میکنم که بنده رجوع کردم (اگر شما رجوع نکردید بنده رجوع کرده ام) اداره حق الثبت بازسال ششصد تومان عایدات اینها بوده و هفتصد و پنجاه تومای خرج وصولش یک مشت مردمان ضعیف بیچاره چیزی ندارند که بدهند و این وصول مالیات از اینها خیلی کار مشکلی است و نتیجه هم برای دولت ندارد و بنده عقیده ام این است که اینها را معاف کنند از مالیات (نمایندکان - صحیح است) و بکلی از آنها بگردند و سایر قسمتها را هم معادل کنند و بطور تساوی بگیرند که هم رعایت مساوات شده باشد و هم آن مبلغ را تکافو کند این است عرایض بنده

دکتر عظیمیا (مخبر کمیسیون قوانین مالیه) - عرض کنم که آقای مؤید احمدی فرماینداتی فرمودند راجع به تنظیم این ماده عرض کنم که این ماده چند فقره اش اصلاح شده و بقیه اش از قدیم بوده است و چیز مختصری در این جا اضافه شده است مثلاً راجع بکامیون ماهی پانزده هزار اضافه شده و ماهی پانزده هزار چیزی نیست اگر بهمان تناسب ما حساب کنیم که راهها را اینها خراب می کنند می بینیم که تفاوت باید خیلی بیشتر بشود ولی محض تسهیل حمل و نقل اینها بیش از پانزده قران اضافه نکردیم ولی اگر میخواهیم آن نظر آقای مؤید احمدی را رعایت کنیم و درجاتی به بنده این آقای عملی نیست اولاً تقییش آن خیلی مشکل است (همه بعضی از نمایندگان - خیر مشکل نیست) چرا آقای مشکل است خیلی هم مشکل است زحمت زیاد دارد و تازه چندانی فرقی هم ندارد بعلاوه

این يك چیزی نیست که تازه آمده باشد از قدیم هم همینطور بوده (یکی از نمایندگان - از قدیم هم غلط بوده) حالا هم اگر آقای نماینده محترم همچو تصور میکنند که این طور مفیدتر است ممکن است پیشنهاد بکنید و در کمیسیون درش صحبت میشود بحث میشود ما که قصد و غرضی نداریم که حتماً همینکه ما میگوئیم باشد خیر پیشنهاد کنید بیاید در کمیسیون مذاکره میشود اگر صلاح بود البته قبول میشود . اما در مسئله اتومبیلهای شخصی بعقیده خود بنده این مالیات هم کم است خیلی کم است اینطور که دولت پیشنهاد کرده ماهی ده تومان است و این کم است ملاحظه فرمائید که چقدر این اتومبیل های شخصی مردم را زیر میگیرند و زحمت بان مردم میدهند چه اشخاصی شاید زیر اتومبیل ها میروند که بالاخره معلوم نیست کی آنها را کشته و بالاخره آنها که پول خوب دارند پول که دارند بیشتر مالیات بدهند بکفتری بیشتر بدولت بدهند و از آنها ما نباید دفاع کنیم اما راجع بمسافری بالاخره اینهم که از جیب خودش نمیدهد از مردم و از مسافرین میگیرد اینجا که فرقی ندارد بالاخره اگر چیز مفیدی بنظر تن میرسد پیشنهاد کنید مانعی ندارد میروند بکمیسیون و در آنجا مذاکره میکنیم

رئیس - آقای دشتی

دشتی - يك قسمت از مطالبی که بنده میخواستم عرض کنم تقریباً آقای مؤید احمدی گفتند فقط بنده میخواهم اعضاء کمیسیون قوانین مالیه را توجه بدهم بیشتر در این قسمت دقت کنند و واقعاً لایحه را از روی عدالت و انصاف تنظیم کنند از برای شور دوم عرض کنم که اولاً تفریق و تفکیک کردن اتومبیل ها از یکدیگر کار خیلی آسانی است برای اینکه تمام آنها سه شصت شان معلوم است و معین که هر کدام چه سیستمی است و چند قوه اسب دارد و چقدر بارگیر دارد چند تن و چقدر میتواند مالیات بدهد این هیچ اهمیتی ندارد که میفرمایند مشکل است . خیر هر

