

شد فوراً راپورت آن تقدیم میشود.
رئیس - آقای کازرونی.
(اجازه)
کازرونی - در خصوص وجوه غیر قانونی که بعنوان نوافل گرفته میشود در دو ماه قبل.
رئیس - راجع بدستور میفرمائید.
کازرونی - میخواستم عرض کنم خبرش چطور شد. مخبر خبر داده یا خیر؟
رئیس راجع بچه؟
کازرونی - راجع بوجوهی که به عنوان نوافل از مردم گرفته میشود. رئیس راجع بکمیسیون مطلب است؟
رئیس - نه نفر از اعضای کمیسیون استعفا کرده اند بنامه است شبیهات تشکیل شود سه نفر دیگر را تعیین کنند دیگر اظهاری نیست.

سودتیکه تقاضای رأی با ورقه بشود اسامی اشخاصی که تقاضای رأی با ورقه کرده اند و اشخاصی که رأی داده اند باید در صورت مجلس درج بشود
شاهزاده شیخ رئیس (اجازه)
محمد هاشم میرزا شیخ رئیس - عرض می کنم این مسئله هم سابقه دارد و هم امر مهمی است و باید مردم بدانند که راجع به اویاج دولت کی موافق است و کی مخالف اگر قیام و قعود باشد که مردم می بیند ولی در رأی با ورقه چون معنی است باید بدانند کی موافق بوده کی مخالف
عقیده بنده خوبست در هر موقع این کار را بکنند.
نایب رئیس - راجع - بصورت مجلس مخالفتی نیست
(گفته شد خیر)
نایب رئیس - آقای یاسائی.
(اجازه)
یاسائی - معنی است جمعی از آقایانی که مطالباتی از دولت دارند یعنی مدعی هستند که از دولت طلبکارند تظلمات خودشان را بمجلس و کمیسیون عرایض دادند و بالاخره آمده در مجلس تعصن اختیار کرده اند.
تاکنون معلوم نیست از طرف مجلس چه اقدامی در این خصوص شده است مطابق نظامنامه کمیسیون عرایض در مورد مخصوصه باید نتیجه عملیات خود را بر عرض مجلس برساند ولی متأسفانه از ابتدای این دوره تاکنون ماراپورت کمیسیون عرایض را ندیده ایم نسبت باینگونه تظلمات اقدامی کرده است
فی الواقع اگر مطالباتشان حق است علت اینکه وزارت مالیه نمی دهد چیست؟
اگر در وزارت اسامی ندارد و علت اینکه رسیدگی نمی شود وجواب کافی به آنها نمی دهند چیست و علت اینکه ماده هفتاد نظامنامه اجرا نمی شود چیست؟ چون ما از جریان امور در کمیسیون عرایض مسبوق نیستیم.
در صورتی که حق داریم مطلع باشیم بالاخره خواستیم سؤال کنیم بعد از تیکه این آقایان در مجلس تعصن اختیار کرده و انتظاراتی دارند تکلیفشان چیست البته بعد از ظهر چندین مرتبه نظام اگر دولت یک جواب مقتضی بآنها می داد نمی آمدند در مجلس شورای ملی متعصن شوند تا بر این می خواستیم بدانیم تکلیف این بدبخت ها چیست
نایب رئیس - آقای حائری زاده (اجازه)
حائری زاده - بنده در این موضوع عرضی ندارم

مخبر کمیسیون عرایض اگر جوابی دادند بدهند بعد بنده عرض کنم
نایب رئیس - این مسئله مطرح نیست.
حائری زاده عرض بنده راجع راپورت کمیسیون داخله در خصوص قانون بلدی است که دوره قبل بمجلس شورای ملی تقدیم کرده بود.
در چند جلسه قبل بنده تقاضای کردم و چند نفر از آقایان هم امضاء کردند که مجلس شورای ملی اجازه بدهد کمیسیون جدید همان راپورت سابق را مطرح نماید و ذودتر بمجلس راپورت بنده تا بلدی از بلا تکلیفی بیرون بیاید و بنده های قانونی تشکیل شود حائز هم استند می کنم قبل از شروع بدستور رأی بگیرند که مجلس اجازه بدهد همان راپورت بمجلس داخله که قبلاً تقدیم شده بود بکمیسیون داخله جدید مراجعه شود.
نایب رئیس - یک تقاضای از کمیسیون شده و بر حسب نظامنامه باید این با آنجا رجوع شود.
آقا سید محمد سلطان الامامه - راجع بجواب آقای یاسائی خواستم راپورت کمیسیون عرایض را بطور اختصار عرض بکنم.
نایب رئیس - جزو دستور امروز نیست باید راپورت بدهند پس از طبع و توزیع جزو دستور شود.
یاسائی - ماده هفتاد نظامنامه را اجراء کنند.
سلطان العلماء - این وظیفه مقبر است که راپورت کمیسیون را چاپ کند ولی بنده مختصری می توانم عرض کنم.
نایب رئیس - عرض کردم بایستی راپورتش قبلاً طبع و توزیع شود معذرت اگر مجلس صلاح میدانند مطرح شود.
آقای کازرونی (اجازه)
کازرونی - بنده خواستم از طرف کمیسیون عرایض جواب سؤال آقای یاسائی را بدهم.
نایب رئیس - باید راپورت داده شود.
کازرونی - کمیسیون در معرض اعتراض واقع شده باید جواب داده شود.
اولاً در خصوص مطالبات متعصن و سایر طلبکاران دولت یعنی کسانی که مدعی هستند از دولت طلب دارند معض استحضار خاطر آقایان یاسائی و سایر نمایندگان عرض میکنم که مطلب این کوچککی و سبکی که ایشان می فرمایند نیست.
کمیسیون عرایض مکرر با دولت مشغول مذاکره شده و نظر باطلاهی که بنده دارم در این موضوع دولت مشغول اقداماتی است که نتیجه اش بدبختی آقایان خواهد رسید مخصوصاً در جلسه گذشته هم باینسانند وزارت مالیه در همین خصوص مذاکره شد و

شاید هم در جلسه آتی با ملاصتوره بشود و در نیست عنقریب نتیجه قطعیش بمجلس آقایان برسد و گمان می کنم تا این اندازه هم برای اطلاع آقایان کافی باشد که بدانند هم از طرف کمیسیون و هم از طرف دولت در این باب تقصیری نشده است.
اماد رخصت راپورت هم راجع بکمیسیون گذشته که بنده عرضی ندارم لکن کمیسیون جدید که بنده هم عضو آن هستم مشغول تهیه راپورت و بطوریکه در دوره چهارم هم معمول بوده عنقریب راپورت آن نوشته و تقدیم خواهد شد.
نایب رئیس - راپورت کمیسیون قوانین مالیه راجع وسائط نقلیه مطرح است.
(راپورت مزبور بشرح ذیل قرائت شد)
کمیسیون قوانین مالیه لایحه پیشنهادی دولت راجع باصلاح قانون وسائط نقلیه مصوبه پنجم ربیع الاول ۱۳۲۸ را مورد شور قرار داده و با مختصر اصلاحاتی مواد ذیل را بمجلس شورای ملی تقدیم می دارد:
ماده ۱ - مواد ۱-۲-۳-۴-۵-۶-۷-۸ قانون پنجم ربیع الاول ۱۳۲۸ نسخ و مواد ذیل بر قانون مزبور الحاق می شود:
ماده ۱۱ - بلدی طهران مأمور تهیه نظامنامه و اجراء این قانون خواهد بود.
نایب رئیس - شور در کجاست؟
آقای دامغانی (اجازه)
شریعت مدار دامغانی - صرف نظر از اینکه مالیه است یا نه باید بر عایدات وضع بشود نه بر عایدات خواستیم عرض کنم که انجمن بلدی یکی از مؤسسات مهم عام المنفعه است و مطابق قانون باید انجمن بلدی در هر ولایت و ایالتی تشکیل شود برای اینکه احتیاجات اهالی را براندازد و همچنین چیزهایی که میشود بر آنها مالیات وضع کرد برای رفع احتیاج اهالی بدولت اطلاع بدهد تا دولت بمجلس شورای ملی پیشنهاد کند و از همین نقطه نظر متعصن پیش بینی کرده است که باید از اشخاص مطلع محلی بلکه محلات دعوت شوند و انجمن بلدی در هر شهری تشکیل شود چرا؟
برای اینکه اشخاص مطلع با بصارت و بصیرت باشند و بدانند احتیاجات محلی و شهرت چیست و بازروری چه میزان میشود مالیات وضع کرد تا بصارفت شهری برسد همینطور در ماده اول قانون بلدی پیش بینی میکند بقصود اصلی از تأسیس بلدی حفظ منافع شهرها و ایفاء حوائج اهالی شهر نشین است.
این وظیفه انجمن بلدی است همینطور در ماده دوم قانون نوافل پیش بینی کرده است که مالیات باید وضع میشود برای اصلاحات بلدی مخصوصاً بر وسائط نقلیه از وظائف انجمن بلدی است چنانچه در ماده دوم نوشته است

سیاسی دول خارجه.
۳ - وسائط نقلیه مخصوص قشون از هر قبیل.
۴ - وسائط نقلیه متعلقه بخدمات صحیه.
۵ - وسائط نقلیه مخصوص بخدمات بلدی.
تبصره - وسائط نقلیه شخصی مستخدمین سلطنت و دولت و سفارتخانه ها و افراد نظام از مالیات معاف نخواهند بود.
ماده ۸ - هر کس در تأدیبه مالیات های مذکور در مواد ۳ و ۴ در ظرف مدتی که در نظامنامه معین خواهد شد امتناع و تخلف نماید علاوه بر اخذ مالیات در مرتبه اولی یک ثلث مالیات و در مرتبه ثانویه یک برابر مالیات از او جریمه دریافت خواهد گردید.
ماده ۹ - اشخاصی که دارای وسائط نقلیه می شوند مکلفند خودشان بدایر مربوط اطلاع دهند و الا برای مدتی که اطلاع نداده اند مالیات مقرر اخذ و در مرتبه اولی ثلث و در مرتبه ثانویه یک برابر مالیات بعنوان جریمه دریافت خواهد شد.
ماده ۱۰ - این قانون از روز تصویب توسط بلدی به موقع اجراء گذاشته می شود.
ماده ۱۱ - بلدی طهران مأمور تهیه نظامنامه و اجراء این قانون خواهد بود.
نایب رئیس - شور در کجاست؟
آقای دامغانی (اجازه)
شریعت مدار دامغانی - صرف نظر از اینکه مالیه است یا نه باید بر عایدات وضع بشود نه بر عایدات خواستیم عرض کنم که انجمن بلدی یکی از مؤسسات مهم عام المنفعه است و مطابق قانون باید انجمن بلدی در هر ولایت و ایالتی تشکیل شود برای اینکه احتیاجات اهالی را براندازد و همچنین چیزهایی که میشود بر آنها مالیات وضع کرد برای رفع احتیاج اهالی بدولت اطلاع بدهد تا دولت بمجلس شورای ملی پیشنهاد کند و از همین نقطه نظر متعصن پیش بینی کرده است که باید از اشخاص مطلع محلی بلکه محلات دعوت شوند و انجمن بلدی در هر شهری تشکیل شود چرا؟
برای اینکه اشخاص مطلع با بصارت و بصیرت باشند و بدانند احتیاجات محلی و شهرت چیست و بازروری چه میزان میشود مالیات وضع کرد تا بصارفت شهری برسد همینطور در ماده اول قانون بلدی پیش بینی میکند بقصود اصلی از تأسیس بلدی حفظ منافع شهرها و ایفاء حوائج اهالی شهر نشین است.
این وظیفه انجمن بلدی است همینطور در ماده دوم قانون نوافل پیش بینی کرده است که مالیات باید وضع میشود برای اصلاحات بلدی مخصوصاً بر وسائط نقلیه از وظائف انجمن بلدی است چنانچه در ماده دوم نوشته است

