

تشکیل شود.

شیروانی - عرض کنم بنده بعضی قسمت‌های این ماده را بی تناسب میدانم و باره از آنها را هم یاد داشت کرده ام. از افرادی که بنده تحقیق کرده ام فعلا که این ... نون مطرح است از درشکه های شخصی و کرایه بیش از این مأخذی که اینجا پیش بینی شده است میگیرند این است که بنده معتقدم اگر یک کسی درشکه داشته باشد که در ماه چهل پنجاه تومان خرج آن میکند یک مالباتی هم میدهد عادت هم کرده است سه چهار سال هم داده است نمیدانم کمیسیون چه رای که تومانی از مالبات آنها کاسته است (همه) آقایان اجازه بدهید بنده عرضم را بکنم اگر فرمایشی دارید بفرمائید و مالبات هم آن چیزی است که یک ملتی عادت بدادن آن نموده و اعتراض هم نداشته باشند دیگر اینکه گویا سابقاً از اتومبیل های اربابی کرایه بیشتر گرفته میشده و کمیسیون یک مبلغی کاسته است بنده این مالبات را برای آنها کافی نمیدانم بجهت اینکه یک اتومبیلی که ماهی هشتاد تومان خرج دارد اگر دو تومان بدولت بدهد گمان می کنم مانعی نداشته باشد.

نایب رئیس - ماده دوم - مداکرات تدین - بنده اخطار نظامنامه دارم. نایب رئیس - بفرمائید. تدین - بعقیده بنده در این لایحه یک شور باید بشود نه دوشور برطبق ماده پنجاه و نهم نظام نامه داخلی که میگوید ترتیب شور مرتبه اول و مرتبه دوم در مسواری ذیل مجری نخواهد بود. اولاً - بودجه دخل و خرج مملکتی. ثانیاً - قوانینی که راجع به تقاضای وجوهی برای مخارج مخصوصی است. ثالثاً - قوانینی راجع به منافع محلی. در این سه مورد یک شور کافی است و مباحثات آن بر ترتیب موارد فوقی است چنانکه ذکر خواهد شد. این لایحه راجع به وضع مالبات مریک محل خاصی است و مالبات عمرمی نیست بنا بر این چون راجع به منافع محلی است که عبارت از طهران باشد و چون شامل قسمت سوم این ماده است باید یک شور بشود. نایب رئیس - مال یک محل تنها نیست یک ماده هم گویا دارد که تغییر از طهران در سایر ولایات هم باشد. مخبر - خبر این لایحه فقط منصرف بطهران است در این صورت بنده تقاضا میکنم رأی در ماده اول بماند برای بعد ماده دوم قرائت شود. (ماده دوم بشرح ذیل خوانده شد) ماده ۲ - از کلیه وسائط نقلیه شهری در طهران بقرار ذیل مالبات ماهیانه دریافت خواهد شد. نایب رئیس - آقای معتمد السلطنه.

شیروانی - عرض کنم بنده بعضی قسمت‌های این ماده را بی تناسب میدانم و باره از آنها را هم یاد داشت کرده ام. از افرادی که بنده تحقیق کرده ام فعلا که این ... نون مطرح است از درشکه های شخصی و کرایه بیش از این مأخذی که اینجا پیش بینی شده است میگیرند این است که بنده معتقدم اگر یک کسی درشکه داشته باشد که در ماه چهل پنجاه تومان خرج آن میکند یک مالباتی هم میدهد عادت هم کرده است سه چهار سال هم داده است نمیدانم کمیسیون چه رای که تومانی از مالبات آنها کاسته است (همه) آقایان اجازه بدهید بنده عرضم را بکنم اگر فرمایشی دارید بفرمائید و مالبات هم آن چیزی است که یک ملتی عادت بدادن آن نموده و اعتراض هم نداشته باشند دیگر اینکه گویا سابقاً از اتومبیل های اربابی کرایه بیشتر گرفته میشده و کمیسیون یک مبلغی کاسته است بنده این مالبات را برای آنها کافی نمیدانم بجهت اینکه یک اتومبیلی که ماهی هشتاد تومان خرج دارد اگر دو تومان بدولت بدهد گمان می کنم مانعی نداشته باشد.