اتوموبیلی که فرودید نمره بگیرد و پلاک بان بزنند خیلی آسان است که آن جا مقدار و میزان مالیاتش را هم از روی سیستم و قوه و بارگیری معین کنند ولی همه را يك جور معین کردن چندین مضرت دارد یکی اینکه آن کسانی که الان کامیون کوچک دارند بکلی از بین خواهند رفت (صحیح است) برای اینکه آن مالیاتی که آن کامیون بزرگ میدهد برای ده هزار خروار باری است که در سال کار کرده و برده است و همین کامیون کوچک باید همان مالیات را برای هزار خروار بدهد البته این کرایه اش خیلی گرانتر میشود و مردم دیگر باو مراجعه نمی کنند و آن بالطبع از بین میرود. همینطور کامیون مسافری کامیون هست ده نفر را حرکت میدهد باید در ماه ده یا پانزده تومان بدهد یکی دیگر که چهل نفر را حرکت میدهد آهم همین مقدار باید بدهد پس بالطبع آن کامیون مسافری کوچک از بین میرود چرا چون کرایه او گران میشود و کسی باو مراجعه نمیکند يك ضرر دیگر هم دارد و آن این است که اشخاصی الان هم دوهزار تومان دارند و با دوهزار تومان میخواهند کامیون بخرند دیگر اینها قادر باینکه کامیون بخرند و بارکش بکنند نخواهند بود بلکه باید چهار پنج هزار تومان داشته باشند تا برون کامیون بزرگ بخرند پس بنا براین بعقیده بنده هم اتوموبیل بارکش و هم کامیون مسافری اینها را باید تفکیک کرد از حیث سیستم یا قوه یا بارگیر و بهمان نسبت مالیات بدهند. يك نکته دیگر راجع با اتوموبیل های شخصی عرض میکنم آنجا باز برخلاف انصاف است که تمام يك جور مالیات بدهند اتوموبیل امروز حد اقل قیمتش هشتاد هشتاد تومان است حد اکثر آن ده هزار پانزده هزار تومان است و حالا حد متوسط را بگیریم چهار پنج هزار تومان اگر بخواهند از اینها بيك سهم مالیات بگیرند بکلی بی منطق است و بنده تعجب میکنم که چرا دولت اینها را بيك ترتیب نوشته است اینجا بنده با آقای وزیر عدلیه صحبت کردم فرمودند کار مشکلی است هیچ کار مشکلی نیست اولاً

دوم يك طوری تنظیم کنند و پیشنهادهائی که ما می کنیم و برود بکمسیون يك مطالعاتی بکنند و يك طوری تنظیم کنند لایحه را که قدری منطقی و رزنا بل باشد و همینطور کوزه ردی نباشد (صحیح است)

وزیر عدلیه - فرمایشات آقای نماینده محترم البته از روی منطق خیلی صحیح است یکی از اصولی را که میگویند همیشه در وضع مالیات باید رعایت کرد عدالت است از نقطه نظر عدالت مالیات گذاری باید کرد این حرفها همه صحیح است و بلا جواب وقتی يك کسی هزار تومان اتوموبیل برای خودش خریده است باین آدم گفته شود که شما باید يك مالیاتی بدهید معادل آن کسیکه اتوموبیل خودش را سه یا پنج هزار تومان خریده است این البته خیلی بیعدالت نزدیک نیست بلکه میشود گفت اصل عدالت را برداشته اند و توی يك دستمال پیچیده اند و گذاشته اند کنار. حالا در این زمینه ممکن است استدلالات بانواع اقام کرد و منطق ایشان را خیلی خوب جلوه داد و منظور که خودشان جلوه دادند ولی يك اصل دیگری هم در مالیات گذاری هست و آن اصل تسهیل و وصول است که حتی الامکان مالیات باید طوری باشد که شقوق یاد پیدا نکند و در عمل خیلی سهل باشد وصول کردنش بشود این مالیات کلی را وصول کرد و اگر ما فقط فقط بخواهیم آن اصل اولی را منظور نظر قرار بدهیم بیایستی داخل شویم در تفصیل و يك طبقه بندیهای جزئی بکنیم و مسئله مشکل می شود مثلاً نه تنها راجع با اتوموبیل دچار زحمت میشویم راجع بقیمت موتورسیکلت مگر است قیمت های مختلف داشته باشد درشکه قیمت های مختلف داشته باشد دو چرخه پائی قیمت های مختلف داشته باشد اینها تمام ما را در زحمت می اندازد بعلاوه که میفرمائید از روی قیمت معین کنید قیمت هم که می کند درشکه که الان نواست يك قیمت دارد درشکه که در سال کار کرد يك قیمت دیگر دارد پس اینجا باز سال بسال اول زحمت است تعیین قیمت

