

دوره هفتم تقنینیه

شماره  
۴۷

# مذاکرات مجلس

جلسه  
۴۷

قیمت اشراک

قیمت هر کپی از این کتاب دو تومان  
قیمت هر کپی از این کتاب یک تومان

کتابخانه مجلس شورای اسلامی

مندرجات

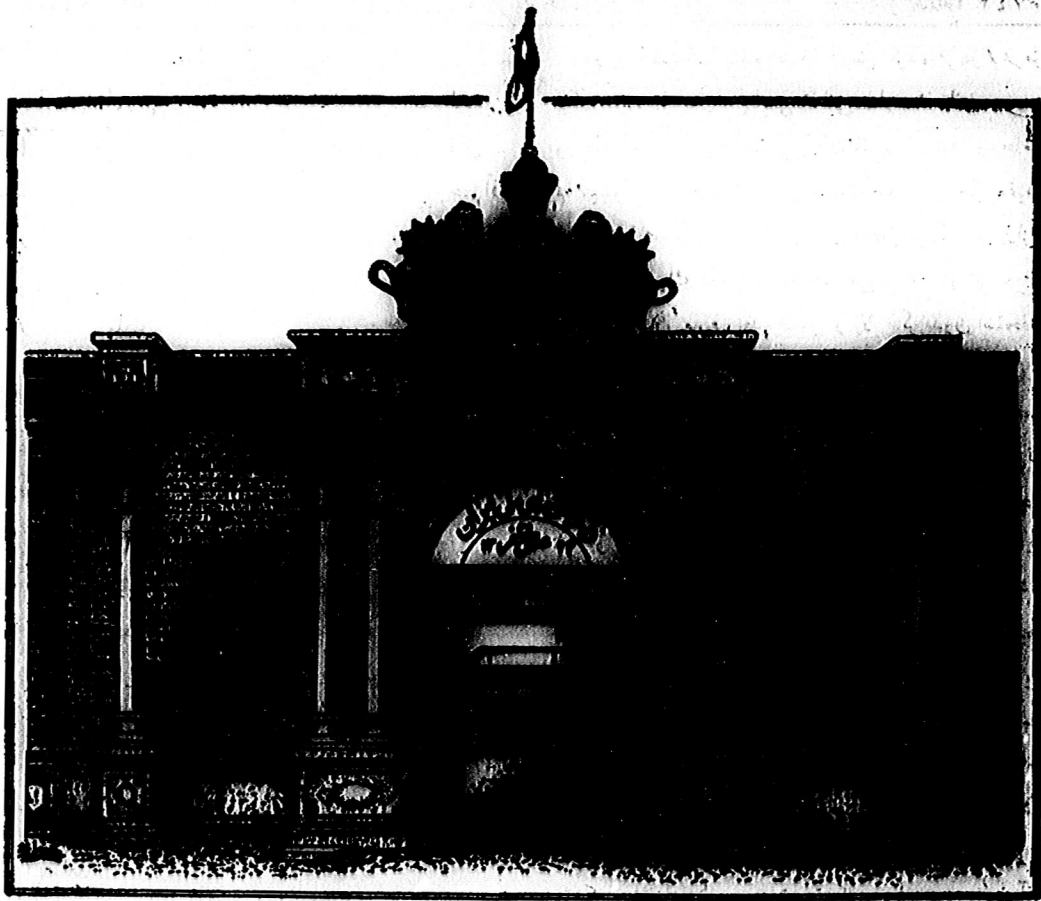
فقط شامل مذاکرات مشروع جلسات مجلس شورای ملی خواهد بود

این از علم در جلسه کتبه مذاکرات جز یک شماره منتشر میشود

تاریخ تأسیس آذر

۱۳۰۵

جلسه پنجاه و نه  
اردیبهشت ماه ۱۳۰۸  
مطابق ۶ ذی حجه  
۱۳۴۷



# مذاکرات مجلس

## دوره هفتم تقنینیه

صورت مشروح مجلس يوم پنجشنبه ۲۶ اردیبهشت ماه ۱۳۰۸ مطابق ۶ ذی حجه ۱۳۴۷

### جلسه ۴۷

( مجلس یکساعت و نیم قبل از ظهر )  
 ریاست آقای دادگر تشکیل گردید )  
 ( صورت مجلس روز یکشنبه بیست و دوم اردیبهشت )  
 را آقای مؤید احمدی قرائت نمودند )

غائبین با اجازه  
 آقایان : نوبخت - سید کاظم - عمادی - آشتیانی -  
 هم-راز - حبیبی - احتشام زاده - لرستانی - آقایان -  
 شبرازی - وکبلی - حاجی سید محمود - اعتبار - تیمورتاش

ردیف	موضوع	تاریخ
۷۴۲	تجدید لایحه راجع به فرار دام تجاری و گمرکی و بحر بینایی بین دولتی ایران و ...	۲۴
۷۴۳	تجدید لایحه از طرف آقای کفیل وزارت امور خارجه	۲۴
۷۴۴	تجدید لایحه مرخصی آقایان شمیرانی - محمد آجوند - طباطبائی و ...	۲۴
۷۴۵	تجدید لایحه مرخصی نامه رودابه و تأمینیه بین دولتی ایران و ترکیه و مصوب ورود ...	۲۴
۷۴۶	تجدید لایحه مرخصی نامه مودت بین دولتی ایران و مصر و مصوب ورود در شور نانی ...	۲۴
۷۴۷	تجدید لایحه مرخصی نامه مرخصی کتبی خط اهواز	۲۵
۷۴۸	تجدید لایحه مرخصی نامه مرخصی کتبی خط اهواز	۲۵
۷۴۹	تجدید لایحه مرخصی نامه مرخصی کتبی خط اهواز	۲۵
۷۵۰	تجدید لایحه مرخصی نامه مرخصی کتبی خط اهواز	۲۵
۷۵۱	تجدید لایحه مرخصی نامه مرخصی کتبی خط اهواز	۲۵
۷۵۲	تجدید لایحه مرخصی نامه مرخصی کتبی خط اهواز	۲۵
۷۵۳	تجدید لایحه مرخصی نامه مرخصی کتبی خط اهواز	۲۵
۷۵۴	تجدید لایحه مرخصی نامه مرخصی کتبی خط اهواز	۲۵
۷۵۵	تجدید لایحه مرخصی نامه مرخصی کتبی خط اهواز	۲۵
۷۵۶	تجدید لایحه مرخصی نامه مرخصی کتبی خط اهواز	۲۵
۷۵۷	تجدید لایحه مرخصی نامه مرخصی کتبی خط اهواز	۲۵

غائبین بی اجازه

آقایان: شمیرانی - حیدری - طباطبائی دیبا - عبدالعزیز  
جان دیبا - امیر ابراهیمی - میرزا حسن خان وثوق -  
پوشهری - امیر اعلم - پالیزی - قوام - حاج رحیم آقا  
میرزا ابو الفضل - مهدوی - حاج حسین آقا مهدوی -  
شیخ علی مدرس - حاجی حسن آقا ملک - حاج  
غلامحسین ملک

دیر آمدگان با اجازه

آقایان: فولادوند - جلالی

دیر آمده بی اجازه

آقای حکمت

رئیس - آقای فیروز آبادی

فیروز آبادی - قبل از دستور

رئیس - آقای دهستانی

دهستانی - قبل از دستور

رئیس - در صورت مجلس مخالفی نیست ؟

(گفتند - خیر)