نایب رئیس - بنده تذکری داشتم. نایب رئیس - بفرمائید. تدین - تذکر بنده این بود چون ماده اول با آخرین لایحه منضم خواهد شد بنا بر این ترتیب تنظیم مواد فرق میکند و این ماده دوم باید ماده اول شود و یک پیشنهادی هم دارم و تقدیم میکنم. نایب رئیس - شاهرزاده شیخ الرئیس. (اجازه) شیخ الرئیس - موافق بعد از یک مخالف عرض میکنم. نایب رئیس - آقای طهرانی. (اجازه) آقا شیخ محمد علی طهرانی - بنده نقطه نظر مخالفتم این است که میخواهم یک سؤالی از آقای مخبر بکنم و آن این است که بیان کردند. نایب رئیس - موافق یا مخالف. آقا شیخ محمد علی طهرانی - بنده جهت که وضع این قانون باید اختصاص داشته باشد بچیزهایی که متعلق بنواقل است نه مربوط بغيره و سایر ادارات بلدیة لذا بنده از آقای مخبر سؤال میکنم وقتی که مجلس این مالبات را تصویب کرد یا بمصارف شهر یعنی ساختن کوچه ها میرسد از برای چه مصارفی پول میدهند. این را خوبست آقای مخبر توضیح بدهند. مخبر - البته عواطفی که گرفته میشود صرف ساختن هم خواهد شد ولی این مربوط به حال نیست وقتی بودجه بلدیة آمد آنوقت حق دارید اعتراض را بفرمائید. (جمعی گفتند مذاکرات کافی است) نایب رئیس - مذاکرات کافی است؟

قانونی وضع کنند از طرف دولت یک لایحه قانونی تقدیم مجلس میشود و باید برود بکمیسیون و در صورت آن بمجلس بیاید و یک شور یاد شود در آن شود این مراسم آن است و بعد بنظر آید که این قانونی نسخ شود از طرف مجلس یک طرح قانونی پیشنهاد میکنند و یک مراسم دارد که همه میدانند و غیر از این مراسم خوب نیست یک عملیاتی در مجلس بشود که نتیجه اش نسخ و القای یک قانونی باشد زیرا اگر باین ترتیب قائل شویم ممکن است در آتی سوای بدی ایجاد شود و در اینجا هم هیچ اشاره بقانون سابق نشده است و وقتی این ماده را تصویب کنیم عملاً آن قانون را لغو کردیم و عقیده بنده این است مادام که انجمن بلدی طهران قانوناً تشکیل نیافته است این مالباتها دریافت خواهد شد و بعد از آنکه اصلاحات شد یعنی بعد از دوسه ماه که انجمن بلدی قانوناً تشکیل شد از طرف همان انجمن یا عین همین ها پیشنهاد خواهد شد با یک اصلاحات دیگری در نظر میگیرند و تقدیم مجلس میکنند بنا بر این این عبارت بنظر بنده لازم است و مضر هم نیست. مخبر - کمیسیون نمیتواند قبول کند برای اینکه در یک قانونی نیست و نوشتن مادام که بلدیة قانونی تشکیل نشده این مالبات گرفته شود امروز یک مالباتی وضع میشود و در عین حال هم باید بلدیة قانونی تشکیل شود و از بعضی نقاط هم هست مثل اینکه در شیراز خود بنده بودم و بلدیة قانونی هست طهران هم مانعی ندارد که بلدیة قانونی داشته باشد و اگر نظری هم داشت قانون باو حق میدهد که بتوسط وزارت داخله پیش نهاد های خود را بمجلس بفرستد. بنا بر این تصریح باینکه مادام بلدیة قانونی تشکیل نشده اینطور بگریه یک قدری اشکال پیدا میکند. نایب رئیس - پیشنهاد یکمرتبه دیگر قرائت میشود بعد از آن میگیریم. (مجدداً بشرح سابق قرائت شد) نایب رئیس - رأی میگیریم بقبایل توجه بودن این پیشنهاد. آقایانیکه قابل توجه میدانند قیام نمایند. (اکثر نمایندگان قیام نمودند) آقای یاسائی - پیشنهاد (باین ترتیب قرائت شد) بنده پیشنهاد میکنم بماده دوم این عبارت اضافه شود (مکاران که دارای یک الی دو راس الاغ داشته (یاسائی - بوده) و بوسیله حمل بوته و غیره مسائل آن ارتزاق مینمایند از دادن مالبات وسائط نقلیه خود معاف هستند.