انجمن بلدی هر شهری از بلاد ایران اگر صلاح و مقتضی بدانند حق دارد کشور اشخاصی اضافی (یعنی چند صدک) یا تومان شمار نسبت باصل مالیات بلدی وسائط نقلیه برای همان شهر تصویب نموده بتوسط حاکم بوزیر داخله پیش نهاد کند که پس از تصدیق بصورت لایحه قانونی بمجلس تقدیم نماید.
پس پیش بینی بکردن مالیات بلدی (ووظائف انجمن بلدی است که از اشخاص مطلع محلی تشکیل میشود و باید بدولت اطلاع بدهد آنوقت از طرف دولت بمجلس تقدیم شود متأسفانه حالا که ماهه چنانچه نمی نداریم و بمقتضی تصویب بمجلس شورای ملی این قبیل راجع را از طرف دولت یا کمیسیون قوانین مالیه بیورد است بعلاوه باید فرق گذاشت در وضع مالیات و اگر مالیاتی هر باید تعجیل کرد باید فرق گذاشت بین آن وسائط نقلیه که اصول همیشه اشخاص را باید تأمین نماید با آن وسائط نقلیه که وسیله تشریح و تفریح بعضی اشخاص است.
البته آنهایی که محبتت اشخاص و تأمین میکند معاف باشند قبیل الاغ باری و بعضی چیز های دیگر ولی در مقابل آن چیزی که بنای آن مرسوم تشخیص و تفریح است باید مالیات بلدی بیشتر بر آن تعجیل کرد یعنی سهم آن کسی که یک الاغ دارد کمی خواهد کسب کند آن را هم باید کشید روی آن وسائط نقلیه که منبایش بر اصول و تعجیل است.
پس بمقتضی بنده این لایحه هم در کلیات و هم در مواد با هم مخالف است.
هیچین مخالفت دارد با آن چیزی که مجلس شورای ملی وظیفه دار است
نایب رئیس - آقای آقا سید یعقوب (اجازه)
آقا سید یعقوب - گفتند آمدی شریعت مدار یک مقدمات دلفروبی بود و خیلی جالب توجه بود ولیکن توجه بفرمائید که اینجا وضع مالیات بر سرمایه و عوائد تنها نیست عنوان مالیات مملکت است و این قضایای که جنبه مالی ملاحظه میکنید ما وقتیکه وارد بشویم در حمله بدولت میگوئیم که چرا چراغ نداریم؟ چرا آب پاک نداریم؟ چرا مرخصخانه نیست؟
چرا حفظ الصحه نداریم؟
بقدری در این عبارات جدیدت میکنیم که الی ماشاء الله اما وقتیکه دولت در مقام عمل و اقدام بر میآید که این آرزوهای ما را وجود خارجی بدهد و تأسیسات عام المنفعه بکند.
دارالساکنین و دارالمعز و دارالرضاه تشکیل بدهد آنوقت هر میگوئیم ای دادو بیداد قانون بلدی را بریز یا گذارند اند آخر

باید همه چیز را بمقتضای حال و بمقتضیات زمان درش وارد بشویم.
اساساً ما بلدی لازم داریم یا نداریم؟ این بلدی که فعلاً موجود است مکرر هم همین جاعرض کردم ما باید کاری بکنیم که از نقش رو بکمال برود نه اینکه آنچه هست بکلی از میان برود.
البته بنده هم باشا موافقم که دولت تجدیدنظری در قانون بلدی کرده و نسبت بانتهای اعضاء بلدی نظری بکنم بمجلس شورای ملی تقدیم نماید.
اما خوبست ما هم از همین جا شروع کنیم و بلدی فعلی را که یک مؤسسات زیادی دارد و همه هم نافع است او را کامل کنیم نه اینکه بگوئیم چون برخلاف قانون است این متاعی هم که دارد و از بی زرفتن و بکلی هم بخورد و دوباره بر گردیم بکشور کزائی را بگردن ملت بگذاریم و در مرتبه تاسیس بلدی بکنیم عرض کردم بنده هم با جنبه مالی موافقم که در باب انتخاب اعضای بلدی و انجمن بلدی تجدیدنظری شده و برود به کمیسیون مرتبط و آنجا درش مطالعه بکنند و بمجلس راپورت بدهند ولی بلدی موجود را که دارای منافع زیادیست و در تمام شهر چراغ برق و نطف کشیده و الا آنهم مشغول تطبیح خیابان ها است نیست بود بکلی از میان برد بلکه باید تقایم آن را رفع کرد اما اینکه میفرمایند آن الاغ داری که از ش پنج شاهی میگیرند معاف باشد آن پنج شاهی را بنده جنبه مالی میدهم و هر چه قدر که نوافل میدهند برامته خودشان زیاد میکنند و ب مردم میفرشند یا بکرايه آن اضافه میکنند
نه اینکه بآنها تعجیل شده باشد خوبست مقایسه کنید قیمت اجناس را قبل از وضع این قانون و بعد از وضع این قانون و ببینید که چه قدر فرق کرده است پس این پول بر الاغ دار و کارگر و هر عبادتی که میوه امید بفرمائید تعجیل نمیشود بلکه برگردن ماو شما هست.
اما راجع باین که فرمودند سرمایه داز ها بیشتر بدهند و آنکسی که اتومبیل یا درشکه دارد زد توی سرش که بیشتر باید بدهی و او هم اتومبیل و درشکه اش را از بین ببرد
دامغانی - بنده اینطور عرض نکردم آقا سید یعقوب - ولی بنده این عقیده دارم و معتقدم که ما باید بقدری افراد این مملکت را تقویت بکنیم که همه دارای اتومبیل و درشکه بشوند.
و اما اینکه میفرمایند اساساً باید در بحث قانون باشد بنده عرض میکنم که این قانون ناقص است و باید تکمیل بشود چنانچه در موقع عمل معلوم شد که انجمن بلدی باید انقلابانی در این شهر انداخت (ما در این شهر بودیم و دیدیم) که ابتدا آن سپهری

(گفتند خیر)
مجلس یازده دقیقه بعد از ظهر ختم شد
رئیس مجلس شورای ملی - مؤتمن الملک منشی - م شهاب منشی - معظم السلطان
جلسه ۵۷
صورت مشروح
مجلس یوم یکشنبه بیست و دوم ربیع سنبله ۱۳۰۴ مطابق
چهاردهم شهر صفر المظفر سنه ۱۳۴۳
مجلس دو ساعت قبل از ظهر بریاست آقای سهام السلطان نایب رئیس تشکیل گردید (صورت مجلس یوم ۳ شنبه ۱۷ سنبله را آقای آقا میرزا شهاب الدین قرائت نمودند)
نایب رئیس - آقای یاسائی راجع بصورت مجلس است
یاسائی - خبر قبل از دستور عرض داشتم.
نایب رئیس - آقای حاج میرزا عبدالوهاب (اجازه)
حاج میرزا عبدالوهاب - چون سابقه نداشت که اسامی موافقین و مخالفین در مجلس خوانده شود. نمی دانم علتش چه بوده که این مرتبه در صورت مجلس نوشته و خوانده شد؟ میخواستم اینرا سؤال کنم.
نایب رئیس - بموجب نظامنامه در

در صورتی که حق داریم مطلع باشیم بالاخره خواستیم سؤال کنیم بعد از تیکه این آقایان در مجلس تعصن اختیار کرده و انتظاراتی دارند تکلیفشان چیست البته بعد از ظهر چندین مرتبه نظام اگر دولت یک جواب مقتضی بآنها می داد نمی آمدند در مجلس شورای ملی متعصن شوند تا بر این می خواستیم بدانیم تکلیف این بدبخت ها چیست
اگر در وزارت اسامی ندارد و علت اینکه رسیدگی نمی شود وجواب کافی به آنها نمی دهند چیست و علت اینکه ماده هفتاد نظامنامه اجرا نمی شود چیست؟ چون ما از جریان امور در کمیسیون عرایض مسبوق نیستیم.
در صورتی که حق داریم مطلع باشیم بالاخره خواستیم سؤال کنیم بعد از تیکه این آقایان در مجلس تعصن اختیار کرده و انتظاراتی دارند تکلیفشان چیست البته بعد از ظهر چندین مرتبه نظام اگر دولت یک جواب مقتضی بآنها می داد نمی آمدند در مجلس شورای ملی متعصن شوند تا بر این می خواستیم بدانیم تکلیف این بدبخت ها چیست
نایب رئیس - آقای حائری زاده (اجازه)
حائری زاده - بنده در این موضوع عرضی ندارم

مخبر کمیسیون عرایض اگر جوابی دادند بدهند بعد بنده عرض کنم
نایب رئیس - این مسئله مطرح نیست.
حائری زاده عرض بنده راجع راپورت کمیسیون داخله در خصوص قانون بلدی است که دوره قبل بمجلس شورای ملی تقدیم کرده بود.
در چند جلسه قبل بنده تقاضای کردم و چند نفر از آقایان هم امضاء کردند که مجلس شورای ملی اجازه بدهد کمیسیون جدید همان راپورت سابق را مطرح نماید و ذودتر بمجلس راپورت بنده تا بلدی از بلا تکلیفی بیرون بیاید و بنده های قانونی تشکیل شود حائز هم استند می کنم قبل از شروع بدستور رأی بگیرند که مجلس اجازه بدهد همان راپورت بمجلس داخله که قبلاً تقدیم شده بود بکمیسیون داخله جدید مراجعه شود.
نایب رئیس - یک تقاضای از کمیسیون شده و بر حسب نظامنامه باید این با آنجا رجوع شود.
آقا سید محمد سلطان الامامه - راجع بجواب آقای یاسائی خواستم راپورت کمیسیون عرایض را بطور اختصار عرض بکنم.
نایب رئیس - جزو دستور امروز نیست باید راپورت بدهند پس از طبع و توزیع جزو دستور شود.
یاسائی - ماده هفتاد نظامنامه را اجراء کنند.
سلطان العلماء - این وظیفه مقبر است که راپورت کمیسیون را چاپ کند ولی بنده مختصری می توانم عرض کنم.
نایب رئیس - عرض کردم بایستی راپورتش قبلاً طبع و توزیع شود معذرت اگر مجلس صلاح میدانند مطرح شود.
آقای کازرونی (اجازه)
کازرونی - بنده خواستم از طرف کمیسیون عرایض جواب سؤال آقای یاسائی را بدهم.
نایب رئیس - باید راپورت داده شود.
کازرونی - کمیسیون در معرض اعتراض واقع شده باید جواب داده شود.
اولاً در خصوص مطالبات متعصن و سایر طلبکاران دولت یعنی کسانی که مدعی هستند از دولت طلب دارند معض استحضار خاطر آقایان یاسائی و سایر نمایندگان عرض میکنم که مطلب این کوچککی و سبکی که ایشان می فرمایند نیست.
کمیسیون عرایض مکرر با دولت مشغول مذاکره شده و نظر باطلاهی که بنده دارم در این موضوع دولت مشغول اقداماتی است که نتیجه اش بدبختی آقایان خواهد رسید مخصوصاً در جلسه گذشته هم باینسانند وزارت مالیه در همین خصوص مذاکره شد و

شاید هم در جلسه آتی با ملاصتوره بشود و در نیست عنقریب نتیجه قطعیش بمجلس آقایان برسد و گمان می کنم تا این اندازه هم برای اطلاع آقایان کافی باشد که بدانند هم از طرف کمیسیون و هم از طرف دولت در این باب تقصیری نشده است.
اماد رخصت راپورت هم راجع بکمیسیون گذشته که بنده عرضی ندارم لکن کمیسیون جدید که بنده هم عضو آن هستم مشغول تهیه راپورت و بطوریکه در دوره چهارم هم معمول بوده عنقریب راپورت آن نوشته و تقدیم خواهد شد.
نایب رئیس - راپورت کمیسیون قوانین مالیه راجع وسائط نقلیه مطرح است.
(راپورت مزبور بشرح ذیل قرائت شد)
کمیسیون قوانین مالیه لایحه پیشنهادی دولت راجع باصلاح قانون وسائط نقلیه مصوبه پنجم ربیع الاول ۱۳۲۸ را مورد شور قرار داده و با مختصر اصلاحاتی مواد ذیل را بمجلس شورای ملی تقدیم می دارد:
ماده ۱ - مواد ۱-۲-۳-۴-۵-۶-۷-۸ قانون پنجم ربیع الاول ۱۳۲۸ نسخ و مواد ذیل بر قانون مزبور الحاق می شود:
ماده ۱۱ - بلدی طهران مأمور تهیه نظامنامه و اجراء این قانون خواهد بود.
نایب رئیس - شور در کجاست؟
آقای دامغانی (اجازه)
شریعت مدار دامغانی - صرف نظر از اینکه مالیه است یا نه باید بر عایدات وضع بشود نه بر عایدات خواستیم عرض کنم که انجمن بلدی یکی از مؤسسات مهم عام المنفعه است و مطابق قانون باید انجمن بلدی در هر ولایت و ایالتی تشکیل شود برای اینکه احتیاجات اهالی را براندازد و همچنین چیزهایی که میشود بر آنها مالیات وضع کرد برای رفع احتیاج اهالی بدولت اطلاع بدهد تا دولت بمجلس شورای ملی پیشنهاد کند و از همین نقطه نظر متعصن پیش بینی کرده است که باید از اشخاص مطلع محلی بلکه محلات دعوت شوند و انجمن بلدی یکی از مؤسسات مهم عام المنفعه است و مطابق قانون باید انجمن بلدی در هر ولایت و ایالتی تشکیل شود برای اینکه احتیاجات اهالی را براندازد و همچنین چیزهایی که میشود بر آنها مالیات وضع کرد برای رفع احتیاج اهالی بدولت اطلاع بدهد تا دولت بمجلس شورای ملی پیشنهاد کند و از همین نقطه نظر متعصن پیش بینی کرده است که باید از اشخاص مطلع محلی بلکه محلات دعوت شوند و انجمن بلدی در هر شهری تشکیل شود چرا؟
برای اینکه اشخاص مطلع با بصارت و بصیرت باشند و بدانند احتیاجات محلی و شهرت چیست و بازروری چه میزان میشود مالیات وضع کرد تا بصارفت شهری برسد همینطور در ماده اول قانون بلدی پیش بینی میکند بقصود اصلی از تأسیس بلدی حفظ منافع شهرها و ایفاء حوائج اهالی شهر نشین است.
این وظیفه انجمن بلدی است همینطور در ماده دوم قانون نوافل پیش بینی کرده است که مالیات باید وضع میشود برای اصلاحات بلدی مخصوصاً بر وسائط نقلیه از وظائف انجمن بلدی است چنانچه در ماده دوم نوشته است