رئیس - صورت مجلس تصویب شد

جمعی از نمایندگان - دستور دستور

رئیس - وارد دستور بشویم ؟

جمعی از نمایندگان - بلی

کفیل وزارت امور خارجه - قرار داد تجارتمی و

کمرکی و بحر پیمائی بین دولتین ایران و چک اسلواکی که

منعقد و امضاء شده تقدیم می کنم

رئیس - چند فقره خبر از کمیسیون عرایض و مرخصی

رسیده است قرائت میشود

(خبر کمیسیون عرایض و مرخصی راجع بمرخصی

آقای شمیرانی این قسم قرائت شد)

نماینده محترم آقای شمیرانی بواسطه گرفتاری های

شخصی و لزوم مسافرت خود تقاضای ۱۵ روز مرخصی

از تاریخ ۱۱ اردیبهشت نموده کمیسیون تقاضای

معزیه را تصویب و اینک خبر آن تقدیم میگردد

رئیس - آقای فیروز آبادی

رئیس - موافقین با این خبر قیام فرمایند

(اکثر برخاستند)

رئیس - تصویب شد خبر دیگر

(بشرح ذیل خوانده شد)

نماینده محترم آقای طباطبائی دیبا بواسطه پیش آمدی

محتاج بمسافرت کشته واز تاریخ ۲۱ اردیبهشت تقاضای

۱۵ روز تقاضای مرخصی نموده کمیسیون تقاضای معزیه

را تصویب و اینک خبر آن را تقدیم میدارد

رئیس - آقای فیروز آبادی

فیروز آبادی - هر چند عرایض بنده و مخالفتهایی که

بنده می کنم بی نتیجه است و خوبست مخالفت نکم

(عده از نمایندگان - صحیح است) ولی با وجود این

عقیده ام را لابد عرض کنم بنده کار نکردن و مزد

گرفتن را صحیح میدانم

رئیس - رأی میگیریم مرخصی آقای دیبا آقایان موافقین

قیام فرمایند

(اغلب قیام نمودند)

رئیس - تصویب شد

(خبر راجع بمرخصی آقای حیدری این قسم قرائت شد)

نماینده محترم آقای حیدری بواسطه کارهای لازمی در

حوزه انتخابیه خودشان که مهم بوده تقاضای دو ماه

مرخصی برای مسافرت از تاریخ ۱۰ اردیبهشت نموده

کمیسیون تقاضای معزیه را تصویب و اینک خبر آن

تقدیم میگردد

رئیس - آقای کازرونی

کازرونی - بنده موافقم بعد از يك مخالف حرف میزنم

رئیس - آقای محمد ولی میرزا

محمد ولی میرزا - موافقم

رئیس - آقای ملک مدنی

ملک مدنی - موافقم

رئیس - آقای فیروز آبادی

فیروز آبادی - آقای حیدری از اول مجلس تا حالا چند

بمرتب مرخصی گرفته اند غالباً هم در این دوره در اینجا

تشریف ندارند هر چند در آن جام شاید کارهای بزرگی  
بکنند ولی این مجلس و وکیل این مجلس وظیفه اش این  
است که این جا خدمت بکند و اجرت بگیرد الان هم  
نوبت سومی است که ایشان اجازه میخواهند حالا اگر  
اضاف هست و سزاوار است آقایان رأی بدهند اگر سزاوار  
ایست رأی بدهند حالا هم اگر چنانچه این حق را تخصیص  
بیک مصرف خیریه بدهند بنده حرفی ندارم و الا مخالف  
هستم و عقیده ندارم

مخبر - آقای حیدری برای انجام بعضی امور در حوزه  
انتخابیه خودشان که شاید اغلب آقایان نمایندگان محترم هم  
مسیوق باشند ناچار شدند بمحل مسافرت نمایند بعد  
مراجعت کردند دو مرتبه طوری شد که مسافرت ایشان  
بمحل لازم شد و از کمیسیون تقاضای مرخصی کردند  
کمیسیون هم موافقت کرد و عذر ایشان را موجه دانست  
رئیس - رأی میگیریم باین خبر موافقین قیام  
فرمایند

(اغلب نمایندگان قیام نمودند)

رئیس - تصویب شد خبر کمیسیون امور خارجه  
راجع بعهد نامه ودادیه و تأمینیه ایران و ترکیه مطرح  
است شور اول است

خبر کمیسیون امور خارجه این قسم قرائت شد

خبر از کمیسیون امور خارجه به مجلس شورای ملی

کمیسیون امور خارجه لایحه نمره ۸۷۶-۲۰-۱۸۰۰

دولت را راجع بعهد نامه ودادیه و تأمینیه ایران و ترکیه

که در تاریخ اول اردیبهشت ۱۳۰۵ نامضا رسیده و همچنین

پروتنکل منضمه بعهدنامه ودادیه و تأمینیه مزبوره مورخه

۲۵ خرداد ۱۳۰۷ و مدلول صورت مجلسی که در موقع

امضاء عهد نامه ودادیه و تأمینیه از طرف نمایندگان دولتی

ایران و ترکیه تنظیم و یاره توضیحات نسبت به بعضی از

مواد عهد نامه مزبوره در آن داده شده است تحت شور

در آورده و کلیه آرا تصویب و اینک ماده واحده ذیل

را به مجلس شورای ملی تقدیم میدارد

ماده واحده - مجلس شورای ملی عهدنامه ودادیه و

تصویب و اینک ماده واجده قبل رازای تصویب بمجلس شورای ملی تقدیم مینماید

ماده واحده - مجلس شورای ملی عهدنامه مودت و اقامت ایران و مصر را مشتمل بر ۱۲ ماده و یک پرکنک الحاقی مشتمل بر دو ماده که در تاریخ ۷ آذرماه ۱۳۰۷ امضا شده و یک فقره مراسله راجع بماده ۶ عهدنامه را که بین وزارت امور خارجه و سفارت مصر در تاریخ مزبور تعاطی شده تصویب و اجازه مبادله نسخ صحه شده آرا بدولت میدهد

رئیس - مذاکره در کلیات است. اعتراض نیست. رأی میگیریم. بورود در شور مواد آقایان موافقین قیام فرمایند (اکثر قیام کردند)

رئیس - تصویب شد در ماده اول اعتراضی نرسیده است در ماده دوم سوم و چهارم و پنجم و ششم و هفتم و هشتم و نهم و دهم و یازدهم اعتراضی نرسیده است. در ماده پنجم بطوریکه کمیسیون معترض است مختصر اصلاحی شده است اصلاح عبارتی در ماده ششم اعتراضی نرسیده است همینطور در مواد هفتم و هشتم و نهم و دهم و یازدهم و دوازدهم اعتراضی نرسیده است به پرکنک الحاقی مشتمل بر دو ماده اعتراضی نرسیده است یک فقره مراسله متعاطیه راجع بماده ششم در آنهم اعتراضی نشده است. رأی میگیریم. بورود در شور فانی آقایان موافقین قیام فرمایند (جمع کثیری برخاستند)

رئیس - تصویب شد. خبر کمیسیون بودجه راجع باعتبار خرید کابل برای سیم کشی خط اهواز مطرح است (خبر کمیسیون بشرح ذیل قرائت شد)

ماده واحده - وزارت مالیه مجاز است که از محل پنجاه هزار تومان اعتبار ساختمان فرود گاهها مبلغ بیست و یک هزار و چهل و سه تومان برای خرید کابل و مخارج سیم کشی خطوط اهواز و بساین خواف و کاریز انتقال داده و وزارت پست و تلگراف بپردازد

رئیس - ماده واحده مطرح است آقای روحی روحی - بنده در هر موقعی که لایحه راجع به سیم کشی مطرح میشود از موقع استفاده می کنم و یک تذکراتی میدهم. عرض کنم که جبرفت و رود بار بکنی

روزه پست خانه آن جا تأسیس شده باشد اما راجع به تلگراف خانه البته خاطر نشان مسبوق است که ما در سال پیش پنجاه هزار تومان اعتبار نداریم و امسال بیکجاهائی بوده است که لازم تر است و اقدام شده است و امیدوارم آن جا را هم در سال آتی شروع کنیم. صحبت بیست نمایندگان زنک رئیس (سکوت)

رئیس - آقای کازرونی

کازرونی - عرض کنم که مدتها است وزارت پست و تلگراف تصمیم دارند (نمایندگان بلندتر) مکرر هم تذکر داده شده است که وسائل سیم کشی بین بندرعباس و میناب را فراهم نمایند مکرر هم خودشان وعده داده اند جمعی از نمایندگان - نمی شنویم. آقا قدری بلندتر بفرمائید.