قانونی وضع کنند از طرف دولت یک لایحه قانونی تقدیم مجلس میشود و باید برود بکمیسیون و در صورت آن بمجلس بیاید و یک شور یاد شود در آن شود این مراسم آن است و بعد بنظر آید که این قانونی نسخ شود از طرف مجلس یک طرح قانونی پیشنهاد میکنند و یک مراسم دارد که همه میدانند و غیر از این مراسم خوب نیست یک عملیاتی در مجلس بشود که نتیجه اش نسخ و القای یک قانونی باشد زیرا اگر باین ترتیب قائل شویم ممکن است در آتی سوای بدی ایجاد شود و در اینجا هم هیچ اشاره بقانون سابق نشده است و وقتی این ماده را تصویب کنیم عملاً آن قانون را لغو کردیم و عقیده بنده این است مادام که انجمن بلدی طهران قانوناً تشکیل نیافته است این مالباتها دریافت خواهد شد و بعد از آنکه اصلاحات شد یعنی بعد از دوسه ماه که انجمن بلدی قانوناً تشکیل شد از طرف همان انجمن یا عین همین ها پیشنهاد خواهد شد با یک اصلاحات دیگری در نظر میگیرند و تقدیم مجلس میکنند بنا بر این این عبارت بنظر بنده لازم است و مضر هم نیست. مخبر - کمیسیون نمیتواند قبول کند برای اینکه در یک قانونی نیست و نوشتن مادام که بلدیة قانونی تشکیل نشده این مالبات گرفته شود امروز یک مالباتی وضع میشود و در عین حال هم باید بلدیة قانونی تشکیل شود و از بعضی نقاط هم هست مثل اینکه در شیراز خود بنده بودم و بلدیة قانونی هست طهران هم مانعی ندارد که بلدیة قانونی داشته باشد و اگر نظری هم داشت قانون باو حق میدهد که بتوسط وزارت داخله پیش نهاد های خود را بمجلس بفرستد. بنا بر این تصریح باینکه مادام بلدیة قانونی تشکیل نشده اینطور بگریه یک قدری اشکال پیدا میکند. نایب رئیس - پیشنهاد یکمرتبه دیگر قرائت میشود بعد از آن میگیریم. (مجدداً بشرح سابق قرائت شد) نایب رئیس - رأی میگیریم بقبایل توجه بودن این پیشنهاد. آقایانیکه قابل توجه میدانند قیام نمایند. (اکثر نمایندگان قیام نمودند) آقای یاسائی - پیشنهاد (باین ترتیب قرائت شد) بنده پیشنهاد میکنم بماده دوم این عبارت اضافه شود (مکاران که دارای یک الی دو راس الاغ داشته (یاسائی - بوده) و بوسیله حمل بوته و غیره مسائل آن ارتزاق مینمایند از دادن مالبات وسائط نقلیه خود معاف هستند.

قانونی وضع کنند از طرف دولت یک لایحه قانونی تقدیم مجلس میشود و باید برود بکمیسیون و در صورت آن بمجلس بیاید و یک شور یاد شود در آن شود این مراسم آن است و بعد بنظر آید که این قانونی نسخ شود از طرف مجلس یک طرح قانونی پیشنهاد میکنند و یک مراسم دارد که همه میدانند و غیر از این مراسم خوب نیست یک عملیاتی در مجلس بشود که نتیجه اش نسخ و القای یک قانونی باشد زیرا اگر باین ترتیب قائل شویم ممکن است در آتی سوای بدی ایجاد شود و در اینجا هم هیچ اشاره بقانون سابق نشده است و وقتی این ماده را تصویب کنیم عملاً آن قانون را لغو کردیم و عقیده بنده این است مادام که انجمن بلدی طهران قانوناً تشکیل نیافته است این مالباتها دریافت خواهد شد و بعد از آنکه اصلاحات شد یعنی بعد از دوسه ماه که انجمن بلدی قانوناً تشکیل شد از طرف همان انجمن یا عین همین ها پیشنهاد خواهد شد با یک اصلاحات دیگری در نظر میگیرند و تقدیم مجلس میکنند بنا بر این این عبارت بنظر بنده لازم است و مضر هم نیست. مخبر - کمیسیون نمیتواند قبول کند برای اینکه در یک قانونی نیست و نوشتن مادام که بلدیة قانونی تشکیل نشده این مالبات گرفته شود امروز یک مالباتی وضع میشود و در عین حال هم باید بلدیة قانونی تشکیل شود و از بعضی نقاط هم هست مثل اینکه در شیراز خود بنده بودم و بلدیة قانونی هست طهران هم مانعی ندارد که بلدیة قانونی داشته باشد و اگر نظری هم داشت قانون باو حق میدهد که بتوسط وزارت داخله پیش نهاد های خود را بمجلس بفرستد. بنا بر این تصریح باینکه مادام بلدیة قانونی تشکیل نشده اینطور بگریه یک قدری اشکال پیدا میکند. نایب رئیس - پیشنهاد یکمرتبه دیگر قرائت میشود بعد از آن میگیریم. (مجدداً بشرح سابق قرائت شد) نایب رئیس - رأی میگیریم بقبایل توجه بودن این پیشنهاد. آقایانیکه قابل توجه میدانند قیام نمایند. (اکثر نمایندگان قیام نمودند) آقای یاسائی - پیشنهاد (باین ترتیب قرائت شد) بنده پیشنهاد میکنم بماده دوم این عبارت اضافه شود (مکاران که دارای یک الی دو راس الاغ داشته (یاسائی - بوده) و بوسیله حمل بوته و غیره مسائل آن ارتزاق مینمایند از دادن مالبات وسائط نقلیه خود معاف هستند.