سیاسی دول خارجه.
۳ - وسائط نقلیه مخصوص قشون از هر قبیل.
۴ - وسائط نقلیه متعلقه بخدمات صحیه.
۵ - وسائط نقلیه مخصوص بخدمات بلدی.
تبصره - وسائط نقلیه شخصی مستخدمین سلطنت و دولت و سفارتخانه ها و افراد نظام از مالیات معاف نخواهند بود.
ماده ۸ - هر کس در تأدیبه مالیات های مذکور در مواد ۳ و ۴ در ظرف مدتی که در نظامنامه معین خواهد شد امتناع و تخلف نماید علاوه بر اخذ مالیات در مرتبه اولی یک ثلث مالیات و در مرتبه ثانویه یک برابر مالیات از او جریمه دریافت خواهد گردید.
ماده ۹ - اشخاصی که دارای وسائط نقلیه می شوند مکلفند خودشان بدایر مربوط اطلاع دهند و الا برای مدتی که اطلاع نداده اند مالیات مقرر اخذ و در مرتبه اولی ثلث و در مرتبه ثانویه یک برابر مالیات بعنوان جریمه دریافت خواهد شد.
ماده ۱۰ - این قانون از روز تصویب توسط بلدی به موقع اجراء گذاشته می شود.
ماده ۱۱ - بلدی طهران مأمور تهیه نظامنامه و اجراء این قانون خواهد بود.
نایب رئیس - شور در کجاست؟
آقای دامغانی (اجازه)
شریعت مدار دامغانی - صرف نظر از اینکه مالیه است یا نه باید بر عایدات وضع بشود نه بر عایدات خواستیم عرض کنم که انجمن بلدی یکی از مؤسسات مهم عام المنفعه است و مطابق قانون باید انجمن بلدی در هر ولایت و ایالتی تشکیل شود برای اینکه احتیاجات اهالی را براندازد و همچنین چیزهایی که میشود بر آنها مالیات وضع کرد برای رفع احتیاج اهالی بدولت اطلاع بدهد تا دولت بمجلس شورای ملی پیشنهاد کند و از همین نقطه نظر متعصن پیش بینی کرده است که باید از اشخاص مطلع محلی بلکه محلات دعوت شوند و انجمن بلدی یکی از مؤسسات مهم عام المنفعه است و مطابق قانون باید انجمن بلدی در هر ولایت و ایالتی تشکیل شود برای اینکه احتیاجات اهالی را براندازد و همچنین چیزهایی که میشود بر آنها مالیات وضع کرد برای رفع احتیاج اهالی بدولت اطلاع بدهد تا دولت بمجلس شورای ملی پیشنهاد کند و از همین نقطه نظر متعصن پیش بینی کرده است که باید از اشخاص مطلع محلی بلکه محلات دعوت شوند و انجمن بلدی در هر شهری تشکیل شود چرا؟
برای اینکه اشخاص مطلع با بصارت و بصیرت باشند و بدانند احتیاجات محلی و شهرت چیست و بازروری چه میزان میشود مالیات وضع کرد تا بصارفت شهری برسد همینطور در ماده اول قانون بلدی پیش بینی میکند بقصود اصلی از تأسیس بلدی حفظ منافع شهرها و ایفاء حوائج اهالی شهر نشین است.
این وظیفه انجمن بلدی است همینطور در ماده دوم قانون نوافل پیش بینی کرده است که مالیات باید وضع میشود برای اصلاحات بلدی مخصوصاً بر وسائط نقلیه از وظائف انجمن بلدی است چنانچه در ماده دوم نوشته است

انجمن بلدی هر شهری از بلاد ایران اگر صلاح و مقتضی بدانند حق دارد کشور اشخاصی اضافی (یعنی چند صدک) یا تومان شمار نسبت باصل مالیات بلدی وسائط نقلیه برای همان شهر تصویب نموده بتوسط حاکم بوزیر داخله پیش نهاد کند که پس از تصدیق بصورت لایحه قانونی بمجلس تقدیم نماید.
پس پیش بینی بکردن مالیات بلدی (ووظائف انجمن بلدی است که از اشخاص مطلع محلی تشکیل میشود و باید بدولت اطلاع بدهد آنوقت از طرف دولت بمجلس تقدیم شود متأسفانه حالا که ماهه چنانچه نمی نداریم و بمقتضی تصویب بمجلس شورای ملی این قبیل راجع را از طرف دولت یا کمیسیون قوانین مالیه بیورد است بعلاوه باید فرق گذاشت در وضع مالیات و اگر مالیاتی هر باید تعجیل کرد باید فرق گذاشت بین آن وسائط نقلیه که اصول همیشه اشخاص را باید تأمین نماید با آن وسائط نقلیه که وسیله تشریح و تفریح بعضی اشخاص است.
البته آنهایی که محبتت اشخاص و تأمین میکند معاف باشند قبیل الاغ باری و بعضی چیز های دیگر ولی در مقابل آن چیزی که بنای آن مرسوم تشخیص و تفریح است باید مالیات بلدی بیشتر بر آن تعجیل کرد یعنی سهم آن کسی که یک الاغ دارد کمی خواهد کسب کند آن را هم باید کشید روی آن وسائط نقلیه که منبایش بر اصول و تعجیل است.
پس بمقتضی بنده این لایحه هم در کلیات و هم در مواد با هم مخالف است.
هیچین مخالفت دارد با آن چیزی که مجلس شورای ملی وظیفه دار است
نایب رئیس - آقای آقا سید یعقوب (اجازه)
آقا سید یعقوب - گفتند آمدی شریعت مدار یک مقدمات دلفروبی بود و خیلی جالب توجه بود ولیکن توجه بفرمائید که اینجا وضع مالیات بر سرمایه و عوائد تنها نیست عنوان مالیات مملکت است و این قضایای که جنبه مالی ملاحظه میکنید ما وقتیکه وارد بشویم در حمله بدولت میگوئیم که چرا چراغ نداریم؟ چرا آب پاک نداریم؟ چرا مرخصخانه نیست؟
چرا حفظ الصحه نداریم؟
بقدری در این عبارات جدیدت میکنیم که الی ماشاء الله اما وقتیکه دولت در مقام عمل و اقدام بر میآید که این آرزوهای ما را وجود خارجی بدهد و تأسیسات عام المنفعه بکند.
دارالساکنین و دارالمعز و دارالرضاه تشکیل بدهد آنوقت هر میگوئیم ای دادو بیداد قانون بلدی را بریز یا گذارند اند آخر

باید همه چیز را بمقتضای حال و بمقتضیات زمان درش وارد بشویم.
اساساً ما بلدی لازم داریم یا نداریم؟ این بلدی که فعلاً موجود است مکرر هم همین جاعرض کردم ما باید کاری بکنیم که از نقش رو بکمال برود نه اینکه آنچه هست بکلی از میان برود.
البته بنده هم باشا موافقم که دولت تجدیدنظری در قانون بلدی کرده و نسبت بانتهای اعضاء بلدی نظری بکنم بمجلس شورای ملی تقدیم نماید.
اما خوبست ما هم از همین جا شروع کنیم و بلدی فعلی را که یک مؤسسات زیادی دارد و همه هم نافع است او را کامل کنیم نه اینکه بگوئیم چون برخلاف قانون است این متاعی هم که دارد و از بی زرفتن و بکلی هم بخورد و دوباره بر گردیم بکشور کزائی را بگردن ملت بگذاریم و در مرتبه تاسیس بلدی بکنیم عرض کردم بنده هم با جنبه مالی موافقم که در باب انتخاب اعضای بلدی و انجمن بلدی تجدیدنظری شده و برود به کمیسیون مرتبط و آنجا درش مطالعه بکنند و بمجلس راپورت بدهند ولی بلدی موجود را که دارای منافع زیادیست و در تمام شهر چراغ برق و نطف کشیده و الا آنهم مشغول تطبیح خیابان ها است نیست بود بکلی از میان برد بلکه باید تقایم آن را رفع کرد اما اینکه میفرمایند آن الاغ داری که از ش پنج شاهی میگیرند معاف باشد آن پنج شاهی را بنده جنبه مالی میدهم و هر چه قدر که نوافل میدهند برامته خودشان زیاد میکنند و ب مردم میفرشند یا بکرايه آن اضافه میکنند
نه اینکه بآنها تعجیل شده باشد خوبست مقایسه کنید قیمت اجناس را قبل از وضع این قانون و بعد از وضع این قانون و ببینید که چه قدر فرق کرده است پس این پول بر الاغ دار و کارگر و هر عبادتی که میوه امید بفرمائید تعجیل نمیشود بلکه برگردن ماو شما هست.
اما راجع باین که فرمودند سرمایه داز ها بیشتر بدهند و آنکسی که اتومبیل یا درشکه دارد زد توی سرش که بیشتر باید بدهی و او هم اتومبیل و درشکه اش را از بین ببرد
دامغانی - بنده اینطور عرض نکردم آقا سید یعقوب - ولی بنده این عقیده دارم و معتقدم که ما باید بقدری افراد این مملکت را تقویت بکنیم که همه دارای اتومبیل و درشکه بشوند.
و اما اینکه میفرمایند اساساً باید در بحث قانون باشد بنده عرض میکنم که این قانون ناقص است و باید تکمیل بشود چنانچه در موقع عمل معلوم شد که انجمن بلدی باید انقلابانی در این شهر انداخت (ما در این شهر بودیم و دیدیم) که ابتدا آن سپهری

اشکر- اسم بنده جزء دیر آمدگان ثبت شده است در صورتیکه بنده در سر موقع حاضر بودم معض تذکر عرض کردم.

رئیس- باید تحقیق شود هلش معلوم شود - آقای طهرانی (اجازه)

آقای شیخ محمدعلی طهرانی- بنده هم گمان میکنم ۱۵ دقیقه از ۴ گذشته بیشتر دیر نیامده باشم اگر نیم ساعت معاف است جز دیر آمده گان محسوب نمیشوم

رئیس- آقای ضیاءالواظنین (اجازه)

ضیاءالواظنین- در صورت مجلس ذکر شده است در آن پیشنهادی که بنده تقدیم داشته‌ام نوشته شده تبدیل چند مدرسه متوسط به مدارس صنعتی و فلاحی در صورتیکه اصل پیشنهاد اینطور نبوده است چند کلاس از مدارس متوسطه بود

رئیس- اصلاح میشود - دیگر ایرادی نیست؟

شاهزاده شیخ الرئیس (اجازه)

محمد هاشم میرزا شیخ الرئیس- بعد از تصویب صورت مجلس عرض دارم -

رئیس- راجع باین پیشنهادی که کرده‌اید؟

شیخ الرئیس- خیر

رئیس- بفرمائید

شیخ الرئیس- چون می بینم مکرر اینجا گفته میشود که من دیر نیامده‌ام در صورت مجلس اشتهاً مراجع و دیر آمده گان یا غائبین نوشته‌اند یا بگسیبون هم راضی اطلاع داده‌ام و هنوز راپرت ندادند و این مسئله موجب اتلاف وقت مجلس میشود یا اینکه باید اداره مباشرت مراجعه شده و از آنجا تحقیق شود

۲- در صورتیکه دولت این مسئله را قابل توجه و استفاده نداند ضرر و مانی نخواهد داشت که ناچاره ناچاره دولت اهالی بخرج خود آب های فوق‌الذکر را جمع و بجزایر انداخته متصرف شوند مشروط بر اینکه بمقدار آب که حاصل می شود از اراضی بلوک شهریار و فشافویه که قابل ذرع از بی آب می‌بزرع مانده به علاوه اراضی باطلاقیهای خشک شده را باهالی واگذار کند و یک هکتار از سکل عایدات متصرفین را بعد از وضع خرج بعنوان مالیات دریافت دارد.

رئیس- آقای ضیاءالواظنین (اجازه)

افتخار- بنده مخالف تصور میکنم چون راپرت شب حاضر شده علت ندارد که وقت مجلس از امروز بفرود شود و آقایان هم معطل بمانند و همین طور قضیه مسکوت بماند.