کردن و مالیات معین کردن برای کهنه و نو با فلان درشکه چرخش فلان شکل است آن بیشتر بر زمین صدمه میزند مالیات او چقدر باید باشد و دیگری چقدر این تقسیمات جزء تصدیق بفرمائید با اینکه تا اندازه ما را باصل عدالت و تساوی در مالیات گذاری نزدیک می کند اما از آنطرف معایب و مضراتی دارد و وصول آن مخارج و تشکیلات زیاد و طول و تفصیلهائی لازم دارد که اصل موضوع را از بین میبرد و هر روز هم باید مالیات بده و مالیات بگیر در دعوی باشد پس از نقطه نظر اصل دوم که در زندگانی عملی خیلی اهمیت دارد باید انسان قدری وارد شود و ملاحظه کند و مالیات وضع کند و ناچار باید انسان بیاید و از آن اصل اول برای همین اشکالاتش قدری صرف نظر کند و بگوید عدالت مطلق را که ما نمیتوانیم دنبال کنیم نزدیک بان شدن هم برای ما مشکل است پس اصل دوم را منظور نظر قرار میدهم که تسهیل و وصول باشد. واقعاً ملاحظه بفرمائید الان بطور تقریب هم که شده بیایم و طبقه بندی بکنیم و داخل در تفصیل زیاد هم نشویم باز ببینید چه اشکالاتی پیش میآید. بیایم و این اصل را با عمل خارج مطابقت کنید اگر آقا اطلاع ندارند بنده بهشان اطلاع عرض میکنم که چندین دعوی الان در خود وزارت عدلیه هست بین کسانی که اتوموبیل خریده اند و کسانی که فروخته اند فروشنده میگوید سه تون خریدار میگوید يك تن و نیم. بمتخصصین رجوع کردیم چون اختلاف نظر پیدا شده است پس ملاحظه بفرمائید همین مسئله تن که بهترین راهها بنظر می آید اینقدر ما را دچار مشکلات میکند. میفرمائید نگاه میکنیم آنجایی بنشینم روی آن چه نوشته است و از آن رو تشخیص میدهم. خیر آقا خود این هنوز محل بحث است و شما میخواهید فردا ما مورین مالیه با مؤدیان مالیات در کشمکش و مرافعه باشند این نمیشود و تولید يك زحمتی میکند و بنده خیال میکنم اگر شما بیایید و سهولت وصول را در نظر بگیرید و از طرف دیگران اشکالاتی که تولید میشود و عرض کردم در نظر بگیرید تصدیق میفرمائید که عمل دولت از

نقطه نظر عدالت اگر چنانچه رعایت نشده است و از نقطه نظر عدالت منطق محکمی نداشته است ولی از نقطه نظر تسهیل وصول بالاخره دارای يك منطق محکمی است بنا بر این بهتر باید با او موافقت کرد تا مردم کمتر در زحمت واقع شوند. در قسمت قیمت هم بنده این جایاب داشتم تهیه کرده بودم که عرض کنم روی این هم فکر شده است يك کسی که مثلاً يك اتومبیل فرد دارد میگوید هزار تومان خریده ام فردا این بیاید يك اتومبیل بیوک بگیرد و هر دو يك قسم مالیات بدهند این شاید بنظر عادلانه نباشد و اگر ما میخواستیم اصل تسهیل را هم کنار بگذاریم و طبقه بندی بجزء بکنیم باز بایستی ما سعی میکردیم که اتومبیل ارزان قیمت را يك مالیات سنگین برش به بندیم برای چه ؟ برای اینکه مردم نروند این اتومبیل های ارزان قیمت را بخرند اتومبیل ارزان قیمت يك اتومبیلی است که زود خراب می شود

طلوع - پول ندارد گرانتر را بخرد

وزیر عدلیه - چه ضرورت دارد که انسان شعر بگوید تا به مشکلی قافیه گرفتار شود و در بماند بهتر این است نخرد يك اتومبیل ارزان قیمت در فاصله خیلی کم خراب می شود و بعد هم هیچ نمی آرد در صورتی که آن اتومبیل بزرگ و گران قیمت ممکن است چند سال کار کند بالاخره مردم باید سعی کنند چیز های با دوام بخرند چیز با دوام هم همیشه گران تر است پس اگر ما بخواهیم از نقطه نظر اقتصاد عمومی مملکت فکر کنیم بنده تصور می کنم باید بر جنس های بد که بمبارت دیگر جنس های ارزان است يك تخمیلانی کرد تا مردم بروند دنبال چیز های با دوام حالا با وجود این حال چون شور اول است بنده خیال میکنم آقایانی که در این قسمت ها نظریاتی دارند ممکن است لطف بفرمایند و پیشنهاد بدهند می رود به کمیسیون و تشریف بیاورند بانجا و در آن جا

پیشنهاد مینمایم نوشته شود از اتوبوسها و امنیبوسهای مسافری سالیانه ۱۸۰ تومان (کازرونی - قسمت ادبی است)

پیشنهاد آقای دکتر طاهری

مقام منبع ریاست دامت عظمة

پیشنهاد میشود در ماده اول بترتیب ذیل اصلاح بعمل آید: د - از گارها دلچانهای سه اسبه و چهار اسبه ۱۸ تومان ه - از کالسکه و درشکه شخصی و کرایه ۱۸ تومان و - از عرابه های يك اسبه و دو اسبه ۱۲ تومان ز - از موتوسیكلت ها ۱۸ تومان