نست زیرا اگر مکاری است که مالیات مربوط با نویسند و اگر هم الاغ مال خودش است معلوم است یک سرمایه دارد و آن ایراد وارد نیست نایب - رای می گیریم بقابل توجه بودن پیشنهاد آقای داغمانی. آقایانی که موافقت میفرمایند (عده قلیلی قیام نمودند) نایب رئیس - قابل توجه نشد. پیشنهاد آقای تقی زاده بااین طریق قرائت شد) پیشنهاد می کنم که مالیات اتومبیل های بارکش هم در ماده دوم و هم در ماده سوم تخفیف داده شود بدین قرار: در ماده دوم مالیات مزبور یک یک تومان و در ماده سوم یک قران قرار داده شود.

نصرت الدوله - این پیشنهاد یک قسمت در پیشنهاد آقای تقی زاده کاملاً تأمین شده است برای اینکه مقصود از این پیشنهاد این بود که یک تحمیلی باتومبیل های کرایه و بارکش نشود. چون در این مملکت وسایل حمل و نقل نیست و شاید بتوسط اتومبیل سهولت بیشتری در حمل و نقل بشود ولی بعد از رأی که مجلس حالا نسبت بکامیون و اتومبیل بارکش داد و هفت تومان را یک تومان کرد این قسمت از پیشنهاد را مایس میگیریم فقط قسمتی که راجع باتومبیل کرایه است آن قسمتی که در ماده نوشته شده است نصف بشود یعنی پنج تومان نوشته شده است و پنجقران بشود و تقاضای رأی میکنیم. نایب رئیس - رأی گرفته میشود به پیشنهاد آقایان در قسمت راجع باتومبیل های کرایه بطوری که نوشته شده آقایانی عظیمی موافقت قیام فرمایند. (عده قلیلی قیام نمودند) نایب رئیس - تصویب نشد. پیشنهاد آقایان در قسمت راجع باتومبیل های کرایه بطوری که نوشته شده آقایانی عظیمی موافقت قیام فرمایند. (شرح ذیل قرائت شد) نظر باینکه بی سیکت و موتورسیکلت بیشتر طرف احتیاج شاگردان مدارس و کارگران اشخاص بی بضاعت است بعلاوه چندین خساراتی هم برآورد بنده پیشنهاد می کنم مالیات بی سیکت قران و مالیات موتورسیکلت هفت قران مقرر شود. نایب رئیس - توضیحی دارید؟ عظیمی - توضیحی ندارد توضیحش در خود پیشنهاد است. مخیر - رأی بگیرد. نایب رئیس - رأی میگیریم پیشنهاد آقای عظیمی آقایانی که تصویب میکنند قیام فرمایند. (عده کمی قیام نمودند) نایب رئیس - تصویب نشد. پیشنهاد آقای رهمنسا. (شرح آتی خوانده شد) بنده پیشنهاد میکنم مالیات اتومبیل کرایه که پنج تومان نوشته شده چهار تومان بشود.

ببند از طرف دیگر هم اساس این مالیاتها معلوم نیست و بی مذمت وضع شده اگر از نقطه نظر این است که راه را خراب میکند پس در شبکه رزینی با کالسه رزینی فرق دارد اگر از نقطه نظر قیمت است که اتومبیل خورد ششصد هفتصد تومانست و با اتومبیلهای مرسدس و بزرگ که هشت هزار تومان قیمت دارد باید فرق داشته باشد. بنابراین عقیده بنده اینست که نسبت باتومبیلهای کرایه که غالباً ششصد تومان هفتصد تومان قیمت دارد و خودشان هم از یکطرف دچار مشکلات هستند ما دیگر بآنها چیزی نیفراییم و بالاخره پنج تومان غیر قابل تحمل است و اگر آقایان موافقت بکنند ۳ تومان بهتر است. مخیر - بنده اینک پیشنهادها را قبول نمیکنم و برای مجلس و گذار میکنم برای اینست که تکلیف کمیسیون بهتر معلوم شود باجهت این را هم مربوط به رأی مجلس میکنم. نایب رئیس - رأی میگیریم پیشنهاد آقای رهمنسا. (شرح ذیل قرائت شد) نظر باینکه بی سیکت و موتورسیکلت بیشتر طرف احتیاج شاگردان مدارس و کارگران اشخاص بی بضاعت است بعلاوه چندین خساراتی هم برآورد بنده پیشنهاد می کنم مالیات بی سیکت قران و مالیات موتورسیکلت هفت قران مقرر شود. نایب رئیس - توضیحی دارید؟ عظیمی - توضیحی ندارد توضیحش در خود پیشنهاد است. مخیر - رأی بگیرد. نایب رئیس - رأی میگیریم پیشنهاد آقای عظیمی آقایانی که تصویب میکنند قیام فرمایند. (عده کمی قیام نمودند) نایب رئیس - تصویب نشد. پیشنهاد آقای رهمنسا. (شرح آتی خوانده شد) بنده پیشنهاد میکنم مالیات اتومبیل کرایه که پنج تومان نوشته شده چهار تومان بشود.