رئیس- شاهزاده شیخ الرئیس (اجازه)

محمد هاشم میرزا شیخ الرئیس- البته خاطر آقایان مسیوق است این قبیل پیش-

میشود؟ بقوانین مالمه

رئیس- بسته است برای مجلس - آقای حاج عزالمالک (اجازه)

حاج عزالمالک- بنده پیشنهاد میکنم به کمیسیون قوانین مالمه مراجعه بشود.

رئیس- بفرمائید

آقا سید یعقوب - بنده عقیده دارم مراجعه شود بکمیسیون فوائد عامه چون ارتباطش با آنجا بیشتر است تا به کمیسیون قوانین مالمه این جزو عوائد نیست که برود بکمیسیون قوانین مالمه

رئیس- رأی میگیرم اول بقوانین مالمه بعد بقوانین مالمه

آقایانی که تصویب می کنند به کمیسیون قوانین مالمه مراجعه شود قیام فرمائید.

(عده قبلی قیام نمودند)

رئیس - تصویب نشد - رأی میگیرم که بگسیبون فوائد عامه مراجعه شود آقایانی که موافقت قیام فرمائید.

(اغلب قیام نمودند)

رئیس - تصویب شد - لایحه پوست بره مطرح است قبلاً با تفرقه پیشنهاد از طرف آقای یاسائی راجع بقانون استخدام که به کمیسیون متبکرات مراجعه شده و در قابل توجه بودن و عدمش باید برای بدنه تفرات میشود -

(شرح ذیل قرائت شد)

کمیسیون متبکرات پیشنهاد طرح آبهای شهریار پیشنهادی آقای میرزا بدالله خان را قابل توجه میدانند - مخیر کمیسیون

(اشکر)

رئیس- همین طرح پیشنهادی هم قرائت می شود بعد از آنکه میگویم -

(بعضی ذیل خوانده شد)

ماده ۱- دولت بقدرت معارج خشکانین باطلاقیها و جریان انداختن آبهای را که وجع آوری سیاه آبها اهم از خالصه و اربابی در حده گرفته اهالی را از ذلت خارج و از آب و اراضی خود استفاده نماید.

ماده ۲- در صورتیکه دولت این مسئله را قابل توجه و استفاده نداند ضرر و مانی نخواهد داشت که ناچاره ناچاره دولت اهالی بخرج خود آب های فوق‌الذکر را جمع و بجزایر انداخته متصرف شوند مشروط بر اینکه بمقدار آب که حاصل می شود از اراضی بلوک شهریار و فشافویه که قابل ذرع از بی آب می‌بزرع مانده به علاوه اراضی باطلاقیهای خشک شده را باهالی واگذار کند و یک هکتار از سکل عایدات متصرفین را بعد از وضع خرج بعنوان مالیات دریافت دارد.

رئیس- نسبت باین پیشنهاد مخالفی هست ؟ آقای سهام السلطان (اجازه)

سهام السلطان - چون راجع بقانون استخدام کشوری اساساً یک کمیسیون تشکیل شده و باید در کلیه مواد آن تجدید نظر و از فراری هم که بنده شنیده‌ام مقداری از مواد او را اصلاح کرده‌اند و یک قسمت دیگرش باقی است که تا چند روز دیگر اصلاح خواهد شد و چون این کمیسیون در تمام موارد را تحت نظر در می‌آورد و اصلاحات لازمه در آن میکند بعقیده من این طرح دیگر مورد ندارد

اشکر مخیر کمیسیون متبکرات- گویا آقای سهام السلطان درست توجه پیشنهاد کمیسیون متبکرات نکردند کمیسیون متبکرات پیشنهاد میکند که طرح پیشنهادی آقای یاسائی برود به همان کمیسیون که برای تجدید نظر در قانون استخدام تشکیل شده و در آن کمیسیون درش مطالباتی بشود و راپورتش تقدیم مجلس بشود

رئیس - آقای یاسائی اظهاراتی ندارند؟

یاسائی- تقریباً دوسه ماه است این طرح قانونی را بنده پیشنهاد کرده‌ام در تاریخ دوم سنبله راپرتی از طرف کمیسیون متبکرات داده شده مطابق ماده سه وقت نظامنامه داخلی کلیه طرحهایی که آقایان نمایندگان پیشنهاد می کنند باید قبل از مجلس مذاکره شود

یس از آنکه قابل توجه شد ارجاع می شود بکمیسیون مخصوص آن - در آن صورت تقاضا میکنم راجع بقابل توجه بودن یا عدم آن مذاکره شده و رأی گرفته شود.

رئیس - اگر يك اصلاحی است که پیشنهاد می کنند بقانون استخدام کشوری دیگر لازم نیست قابل توجه شود - هر يك از آقایان و کلامی دارند يك پیشنهادی بفرستند بکمیسیون ولی به بنده بطور دیگر فرمودید شاید دوسه ماه طول بکشد تا کمیسیون این سه ماده را که من پیشنهاد کردم اصلاح نموده راپورت بدهد و چون خیلی عجله دارم که زودتر اصلاح شود در قابل توجه بودنش رأی گرفته بشود

یاسائی - بنده از این نقطه نظر بود که عرض کردم بعد از آنکه قابل توجه شد مطابق ماده ۲۵ نظامنامه باید تحت شور برود

رئیس- رأی میگیرم بقابل توجه بودن طرح پیش نهادی آقای یاسائی آقایانی که قابل توجه میدانند قیام فرمائید

(اغلب قیام نمودند)

رئیس - قابل توجه شد - راپورت کمیسیون قوانین مالمه راجع بصورت پوست بره قرائت میشود

(شرح ذیل قرائت شد)

پیشنهادهای مختلفه راجع بلایحه صدور پوست بره که در جلسه پنجم سنبله در موقع شور اول بگسیبون قوانین مالمه ارجاع شده بود تحت شور بود تحت شور قرارداد نظریه کمیسیون در خروج پوستها موافق با همان راپورت مورخه سنبله ۳۰۳ بود و کمیسیون معتقد است که تبیض نشده و اجازه صدور کلیه پوستهای موجود داده شود ولی برای دریافت حقوق گمرکی با موافقت نماینده وزارت مالمه تقبیری داده شده و ماده ذیل بمجلس شورای ملی تقدیم میشود

ماده واحده - وزارت مالمه مجاز است کلیه پوست های بره را که بموجب قانون ممنوع از خروج شده است اهم از آنکه در انبار گمرک باشد با مجمل دیگر تا اول حوت ۱۳۰۳ برای خروج از ایران در مقابل پرداخت حقوق ذیل آزاد نماید

از پوستهایی که قیمت آنها از يك تومان کتر است بکفران

از پوستهایی که قیمت آنها از یک تا دو تومان بیشتر است خمس قیمت بعنوان حقوق گمرکی اخذ میشود

جد اول حقوق گمرکی برای

یوستهائی که قیمت آنها از يك تومان تجاوز کند دوربال خواهد بود

رئیس- آقای دامغانی (اجازه)

دامغانی- بنده اساساً نمی فهمم که مقصود نسخ قانون پوست بره است؟

اگر واقفاً مقصود نسخ قانون پوست بره باشد ممکن است عده موافق باشند زیرا البته يك مصالحی را در نظر گرفته و ممکن است بمصالح و مقتضیات اوقات نگاه کنند موافق باشند شاید از نفعه نظر از دیاد صادرات و امثال اینها موافقت کنند بانسخ این قانون

ولی اگر مقصود استثنا است - البته هر قانون در مالمه هر قدر هم خوب باشد ممکن است استثنا و تخصیص باو برر شود ولی این طریقه تخصیص و استثنا نیست طریقه آقایان و کلامی دارند يك پیشنهادی بفرستند بکمیسیون ولی به بنده بطور دیگر فرمودید شاید دوسه ماه طول بکشد تا کمیسیون این سه ماده را که من پیشنهاد کردم اصلاح نموده راپورت بدهد و چون خیلی عجله دارم که زودتر اصلاح شود در قابل توجه بودنش رأی گرفته بشود

یاسائی - بنده از این نقطه نظر بود که عرض کردم بعد از آنکه قابل توجه شد مطابق ماده ۲۵ نظامنامه باید تحت شور برود

رئیس- رأی میگیرم بقابل توجه بودن طرح پیش نهادی آقای یاسائی آقایانی که قابل توجه میدانند قیام فرمائید

(اغلب قیام نمودند)

رئیس - قابل توجه شد - راپورت کمیسیون قوانین مالمه راجع بصورت پوست بره قرائت میشود

(شرح ذیل قرائت شد)

پیشنهادهای مختلفه راجع بلایحه صدور پوست بره که در جلسه پنجم سنبله در موقع شور اول بگسیبون قوانین مالمه ارجاع شده بود تحت شور بود تحت شور قرارداد نظریه کمیسیون در خروج پوستها موافق با همان راپورت مورخه سنبله ۳۰۳ بود و کمیسیون معتقد است که تبیض نشده و اجازه صدور کلیه پوستهای موجود داده شود ولی برای دریافت حقوق گمرکی با موافقت نماینده وزارت مالمه تقبیری داده شده و ماده ذیل بمجلس شورای ملی تقدیم میشود

ماده واحده - وزارت مالمه مجاز است کلیه پوست های بره را که بموجب قانون ممنوع از خروج شده است اهم از آنکه در انبار گمرک باشد با مجمل دیگر تا اول حوت ۱۳۰۳ برای خروج از ایران در مقابل پرداخت حقوق ذیل آزاد نماید

از پوستهایی که قیمت آنها از يك تومان کتر است بکفران

از پوستهایی که قیمت آنها از یک تا دو تومان بیشتر است خمس قیمت بعنوان حقوق گمرکی اخذ میشود

جد اول حقوق گمرکی برای

رئیس- آقای کازرونی (اجازه)

کازرونی- دلالتی را که حضرت آقای شریعتمدار اظهار فرمودند در رعایت قانون البته خیلی خوب و مقتضی است ولی باید دید که ما قانون را وضع می کنیم برای کم کردن ثروت مملکت و برای ضرر زدن ب مردم یا خیر برای از دیاد ثروت و انتفاع مردم؟

اگر ما يك قانونی وضع کردیم و بعد دیدیم آن قانون بحال مردم مضرت است باید در اسرع اوقات آن قانون را لغو کنیم

قوانین فرعی که سهل است قوانین اساسی را در ممالک متدینه هر چند سالیك مرتبه درش تجدید نظر نموده بعضی مواد اصول آن را بمقتضای وقت تغییر میدهند

مایک قانونی برای منع بره کشی وضع کردیم من حالا در این مسئله وارد نمی شوم که اصولاً این قانون غلط بود یا غلط نبود این مسئله بماند بر جای خودش

البته قانونی است وضع شده و تا موقعی هم که نسخ نشده باید بهتر باشد

کسی هم برخلاف احترام قانون صحبتی نداشته و اقدامی نکرده

لیکن مجلس شورای ملی اولاً همه وقت می تواند قانونی را که وضع کرده نسخ نماید

ثانیاً بمقتضای وقت می تواند يك استثنائی قائل بشود و این استثناء قائل شدن هم به هیچ چیز و بهیچ کس و بهیچ کجا بر نمی خورد جز اینکه يك میلی ثروت مملکت را حفظ میکند

اما این هم که عبارت از نسخ نیست هر چیز جزئی لابد يك علت و يك فلسفه دارد که آن علت و فلسفه را باید فهمید

مخصوصاً در راپرت اولی کمیسیون مینویسد که این پوستها را بواسطه نبودن وسائل نقلیه نتوانسته‌اند خارج نمایند

اولاً از کجا قضاوت شد؟ کی رسیدگی کرد؟

کی معلوم کرد که خواسته‌اند پوستها را حمل نمایند ولی بواسطه نبودن وسائل نقلیه موفق بخارج کردن آنها نشده‌اند کجا این مسئله قضاوت شده؟ آیا بموجب استثنای که شده هیئت حا که قضاوت کرده‌اند؟

ثانیاً بر فرض وسائل نقلیه نبود که بتوانند پوستها را بخارج نمایند خود قانون منع بره کشی پیش بینی کرده است که در مدت ۵ ماه اگر نتوانند از ایران خارج نمایند اداره گمرک یا اداره مالمه محل برده و در آنجا مهر سر بی بزنند حالا اگر وسائل نقلیه برای بردن بگمرک نبود اداره مالمه که در هر جا بود ممکن بود در آنجا مهر سر بی بزند و بدخارج نمایند

یس بنده هیچ فلسفه و دلیلی برای اجازه تخصیص در این مورد بخصوص تصور نمی کنم

کند خوب است يك نظریه به استثنای است یعنی آن دفتر واردات و صادرات بکنند و ببینند واردات ما در مقابل صادرات چقدر است