پیشنهاد آقای فهیمی

بنده پیشنهاد میکنم که در ماده اول نوشته شود:

(۱) اتومبیلهای کرایه بارکش و مسافری که بارگیر آن از يك تن تجاوز نکند سالیانه ۸۴ تومان (ب) اتومبیلهای شخصی سالیانه ۲۴۰ تومان (ج) کامیونهای کرایه برای بار و مسافر که بیش از يك تن بارگیر دارد سالیانه ۱۲۰ تومان

پیشنهاد آقای محمود رضا

مقام منبع ریاست مجلس شورای ملی

پیشنهاد میکنم قسمت ه - از کالسکه و درشکه شخصی و کرایه ۳۶ تومان و قسمت و - از عرابه های يك اسبه و دو اسبه ۱۸ تومان در ماده يك حذف شود -

پیشنهاد آقای فرشی

مقام منبع ریاست مجلس شورای ملی دامت شوکته این بنده اصلاح ماده اول را بقرار ذیل پیشنهاد میکنم اتومبیل های بارکش (کامیون) و در قسمت (ج) کامیونهای کرایه مسافری از تأدیبه حق الثبت معاف و معادل آنرا از اتومبیل های سواری شخصی بطور تناسب قوه و سبکتر اخذ شود و قسمت های (د) (ه) (و) که وسایل نقلیه اسبی است بکلی از تأدیبه حق الثبت معاف شود.

پیشنهاد آقای دشتی

بنده پیشنهاد میکنم مالیاتهای مندرجه در ماده اول بترتیب ذیل تنظیم شود کامیونهای سه خرواری ۶۰ تومان کامیونهای تاننه خرواری ۹۰ تومان کامیونهای بالاتر از آن ۱۰۰ تومان

بحث می کنیم البته هر نظری که کمیسیون و بعد اکثریت مجلس پیدا کرد ما هم مطیع هستیم جمعی از نمایندگان - مذاکرات کافی است

رئیس - پیشنهادات قرائت میشود:

پیشنهاد آقای آقا سید یعقوب

پیشنهاد میکنم ماده اول این نوع تنظیم شود از اتومبیل بارکش سالی شصت تومان از اتومبیل برای کرایه مسافری سی از کامیون های کرایه مسافری ۱۴۸ از عرابه های يك اسبه و دو اسبه سالی شش نوبت از اتومبیلهای شخصی سالیانه ۱۸۰ تومان ماخوذ شود

پیشنهاد دکتر طاهری و افخمی

مقام منبع ریاست دامت عظمة

پیشنهاد میشود قسمت الف از ماده ۱ بترتیب ذیل اصلاح شود:

الف - از اتومبیلهای بارکش (کامیون) ۱ - از کامیونهای يك تونی دو تونی ۶۰ تومان ۲ - از کامیونهای ۳ تونی ۴ تونی ۸۴ تومان ۳ - از کامیونهای ۵ تونی ۶ تونی ۷ تونی ۱۰۸ تومان

پیشنهاد آقای فیروز آبادی

بنده پیشنهاد میکنم که قسمت «د» و «ه» و «و» از ماده ۱ يك حذف شود

پیشنهاد آقای طهرانی

مقام منبع ریاست محترم

بنده پیشنهاد میکنم حق الثبت عرابه های يك اسبه و دو اسبه از تأدیبه حق الثبت معاف شوند

پیشنهاد آقای غلامحسین میرزا مسعود

مقام محترم ریاست مجلس مقدس شورای ملی دامت شوکته

اصلاح عبارتی ذیل را در ماده اول قسمت ا ح پیشنهاد مینمایم نظر باینکه لغت کامیون فقط برای اتومبیل بارکش میباشد و در صورتیکه بصورت قابل حمل کردن در آید باسم اتوبوس یا امنیبوس نامیده میشود لهذا

را باید بدهد که زیادتیر میشود نمیدانم چه نظری است که اگر یکسال ماند صد و هشتاد تومان بدهد ولی یازده ماه را خمس حق الثبت بدهد که تقریباً دوپست و پنجاه تومان میشود اگر اینطور است خوب است بالاخره يك توضیحی داده شود که بنده درست بفهمم

وزیر عدلیه - ماده خیلی صریح است بنا بر این معنائش هم همین است يك ماه اگر ماند حق الثبت خمس تمام سال است. و اگر بیشتر ماند روی همین حساب که ملاحظه میفرمائید از او گرفته خواهد شد نوشته هر يك ماه یا هر قسمت از ماه که در داخله توقف نماید خمس حق الثبت تمام سال که در فوق ذکر شده است دریافت خواهد شد. اگر پنج ماه بماند تماشش میشود. حالا اگر آقایان نظری دارند ممکن است پیشنهاد بفرمایند در کمیسیون مذاکره خواهد شد.