آقا سید یعقوب - آقایان بعضی امور عام المنفعه تصدیق کرده اند پیشنهاد آقای تقی زاده را هم رأی دادم و نظرم این بود که چون آهن نیست بهترین وسائط نقلیه هم اتومبیل بارکش است ولی اتومبیل سواری که بعبارت متجددین لوکس است و بسیار متجمل و تیختر و بزرگ گوازی است چرا یک امری است که زائد بر معیشت خودی است یعنی تأمین معیشت خودشانرا کرده اند و میخواهند در این خیابانهای پر از گردش کنند گمان میکنم اگر ده تومان بدهند که این خیابانها آب پاشی شود زاید نیست و زیادی این را بکسر آن بار کالسه و غیر کالسه منظور شود. قرار بدهند و این چون یک امر تجلی است و عیبی هم ندارد. نایب رئیس - رأی گرفته میشود. پیشنهاد آقای آقا سید یعقوب. آقا سید یعقوب - آنجا اصلاح که شخصی یک نفر نمایندگان - نمیشود مالیات فرمایند (چند نفری قیام نمودند) اضافه پیشنهاد کرد. نایب رئیس - میشود. آقایانیکه با این پیشنهاد موافق آقای سلطان العماء قیام فرمایند (شرح ذیل قرائت شد) بنده پیشنهاد میکنم تنفس داده نایب رئیس - تصویب نشد. نود. پیشنهاد آقای داور. نایب رئیس - تصویب شد. (شرح ذیل خوانده شد) بنده پیشنهاد میکنم مالیات بی سیکت و موتورسیکلت یک تومان بشود. داور - آقای عظیمی سه قران هفت قران پیشنهاد کردند و چون توضیح دادند تصور میکنم توجه آقایان را جلب نشد و باید بیشتر باین نکته توجه کرد که این عوارض از نقطه نظر خساراتی که براه وارد می آید ولی این را تصدیق بفرمایند بی سیکت و موتورسیکلت از غالب وسائط نقلیه کمتر ضرر وارد می آید و خیلی است و اسباب زحمت هم نیست و اگر آن تصور میکنند که صدای آن اسباب زحمت را چهار اسبه و نیز چهار چرخه یک اسبه یاد و ولی از باب نواقل نمیشود مالیات تجزیه شده و تفاوت هر یک را حقاً صدا گرفت ممکنست بکوتی راجع معلوم نمایند. مالیات وضع کنند ولی همانظوری که آقای عظیمی است که از چهار اسب بیش از دو فرمودند بی سیکت غالباً مال شاگردان مدارس و مستخدمین جزء ادارات و اشخاص کم بضاعت است و ضروری هم نمیرسد قران برای کالسه فرض کرد و دو قران بنده پیشنهاد کردم که بجای پنج برای دوا سه یا چهار قران و بجای پانزده قران یک چهار اسب داشت آن تفاوت بگیرند. مخیر - بنده مخالف نیستم که شوریلی سخاوتی بخرج بدهد و این کم بکنند ولی باید یک فکری هم کرد.

آقای میرزا بداله خان آقایانی که قابل توجه میدانند قیام فرمایند (عده کمی برخاستند) نایب رئیس قابل توجه نشد. پیشنهاد آقای مشار اعظم (شرح ذیل قرائت شد) بنده پیشنهاد میکنم که از در شبکه و اتومبیل های اربابی هم همان مبلغی که از در شبکه و اتومبیل کرایه گرفته می شود مأخوذ دارند. مشار اعظم - گمان میکنم در قانون باید اصل تساوی را رعایت کرد. شیروانی - نسبت به کمی مشار اعظم بین تمام مردم اگر یک وقت سرمایه داری سربگی را بشکنند یا یک رنجبره بچوقت در مقابل قانون از هم نمیتوانند امتیازات داشته باشند که چون رنجبر از نقطه نظر رنجبری بیچاره بوده زده است. سر این شخص را شکسته است و سرمایه دار از روی کبر و غرور سر اورا شکسته است بنا بر این باید مجازات سرمایه دار زیادتر باشد این لغواست و نمیشود زیر بار رفت و بعلاوه باید دانست که در شبکه و اتومبیل که ما اسمش را اربابی میگذاریم یعنی مال کسانی که آنرا نمی فرستند میدان که روزی ده تومان پانزده تومان دخل نمایند و خودشان احتیاج دارند که روزی چندین مرتبه بقاقت مختلفه بروند و پول هم ندارند که روزی دو تومان کرایه در شبکه بدهند حساب میکنند در آخر ماه که یک در شبکه را میتواند با ۳۰ تومان اداره کنند و باید دانست که در همان وقت هم بهتر دارد و هم در شبکه چی و از آنها پذیرائی میکند و اینها دلیل بر این است که اگر اشخاص در شبکه داشته باشند در شبکه زیاد باشد خیلی بهتر است که مردم مشغول بشوند نان بخورند و دلیل ندارد که در شبکه و اتومبیل شخصی بیش از کرایه مالیات بدهند. مخیر - بستمه برای مجلس است. نایب رئیس - رأی میگیریم پیشنهاد آقای مشار اعظم. آقایانی که تصویب میکنند قیام فرمایند (چند نفری برخاستند) نایب رئیس - تصویب نشد. پیشنهاد آقای شیروانی و آقای روحی (شرح آتی خوانده شد) بنده پیشنهاد میکنم در شبکه های اربابی همان ماهی سه تومان نیم را که میداده است بدهد و اتومبیل های اربابی و کرایه هر دو ماهی ده تومان بدهند و چهار چرخه بارکشی و دو چرخه بارکش هم اولی پانزده قران و دومی ده قران بدهند و بی سیکت دو قران. شیروانی - پیشنهاد بنده سه چهار قسمت است اول این را عرض کنم که مخیر محترم عرض بنده را تصدیق نکردند.