ما باید فکری بکنیم که مقدار صادراتمان افزوده شده و وارداتمان کم شود

چون ماهه روز به طرف فقر و ورشکست میرویم و باید هر چه قدر میتوانیم جلوگیری کنیم آقایان اطلاع دارند که حلال و تفره مملکت بواسطه نبودن يك ثروتی که خارج بکنیم از دست ما رفت فقط يك تریاک داریم که بقدری اسباب زحمت برای زارعین و تجار فراهم آمده که اگر همین ترتیب باقی بماند بشأ قول میدهم که این ثروت هم از میان خواهد رفت و مردم بدبختانه از این راه هم از زندگی محروم میشوند از طرفی هم پوست بره و کتیرا و يك اجناس جزئی ناقابل دیگری داریم که اگر اینها را هم بوسائل مختلفه جلوگیری کنیم و مالیات بر آنها تحمیل کنیم و در هر صورت بجای این که به صادرات مملکت کمک کنیم که زیادتر خارج شود يك کاری کنیم کمتر صادر و بالعکس بیشتر وارد شود این ترتیب بسیار بد است و البته حضرت آقای شریعتمدار هم تجویز نمی فرمایند که این پوستهایی که بنده اطلاع دارم يك قسمت عده اش قبل از وضع قانون موجود بوده و مردم از وضع قانون هم اطلاع نداشته‌اند خارج نشود بنده عرض می کنم شاید بسیاری از خود ما و کلاه از خیلی از قوانین فرعی اطلاع نداریم در صورتی که ما باید نظارت در اجراء آن قوانین داشته باشیم دیگر از مردم دعوات در دردت چه توقع میتوان داشت که از قوانین اطلاع داشته باشند که قانون وضع شده و باید کاملاً رعایت شود و همین طور که عرض کردم این مال التجاره موجود است و اگر بیشتر بماند بگلی از بین خواهد رفت يك قسمت عده آن در گمرک بوشهر موجود بوده که آدم زنده در آن جا میبوسد که آنها در شرف ضایع شدن بوده يك مقدار زیادی گریه داده‌اند و آورده‌اند به شیراز و مجدداً باید برگردد بوشهر آیا صلاح هست که این مال التجاره ها از بین بروند؟

ما يك قانونی وضع کرده‌ایم و حالا استثنائی برای آن میخواهیم قائل بشویم و هیچ اشکالی هم ندارد که برای قوانین استثناء قائل شد ممکن است آیات قرآنی را يك وقت استثنا برایش قائل شوند

شریعتمدار - چنین چیزی نیست کازرونی- نه ما قائل شویم یعنی صاحب شرع قائل شود

شریعتمدار- عرض کردم چنین چیزی نیست

کازرونی- در هر صورت اگر ما هم

استثنائی قائل شویم هم قانون بقوت و احترام خودش باقی است و هم بهیچکس و بهیچ کجا بر نخواهد خورد

رئیس- آقای نظام‌التولیه (اجازه)

نظام‌التولیه - آقای کازرونی خیلی دلسوزی فرمودند برای پوست بره که از بین خواهد رفت و ضایع خواهد شد خود قانون منع صدور پوست بره کاملاً تکلیف آنرا معین کرده است و مخصوصاً در ماده اول مینویسد که این قبیل پوستها متعلق بدولت است و به نفع دولت باید ضبط شود ماده سوم هم بگوید واضح میکند که هیچ حقی دیگر برای صاحبان آنها باقی نمی ماند و قاجاق بودن آنرا ثابت میکند عین قانون را برای آقا میخوانم

ماده اول- برای جلوگیری از کشتار بره و حفظ منافع عموم آنچه پوست بره را از تولد و غیر آن بخارج حمل می شود مأمورین گمرکی مکلفند که در سرحد به نفع دولت ضبط نمایند - تصور میکنم که دیگر جای اشکالی باقی نماند

ماده سوم- وزارت مالمه مکلف است در هر محلی از روز اعلان این قانون تا پنج ماه بدارند گان پوست بره مهلت دهد که پوستهای موجود خود را با داده مالمه با گمرک برده مهر سر بی نمایند پوستهایی که در مدت مزبور مهر شده باشد از ضبط در سر جمع معاف خواهد بود

اما اینکه یکی از آقایان نمایندگان دفاع نموده که وسائل حمل و نقل فراهم نیست که بگمرک برسانند و باین جهت در این مدت ۵ ماه نرسانده‌اند فرضاً با داره گمرک نتوانسته‌اند بفرستند ممکن بود در مالمه محل برده مهر سر بی نمایند و این يك راه بیعی نبوده است که نتوانند ببرند

کجا در مالمه آقایان برده‌اند و این پوستها را مهر سر بی زده‌اند که حالاً مدعی شده‌اند؟

البته بنده عقیده دارم پوستهایی را که در مالمه محل مهر سر بی زده اند معاف است و آنها هم که مهر سر بی ندارند قاجاق است و بنفع دولت باید ضبط شود

حاج عزالمالک (مخیر) بنظر بنده اینجا مطالب قدری بهم مخلوط می شود يك موضوع موضوع اصل قانون است و بعضی آقایان هستند که عقیده دارند برای اینکه صادرات ما زیاد شود این قانون باید لغو شود بعضی دیگر عقیده دارند که باستی از این صادرات صرف نظر کرد برای اینکه نژاد گوسفند حفظ شود البته این قانون هم از روی همین نظر نوشته شده است و محل اشکال هم نیست و حالا بیکدمه دارای آن عقیده اولی هستند و بیکدمه بیه عقیده دومی و در اینجا اگر دولت پیشنهاد می کند که قانون مصوبه می‌ام جزوا را لغو کنیم البته باید آقایان مخالفین مخالفت خودشان را اظهار

کند خوب است يك نظریه به استثنای است یعنی آن دفتر واردات و صادرات بکنند و ببینند واردات ما در مقابل صادرات چقدر است

ما باید فکری بکنیم که مقدار صادراتمان افزوده شده و وارداتمان کم شود

چون ماهه روز به طرف فقر و ورشکست میرویم و باید هر چه قدر میتوانیم جلوگیری کنیم آقایان اطلاع دارند که حلال و تفره مملکت بواسطه نبودن يك ثروتی که خارج بکنیم از دست ما رفت فقط يك تریاک داریم که بقدری اسباب زحمت برای زارعین و تجار فراهم آمده که اگر همین ترتیب باقی بماند بشأ قول میدهم که این ثروت هم از میان خواهد رفت و مردم بدبختانه از این راه هم از زندگی محروم میشوند از طرفی هم پوست بره و کتیرا و يك اجناس جزئی ناقابل دیگری داریم که اگر اینها را هم بوسائل مختلفه جلوگیری کنیم و مالیات بر آنها تحمیل کنیم و در هر صورت بجای این که به صادرات مملکت کمک کنیم که زیادتر خارج شود يك کاری کنیم کمتر صادر و بالعکس بیشتر وارد شود این ترتیب بسیار بد است و البته حضرت آقای شریعتمدار هم تجویز نمی فرمایند که این پوستهایی که بنده اطلاع دارم يك قسمت عده اش قبل از وضع قانون موجود بوده و مردم از وضع قانون هم اطلاع نداشته‌اند خارج نشود بنده عرض می کنم شاید بسیاری از خود ما و کلاه از خیلی از قوانین فرعی اطلاع نداریم در صورتی که ما باید نظارت در اجراء آن قوانین داشته باشیم دیگر از مردم دعوات در دردت چه توقع میتوان داشت که از قوانین اطلاع داشته باشند که قانون وضع شده و باید کاملاً رعایت شود و همین طور که عرض کردم این مال التجاره موجود است و اگر بیشتر بماند بگلی از بین خواهد رفت يك قسمت عده آن در گمرک بوشهر موجود بوده که آدم زنده در آن جا میبوسد که آنها در شرف ضایع شدن بوده يك مقدار زیادی گریه داده‌اند و آورده‌اند به شیراز و مجدداً باید برگردد بوشهر آیا صلاح هست که این مال التجاره ها از بین بروند؟

ما يك قانونی وضع کرده‌ایم و حالا استثنائی برای آن میخواهیم قائل بشویم و هیچ اشکالی هم ندارد که برای قوانین استثناء قائل شد ممکن است آیات قرآنی را يك وقت استثنا برایش قائل شوند

شریعتمدار - چنین چیزی نیست کازرونی- نه ما قائل شویم یعنی صاحب شرع قائل شود

شریعتمدار- عرض کردم چنین چیزی نیست

کازرونی- در هر صورت اگر ما هم

تشکیل شود.

(بعضی از نمایندگان - مذاکرات کافی است)

نایب رئیس - ماده دوم...
تدین - بنده اخطار نظامنامه دارم.
نایب رئیس - بفرمائید.

تدین - بعقیده بنده در این لایحه یک شور باید بشود نه دوشور بر طبق ماده پنجاه و نهم نظام نامه داخلی که میگوید ترتیب شور مرتبه اول و مرتبه دوم در مسواریت ذیل مجری نخواهد بود.

اولا - بودجه دخل و خرج مملکتی.

ثانیا - قوانینی که راجع به تقاضای وجوهی برای مخارج مخصوصی است.

ثالثا - قوانینی راجع به منافع محلی.

در این سه مورد یک شور کافی است و مباحثات آن بر ترتیب موارد فوقی است چنانکه ذکر خواهد شد.

این لایحه راجع به وضع مالیات مریک محل خاصی است و مالیات عمری نیست بنابراین چون راجع به منافع محلی است که عبارت از طهران باشد و چون شامل قسمت سوم این ماده است باید یک شور بشود.

نایب رئیس - مال یک محل تنها نیست یک ماده هم گویا دارد که تغییر از طهران در سایر ولایات هم باشد.

مخبر - خبر این لایحه فقط منصرف بطهران است در این صورت بنده تقاضا میکنم رأی در ماده اول بماند برای بعد و ماده دوم قرائت شود.

(ماده دوم بشرح ذیل خوانده شد)

ماده ۲۷۲ - از کلیه وسائط نقلیه شهری در طهران بقراردیل مالیات ماهیانه دریافت خواهد شد.

نایب رئیس - آقای معتمد السلطنه.

(اجازه)

معتمد السلطنه - بنده در ماده دوم مالیات اتومبیل های کرایه و کامیونها یک نظری دارم یک پیشنهادی هم با اتفاق بعضی از آقایان قدیم شده است تقاضا میکنم در موقع پیشنهاد قرائت بفرمائید که اگر توضیحی لازم داشته باشد عرض کنم.

نایب رئیس - میباید برای بعد از مذاکرات.

آقای آقا سید یعقوب

(اجازه)

آقا سید یعقوب بنده موافق ایشان که مخالفتی نکردند.

نایب رئیس - آقای سر کشیک زاده

(اجازه)

سر کشیک زاده - بنده عرضی ندارم.

نایب رئیس - آقای شیروانی

(اجازه)

شیروانی - عرض کنم بنده بعضی قسمت های این ماده را بی تناسب میدانم و باره از آنها را هم یاد داشت کرده ام. از قراردی که بنده تحقیق کرده ام فعلا که این قانون مطرح است از درشکه های شخصی و کرایه بیش از این مأخذی که اینجا پیش بینی شده است میگیرند این است که بنده معتقدم اگر یک کسی درشکه داشته باشد که در ماه چهل پنجاه تومان خرج آن میکند یک مالیاتی هم میدهد عادت هم کرده است سه چهار سال هم داده است نمیدانم کمیسیون چه رای که بدهد از مالیات آنها کاسته است (صهیبه) آقایان اجازه بدهید بنده عرض کنم را بکنم اگر فرمایشی دارید بفرمائید و مالیات هم آن چیزی است که یک ملتی عادت بدادن آن نموده و اعتراض هم نداشته باشند دیگر اینکه گویا سابقاً از اتومبیل های اربابی کرایه بیشتر گرفته میشده و کمیسیون یک میلی کاسته است بنده این مالیات را برای آنها کافی نمیدانم بجهت اینکه یک اتومبیلی که ماهی هشتاد تومان خرج دارد اگر دو تومان بدولت بدهد گمان می کنم مانعی نداشته باشد.

دیگر اینکه در موضوع دو چرخه های بارکش اینجا نوشته است یک تومان در صورتی که خرابی آنها از هر چیزی زیادتر است. اینطور قوانین از دو نوع است نظر و وضع میشود. یکی ارتقاء نظر خرابی رساندن شهر. یکی هم از نقطه نظر توانائی این دو چرخه ها عاید ایشان نسبت به مخارجی که بآنها تعلق میگیرد زیاد تر است. و این یک تومان هم خیلی کم است و باید یادتر بشود و گویا سابقاً هم زیاد تر گرفته میشده.