کازرونی - حالا خواستم سؤال کنم که آیا همان تصمیم را در توسعه این خط دارند (اهم در این جائی که خودشان تصدیق دارند مهم است) یا نه؟ و در صورت تصدیق آیا امیدوار هستند که در ظرف یکی دو ماه از همین اعتبار پنجاه هزار تومان انجام بگیرد یا خیر؟

وزیر پست و تلگراف - امسال در جزء پنجاه هزار تومان اعتباری که آقا اشاره فرمودند برای آن دو قسمتی که آقا فرمودند صالح و لواز می نماند تهیه شده است ولی بالاخره قدری تاخیر در امر پیدا شده است چون که در جنوب مخصوصاً بواسطه موربانان بعد از این دیگر تیر های چوبی حق المقدور آنجا کار گذارده نشود زیرا به ضرر دولت است و حالا هم مشغول مطالعه میباشیم که بلکه بتوانیم تیر های چوبی را تبدیل به تیر چدنی بکنیم و اگر نتوانستیم کان میکنم تا دو ماه دیگر موفق بشویم با مصالح موجوده سیم کشی کنیم. جمعی از نمایندگان - مذاکرات کافی است.

رئیس - رأی گرفته میشود با ورقه آقا بانیکه موافقت ورقه سفید خواهند داد.

( اخذ و شماره آراء بعمل آمده ۹۵ ورقه سفید تعداد شد )

رئیس - عده حاضر ۱۰۳ ماده واحده راجع باعتبار

از ولایات کرمان است و مثل سایر جاهای مالیات میدهد و تمام عوارضی که سایر جاهای تعلق میگیرد آن جا هم میپردازد ولی بدبختانه مردم آن جا نه پست دارند. نه تلگراف و بنده مکرر از آقای وزیر محترم پست و تلگراف تقاضا کردم و ایشان فرمودند در بودجه امسال دو پست خانه برای آن جا تهیه خواهد شد ( راجع بجزیرت و رودبار ) با اینکه چندین مرتبه هم به عرض رساندم در کمیسیون هم با اعضاء کمیسیون بودجه صحبت شد که خوبست یک اعتباری بدهند که اساس منظورهائی این نقاط را تأمین نمایند و یک پست خانه و تلگراف خانه برای آن جا تهیه کنند که اقلاً مردم راحت باشند و بتوانند با سایر شهر های مملکت ایران رابطه پیدا کنند و بنده خیلی از آقای وزیر پست و تلگراف تشکر می کنم که خودشان در این قسمت ها نهایت توجه را دارند و عرض بنده هم در این لایحه بعنوان مخالفت نبود بلکه میخواستم استدعا کنم از آقای وزیر پست و تلگراف که یک توجه خاصی در این قسمت بفرمایند حتی خود اهالی هم حاضرند که از جیب خودشان مخارج پست آن جا را بدهند ولی این برای دولت چندان خوش آیند نیست و وزارت خانه نیز اعتباری که برای تأسیسات جدید تلگراف بود و مبلغ سی و پنجاه هزار تومان بود آن را از نقطه نظر الاهم فالاهم برای قسمت های مهم تری در نظر گرفته اند ولی توجه خود را در این قسمت نیز داشته باشند و پست خانه عجالة وجودش در این ولایت نهایت لزوم را دارد کاملاً هم جمع و خرج می کند. این بود عرایض بنده ولی نسبت باین لایحه عرض کردم کمال موافقت را دارم و اگر کسی هم مخالف است حاضرم دفاع بکنم.

وزیر پست و تلگراف - آقا مسبوق هستند که در بودجه امسال تقریباً ۲۹ پست اضافی برای بعضی نواحی منظور شده است که تصور می کنم جبرفت هم جزو آنها باشد. غالباً هم در این جا وعده داده بودم دو هفته قبل هم دستور دادم و امید وارم که در ظرف همین چند

برای سیم کابل اهواز با ۹۵ رأی تصویب شد .  
 اسامی رأی دهندگان - آقایان : فرمند - روسی - امیر دولتشاهی - طالبش خان - مولوی - قنوجی - اعظمی - موقر - پالیزی - عباس میرزا - قراکوزلو - الفسک - رحیمزاده - بیات ماگویی - کاشانی - جلالی - قاضی نوری - دکتر عظیمی - فرشی - محمدولی میرزا - بوشهری - حسنعلی میرزا دولتشاهی - احتشامزاده - دکتر سنک - اسفندیاری - بنکدار - طهرانی - کازرونی - محمدعلی میرزا دولتشاهی - ایزدی - نجوی - عراقی - مجد ضیائی - شمیرانی - امیر ابراهیمی - هزار جریبی - افخمی - ایلخان - اسعد - اعتبار - باسائی - وثوق - بیات - شیخ الملک - پور محسن - دریانی - طلوع - محمد آخوند - مسعودی - عبدالحسین خان دیبا - دهستانی - حاج علی اکبر امین - ناصری - دبستانی - فرخی - مسعود - حکمت - اسدی - کلالی - شرفی - مقدم - ساکنیان - آقا زاده سبزواری - سید محمدتقی طباطبائی - عدل - فولادوند - رهبری - لاریجانی - ضیاء - خطیبی - خواجوی - صادقی - فاطمی - شهداد - ملک زاده - ذوالقدر - عامری - دکتر لقمان - کفائی - افسر - دیوان بیگی - جهانشاهی - ملک مدلی - ظفری - مفتی - سید کاظم بزدی - طاهری - کیای نوری - مؤیداحمدی - فهیمی - اقبال - وهاب زاده میرزا بانس رئیس - خبر کیسیون بودجه راجع به تجدیداستخدام

مستر کارل مطرح است

(بشرح آتی خوانده شد)

خبر از کیسیون بودجه راجع بتمدید استخدام مستر کارول کیسیون بودجه لایحه اخیره وزارت فوائد عامه دائر با استخدام مستر کارول مهندس امریکائی را با حضور آقای وزیر فوائد عامه مطرح نموده و نظر باینکه دولت برای نظارت و مراقبت در عملیات تفتیش و نظارت راه آهن ادامه خدمت مستر کارول را لازم حتمی دانسته اند و مشار الیه بکمتر از حقوقی که در این لایحه پیشنهاد شده حاضر بقبول خدمت نمیشود کیسیون بودجه عین لایحه