تمام دنیا هم معمول است مشار اعظم - پس چطور از زراعت میگیرند. شیروانی - مالیات زراعت را از ارباب میگیرند از رعیت گرفته نمیشود پس باید از عایدات و تجلات بگیرند. بنا بر این اتومبیل باید در ماده ده تومان بدهد و تقاضا میکنم پیشنهاد را تجزیه بفرمایند. مخیر - کمیسیون قبول نمی کند. رای بگیرد. نایب رئیس رأی میگیریم به پیشنهاد آقای شیروانی در قسمت راجع به در شبکه اربابی ماهی سه تومان و نیم آقایانی که موافقت قیام فرمایند. (چند نفر قیام نمودند) نایب رئیس - تصویب نشد. راجع باتومبیل های اربابی و کرایه رای گرفته میشود که ماهی ده تومان بدهند نصرت الدوله - قسمت اولش رأی گرفته شده قابل رای نیست. نایب رئیس - گویا در هر دو قسمت رأی گرفته شده. رای میگیریم باین قسمت چهار چرخه بارکش و دو چرخه بارکش اولی پانزده و دومی ده قران آقایانی که موافقت قیام فرمایند. (چند نفر قیام نمودند) نایب رئیس - تصویب نشد. راجع به بی سیکت دو قران رأی بگیریم آقایان موافقت قیام فرمایند (عده کمی برخاستند) نایب رئیس - تصویب نشد. پس کلیه چهار قسمت رد شد. پیشنهاد آقای عظیمی قرائت میشود (شرح ذیل قرائت شد) نظر باینکه فلسفه وضع مالیات نواقل برای ساختن و نگاهداری راههای شهر است و قطعاً وسائط نقلیه کرایه بواسطه کثرت حرکت بیشتر بر راهها خسارت وارد می آورد بنده پیشنهاد میکنم که مالیات نواقل عظیمی اگر مالیات نواقل از روی یک فلسفه باشد باید یک قدری دقت کنیم برای اینکه در شبکه یا اتومبیل اربابی شاید سه ساعت بیشتر در شهر حرکت نمیکند ولی یک در شبکه کرایه در شبانه روز شانزده ساعت در شهر حرکت میکند باید ببینیم در شبکه اربابی بیشتر راه را خراب میکند یا در شبکه کرایه اگر مالیات نواقل واقعا برای ساختن شهر است باید مالیات و کرایه اربابی لااقل مساوی باشد یا اربابی کمتر باشد