رئیس - آقای ملک مدنی

ملک مدنی - خواستم جواب آقای آقا سید یعقوب

را بدهم

رئیس - آقای عدل

عدل - موافقم. مخالفی ندارد

رئیس - ماده سوم قرائت میشود:

ماده ۳ - صاحبان وسائط نقلیه در فوق مکلف هستند که دارا بودن آنها را بمأمورین مالیه محل اطلاع بدهند والا عین وسائط نقلیه توقیف و پس از شش ماه در صورت عدم پرداخت ضعف مالیات تا روز توقیف و مخارج نگاهداری بفروش رسیده و مازاد طلب مالیه بصاحبان آنها مسترد خواهد شد. در صورتی که صاحبان وسائط نقلیه مزبور بخواهند آنها را از جریان خارج نمایند باید بداره مالیه محل اطلاع بدهند تا اینکه وسائط نقلیه مذکوره بمهر سربی بمهور (پلمبه) شود بطوری که قابل حرکت نباشد و از تاریخ پلمب شدن دیگر مالیات از آنها مأخوذ نخواهد شد. برداشتن پلمب باید بوسیله

را خارج کنند... (در صورتیکه صاحبان آنها بخواهند) این عبارت را هم خواستم قدری اصلاح کنند وزیر عدلیه - عبارت را ممکن است آقا پیشنهاد بفرمائید ما هم در کمیسیون اصلاح خواهیم کرد

رئیس - آقای طاهری

دکتر طاهری - بنده میخواستم عرض کنم يك مهلتی بیست معین شود که در آن مدت این ها مکلف باشند اطلاع دهند نه اینکه محض اینکه این قانون گذشت اگر کسی اطلاع نداد ضعف مالیات بدهد. اقلاً يك ماه مدت برایش معین کنید بهتر است. این مقصود بنده است.

وزیر عدلیه - عرض میکنم این قسمت اول ماده در حقیقت توصیه قانونی است برای اینکه میگوید مکلف هستند اطلاع بدهند. اگر اطلاع داد جریمه برایش معین نیست. بالاخره صحبت سر مالیات است. که اگر مالیاتش را نداد آنوقت ضعف مالیات بدهد بنابر این اشکال ندارد مدت معین کرده و جریمه هم ندارد. و از همه گذشته اگر او هم اطلاع نداد ما خودمان اطلاع پیدا خواهیم کرد زیرا بدون جواز که نمیتواند حرکت کند!

رئیس - آقای اعتبار

اعتبار - بنده نظرم این است که در قسمت اول ماده مبنی بر مکلف هستند این تکلیف را که بر صاحبان وسائط نقلیه میگذارد از آن طرف ماده نوشته که اگر برد چطور است اصلاً موردی ندارد برای اینکه هر کس برای انوموبیلی است ناچار است برود و نمره کند و نمره از برای او کافی است. بدون نمره که نمیتواند کاری کند اگر کاری کرد او را ازش میگیرند و آنوقت مشمول او دیگری است. بعد يك قسمت دیگر از این ماده که راجع به مخارج نگاهداری است تصدیق میفرمائید مخارج نگاهداری را ادارات خیلی بیشتر از صاحبان می کنند آن اندازه که صاحب يك مالی برای نگاهداری مال خودش میکند کمتر است مثلاً برای کرایه

کاراژ ممکن است خود صاحب انوموبیل ماهی سه چهار تومان تمام کند در صورتیکه اداره حق الثبت ماهی پنج شش تومان تمام خواهد کرد در غیبت او آن مواظبت هائی که باید بشود برای نگاهداری ماشین او ممکن است نشود. بنده در کمیسیون مالیه همین را خدمت آقای

وزیر عدلیه عرض کردم که خوبست نگاهداری را بعهده خودشان بگذارید. وقتی که می خواهید این مالیات را بگیرید وقتی که مدت معین کردید تا شش ماه اگر فرضاً در این مدت نپرداخت دولت مکلف باشد که این ها را نزد خودشان یعنی آن انوموبیل را درید صاحبش توقیف و در کاراژ و محلی که خودش معین میکند دولت برد. آنجا پلمب کند و بسپارد و اگر در آن مدت نداد آنوقت دولت ببرد حراج کند (اگر داد که بسیار خوب) و عیبی ندارد که مخارج نگاهداری بعهده خود صاحب انوموبیل باشد تا تحمیلی برای او نشده باشد.