پیشنهادی را با مختصر اصلاح عبارت تصویب و خبرآن را تقدیم مجلس شورای ملی مینماید .  
 ماده واحده - وزارت فوائد عامه مجاز است که مستر س . ج . کارول مهندس تبعه آنازولی امریکا را از ۷ دیماه ۱۳۰۷ برای مدت یکسال بسمت سر مهندسی و عضویت هیئت نظارت و تفتیش راه آهن با سالی دوازده هزار تومان حقوق بعلاوه صدی ۱۵ این مبلغ برای خانه و اثاثیه استخدام نماید و در موقع مسافرت در ایرات عین مخارج مسافرت را تأدیه و مخارج معادلت با امریکا را بر طبق مخارجیکه برای آمدن داده شده است پیردازند رئیس - آقای فیروز آبادی

فیروز آبادی - بنده خیلی متأسفم از اینکه اشخاصی بیابند در این مملکت و اول با يك حقوق کسی فرضاً پنجمزار تومان شش هزار تومان مستخدم شوند و پس از اینکه مدتی اینجا ماندند و وضعیت اینجا را دیدند نمیدانم چه الفائی بهشان میشود که بکمرتبه شش هزار تومان میشود دوازده هزار سبزه هزار چهارده هزار بازده هزار تومان در صورتیکه وضعیت مالیه اینجا را همه میدانند که اجازه این اندازه نظر بلندی آنها را نمیدهد این شخص بعنوان مهندس دو سال قبل استخدام شده و يك مبلغی شش هزار تومان یا هفت هزار تومان بیشتر حقوق نمیکرفته

فهیمی - نه هزار تومان

فیروز آبادی - نمیدانم هفت هزار تومان یا نه هزار تومان چقدر آمد و استخدام شد و مدتی هم سر کار بود حالا کار ندارم که ششصد هزار تومان یا هفتصد هزار تومان بما ضرر خورد یا نخورد و بعد صلاح دیدند که این کار داده شود به يك کیفائی آن کیفائی آبا مسئول صحت عمل خودش هست یا نیست ؟ اگر مسئول صحت عمل خودش هست دیگر ما چه احتیاجی داریم که بکنفر یا دو نفر با سه نفر سر مهندس یا مفتش بیآوریم یا سالی دوازده هزار تومان حقوق و سه هزار تومان صد پانزده مخارج مسافرت این سالی پانزده هزار تومان

سالی پانزده هزار تومان بدھیم که تفتیش عمل يك کیفائی مسئولی را بکنیم ؟ آن کمپانی خودش مسئول است ممکن است که بکنفر مفتش یا يك مبلغ مختصری بیاید تفتیش این کار را بکند و اگر عیبی دارد بعنوان مسئولی که او دارد از عهده عیب کار خودش بر بیاید که ما محتاج نشویم سالی پانزده هزار تومان بجهت يك مفتش یا مهندس بدھیم ؛ هر چند این عرایض که بنده می کنم اسباب انفعال خود بنده است اما چکنم برای این است که مجبورم عقیده ام را عرض کنم و مجبورم اسباب سر درد آقایان بشوم و بیایم بگویم این اندازه خرج ها کنجایش مملکت ما را ندارد بخصوص بجهت خط آهنی که ما داریم میکشیم با رفتار این اتومبیل ها که این قدر در مملکت زیاد شده است و بالاخره نخواهند گذاشت خط آهن دائر شود و بعد از آنکه خرج زیادی کردیم این اتومبیل ها خط آهن را از بین خواهند برد این عقیده بنده است باوجوداین حالا آقایان هر چه صلاح میدانند مختارند .

رئیس - آقای طاهری

دکتر طاهری - اولالزام است برای استحضار خاطر آقایان که دولت را ملزم کرده است باینکه بکنفر ناظر بیآورد اینجا قرائت کنم در سی ام فروردین ۱۳۰۷ قانونی از مجلس گذشته است که نقشه برداری مفصل خط آهن را به سندیکا واگذار کرده است و ساختن صد و پنجاه کیلو متر از هر طرف راه را به خرج دولت به آنها داده است . ماده دوم آن این است که : مخارج نقشه برداری مزبور نباید در هر کیلومتری از سیصد و شصت و هشت تومان تجاوز نماید و نقشه برداری مزبور باید مطابق شرایط معینه در کنترات بوده و در تحت نظارت مهندسی که از طرف دولت معین میشوند بعمل آید . ماده سوم این است : دولت میتواند برای اینکه نمونه هائی برای ساختن راه آهن ایران تهیه نموده و مظنه از مخارج آن بدست آورد بعنوان امتحان ساختمان قیمت معین راه را که از صد و پنجاه کیلومتر از هر طرف تجاوز نکند به سندیکای

مذکور به خرج دولت واگذار نماید که پس از آن هرگاه قانون مناقصه ساختمان کلاً یا بمقتاً در مجلس شورای ملی تصویب شد با اساری شرایط سندیکای مذکور حق تقدم خواهد داشت . این لایحه وقتی آمد به کیسیون بودجه همین نظر یاتی که آقا داشتند آنجا مطرح شد . حقوق این شخص اولی که برای مهندسی استخدام شده است نه هزار تومان بوده است . . .

کلالی - در سالی نه هزار تومان ؟

دکتر طاهری - بی در سال نه هزار تومان بوده است و بعد از مدتی که در اینجا مانده است و دولت او را برای نظارت در کار معین کرده است کاملاً اظهار رضایت ازش میکنند و بر طبق ماده چهارم این قانون مخارج ساختمان این راه با اختیار دولت است . ماده چهارم این است دولت مجاز است از عایدات انحصار قند و شکر و چای مخارج نقشه برداری و قسمتی از راه آهن که در ماده قبل ذکر شده نظارت در آن را تأدیه نماید . چون برای ساختمان این راه يك دفعه اختیار خرجش بدولت داده شده است و میلیونها خرج آن میشود يك هیئت نظارتی لازم است که کنترل بکند مخارج آن را و این شخص مستر کارول بطوریکه دولت اظهار میکند کاملاً از عهده نظارت بر آمده است و بفتح دولت اقداماتی کرده است از اینجهت کیسیون هم موافقت کرد بعلاوه مدت خدمتش را که دو سال قرار بود تبدیل به يك سال کرد تا این قانونی که ما گذرانده ایم مدتش سرآید و تا آخر این مدت دولت این مفتش را لازم دارد و منافع این شخص بیشتر از سه هزار تومانی است که اضافه شده است زیرا این شخص باید نظارت در میلیونها خرج بکند از این جهت کیسیون بعد از توضیحاتی که از طرف دولت داده شده وبعد از مراجعه باین قانون با این لایحه موافقت کرد . اینکه فرمودید خوب است يك مفتش بیآورند که همینطور در مخارج رسیدگی کند این کار هر مفتشی نیست راه آهنی که ساخته اند يك چیزی است که اصلاً در اینجا سابقه نداشته است و مهندسی هم که هستند از

عهد این کار برمی آید، يك شخص عالم با سابقه میخواهد و این شخص بطوریکه دولت اظهار میکند کاملاً از عهده انجام وظیفه بیرون آمده است و خدمات مهم تری در صرفه جوئی کرده است و از اینجهت دولت هم حقوق او را زیاد کرده است بملاوه دو سال پیشنهاده شده بود بعد خودشان موافقت کردند که يك سال باشد و گفتند که بکمال بیشتر به وجود این شخص احتیاج نیست تا این قانون تمام شود.