و فرمودند مالیات چیزی نیست که یک جامعه قبول کرده باشد و بدهند بنده حاضر این را با کتاب وسند بایشان ثابت کنم که مخصوصاً همین است و در علم مالیه گفته شده است بنده در نظر داشتم حالا یادم رفته است. مالیات عبارت از آنست که یک جامعه قبول کرده باشد و عادت کرده باشد که بدهد. ایشان عادتشان این است که نطق دیگران را مطابق میل خودشان تفسیر کنند آن وقت مطابق آن تفسیر جواب بدهند. بنده فرمایشات ایشان را عرض نکردم گفتم در شبکه های اربابی را مالیاتشان را کمیسیون پانزده قران کسر کرده است و بجهت کسر کرده است عرض نکردم در شبکه کرایه چرا کم شده یا زیاد شده اسمی از در شبکه های کرایه بنده نبردم بنده عرض کردم از در شبکه اربابی کمیسیون یک مالیاتی که چهار سال مردم میدادند حالا چرا پانزده قران آنرا کسر کرده بچه مناسب بوده و نظرشان چه بوده. مالیات از دو نقطه نظر تحمیل میشود یعنی این قبیل مالیاتها یکی از نقطه نظر توانائی پرداخت یکی هم از نقطه نظر خسارات آن بخیابانها و راهها و غیره میخواهم ببینم آقایانی که یک اتومبیل دوتا در شبکه و چند تا دو چرخه دارند و برای هر کدام در ماه شصت تومان خرج میکنند برای ۱۰ قران توانائی ندارند؟ پس توانائی کدام است از نقطه نظر خرابی هم در شبکه های اربابی با سایر در شبکه ها تفاوت نمیکند پس هم خرابی میرساند و هم توانائی دارند که بدهند و همینطور است اتومبیل ها اتومبیلها هم همه لوکس است و آنهایی را هم که آقای تقی زاده فرمودند بارکش است و از نقطه نظر کم کم بوسسات حمل و نقل مالیات کم میدهند و همینطور هم باید باشد ولی آقایانی که یک تومان پانزده قران میدهند در شبکه سوار میشوند که بروند شیران و قهک عصرها تفریح کنند این مالیات راهم وقتی حساب کنند بآنها هر دفعه سه بنا بر این بعقیده بنده آنهم لوکس است و اتومبیل اربابی راهم تصور نمی کنم آقایان بتوانند انکار کنند و بگویند لوکس نیست امروز در تمام دنیا مالیات از دست رنج نمی گیرند آنوقت آقای مشار اعظم میفرمایند کرایه میگیرند این دست رنج است کسی که دو تا در شبکه دارد توی طویله و کاروانسرا میخوابد و دوتا در شبکه نگاه میدارد کرایه او دست رنج او است بنا بر این مالیات باید از عایدات تجملات گرفته شود نه از دست رنج و در

تمام دنیا هم معمول است مشار اعظم - پس چطور از زراعت میگیرند. شیروانی - مالیات زراعت را از ارباب میگیرند از رعیت گرفته نمیشود پس باید از عایدات و تجلات بگیرند. بنا بر این اتومبیل باید در ماده ده تومان بدهد و تقاضا میکنم پیشنهاد را تجزیه بفرمایند. مخیر - کمیسیون قبول نمی کند. رای بگیرد. نایب رئیس رأی میگیریم به پیشنهاد آقای شیروانی در قسمت راجع به در شبکه اربابی ماهی سه تومان و نیم آقایانی که موافقت قیام فرمایند. (چند نفر قیام نمودند) نایب رئیس - تصویب نشد. راجع باتومبیل های اربابی و کرایه رای گرفته میشود که ماهی ده تومان بدهند نصرت الدوله - قسمت اولش رأی گرفته شده قابل رای نیست. نایب رئیس - گویا در هر دو قسمت رأی گرفته شده. رای میگیریم باین قسمت چهار چرخه بارکش و دو چرخه بارکش اولی پانزده و دومی ده قران آقایانی که موافقت قیام فرمایند. (چند نفر قیام نمودند) نایب رئیس - تصویب نشد. راجع به بی سیکت دو قران رأی بگیریم آقایان موافقت قیام فرمایند (عده کمی برخاستند) نایب رئیس - تصویب نشد. پس کلیه چهار قسمت رد شد. پیشنهاد آقای عظیمی قرائت میشود (شرح ذیل قرائت شد) نظر باینکه فلسفه وضع مالیات نواقل برای ساختن و نگاهداری راههای شهر است و قطعاً وسائط نقلیه کرایه بواسطه کثرت حرکت بیشتر بر راهها خسارت وارد می آورد بنده پیشنهاد میکنم که مالیات نواقل عظیمی اگر مالیات نواقل از روی یک فلسفه باشد باید یک قدری دقت کنیم برای اینکه در شبکه یا اتومبیل اربابی شاید سه ساعت بیشتر در شهر حرکت نمیکند ولی یک در شبکه کرایه در شبانه روز شانزده ساعت در شهر حرکت میکند باید ببینیم در شبکه اربابی بیشتر راه را خراب میکند یا در شبکه کرایه اگر مالیات نواقل واقعا برای ساختن شهر است باید مالیات و کرایه اربابی لااقل مساوی باشد یا اربابی کمتر باشد

نایب رئیس - جزو دستور می شود
آقای تدین

(اجازه)

تدین - بنده نسبت بوقتی که مقرر شده است برای تشکیل جلسه علنی میخوام عرض کنم که چهار ساعت بظهر در اوقاتی که روزها بلند بشود حالا روزها کوتاه شده است باینجهت بنده پیشنهاد میکنم سه ساعت و نیم مقرر بفرمائید

نایب رئیس - باین پیشنهاد آقای تدین مخالفی هست؟

حاج میرزا عبدالوهاب - عده برای رأی کافی نیست.