در این صورت انوموبیلش را هم بهتر می تواند بفروشد زیرا اختیار کاراژ دست خودش است مشتری را میرد آنچه نشان میدهد و الا هر وقت بخواهد بفروشد کار مشکلی است زیرا قبلاً باید به رئیس شعبه اطلاع بدهد تا در کاراژ را باز کند که انوموبیل را بخربدار نشان بدهد و خربدار هم کمتر می خورد. و البته این فرق دارد با آن جائی که در دست خودش نگاهداشته است.

وزیر عدلیه - در قسمت اول ممکن است پیشنهاد بدهید در کمیسیون مذاکره میکنیم بنده هم چندان ضرورتی نمیدانم اما در قسمت دوم که پیش خودش باشد آنرا هم پیشنهاد بدهید تا در کمیسیون مطالعه بیشتری در آن بکنیم و اظهار نظر کنیم.

جمعی از نمایندگان - مذاکرات کافی است

رئیس - پیشنهادات قرائت میشود:

پیشنهاد آقای دهستانی

مقام منبع ریاست معظم دامت شاکته

پیشنهاد میکنم در ماده سوم کلمه پلمب در بین الهالین

زیادی است حذف شود و بجای کلمه پلمب در سطور هفتم و هشتم نوشته شود مهر
پیشنهاد آقای فیروز آبادی
 بنده پیشنهاد میکنم در ماده ۳ بعد از لفظ بمأمورین مالیه محل اطلاع بدهند اضافه شود در ظرف بگفته
پیشنهاد آقای فهیمی
 بنده پیشنهاد میکنم جمله ذیل بآخر ماده ۳ اضافه شود :

کسانیکه در اول سال مالیات سالیانه را نقداً بپردازند يك خمس به آنها تخفیف داده میشود.

پیشنهاد آقای شریعت زاده

پیشنهاد میکنم تبصره ذیل بر ماده ۳ اضافه شود :

تبصره - نیز برای امتحان و آزمایش که در موقع فروش وسایط نقلیه پلمب شده معمول است مأمورین مالیه مکلف هستند بقاضای طرفین معامله پلمب را برداشته و جواز موقتی برای امتحان و آزمایش بدهند .

پیشنهاد آقای امیر تیمور

ماده ۳ را بطریق ذیل پیشنهاد میکند

ماده ۳ صاحبان وسایط نقلیه مکلف هستند که دارا بودن آنها بمأمورین مالیه اطلاع داده و حق الثبت را ماهیانه پرداخته و در صورت عدم پرداخت تا شش ماه عین وسایط نقلیه توقیف و بفروش رسیده و بعد از برداشت طلب مالیه ماژاد آن بصاحبش مسترد شود .

پیشنهاد آقای آقا سید یعقوب

پیشنهاد میکنم در ماده سوم عبارت در صورت عدم پرداخت الخ این نوع اصلاح شود

بفروش رسیده ضعف مالیات تا روز توقیف با مخارج نگاهداری ماخوذ بقیه بصاحبان آنها مسترد خواهد شد

پیشنهاد آقای زوار

در ماده سوم عبارت بطوریکه قابل حرکت نباشد را این طور اصلاح می کنم
 (از صاحب اتومبیل کتباً التزام بگیرند که اتومبیل خود را بکار نیاندازد)

رئیس - ماده چهارم قرائت میشود :

ماده ۴ - وسایط نقلیه مخصوص سلطنتی و فئونی و مأمورین سیاسی و چرخهای مخصوص نظایف بلدیة از تأدیه مالیات معاف خواهد بود و بقیه وسایط نقلیه اعم از دولتی و وسایط نقلیه متعلق بصاحب منسبان وسایر اعضای مؤسسات ملی و لشگری و کشوری محکوم بپلمب تا دایه مالیات خواهند بود .

رئیس - آقای مؤید احمدی

مؤید احمدی - بنده عقید دارم در موضوع دیگر در اینجا باید از مالیات استثناء کرد و تصور میکنم فرائض شده یکی وسایط نقلیه والا حضرت ولیعهد است (یعنی از نمایندگان - جزء همان سلطنتی است) خیر مشور نیست . دیگری هم راجع به وسایط نقلیه صجبه و شپ خورشید سرخ است که آنها هم واقعاً برای خدمت بزم حرکت می کنند آنوقت ما بیائیم مالیات از آنها بگیریم از این جهت بنده پیشنهاد می کنم که این قسمت در معاف بفرمائید .

وزیر عدلیه - اما قسمتی که مربوط بولا حضرت است که جزو وسایط نقلیه سلطنتی است ولی راجع به آن بوقت قسمت دیگر سابقاً که مذاکره شد با اکثریت موافقت حاصل نشد . برای اینکه هیچ فرق ندارد و دولت بیداد به مؤسسه شیر و خورشید البته يك كمك هائی باید بشود ولی از طرق دیگر و این مالیات باید گرفته شود . بعضی از نمایندگان - مذاکرات کافی است .