رئیس - آقای یاسائی

یاسائی - بنده با استخدام مستر کارول برای این کار مخالفی ندارم و با اینکه دوازده هزار تومان با دوازده هزار دلار هم به ایشان حقوق داده شود با آنم مخالفی ندارم عرض بنده راجع به مسئله نظارت و شغل ایشان است. گفته میشود که مستر کارول لازم است برای نظارت عملیات سندیکا این عملیات چند قسم است. يك قسم راجع به ساختمان است که نظارت لازم ندارد. عرض خط آهن يك متر باشد یا هر قدر باشد دولت معین کرده است که از آن میزان نباید تخطی بکند این قسمت را نظارت کند و یا قسمت ساختمان و خاک ریزی و تراورس گذاشتن و آن قسمت های فنی را مراقبت و نظارت کند که برخلاف اصول فنی اقدامی نکنند آیا نظارت راجع به همین است؟ یا نظارت راجع به مخارج هم هست. اگر نظر آقایان باشد در دوره ششم دولت لایحه آورد برای بدست آوردن مظنه ما صد و پنجاه کیلومتر از شمال و صد و پنجاه کیلومتر از جنوب به سندیکا واگذار کردیم که به خرج دولت ایران بسازند تا میزانی برای کلیه مخارج بدست دولت بیاید و در آنجهت کثرتاً بدهد یا مزایده بگذارد و بالاخره هر اقدامی که در آنجهت دولت میخواهد بکند از روی میزان و مظنه باشد که در این سیصد کیلومتر شمالاً و جنوباً خرج شده است بنظر بنده در این قسمت فوق العاده باید دقت کرد که به صرفه ما تمام شود. اگر چنانچه سندیکا مخارج زیاد تر از اندازه بکند و باعجله و سرعتی که برای کار دارد يك مصارف بکند که از نقطه نظر فنی شاید آنقدر ها

ضروری نباشد و يك حقوق های گزافی به اشخاصی بدهد که شاید در مملکت ما با يك حقوق های گزافی بشود آن معاملات را کرد و اگر در معاملات يك صرفه جوئی های نباشد آیا این مظنه است از برای اینکه در آنجهت ملاک ما باشد که به سندیکا واگذار کنیم یا بدیگری یا او را حق تقدم بدهیم؟ اصل مطلب این است. اگر مقصود از نظارت این است که مستر کارول نظارت کند در تمام معاملات که اینها با خارجه یا شعب کپانی سندیکا در آلمان یا در آمریکا میکنند که این معاملات مطابق صرفه است یا نیست با این ترتیب مقصود حاصل است و این دوازده هزار تومان که بیج بنده بیست و چهار هزار تومان هم رای میدهم که به مستر کارول بدهند برای اینکه شاید ما به تفاوت خیلی بیش از اینها باشد ولی اگر نظارت ایشان در این قسمتها نیست بنظر بنده دادن این حقوق هم جزا نهدی است. چندی پیش اینجامدا کرده شد که معاملات راجع به تراورس یا روسها میخواهند بکنند. چرویس روسها در مملکت خودشان يك قیمتی دارد که در مملکت ما نصف آن قیمت را هم ندارد و با چرویس معامله میکنند. اگر معامله میکردند در مملکت ما شاید به صرفه ما بود مثلاً يك پوط یا دو پوط آهن را فرضاً به یکتومان خریداری میکنند این یکتومان بحساب آنها دو چرویس میشود ولی بحساب مملکت ما چهار چرویس میشود و چهار چرویس پول چهار پوط آهن میشود. ما اگر چنانچه چرویس تحویل بدهیم و آنها در عوض آن آهن و تراورس به ما بدهند دو برابر به نفع ما تمام میشود ولی این ترتیبی که حالا آنها دارند و معامله میکنند دو مقابل به ضرر ما است برای آنکه چرویس را تقویم میکنند به زخی که روسها خودشان اعتبار گذاشته اند نه به زخی که در مملکت ما است چهار ما هم شنیده ام به وزارت فوائد عامه مراجعه کرده اند و گفته اند که ما چرویس داریم این چرویس ها را از ما بخرید و در عوض آهن و تراورس بدهید به روسها پول خودشان را بهمان اندازه که در مملکت خودشان قیمت درواج دارد بهشان بدهید بقیه بنده

این معامله آهن با چرویس چندانی به نفع ما نیست آوقت سندیکا بیايد از این قبیل معاملات بکند بدهم بگوید خط آهن شما حد متوسط فرسخی چهارصد هزار تومان خرجش است حد متوسط فرسخی سیصد هزار تومان خرجش است و همین ترتیب خود دولت ایران مظنه همین کرده است و بالاخره از نقطه نظر آنجهت و مآل اندیشی بقیه بنده يك نظارت های بیشتری از طرف دولت راجع به مخارج ساختمان باید بشود و حالا نمایانم آقای وزیر پست و تلگراف که مسئولیت مشترک با آقای وزیر فوائد عامه دارند میتوانند اطمینان بدهند که نظارت به معنی خودش به عمل می آید با آقای مخیر اطلاعاتی دارند و میتوانند ما را مطمئن کنند که نظارت در مخارج کاملاً بعمل می آید که لا اقل تا اندازه صرفه دولت و صرفه عمومی ملاحظه شود یا خیر؟ و الا نظارت ظاهری مستر کارول يك نفر نماینده از طرف دولت ایران که با اصطلاح تعلق نگیرد نظارتش در مخارج فقط از نقطه نظر فنی و تکنیکی يك نظارتی بکند صرفه ندارد که ما سالی دوازده هزار تومان به او حقوق بدهیم...

فیروز آبادی - با مخارجش بازده هزار تومان

یاسائی - بازده هزار تومان باید بیشتر. این بودعراض بنده و در همین حال از اقدامات سریع سندیکا هم میشود اظهار رضایت کرد که خیلی سریع کاری کنند حق آقای شوبرانی حالا اظهار می کردند که من در این مسافرت هم سوار خط آهن شدم در شش فرسخ راستی راستی بوجت آورد است ولی با این سرعت عملی که دارند معذک ما باید سعی کنیم و مانع از این نیست که ساختمان بصرفه ما تمام شود.

فهیچی (مخیر کمیسیون بودجه) - با مذاکرانی که در جلسه قبل راجع به استخدام مستر کارول و مذاکرانی که با آقای وزیر فوائد عامه در کمیسیون بعمل آمد استخدام مستر کارول فقط برای نظارت در امور فنی است. مسئله راه آهن سه قسم کنترل دارد که هیچکدام بهم مربوط نیست. يك قسمت کنترل اداری است. يك کنترل فنی