نایب رئیس - عده کافی است. آقای آقاسید یعقوب

(اجازه)

آقاسید یعقوب - بنده اساساً نسبت بفرمایش آقای تدین مخالف نیستم خواستم تذکر بدهم با آقای تدین که خودتان ملاحظه بفرمائید که باین ترتیب هیچ کاریش نمیرود سه ساعت و نیم قبل از ظهر اطلاع رسمی داده میشود و یک ساعت نیم .اعت قبل از جلسه آقایان نمایندگان بعد از وقتی که خبر داده میشود یک ساعت هم معطل میکنند کار هایش نمیرود پس عقیده بنده این است که یا همان چهار ساعت باشد یا عصر باشد که لااقل یک لوایح وچیزهایی بگذرد واین ترتیب عملی نیست و خوبست اساساً برای پیشرفت کار يك تصويری بفرمائید والا باین ترتیب هیچ کار پیش نمیرود

نایب رئیس - چون عده کافی نیست تصور میکنم رأی در این موضوع بماند برای جلسه بعد.

ضیاءالواعظین - بنده در دستور عرض دارم.

نایب رئیس - عده کافی نیست. در اول جلسه آتی بفرمائید.

(مجلس يك ربع بعد از ظهر ختم شد)

رئیس مجلس شورای ملی - مؤتمن الممالک منشی - م - شهاب - منشی - معظم السلطان

جلسه پنجاه و هشتم

صورت مشروح مجلس

یوم سه شنبه شانزدهم ظفر

المظفر ۱۳۴۳ مطابق

بیست و چهارم سنبله ۱۳۰۳

(مجلس تقریباً سه ساعت قبل از ظهر بر ریاست آقای مؤتمن - الملك تشکیل گردید)

(صورت مجلس یوم یکشنبه بیست و دوم سنبله را آقای آقا میرزا شهاب قرائت نمودند)

رئیس - آقای طهرانی (اجازه)

آقا شیخ محمد علی طهرانی - بنده بعد از تصویب صورت مجلس عرضی دارم.

بعضی آقایان میفرمایند لوکس است و تجمل خوب شد لغت فارسی لوکس را هم پیدا کردیم آنوقت در تحت عنوان این اینکه مالیات باید بر عواید و بر اشیاء تجملی ببندند این اظهارات را میکنند این يك موضوع علیحده میشود آنوقت بنده موافقم که يك خانه بزرگ مالیات بدهد و يك خانه سه زرعی ندهد.

مخبر - این رد شده است ولی ممکن است رأی بگیرد.

پیشنهاد آقای مشار اعظم هم همین بود.

نایب رئیس - صحیح است رد شده. پیشنهاد آقای ملک التجار قرائت میشود.

(بشرح ذیل قرائت شد)

بنده پیشنهاد میکنم نظر باینکه درشکه و اتومبیل اربابی برای شهر ضرر کمتر از درشکه و اتومبیل گریه است

و مع ذلك درشکه اربابی پنجقران و اتومبیل اربابی دوتوما علاوه بر گریه تعیین شده است در واقع بجریمه بیشتر شباهت دارد

این است که بنده پیشنهاد میکنم مبلغی که از کامیون بر حسب پیشنهاد آقای تقی زاده کسر شده بر درشکه و اتومبیل اربابی افزوده شود.

نایب رئیس - این رد شده قابل رأی نیست.

پیشنهاد های راجع باین ماده ختم شد ماده سوم مطرح است یعنی ماده دوم

چون پیشنهاد های راجع باین ماده دو سه فقره اش قابل توجه شده رأی در ماده گرفته نمی شود و موکول

ببعد میشود.

حاج میرزا عبدالوهاب - پس جلسه را ختم کنید.

نایب رئیس - آقای کازرونی فرمایشی داشتید؟

کازرونی - می خواستم پیشنهاد کنم که جلسه ختم شود.

جمعی از نمایندگان - صحیح است.

نایب رئیس - مخالفی نیست؟ جلسه ختم میشود.

جلسه آتی سه روز سه شنبه چهار قبل از ظهر دستور بقیه شور در این لایحه

آقای حاج عز الممالک (اجازه)

حاج عز الممالک - ماده پنج لایحه قانون الصاق تمبر به بلیط نمایشگاهها از کمیسیون گذشته شور دوم آنهم تمام شده است مقرر فرمائید جزو دستور جلسه آتی گذاشته شود.

نایب رئیس - مخالفی نیست؟ (گفته شد خیر)

آقای داور (اجازه)

داور - بنده مکرر راجع بطرح قانونی صنایع مستظرفه تذکر دادم که جزو دستور شود در صورتی که راپورتش هم حاضر است جزو دستور نشده تقاضا میکنم

جزو دستور جلسه آتی بشود.