آقا سید یعقوب - عرضی دارم

رئیس - بفرمائید

آقا سید یعقوب - خواستم آقای وزیر عدلیه بفرمایند در هر بودجه تفصیلی که بنده تاکنون دیده ام در کمیسیون بودجه هر وزارت خانه دارای اتومبیل زیادی است مأمورین معاونین این ها تماماً همه اتومبیل

دارند . آنها را چه خواهید کرد . برای آنها مالیات قرار میدهند یا نه (بعضی از نمایندگان - بلی) خبر کنید به مجرد اینکه مالیات قرار دادند ناچارید مخارجی باسم مخارج غیر مترقبه و مخارج معین بایک اعتباری چیزی در بودجه برایش منظور کنید (افسر - خیر این طور نیست) - بهتر . ولی در مقام عمل ملاحظه خواهید فرمود . يك مامور صحیحه دارد يك مامور عدلیه دارد - حقوقش هم معین است ماهی دویست تومان ، دویست دوازده تومان يك اتومبیل را هم در آنجا دارد (در بودجه است) این جا ماهی دوازده تومان بدهد این مامور بیچاره چه کند ؟ پس حالا که این را در نظر گرفته اید در بودجه آتی تمام این اتومبیل ها را بزنید و از بین ببرید بجهت اینکه وقتی وارد اقلام بودجه می شویم می بینیم که چقدر اتومبیل در بودجه منظور شده است بنده میخواهم تذکر بدهم در این ماده که در موقع نوشتن بودجه های تفصیلی در نظر داشته باشید که بودجه این اتومبیل را بزنید اتومبیل باید برای شاه مملکت باشد و وزرای آنها که کار دارند نه اینکه در هر روزارخانه که وارد می شوید بقدر مورملخ اتومبیل در آنجا وارد می شود (با حرارت) (خنده حضار)

خوب است این اندازه اتومبیل ها را حذف کنید

وزیر عدلیه - این جا است که بنده میخواهم تلافی آن حرفی را که آقا خودشان فرمودند در بیاروم و عرض کنم گاهی حرارت آقا زیاد است این حقیقتاً این قدر ها حرارت لازم ندارد میخواهم عرض کنم وقتی که میگویند اتومبیل های دولتی هم مالیات بدهد این از چه نظر است ؟ از نقطه نظر تمرکز عایدات است والا این يك چیزی است که دولت از جیب خودش در میآورد و به يك جیب دیگرش میگذارد . اما اینهم اشکالی ندارد زیرا وقتی بنا شد مالیات بدهند ضرر برای دولت ندارد ممکن است این مسئله اصلاً باعث شود که اگر دیدیم يك اعتبار و يك مالیات زیادی باید برایش پرداخت و مالیاتی پیش بینی کرد يك مقداری از عده اش

ممکن است کاسته شود و این چندان ضرری ندارد
 آقا سید یعقوب - خواستم تذکر بدهم
 رئیس - پیشنهادات قرائت میشود :
پیشنهاد آقایان دکتر طاهری و مؤید احمدی
 پیشنهاد می شود وسایط نقلیه صحیحه مملکتی و شیرو خورشید سرخ معاف باشد .

پیشنهاد آقای شریعت زاده

پیشنهاد می کنم جمله ذیل در آخر سطر اول ماده ۴ بعد از جمله مأمورین سیاسی اضافه شود و شیرو خورشید سرخ .
 رئیس - ماده پنجم قرائت میشود :

ماده ۵ - عواید حاصله از حق الثبت وسایط نقلیه جزء عواید عمومی مملکت محسوب خواهد گردید
 رئیس - آقای آقا سید یعقوب .

آقا سید یعقوب - این ماده پنجم همان ماده است که بنده در کلیات عرض کردم قانونی آوردند بما دادند برای بلدیة . این مثل آفتاب برای من روشن است که هر قانونی میآید خواهد گذشت . این قانون هم خواهد گذشت خدای نخواستہ در عمل سر تمام بلدیة های ولایات بریده شده است (مگر بلدیة مرکر) آرا هم بنده چندان تاثیری ندارم زیرا هر چه مرکز اهمیت پیدا کند اهمیت مملکت است و عرایض خودم را در آنجا خواهم کرد . آقایان هم توجه خواهند کرد آمده اند و در این بودجه برای بلدیة های ولایات در نظر گرفته اند این قسمت را از بین برده اند میدانم که دولت با آن عشق و علاقه که دارد بآباد کردن شهرها گرفتار مضیقه خواهد شد و نمیدانم چه خواهند کرد يك قانونی از مجلس گذشته است که آن عواید جزو عواید مملکتی شود و باید جزو مصارف مملکتی محسوب شود و ضمناً برای بلدیة های ولایات هم يك تاسیساتی کرده اند و ترتیباتی داده اند و قطعاً دولت حاضر نخواهد شد قدمهایی را که برای بلدیة های ولایات برداشته از بین برود مثلاً بلدیة تبریز ، بلدیة خراسان ، بلدیة شیراز و گیلان این