و يك کنترل مالی اینها هر کدام عملی است مجزا از یکدیگر و ممکن نیست که يك نفر مشغول تمام اینها باشد سابقاً در این مملکت این عقیده را داشتند که وقتی يك نفر فنی را استخدام میکردند میگفتند همه کار باید بکند مثلاً يك نفر را که خاطر آقایان هست برای امور مالی آوردند بعد با ملاحظاتی صلاح دیدند که امور مالی را به او رجوع کنند گفتند برو متصدی امور ضرابخانه باش اظهار کرد که من میگذارم این بیستم گفتند که خبر برو یاد میگیری و مدتی هم آنجا بود و بعد رفت مستر کارول داخل معاملات مالی نمیشود و مسئله خرید چرویس کمتر زیادتر با مرابوط نیست دولت با سند یکا يك دفتر تمهیداتی دارد (کلیه دشارژ) و قرار داد هم مطابق آن با آن شرایطی که بایستی این سیصد کیلو متر را بسازد دارند و همین کرده اند که در هر متر مکعبی چقدر سنگ باید داشته باشد چقدر تراورس کار بکند و رابل ها با چه وضعی باشد، درجه خشکی فولاد چه باشد وزن آنها چه باشد فاصله آنها چه قدر باید باشد اینها يك مسائلی است علمی که مربوطه با امور مالی نیست و يك متخصص لازم دارد که ما آن متخصص را نداریم و ممکن است که این شخص در ضمن رسیدگی و نظارتها می کند در قسمت معاملات هم يك اطلاعاتی بدست بیآورد و بدهد لیکن مسئول صرفه جوئی مالی و غیر مالی سندیکا باید است او فقط مسئول این است که به بیند مطابق آن شرایط علمی و فنی که بنا است این خط را بسازند همانطور ساخته اند و تحویل میدهند با خبر چنانچه در راپورتها می که بوزارت فوائد عامه فرستاده است چند فقره که اختلاف دارد با آن دفتر تمهیدات آنها را یاد داشت کرده است و بوزارت فوائد عامه ارسال داشته است و بعد هم بواسطی دیگری البته به سندیکا میگویند که این قسمتها را اصلاح کنند. پس استخدام مستر کارول را که دولت لازم دانسته است فقط برای تقویت عملیات سندیکا است و آن شرایط فنی را که کرده اند ولی قسمت مالی را البته دولت خودش باید نظارت بکند و با يك نفر دو نفر هم نمیشود

زیرا که يك قسمت در طرف شمال هستند و يك قسمت هم در طرف جنوب تمام مخارج روز بروز اینها را باید صورت بردارند مناقصه هایی که میگذازد در معاملات باید یکی یکی آنرا به بینند و باید این عمل در محل تحت کنترل باشد که در آخر امر به بینند که این امر صرفه ما تمام شده است و باید همین عمل را تعقیب کنند تا به البته چنانچه میخواهند این عمل را تعقیب کنند و امتداد راه آهن را به سندیکا واگذار کنند باز هم يك نظارت فنی برای این امر لازم است و حالا هم در قسمت نظارت فنی يك نفر متخصص لازم است حالا خواه کارل باشد خواه دیگری ممذلك لازم است و کارل حاضر بود برای حقوق پیشنهادی اولی و اینکه دولت ناچار شد که کنترت او را محدود کند با حقوق اضافی برای این بود که تا بحال تمام عملیات سندیکارا این شخص تحت نظر داشته است و اگر چنانچه میخواهند که يك متخصص جدیدی برای این کار بیاورند در عمل بيك ضرر هایی بر میخورند که آن ضررها زیاد تر از مقدار این تفاوت حقوق بود آقای فیروز آبادی میفرمایند که سندیکا مسئول است آقای سندیکا مسئول در مقابل کی است؟ مسئول در مقابل يك کسی است که او هم برود و عملیات او را تحویل بگیرد و عملیات او را به بینید بنده باحضر تعالی با وزیر فوآلد عامه که نمیتوانیم عملیات او را تحویل بگیریم و باید بکنفر متخصص علمی برود و عملیات او را تحویل بگیرد و بعد نتیجه عملیات خودش را راپرت کند و بفرستد پیش وزیر فوآلد عامه و اگر چنانچه با تمهیدات قبایل اختلافی داشت بیاید در مقابل وزیر فوآلد عامه و مذاکره کند مسئولیت این است والا این طور مسئول نیست که قسمش داده ایم ( بعضی از نمایندگان صحیح است ) که نوراً بحضرت عباس راه آهن ما را خوب بساز این طور مسئولیت برای سندیکا کافی نیست . . .

فیروز آبادی - اینکار منحصر باین شخص نیست مخبر - و متخصص که بتواند عملیات سندیکا را نظارت کند و راپرت بدهد برای او این مبلغ خیلی بنظر حضرت عالی زیاد می آید این طور نیست يك متخصص عالی مقامی

با کمتر از این مبلغ استخدام نمیشود و انگهی در مقابل يك عملی که دولت باید ده یا زده میلیون خرج کند و به يك نتیجه برسد اگر این نظارت را بطور خوبی نکنند خیلی بیشتر از این ها متحمل ضرر خواهد شد زیرا در عمل در مقابل این نظارت بیش از آنچه تصور میشود فایده خواهند برد بنا بر این تصور میکنم با توضیحات آقای وزیر فوآلد عامه و با توضیحاتی که در کمیسیون داده شد و آقای یاسائی هم خودشان تشریف داشتند بیش از این نمیشود مخالفت کرد

بعضی از نمایندگان - مذاکرات کافی است

احتمالاً زاده - بنده مخالفم

رئیس - پیشنهاد آقای آقا سید بقوب

( این طور خوانده شد )

پیشنهاد میکنم این لایحه از دستور خارج شود تا وزیر فوآلد عامه برای توضیح حاضر شوند

رئیس - آقای آقا سید بقوب

آقا سید بقوب - گمان میکنم ازین آقای یاسائی مستحضر شدید که ما در اصلش مخالفتی نداریم لکن مسئله راه آهن همه آقایان شاهد و گواه هستند که قطع نظر از اینکه کلیه اهالی مملکت علاقمند هستند به مسئله راه آهن میخواهند که جزئیات آن کاملاً معلوم و مشهود پیش همه باشد مخصوصاً از مقام اول مملکت ما تمام توجه این مسئله هستیم که این پولی که با چه وسایل و ترتیبی وصول میشود حقیقه نظارت کامل مجلس نسبت به صرف این پول و نسبت به این مخارج باشد . موضوع دوم هم محجوری که يك نفر از نمایندگان صحبت کرد در دوره ششم راجع به آن پنج میلیون که آمدند در دست هزار تومان اعتبار گرفتند بنده خودم پیشنهاد کردم که آن قانون پنج میلیون دیگر ملغی باشد نظرم این بود که حالا که دولت هر روزه میخواهد خرج کند آن اعتبار پنج میلیون ملغی باشد و هر روزه هر اعتباری را که میخواهد لایحه علیحده بیاورد به مجلس و اجازه بگیرد و در تعقیب آن لایحه مانظریات خودمان را نسبت به عملیات راه آهن اظهار بداریم ولی

دولت در این جا يك استفاده قانونی کرده که آن اعتبار پنج میلیون که از بین رفت خود آن قانون که معین کرده است این پول را از برای عمل مخصوصی من به اعتبار آن اعتباری که آن قانون داده است محتاج بیستم هر روزه بیایم برای مخارج اجازه بگیریم چنانچه ملاحظه فرمودید دوست هزار لیره دولت آمده است و حواله داده است به سندیکا بدون رجوع کردن به مجلس باستظهار اینکه قانون عمومی این حق را بمن داده است پس نظارت فعلی ما دارد محدود میشود و چون محدود میشود آنرا که يك لایحه آمده است راجع به این مقش ما مجبوریم نظریاتی که داریم در این لایحه بعرض مجلس رسانیم . آقای یاسائی آمدند و يك مسئله بعرض مجلس رساندند که بنده کاملاً متوجه مسائل شدم و يك مسئله چرواس را بیان کردند که همه شما ها مستحضر شدید معامله ما نسبت به چرواس اگر این ترتیب باشد و اگر این ترتیب هم با ما معامله میکنند که پول هم برای ما ضرر دارد خیلی بد است و اگر تمام عملیاتی که این سندیکا میکند مثل این است که واقع شده که يك تحمیلات گرانی و يك خواجه ناشانی نسبت به خزانه ما میکنند اگر اینطور واقع شود حقیقتاً این مسئله يك مسئله ایست که تمام ما ها مسئولیم . دو مسئله را اینجا آقای یاسائی بیان کردند يك مسئله راجع چرواس آقای مخبر که جواب دادند خودشان تصدیق دارند که جواب این موضوع را ندادند چون مطلع نبودند ایشان مخبر هستند و دفاع از مذاکرانی که در کمیسیون بعمل آمده است میکنند آقای آقا میرزا قاسمخان وزیر پست و تلگراف هم در اینجا چون داخل در جزئیات نبوده اند و با داشتن مسئولیت مشترک چون کاملاً مستحضر نبودند جوابی ندادند . این دو موضوع که یکی مسئله چرواس و یکی مسئولیت و خرج کردن سندیکا را بنده میخواستم مطلع شوم روز بکشنبه هم جلسه است آقایان موافقت کنند که این لایحه امروز از دستور خارج شود روز بکشنبه آقای وزیر فوآلد عامه هم می آیند این جا و توضیح در این باب میدهند که رفع نگرانی ما