اما نسبت به بی سیکلت که نه خرابی دارد نه چیزی اینجا پنجقران منظور داشته اند در صورتی که سابقاً در قران بوده است و حالا آمده اند پنجقران نوشته اند ولی از آن اتومبیلی که وقتی از خیابان عبور می کند نیم ساعت کرد و خاکش بخورد مردم میروند فلان مبلغ میگیرند و بنده معتقدم از بی سیکلت همان دوقران سابق گرفته شود.

مخبر - آقای شیروانی اعتراض فرمودند که چرا درشکه مالیاتش کم شده است. اولاً اینکه درشکه های اربابی کمتر برآه صدمه میزنند و الا بنده درشکه دارم نه جناب عالی ولی چون درشکه های اربابی کمتر صدمه میزنند باید کمتر مالیات بدهند ولی چون برای تجمل است کمیسیون قائل شده است که ملتی زیاد تر بدهند یعنی درشکه کرایه یازده قران بدهد درشکه

از باری را گفتند دو تومان بدهد. اما اینکه فرمودند چرا مالیات درشکه کرایه را زیاد کرده اند. شیروانی - بنده اینطور عرض نکردم. مخبر - البته آن کسی که ده بیست تا درشکه کرایه راه میاندازد و یک منافع زیادی میبرد. بدین یک چیزی هم بدولت بدهد اما راجع به درشکه های اربابی که کمیسیون به دو تومان قائل شد. و راجع به اتومبیل هم کمیسیون تغییری نداده و مطابق پیشنهاد دولت است که حالا هم معمول به است و یک نکته را هم توضیحاً عرض میکنم که مالیات آن چیزی نیست که مردم عادت بدادن آن بنابند بلکه مالیات چیزی است که مجلس شورای ملی وضع کند و هر کس برخلاف آن چیزی بگیرد قانونی نیست و مردم نباید بدهند.

تدین - بنده تذکری داشتم. نایب رئیس - بفرمائید. تدین - تذکر بنده این بود چون ماده اول با آخرین لایحه منضم خواهد شد بنا بر این ترتیب تنظیم مواد فرق میکند و این ماده دوم باید ماده اول شود و یک پیشنهادی هم دارم و تقدیم میکنم. نایب رئیس - شاهرزاده شیخ الرئیس. (اجازه)

شیخ الرئیس - موافقم بعد از یک مخالف عرض میکنم. نایب رئیس - آقای طهرانی. (اجازه)

آقا شیخ محمد علی طهرانی - بنده نقطه نظر مخالفتم این است که میخواهم یک سوالی از آقای مخبر بکنم و آن این است که بیان کردند.

نایب رئیس - موافقم یا مخالف. آقا شیخ محمد علی - مخالفم از این جهت که وضع این قانون باید اختصاص داشته باشد بچیزهایی که متعلق بنواقل است نه مربوط بخرید و سایر ادارات بلدیة لذا بنده از آقای مخبر سوال میکنم وقتی که مجلس این مالیاتها را تصویب کرد یا بمصرف شهر یعنی ساختن کوچه ها میرسد یا بمصارف غیر اینها تا اینکه مردم بدانند از برای چه مصارفی پول میدهند. این را خوبست آقای مخبر توضیح بدهند.

مخبر - البته عواطفی که گرفته میشود صرف ساختن هم خواهد شد ولی این مربوط بحال نیست وقتی بودجه بلدیة آمد آنوقت حق دارید اعتراض را بفرمائید. (جمعی گفتند مذاکرات کافی است)

نایب رئیس - مذاکرات کافی است؟

جمعی از نمایندگان - بلی کافی است.

آقا شیخ فرج الله - بنده اخطار نایب رئیس - بفرمائید.

آقا شیخ فرج الله - آقای تدین فرمودند که در قسمت سوم ماده پنجاه و نهم نظامنامه داخلی نوشته شده است قوانین راجع به منافع محلی. بعقیده بنده منافع محلی غیر از مالیات محلی است. منافع محلی عبارتست از ساختن خیابان و تأسیس مدرسه و غیره این ماده پنجاه و نهم را ملاحظه بفرمائید چه مواردی را استثناء میکند اولاً بودجه دخل و خرج مملکتی. ثانیاً قوانینی که راجع به تقاضای وجوهی برای مخارج مخصوص است. ثالثاً قوانینی راجع به منافع محلی.

منافع محلی غیر از مالیات محلی است پس باید در این لایحه دوشور بشود داخل در این استثناء هم نیست. نایب رئیس - آقای تدین. (اجازه)

تدین - خود آقا در ضمن بیاناتشان فرمودند مقصود از منافع محلی مثل ساختن راه و خیابان است. این مالیاتی هم که گرفته میشود برای منافع محل است یک وجوهی از محل گرفته میشود برای مصارف خود محل و این موردش همینجا است و غیر از اینجا مورد ندارد و ایراد شما اینجا وارد نیست.

وزیر فواید عامه - در این باب اختلاف در ترجمه حاصل شده است. منافع محلی ترجمه عبار (رونو سوانترال) و در این جا حق با آقای تدین است.

نایب رئیس - پیشنهادها قرائت میشود پیشنهاد آقای تدین. (شرح آتی خوانده شد)

پیشنهاد میکنم که ماده دوم بطریق ذیل نوشته شود: ماده دوم - مادامی که انجمن بلدی طهران قانوناً تشکیل نشده از کلیه وسائط نقلیه شهر تهران بقرار ذیل مالیات ماهیانه دریافت خواهد شد.

نایب رئیس - توضیح بدهید. تدین - هر قانونی که بتصویب مجلس رسیده باشد مادام که رسماً از طرف مجلس نسخ نشده باشد برفوق و اثر خود باقی است بنابراین اگر ما بخواهیم در اینجا آنطوری که ماده بطور مطلق نوشته شده است تصویب کنیم هیچ اشاره بقانون سابق بلدی نکنیم نتیجه اش این است که عملاً قانون بلدی یک تستش ننوشده باشد. یک قانونی همانطور که یک لوازمی هم برای وضع شدنش هست یک لوازمی هم برای نسخ آن است مثلاً اگر بخواهند یک

قانونی وضع کنند از طرف دولت یک لایحه قانونی تقدیم مجلس میشود و باید برود بکمیسیون و راپورت آن بمجلس بیاید و یک شور یاد شود در آن شود این مراسم آن است و بعد بنظر آنگاه خواهد شد یک قانونی نسخ شود از طرف مجلس یک طرح قانونی پیشنهاد میکنند و یک مراسم دارد که همه میدانند و غیر از این مراسم خوب نیست یک عملیاتی در مجلس بشود که نتیجه اش نسخ و القای یک قانونی باشد زیرا اگر باین ترتیب قائل شویم ممکن است در آتی سوای بدی ایجاد شود و در اینجا هم هیچ اشاره بقانون سابق نشده است و وقتی این ماده را تصویب کنیم عملاً آن قانون را لغو کردیم و عقیده بنده این است مادام که انجمن بلدی تهران قانوناً تشکیل نیافته است این مالیاتها دریافت خواهد شد و بعد از آنکه اصلاحات شد یعنی بعد از دوسه ماه که انجمن بلدی قانوناً تشکیل شد از طرف همان انجمن یا عین همین ها پیشنهاد خواهد شد با یک اصلاحات دیگری در نظر میگیرند و تقدیم مجلس میکنند بنابراین این عبارت بنظر بنده لازم است و مضر هم نیست.

مخبر - کمیسیون نمیتواند قبول کند برای اینکه در یک قانونی نشود نوشت مادام که بلدیة قانونی تشکیل نشده این مالیات وضع میشود و در عین حال هم باید بلدیة قانونی تشکیل شود و از بعضی نقاط هم هست مثل اینکه در شیراز خود بنده بودم و بلدیة قانونی هست طهران هم مانعی ندارد که بلدیة قانونی داشته باشد و اگر نظری هم داشت قانون باو حق میدهد که بتوسط وزارت داخله پیش نهاد های خود را بمجلس بفرستد.

بنابراین اگر بنا باشد رعایتی نسبت باین طبقه از مردم کرد باید یک نهج دیگری باشد. بهترین است قوانینی که وضع میشود و بواسطه یک ترتیبیاتی که از طرف مأمورین مالی یا غیر آنها نسبت بآنها میشود آنها را از انتساب بقانون قانون عبارت از دو کلمه مختصر مفید است.

وضع مالیات بر عامه نسبت به هر طبقه که باشد و اگر یک چیزهایی هست که نسبت برافایت آن اشخاص ناقص است باید تکمیل کرد. بنده تصور میکنم استثنائی که در ماده بدیده است آنها یک استثناء آتی است کدر تمام قوانین هست ولی خاکش و امانت آن اگر چیزی از باب نواقل بپردازند بر قیمت جنس خود علاوه میکنند و بدیگران میفرشند.

یاسائی - بنده توضیح دارم. نایب رئیس - دو مرتبه نمیشود توضیح داد.

یاسائی - توضیح دارم. نایب رئیس - دو مرتبه نمیشود توضیح داد.

یاسائی - توضیح دارم. نایب رئیس - دو مرتبه نمیشود توضیح داد.

یاسائی - توضیح دارم. نایب رئیس - دو مرتبه نمیشود توضیح داد.

یاسائی - توضیح دارم. نایب رئیس - دو مرتبه نمیشود توضیح داد.

یاسائی - توضیح دارم. نایب رئیس - دو مرتبه نمیشود توضیح داد.

نایب رئیس - آقای یاسائی (اجازه)

یاسائی - در این قانون یک مستثنیاتی قائل شده اند مثلاً در ماده هفت نوشته شده وسائط که از مالیات معافند بقرار ذیل است: ۱- وسائط نقلیه مخصوص سلطنت و دولت. بنده نمیدانم چه علتی دارد که باید وسائط نقلیه سلطنت و دولت از مالیات معاف باشند ولی آن بدیختی که بوسیله همزم کشی ارتزاق میکنند.

باید دوساعت هم در دروازه معطل شود شاید در روز هم او را حبس نمایند در صورتیکه با شان دو قران قیمت ندارد بنده از نقطه نظر بروز عواطف و احساسات این پیش نهاد را مکرر خوب است آقایان هم یک عطف توجهی بفرمایند تا در آتی کمتر اسباب زحمت آنها را فراهم آورند.

معاون وزارت مالیه هر قانونی که وضع میشود باید عمومیت داشته باشد و رعایتی نباید در نظر داریم باید نسبت بشام طبقات باشد و برای یک طبقه بخصوصی نیست قانون باید طوری نوشته شود که هر طبقه علی قدر مرأی بهم در رفاه باشند و البته طبقه رنجبر و اشخاصیکه بارنج و زحمت روزانه خود باید معاش کنند از قبیل خاکش و بوته کش اینها مسلماً آنچه از باب نواقل بپردازند بر قیمت آن چیزی که میفرشند علاوه میکنند و میفرشند.

بنابراین اگر بنا باشد رعایتی نسبت باین طبقه از مردم کرد باید یک نهج دیگری باشد. بهترین است قوانینی که وضع میشود و بواسطه یک ترتیبیاتی که از طرف مأمورین مالی یا غیر آنها نسبت بآنها میشود آنها را از انتساب بقانون قانون عبارت از دو کلمه مختصر مفید است.

وضع مالیات بر عامه نسبت به هر طبقه که باشد و اگر یک چیزهایی هست که نسبت برافایت آن اشخاص ناقص است باید تکمیل کرد. بنده تصور میکنم استثنائی که در ماده بدیده است آنها یک استثناء آتی است کدر تمام قوانین هست ولی خاکش و امانت آن اگر چیزی از باب نواقل بپردازند بر قیمت جنس خود علاوه میکنند و بدیگران میفرشند.

یاسائی - بنده توضیح دارم. نایب رئیس - دو مرتبه نمیشود توضیح داد.

یاسائی - بنده توضیح دارم. نایب رئیس - دو مرتبه نمیشود توضیح داد.

یاسائی - بنده توضیح دارم. نایب رئیس - دو مرتبه نمیشود توضیح داد.

یاسائی - بنده توضیح دارم. نایب رئیس - دو مرتبه نمیشود توضیح داد.

یاسائی - توضیح نظامنامه است. نایب رئیس - بفرمائید.

یاسائی - بنده عرض نکردم این مالیات را مستقیماً آن اشخاص میدهند خیر مالیات را تمام مردم میدهند ولی نه مستقیماً بلکه بوسیله آن اشخاص و همانطور که فرمودند همان همزم فروش آنچه داده است میکشد روی بارش و حساب میکند ولی مقصود من این بود که دیده شده است در دروازه این گونه اشخاص را یک شبانه روز معطل میکنند حبس میکنند.

بنابراین راضی نشوید کسی که تمام عایدش دو قران است با اندازه یک تومان در مالیه و بلدیة معطل بماند خوب است اینها را معاف نماید.