ها يك عوایدی داشتند که از عوایدش مصارفشان را کار می کردند. آن عواید حالا از بین رفته و با این نظری که دارید که حفظ کنید بلدییه های ولایات را و از این طرف آمدید تمام عواید را دادید بجزانه مملکت این چطور می شود؟ بنده عقیده ام این است که اگر دولت موافقت کند و کمیسیون هم موافقت کند عواید حاصله مال هر شهری در این جا مختص آن شهر شود مثلاً عواید حاصله از اتومبیل های شخصی در تبریز نباید جزو عواید مملکت شود و یا مال مشهد. لا اقل در اینجا آقای وزیر عدلیه ملاحظه این مسئله را بفرمایند که تخصیص دادن عواید شهری بجزانه مملکتی گمان نمیکنم مطابق با منطق باشد. از این جهت بنده مخالف هستم نبودن يك راه نزدیک بفهم برای این قائل شدید که کامیون هائی که تماماً در مملکت سیر میکنند و از این سرحدبان سرحد میروند و در شهرها گردش میکنند چون اختصاص به شهر معینی ندارد از این جهت ضرر ندارد جزو عواید عمومی مملکت بشود اما يك اتومبیل شخصی که مال يك شهر معینی است نمی توانیم بگوئیم که مال عموم است و بنا بر این باید اختصاص بهمان محل خودش داد این نظر بنده است حالا پیشنهاد هم میکنم دیگر مختارید وزیر عدلیه - چون آقا فرمودند که پیشنهاد میکنید بنده میگذارم نظریات و دلائل خودم را برای وقتی که صورت عمده بخودش گرفت در شور دوم عرض خواهم کرد

رئیس - پیشنهادات قرائت میشود:

پیشنهاد آقایان امیر تیمور و شریعت زاده

ماده ۵ را بطریق ذیل پیشنهاد می کنم

ماده ۵ - عوائد حاصله از حق الثبت وسایط نقلیه هر شهری ببلدییه همان شهر اختصاص داده می شود

آقا سید یعقوب - بنده هم با همین موافق هستم

رئیس - آقای فیروزآبادی هم يك پیشنهاد داده اند

پیشنهاد آقای فیروز آبادی

ماده پنج را بنده بطریق ذیل پیشنهاد میکنم .

ماده ۵ - عوائد حاصله از حق الثبت وسایط نقلیه باید بمصرف راههای شوسه و شوسه کردن راههای داخله برسد

رئیس - ماده ششم قرائت میشود:

ماده ۶ - این قانون از اول اردی بهشت ماه ۱۳۰۹ بموقع اجرا گذارده شده و مواد مربوط بوسائط نقلیه در قانون مالیات راه والغای عوارض و مالیات های بلدی، صریحاً ۱۹ بهمن ۱۳۰۴ از درجه اعتبار ساقط خواهد بود.

رئیس - پیشنهادی از آقای آقا سید یعقوب رسیده که راجع بماده پنج است.

آقا سید یعقوب - در این ماده عرضی ندارم.

جمعی از نمایندگان - مخالفی ندارد.

رئیس - رأی میگیریم بپرورد در شور دوم آقا بنده تصویب میکنند قیام فرمایند.

(عده زیادی قیام کردند)

رئیس - تصویب شد. این که آقای مخبر فرمودند که در ماده سه سطری از قلم افتاده بنده از مأمورین کار باز پرس کردم به بنده اوراق را نشان دادند معلوم شد چیزی از قلم نیفتاده است گویا بعد اضافه کرده اند

مخبر - نه خیر - يك سطری بوده است که در لایحه بوده است بعد وقتی که خواستیم اصلاح کنیم آن سطر افتاده است.

وزیر عدلیه - ملاحظه بفرمائید آن سطری که افتاده است در لایحه دولت بوده و کمیسیون هم مخالف نکرده بنده صحبت کردم که چرا در اینجا افتاده است.

[۴ - موقع و دستور جلسه بعد - ختم جلسه]

رئیس - اگر موافقت بفرمائید جلسه آتی به فردا (پنجشنبه) سه ساعت قبل از ظهر دستور شور لایحه مالیات بر عایدات .

مجلس بیست دقیقه بعد از ظهر ختم شد

رئیس مجلس شورای ملی - دادگر