بشود . من از این نقطه نظر این پیشنهاد را کردم حالا آقایان بخوانند .  
رئیس - آقای عراقی . . . آقای وزیر پست و تلگراف فرمایشی دارید ؟  
وزیر پست و تلگراف - بطوری که خود آقای آقا سید بقوب فرمودند بنده از جزئیات آنطوری که باید مسبق باشم بیستم برای اینکه کار مربوط به هر وزارتخانه را البته وزیر آن وزارتخانه از جریان آن بهتر مسبق است ولی نظر آقای یاسائی که فرمودند نسبت بمسئولیت مشترک اطلاعاتی را که بنده دارم عرض میکنم . موضوعی که امروز این جا بحث میشود فقط و فقط مربوط است به استخدام يك نفر مستخدمی که نظارت خواهد کرد در مسائل فنی راه آهن و مسئله را که آقا فرمودند يك مسئله عمومی بود راجع به نظارت در کلیه مخارج ساختمان راه که عجالتاً مخارج اندازه سنگین نشود که در آتی بر طبق آن بر آورد دولت بخواد و گذار کند و خساراتی به مملکت متوجه شود . قسمت دوم را که آقای مخبر هم دفاع فرمودند بنده هم عرض میکنم که کارل يك شخصی است خیلی برای این کار نافع و در این کار متخصص و از وقتی که دولت او را استخدام کرده است خیلی از وجود او استفاده برده است و از مشورت با او خیلی استفاده کرده است و در آن موقع هم که خواستند دوباره او را استخدام کنند ایشان اول قبول نکردند و حاضر نمیشدند و بنده يك روز در کمیسیون بودم و مذاکره شد که ایشان قبول نکرده اند بعد دوباره ازش تقاضا کردند و مخصوصاً اضافه را که در ثانی تقاضا کرده بود دولت موافقت کرد و این از این نظر بود که در تمام این مدت دولت از اطلاعات و تخصص این آدم استفاده کرده است پس در این موضوع گمان نمیکند کسی حرفی داشته باشد که بجای نه هزار تومان دوازده هزار تومان بدهند بيك نفر متخصصی که بفهمد آهن چه چیز است فولاد چه چیز است یا چه جنسی باید باشد در چه عرضی باید ریل را کار

بگذرانید و این کار مستحق کمال است. اما در آنوقت بنده میخوام عرض کنم که امروز دولت در تمام جزئیات مخارج يك نظر خیلی عمیقی دارد. بنده به آقایان قول میدم که در دولت امروزه يك دینار خرج نمیشود مگر اینکه در ذمه جا کنترول میشود مخصوصاً راجع باین مسئله چرونی که فرمودید باید خاطر آقا مسبق باشد که يك کنترالی بین دولت و سندیکا بسته شده است چون سندیکا يك حقی از دولت میگردد و این مطابق کاربرد سازمانی که دارد اعلانی در تمام دنیا منتشر می کند که يك جنسی میخواهد بخرد آنوقت در صورتیکه خودشان اینها امریکائی هستند اگر در فرانسه ارزان بدهند از فرانسه میخرند، اگر يك جنس در روسیه ارزان تر است از روسیه میخرند. مسئله چرونی را که آقا بیان فرمودند البته مسلم است که پول هر مملکتی در مملکت خودش يك قیمت دارد ولی اگر اعلان کند و ببیند جنسی که می خواهد بخرد در روسیه ارزانتر نخواهد بود بنده قطع دارم که سندیکا نمیخرد و یقین دارم که سندیکا هم این مطالعات را کرده است و جنس خیلی گران نمیخرد و تعجب میکنم که نجار ما چهطور ممکن است در این مملکت اینقدر چرونی زیادی داشته باشند که عین چرونی را در مقابل آن بدهند.

طلوع - خیلی زیاد است

ولوق - خیلی زیاد دارند

وزیرست و تلگراف - و بنده با آقایان اطمینان میدم که دولت در تمام جزئیات مخارج رسیدگی میکند و تقاضا میکنم که در دستور هم باشد و آقایان امروز تصویب فرمایند و اگر در نالی يك توضیحات مفصل نمیخواهند ممکن است با آن حق نظارتی که آقایان در کلیه مخارج مملکتی دارند بیالائی فرمایند البته وزیر مسئول می آید جواب میدهد.

رئیس - آقای آقا سید یعقوب

آقا سید یعقوب - بنده همین بیانی را که آقای وزیر

فرق است بین نقشه برداری راه آهن ( احتشام زاده - شهر کرانه است ) تا اینکه يك خیابانی را میخواهند در شهر خراب کنند و بسازند اینها با هم خیلی فرق دارد بعلاوه چون در این موقع هم بنده و هم سرکار و هم سایر نمایندگان کاملاً میدانیم همانطوری که آقای وزیر بست و تلگراف هم فرمودند دولت امروزه خیلی میل دارد تا نهایت صرفه و اقتصاد کار هارا انجام بدهد ممکن است در يك جاهائی يك ایرادانی بنظر آقایان برسد به خود وزارت فوائد عامه یا بدولت تذکر بدهند آنها خودشان در مقام اصلاح بر می آیند و همین قضیه نقشه برداری را که به چه قیمت باید باشد ممکن است بخودشان تذکر بدهند و بعلاوه مستر کارل برای تخصص فنی برای قضایای آهن و فولاد و اینطور چیزها یکساله کنترات میشود و هیچ مربوط به نقشه برداری و پول و این چیزها نیست اگر دولت هم محتاج بود نماید این را استخدام کنند و ابتدا خود دولت از کیسیون نه هزار تومان را که که اعضاء کیسیون پیشنهاد کرده بودند قبول کرد ولی خود مستر کارل بعد قبول نکرد و چون لازم داشتند او را این بود که آمدند آرا پس گرفته و دوازده هزار تومان پیشنهاد کردند و بنده تصور میکنم تصویب کردن این لایحه با اینکه ما میخواهیم بروی نقشه برداری و قیمت فرسخی ۳۷۰ تومان و صد تومان حرف بزیم هیچ مربوط نیست مذاکرات هم بمقیده من کافی است بعد هم ممکن است هر تذکری و ایرادی دارید همانطوری که آقا سید یعقوب فرمودند از دولت سؤال کنید

رئیس - آقایانی که با کفایت مذاکرات موافقت قیام فرمایند

( اکثر قیام نمودند )

رئیس - تصویب شد. پیشنهادی از آقای آقا سید یعقوب رسیده است

( بشرح آتی قرائت شد )