نایب رئیس - عقیده کمیسیون چیست؟ مخبر - کمیسیون نمیتواند قبول کند. بملازه آقا خیلی مبالغه فرمودند برای اینکه ممکن است یک کسی پنج تومان جریه و در روز هم حبس شود.

امایک مالیاتی که از خاکش و بوته کش میگیرند از خودش که نمیدهد بلکه بر قیمت جنس خود علاوه میکنند. بملازه آن مستثنیاتی هم که فرمودند از جنبه عمومی است و خصوصی نیست.

نایب رئیس - پیشنهاد مجدداً قرائت شده و رأی گرفته میشود. مجدداً بشرح سابق قرائت شد.

نایب رئیس - رأی گرفته میشود و مقابل توجه بودن این پیشنهاد. آقایان یک فایده توجیه میدانند قیام نمایند.

(عدم قلبی قیام نمودند) نایب رئیس - قابل توجه نشد. پیشنهاد آقای طهرانی.

(شرح ذیل خوانده شد) این بنده پیشنهاد میکنم لفظ مالیات حذف و بجای آن عوارض نوشته شود. نایب رئیس - آقای طهرانی (اجازه)

آقا شیخ محمد علی - بنظر من عوارض مالیات فرق دارد. عوارض عبارت از مالیات بلدی است و اسم مالیات که رویش گذاشته شود آن وقت از حیثیت شهری خارج میشود و میروند در تحت نظارت وزارت مالیه بنا بر این بنده معتقد لفظ عوارض نوشته شود چون بلدیة باید این کار را بکنند و خرج کند و اگر بمالیه بود میروند در چاهویل شاهرزاده شیخ لرئیس - اجازه می فرمائید نایب رئیس عضو کمیسیون هستی. شیخ الرئیس - شوردوم که نیست

نایب رئیس دزیشنهاد اعضاء کمیسیون باید حرف بزنند. آقای داور (اجازه) داور - قانون اساسی مالیات را بر مالیات های بلدی هم اطلاق کرده در اصل نود و نهم قانون اساسی مینویسد غیر از موازینی که قانون صراحتاً مستثنی میدارد بهیچ عنوان از اهالی چیزی مطالبه نمی شود مگر باسم مالیات مملکتی و ایالتی و ولایتی و بلدی

مخبر - در قانون نواقل هم مالیات مینویسد و بعقیده بنده فرقی نمیکند حالا اگر آن نظرها دارند که دخالت هائی درش نشود آن یک چیزی است ولی مالیات و عوارض فرق میکنند. نایب رئیس - رأی می گیریم پیشنهاد آقای طهرانی.

آقایان که موافقت قیام فرمائید (عدم قلبی برخاستند) نایب رئیس - تصویب نشد. پیشنهاد آقای دامغانی (شرح آتی خوانده شد) بنده پیشنهاد می کنم که اساساً الاغ باری معاف باشد نایب رئیس آقای دامغانی (اجازه)

شریعت مدار دامغانی عرض بنده مایه بین سرمایه دار و رنجبر نیست و از همان اول که با کلیات لایحه مخالفت مردم یک فلسفه داشت. و آن این بود که اصولاً باید این قبیل چیزها را انجمن بلدی ملاحظه نماید که میشود بر آنها مالیات وضع کرد یا نه و در صورت امکان پیشنهاد نماید مقصود از ذکر این الفاظ عوام غریبی نیست لیکن در عالم هر فردی باید زندگی خودش را تأمین کند و باید باوق داد که اصول معیشت خودش را اداره نماید پس از آنکه اصول معیشت خود را اداره کرد باید برزاند بر آن اصول مالیات وضع کرد ولی یک آدمی که یک الاغ دارد و با او کار میکند معلوم میشود که اصول معیشت او تأمین نشده اول باید از جامعه آقدر سهم برد که اصول زندگانش درست شود پس از آن درمآدش مالیات بر آن تحمیل کرد و الا اینرا نشود جزو آن کسی که خیابان را خراب میکند حساب کرد و مالیات بر او تحمیل کرد زیرا او یک آدمی و درشکه شد آنوقت هر چه دلان می خواهد مالیات بر او تحمیل کند بنا بر این باید الاغ های باری که متعلق بقرای درجه اول است از دادن مالیات معاف کرد

مخبر - خوب بود بهر قسمت اخیر راعلا بموقع اجراء بگذارید و بفرمائید این فقرای درجه اول را آن تحصیلدار در دروازه چطور تمیز بدهد حکدام فقیر درجه اول است و کدام نیست زیرا

مخبر - خوب بود بهر قسمت اخیر راعلا بموقع اجراء بگذارید و بفرمائید این فقرای درجه اول را آن تحصیلدار در دروازه چطور تمیز بدهد حکدام فقیر درجه اول است و کدام نیست زیرا

مخبر - خوب بود بهر قسمت اخیر راعلا بموقع اجراء بگذارید و بفرمائید این فقرای درجه اول را آن تحصیلدار در دروازه چطور تمیز بدهد حکدام فقیر درجه اول است و کدام نیست زیرا

مخبر - خوب بود بهر قسمت اخیر راعلا بموقع اجراء بگذارید و بفرمائید این فقرای درجه اول را آن تحصیلدار در دروازه چطور تمیز بدهد حکدام فقیر درجه اول است و کدام نیست زیرا

مخبر - خوب بود بهر قسمت اخیر راعلا بموقع اجراء بگذارید و بفرمائید این فقرای درجه اول را آن تحصیلدار در دروازه چطور تمیز بدهد حکدام فقیر درجه اول است و کدام نیست زیرا

مخبر - خوب بود بهر قسمت اخیر راعلا بموقع اجراء بگذارید و بفرمائید این فقرای درجه اول را آن تحصیلدار در دروازه چطور تمیز بدهد حکدام فقیر درجه اول است و کدام نیست زیرا

نست زیرا اگر مکاری است که مالیات مربوط با نویسنده و اگر هم الاغ مال خودش است معلوم است يك سرمايه دارد و آن ایراد وارد نیست

نایب - رای می گیریم بقابل توجه بودن پیشنهاد آقای داغانی.

آقایانی که موافقت قیام فرمایند (عده قلیبی قیام نمودند)

نایب رئیس - قابل توجه نشد.

پیشنهاد آقای تقی زاده (باین طریق قرائت شد)

پیشنهاد می کنم که مالیات اتومبیل های بارکش هم در ماده دوم و هم در ماده سوم تخفیف داده شود

در ماده دوم مالیات مزبور يك يك تومان و در ماده سوم يك قران قرار داده شود.

نایب رئیس - آقای تقی زاده (اجازه)

تقی زاده - بنده توضیح فصلی ندارم اگر چه در عین اینکه میدانم این اتومبیل های بارکش بیشتر بکوچه ها و معابر صدمه میزند و شاید همه مالیات آنها چیزی برای بلدیہ نمی شود.

مقصود بنده ابراز علامتی است از توجه مجلس و دولت با تو بیل های بارکش (کامیون) چون این یکی از اساسیات حیاتی برای مملکت است و همانطور که از کتاب مثلا گمرک نمیگیرند یا برای مدرسه مالیات نمیگیرند خیلی خوب است که این را تخفیف بدهند و بنده پیشنهاد نکردم که بکلی آنرا نگیرند برای اینکه ممکن است بواسطه يك مالیات کوچکی بکنند به اخصائیه شان ولی فقط این پیشنهاد را کردم برای آنکه اگر قبول بشود يك ندای تشویقی است برای زیاد شدن کامیون در مملکت و بلکه برای وسائل ایجاد راه آهن هم برای مملکت مفیدتر است و فائده های معنوی دارد نه مادی

مخبر - بنده برای مجلس است.

نایب رئیس - در يك قسمت از پیشنهاد آقای تقی زاده که در اجاع ماده اول است رای گرفته میشود.

آقایانی که موافقت قیام فرمایند (اثر قیام نمودند)

نایب رئیس - تصویب.

پیشنهاد آقایان نصرت الدوله و معتمد السلطنه و مصدق الملک (شرح ذیل قرائت شد)

برای اینکه ترویجی از اتومبیل ها و کامیون های کرایه بشود پیشنهاد مینمائیم نواقل اتومبیل ها و کامیونهای کرایه معادل نصف مبنی که در خبر کمیسیون درج است منظور نماینده.

نصرت الدوله - این پیشنهاد يك قسمت در پیشنهاد آقای تقی زاده کاملا تأمین شده است برای اینکه مقصود از این پیشنهاد این بود که يك تحمیلی با تو مبیل های کرایه و بارکش نشود.

چون در این مملکت وسایل حمل و نقل نیست و شاید بتوسط اتومبیل سهولت بیشتری در حمل و نقل بشود ولی بعد از رانی که مجلس حالا نسبت بکامیون و اتومبیل بارکش داد و هفت تومان را يك تومان کرد این قسمت از پیشنهاد را مایس میگیریم فقط قسمتی که راجع با تو مبیل کرایه است آن قسمتی که در ماده نوشته شده است نصف بشود یعنی پنج تومان نوشته شده است و پنج قران بشود و تقاضای رای میکنیم.

نایب رئیس - رای گرفته میشود به پیشنهاد آقایان در قسمت راجع با تو مبیل های کرایه بطوری که نوشته شده آقایانی عظیمی .

(شرح ذیل قرائت شد)

نظر باینکه بی سیلک و موتورسیکلت بیشتر طرف احتیاج شاگردان مدارس و کارگران اشخاص بی بضاعت است و علاوه چندان خساراتی هم براه وارد نمیآورد بنده پیشنهاد میکنم مالیات بی سیلک ۳ قران و مالیات موتورسیکلت هفت قران مقرر شود.

نایب رئیس - توضیحی دارید؟

عظیمی - توضیحی ندارد توضیحش در خود پیشنهاد است.

مخبر - رای بگیرد.

نایب رئیس - رای میگیریم پیشنهاد آقای عظیمی . آقایانی که تصویب میکنند (عده کمی قیام نمودند)

نایب رئیس - تصویب نشد . پیشنهاد آقای رهنما .

(شرح آتی خوانده شد)

بنده پیشنهاد میکنم مالیات بر اتومبیل کرایه که پنج تومان نوشته شده چهار تومان بشود.

رهنما - اولاً در این پیشنهاد موقع رای استدعا میکنم که چهار تومان هم زیاد است سه تومان رای بگیرند و بهمان نظری که حضرت آقای تقی زاده فرمودند اگر درست دقت کنیم يك اتومبیل که وارد میشود فقط از سرحد تا اینجا هفتاد تومان از آن باج راه میگیرند و اگر تحمیل زیاد تری هم بر او بشود معنایش این است که هیچ سرمایه دار و کارگری نتواند ششصد تومان بدهد يك اتومبیل برای خودش راه

ببندازد از طرف دیگر هم اساس این مالیاتها معلوم نیست و بی مذمت وضع شده اگر از نقطه نظر این است که راه را خراب میکند پس در شکه رزینی با کالسه رزینی فرق دارد

اگر از نقطه نظر قیمت است که اتومبیل خورد ششصد هفتصد تومانست و با اتومبیل های مرسدس و بزرک که هشت هزار تومان قیمت دارد باید فرق داشته باشد.

بنابر این عقیده بنده اینست که نسبت با تو مبیل های کرایه که غالباً ششصد تومان هفتصد تومان قیمت دارد و خودشان هم از یکطرف دچار مشکلات هستند ما دیگر بآنها چیزی نیفرائیم و بالاخره پنج تومان غیر قابل تحمل است و اگر آقایان موافقت بکنند ۳ تومان بهتر است

مخبر - بنده اینکه پیشنهادها را قبول نمیکنم و برای مجلس و گذار میکنم برای اینست که تکلیف کمیسیون بهتر معلوم شود باینجهت این را هم مربوط به رای مجلس میکنم

نایب رئیس - رای میگیریم پیشنهاد آقای رهنما بسه تومان .

آقایانی که موافقت قیام فرمایند (عده کثیری قیام نمودند)

نایب رئیس - تصویب شد

وزیر فوائد عامه - اجازه میخوام هم از مجلس شورای ملی که سه فقره لایحه که حاضر شده است تقدیم کنم

يك فقره راجع بتمدید اجازة استفاده از لوله نفت رشت است که تقدیم میشود

يك لایحه دیگر راجع بکنترات چند نفر مهندس است که برای طرق و شوارع لازم است

يكی دیگر راجع بدرخواست و استدعای تصویب اختیار برای کمیسیون محترم عدلیه است که قانون راجع بصر کنها بعد از تصویب کمیسیون عدلیه بموقع اجرا گذارده شود زیرا فوق العاده محل احتیاج وزارت فوائد عامه است

وزیر عدلیه - لایحه است راجع با قوانین عدلیه بمجلس شورای ملی تقدیم میشود .