پیشنهاد میکنم بعد از دوازده هزار تومان نوشته شود و در موقع مسافرت الی آخر

رئیس - آقای آقا سید یعقوب

آقا سید یعقوب - در اینجا میخوام بنده بعرض مجلس برسانم که چه موافقت هم نخواهند کرد ولی میخوام عرض کنم که ما همیشه عبارات مشتمع آقای مخبر یا وزیر رأی میدهیم مثلاً يك چیزی را می آورند اینجا می خواهند به حلقه ما فرو کنند همچو قرارداد مینویسند همچو عبارات خوب مینویسند آی مشاور حقوق است بعد اقراری آورند غلط است. اینجا مینویسد این را ما می آوریم برای نقیض در راه آهن خوب اینکه برای نقیض راه آهن است همیشه مسافراست دیگر هزار و هشتصد تومان برای کرایه خانه باو بدهیم یعنی چه در صورتیکه او همیشه در راه است و در طهران هم که نیست آنوقت ما بیائیم علاوه بر دوازده هزار تومان که باو پول میدهیم و مخارج مسافرت هم که دارد صدی پانزده هم که هزار و هشتصد تومان میشود بعنوان کرایه خانه باو بدهیم در صورتیکه خانه ندارد و همیشه در راه است این متهافت است این شخص همیشه باید در راه باشد و همان طوری که آقای مخبر بیان کردند این شخص متبجری که خدا برای ما آفریده است باید نگاه بکنند که اینتهائی که میسازند آهن است چدن است و اینکه در شهر نیست که ما کرایه خانه باو بدهیم مخارج مسافرت هم که هست این است که بنده این پیشنهاد را کرده دیگر میل خود آقایان است.

مخبر - اولاً اینکه آقای آقا سید یعقوب فرمودند که بیانات مشتمع مخبر رأی میدهند علنش این است که چون آقا شخص با هوشی هستند و می بینند عریاض مخبر همه اش صحیح است قبول میکنند ( خنده نمایندگان ) نائماً اینکه میفرمایند همیشه در بیابان است همیشه در بیابان نیست بعلاوه در بیابان هم که رود شب که توی بیابان نمی ماند يك جائی باید منزل کند و بخوابد صبح باز بیاید نظارتش را بکنند بعد يك یاد داشت هائی بر میدارد و آنوقت طهران که می آید باید بنشیند مطالعه بکند که بعد به وزارت فوائد عامه بدهد.

اورنگ - فرض فرمودند ملخ است.



خبر - بالاخره منزل میبخواهد و این موضوع هم معمول بوده است و همیشه برای کرایه خانه مستخدمین صدی بیست قرار میدادند وقتی که ما چندین سال این ترتیب معمول داشته ایم حالا هم که با يك شخصی داخل مذاکره هستیم این شخص هم میگوید من باین شرایط خدمت شما را قبول میکنم نهایت وزارت فوائد عامه آمده است يك صدی پنچ کم کرده است و صدی پانزده قرار گذاشته است که خرج کرایه خانه بدهد اعم از اینکه بیاید اینجا در هتل باشد یا منزل ثابتی بگیرد که در موقع مراجعت در آنجا منزل کند مادر آن محل هائی که برای نظارت میرود منزلی برای خودش تهیه کند و از این حیث فقط صدی پانزده از حقوق سالیانه باو میدهند و مخارج مسافرت هم چنانکه معمول است و به سایر مستخدمین هم داده میشود باین شخص هم میدهند و بنده گمان میکنم چیز فوق العاده نسبت به آن چیزی که معمول به است نخواهد بود.

رئیس - رأی گرفته میشود: بقابل توجه بودن پیشنهاد آقای آقا سید یعقوب موافقین قیام کنند (عده کمی قیام نمودند)

رئیس - قابل توجه نشد. رأی میکنیم به ماده واحده یا ورقه آقایان که موافقت ورقه سفید خواهد داد (پس از اخذ و شمارش آراء نتیجه بطریق ذیل حاصل شد) ورقه سفید علامت قبول ۷۱

رئیس - عده حاضرین ۹۹ با هفتاد و يك رای تصویب شد

اسامی موافقین

آقایان: مفتی - ساکنینیان - محمد آخوند - سید محمد تقی طباطبائی - وهاب زاده - اقبال - عدل - فاطمی - فرمند - شهداد - شریفی - موقر - طاهری میرزا یاس - کبای نوری - بزرگنیا - جمشیدی - مؤید احمدی - سید کاظم یزدی - آقا زاده سهزوری - فهیمی - مسعودی - مقدم - امیر ابراهیمی - مسعود - دبستانی بیات - زوار - قوسی - حسنعلی میرزا دولتشاهی - قاضی نوری - امیر دولتشاهی - دیوان بیگی - شیخ الملک خواجوری - افخمی - ملک مدنی - ما کوئی - الفت - محمدولی میرزا - مجدضیائی - کفائی - ناصری - اسعد دریائی - کاشانی - فرخی - باسائی - وثوق - پالیزی - روحی دکتر سنگ - عباسمیرزا - ظفری - مولوی - ایزدی - اسفندیاری - هزارجریبی - عراقی - پورحسین - ابلخان قراگوزلو - رحیم زاده - اعظمی طنائش خان - اسدی کهنجه - لاریجانی - ملک زاده - صادقی - حکمت دکتر لقمان -

مخالف - آقای فیروزآبادی

رئیس - چیز دیگری جز نظامنامه در دستور نداریم جلسه را ختم میکنیم جلسه آتی به کشنبه ۲۹ اردی بهشت ... بعضی از نمایندگان - سه شنبه

رئیس - روز دوشنبه عید قربان است اگر سه شنبه را میفرمائید باید استقرا حالاً بشود بعضی از نمایندگان - بکشنبه

رئیس - بالاخره جلسه آتی به کشنبه ۲۹ اردی بهشت دستور نظامنامه

(مجلس موقع ظهر ختم شد)

قانون

تمدید کترات مستر کارول مهندس تبعه آنازونی برای مدت یکسال

مصوب ۲۶ اردی بهشت ماه ۱۳۰۸ شمسی

ماده واحده - وزارت فوائد عامه مجاز است که مستر س. ج. کارول مهندس تبعه آنازونی امریکارا از ۷ دی ماه ۱۳۰۷ برای مدت یکسال بسمت سر مهندسی و عضویت هیئت نظارت و تفتیش راه آهن باسالی دوازه هزار تومان حقوق بملاوه صدی ۱۵ این مبلغ برای خاله و اناثیه استخدام نماید و در موقع مسافرت در ایران عین مخارج مسافرت را تأدیه و مخارج معاودت امریکارا بر طبق مخارجیکه برای آمدن داده شده است بپردازند این قانون که مشتمل بر يك ماده است در جلسه بیست و ششم اردی بهشت ماه بکهزار و سیصد و هشت شمسی تصویب مجلس شورای ملی رسید

رئیس مجلس شورای ملی - دادگر

قانون

اجازه پرداخت مبلغ ۲۱۰۴۲ تومان برای خرید کابل و سیم کشی خطوط

اهواز و بساتین و خواف و کاریز

مصوب ۲۶ اردی بهشت ۱۳۰۸

ماده واحده - وزارت مالیه مجاز است که از محل پنجاه هزار تومان اعتبار ساختمان فرودگاهها مبلغ بیست و بکهزار و چهل و سه تومان برای خرید کابل و مخارج سیم کشی خطوط اهواز و بساتین خواف و کاریز انتقال داده و بوزارت پست و تلگراف بپردازد این قانون که مشتمل بر یکماده است در جلسه بیست و ششم اردی بهشت ماه بکهزار و سیصد و هشت شمسی تصویب مجلس شورای ملی رسید

رئیس مجلس شورای ملی - دادگر