نایب رئیس - این لوایح بکمیسیونهای مربوطه مراجعه خواهد شد

وزیر رست و تلگراف - آقای مخبر الدوله را بمعاونت وزارت پست و تلگراف بمجلس شورای ملی معرفی میکنم

نایب رئیس - پیشنهاد آقای آقا سید یعقوب .

(شرح ذیل قرائت شد)

بنده پیشنهاد میکنم که از اتومبیل سواری ماهی ده تومان گرفته شود

آقا سید یعقوب - آقایان نسبت بعضی امور عام المنفعه تصدیق کرده اند پیشنهاد آقای تقی زاده را هم رای دادم و نظرم این بود که چون آهن نیست بهترین وسائط نقلیه هم اتومبیل بارکش است ولی اتومبیل سواری که بعبارت متجددین لو کس است و ما تجمل و تیختر و بزرگوار است چو يك امری است که زائد بر معیشت خود است یعنی تأمین معیشت خودشانرا کرده اند و میخواهند در این خیابانهای پر از گردش کنند گمان میکنم اگر ده تومان بدهند که این خیابانها آب پاشی شود و نیست و زیادی این را بکسر آن بار کالسه و غیر کالسه منظور شود .

قرار بدهند و این چون يك امر تجملی است و عیبی هم ندارد

نایب رئیس - رای گرفته میشود .

پیشنهاد آقای آقا سید یعقوب

آقا سید یعقوب - آنجا اصلاح شخصی

یک نفر نمایندگان - نمیشود مالیات فرمایند (چند نفری قیام نمودند)

نایب رئیس - تصویب نشد پیشنهاد آقایانیکه با این پیشنهاد موافق آقای سلطان العماد (شرح ذیل قرائت شد)

بنده پیشنهاد میکنم تنفس داده نایب رئیس - تصویب نشد .

پیشنهاد آقای داور .

(شرح ذیل خوانده شد)

بنده پیشنهاد میکنم مالیات بیسیکلت و موتورسیکلت بیکتوان بشود

داور - آقای عظیمی سه قران هفت قران پیشنهاد کردند و چون توضیح دادند تصور میکنم توجه آقایان را جلب نشد و باید بیشتر باین نکته توجه کرد که این عوارض از نقطه نظر خساراتی که براه وارد میآید ولی این را تصدیق فرمایند بیسیکلت و موتورسیکلت از غالب وسائط نقلیه کمتر ضرر وارد میآورد و خیلی با است و اسباب زحمت هم نیست و اگر آن تصور میکنند که صدای آن اسباب زحمت چهار اسبه و نیز چهار چرخه يك اسبه یاد و ولی از باب نواقل نمیشود مالیات به تجزیه شده و تفاوت هر يك را حتماً صد گرفت ممکنست بیک وقتی راجع معلوم نمایند

مالیات وضع کنند ولی همانظوری که آقای عظیمی است که از چهار اسب بیش از دو فرمودند بیسیکلت غالباً مال شاگردان مدارس و مستخدمین جزء ادارات و اشخاص کم بضاعت است و ضروری هم نمیرسد قران برای کالسه فرض کرد و دو قران بنده پیشنهاد کردم که بجای پنج قران چهار قران و بجای پانزده قران يك چهار اسبه یا دو بگیرند .

مخبر - بنده مخالف نیستم که شورای ملی سخاوتمندانه بخرج بدهد و این کم بکنند ولی باید يك فکری هم کرد

عایدی داشته باشد نایب رئیس - رای گرفته میشود به پیشنهاد آقای داور .

آقایانی که تصویب میکنند قیام فرمایند (عده قلیبی قیام نمودند)

نایب رئیس - تصویب نشد . پیشنهاد دیگر .

(شرح ذیل قرائت شد)

بنده پیشنهاد میکنم اتومبیل های در شکه از در شکه که از اتومبیل های اربابی هم همان مبلغی که از در شکه و اتومبیل کرایه گرفته می شود مأخوذ دارند .

مشار اعظم - گمان میکنم در قانون باید اصل تساوی را رعایت کرد .

شیروانی - نسبت به کمی مشاور اعظم بین تمام مردم اگر يك وقت سرمایه داری سربکی را بشکنند یا يك رنجبر هجوقت در مقابل قانون از هم نمیتوانند امتیازات داشته باشند که چون رنجبر از نقطه نظر رنجبری بیچاره بوده زده است

سرایین شخص را شکسته است و سرمایه دار از روی کبر و غرور سر اورا شکسته است بنا بر این باید مجازات سرمایه دار زیادتر باشد این لغو است و نمیشود زیر بار رفت و بعلاوه باید دانست که در شکه و اتومبیل که ما اسمش را اربابی میگذاریم یعنی مال کسانی که آنرا نمی فرستند میدان که روزی ده تومان پانزده تومان دخل نمایند و خودشان احتیاج دارند که روزی چندین مرتبه بقاقت مختلفه بروند و پول هم ندارند که روزی دو تومان کرایه در شکه بدهند حساب میکنند دد آخر ماه که يك در شکه را میتواند با ۳۰ تومان اداره کنند و باید دانست که در همان وقت هم بهتر دارد و هم در شکه چینی و از آنها پذیرائی میکند و اینها دلیل بر این است که اگر اشخاص در شکه داشته باشند و در شکه زیاد باشد خیلی بهتر است که مردم مشغول بشوند نان بخورند و دلیل ندارد که در شکه و اتومبیل شخصی بیش از کرایه مالیات بدهند .

مخبر - بنده برای مجلس است .

نایب رئیس - رای میگیریم پیشنهاد آقای مشاور اعظم .

آقایانی که تصویب میکنند قیام فرمایند (چند نفری برخاستند)

نایب رئیس - تصویب نشد . پیشنهاد آقای شیروانی و آقای روحی (شرح آتی خوانده شد)

بنده پیشنهاد میکنم در شکه های اربابی همان ماهی سه تومان و نیم را که میداده است بدهد و اتومبیل های اربابی و کرایه هر دو ماهی ده تومان بدهند و چهار چرخه بارکشی و دو چرخه بارکش هم اولی پانزده قران و دومی ده قران بدهند و بی سیلک دو قران .

شیروانی - پیشنهاد بنده سه چهار قسمت است اول این را عرض کنم که مخبر محترم عرض بنده را تصدیق نکردند

آقای میرزا بداله خان آقایانی که قابل توجه میدانند قیام فرمایند (عده کمی برخاستند)

نایب رئیس قابل توجه نشد . پیشنهاد آقای مشاور اعظم . (بشرح ذیل قرائت شد)

بنده پیشنهاد میکنم که از در شکه و اتومبیل های اربابی هم همان مبلغی که از در شکه و اتومبیل کرایه گرفته می شود مأخوذ دارند .

مشار اعظم - گمان میکنم در قانون باید اصل تساوی را رعایت کرد .

شیروانی - نسبت به کمی مشاور اعظم بین تمام مردم اگر يك وقت سرمایه داری سربکی را بشکنند یا يك رنجبر هجوقت در مقابل قانون از هم نمیتوانند امتیازات داشته باشند که چون رنجبر از نقطه نظر رنجبری بیچاره بوده زده است

سرایین شخص را شکسته است و سرمایه دار از روی کبر و غرور سر اورا شکسته است بنا بر این باید مجازات سرمایه دار زیادتر باشد این لغو است و نمیشود زیر بار رفت و بعلاوه باید دانست که در شکه و اتومبیل که ما اسمش را اربابی میگذاریم یعنی مال کسانی که آنرا نمی فرستند میدان که روزی ده تومان پانزده تومان دخل نمایند و خودشان احتیاج دارند که روزی چندین مرتبه بقاقت مختلفه بروند و پول هم ندارند که روزی دو تومان کرایه در شکه بدهند حساب میکنند دد آخر ماه که يك در شکه را میتواند با ۳۰ تومان اداره کنند و باید دانست که در همان وقت هم بهتر دارد و هم در شکه چینی و از آنها پذیرائی میکند و اینها دلیل بر این است که اگر اشخاص در شکه داشته باشند و در شکه زیاد باشد خیلی بهتر است که مردم مشغول بشوند نان بخورند و دلیل ندارد که در شکه و اتومبیل شخصی بیش از کرایه مالیات بدهند .

مخبر - بنده برای مجلس است .

نایب رئیس - رای میگیریم پیشنهاد آقای مشاور اعظم .

آقایانی که تصویب میکنند قیام فرمایند (چند نفری برخاستند)

نایب رئیس - تصویب نشد . پیشنهاد آقای شیروانی و آقای روحی (شرح آتی خوانده شد)

بنده پیشنهاد میکنم در شکه های اربابی همان ماهی سه تومان و نیم را که میداده است بدهد و اتومبیل های اربابی و کرایه هر دو ماهی ده تومان بدهند و چهار چرخه بارکشی و دو چرخه بارکش هم اولی پانزده قران و دومی ده قران بدهند و بی سیلک دو قران .

شیروانی - پیشنهاد بنده سه چهار قسمت است اول این را عرض کنم که مخبر محترم عرض بنده را تصدیق نکردند

و فرمودند مالیات چیزی نیست که يك جامعه قبول کرده باشد و بدهند بنده حاضر این را با کتاب وسند بایشان ثابت کنم که مخصوصاً همین است و در علم مالیه گفته شده است بنده در نظر داشتم حالا یادم رفته است . مالیات عبارت از آنست که يك جامعه قبول کرده باشد و عادت کرده باشد که بدهد . ایشان عادتشان این است که نطق دیگران را مطابق میل خودشان تفسیر کنند آنوقت مطابق آن تفسیر جواب بدهند . بنده فرمایشات ایشان را عرض نکردم گفتم در شکه های اربابی را مالیاتشان را کمیسیون پانزده قران کسر کرده است و بجهت کسر کرده است عرض نکردم در شکه کرایه چرا کم شده یا زیاد شده اسمی از در شکه های کرایه بنده نبردم بنده عرض کردم از در شکه اربابی کمیسیون يك مالیاتی که چهار سال مردم میدادند حالا چرا پانزده قران آنرا کسر کرده بچه مناسب بوده و نظر شان چه بوده .

مالیات از دو نقطه نظر تحمیل میشود یعنی این قبیل مالیاتها یکی از نقطه نظر توانائی پرداخت یکی هم از نقطه نظر خسارات آن بخیابانها و راهها و غیره میخوام ببینم آقایانی که يك اتومبیل دوتا در شکه و چند تا دو چرخه دارند و برای هر کدام در ماه شصت تومان خرج میکنند برای ۱۰ قران توانائی ندارند؟

پس توانائی کدام است از نقطه نظر خرابی هم در شکه های اربابی با سایر در شکه ها تفاوت نمیکند پس هم خرابی میرساند و هم توانائی دارند که بدهند و همینطور است اتومبیل ها اتومبیلها هم همه لو کس است و آنهایی را هم که آقای تقی زاده فرمودند بارکش است و از نقطه نظر نظر کمک بوسسات حمل و نقل مالیات کم میدهند و همینطور هم باید باشد ولی آقایانی که يك تومان پانزده قران میدهند در شکه سوار میشوند که بروند شیران و قهک عصرها تفریح کنند این مالیات راهم وقتی حساب کنند بآنها هر دفعه سه بنا بر این بعقیده بنده آنهم لو کس است و اتومبیل اربابی راهم تصور نمی کنم آقایان بتوانند انکار کنند و بگویند لو کس نیست امروز در تمام دنیا مالیات از دست رنج نمی گیرند آنوقت آقای مشاور اعظم میفرمایند کرایه میگیرند این دست رنج است

کسی که دو تا در شکه دارد توی طویله و کاروانسرا میخوابد و دوتا در شکه نگاه میدارد کرایه او دست رنج او است بنا بر این مالیات باید از عادات تجملات گرفته شود نه از دست رنج و در

تمام دنیا هم معمول است مشار اعظم - پس چطور از زراعت میگیرند .

شیروانی - مالیات زراعت را از ارباب میگیرند از رعیت گرفته نمیشود پس باید از عایدات و تجملات بگیرند .

بنا بر این اتومبیل باید در ماه ده تومان بدهد و تقاضا میکنم پیشنهاد را تجزیه بفرمائید .

مخبر - کمیسیون قبول نمی که رای بگیرد .

نایب رئیس رای میگیریم به پیشنهاد آقای شیروانی در قسمت راجع بدر شکه اربابی ماهی سه تومان و نیم آقایانی که موافقت قیام فرمایند (چند نفر قیام نمودند)

نایب رئیس - تصویب نشد .

راجع با تو مبیل های اربابی و کرایه رای گرفته میشود که ماهی ده تومان بدهند نصرت الدوله - قسمت اولش رای گرفته شده قابل رای نیست .

نایب رئیس - گویا در هر دو قسمت رای گرفته شده .

رای میگیریم باین قسمت چهار چرخه بارکش و دو چرخه بارکش اولی پانزده و دومی ده قران آقایانی که موافقت قیام فرمایند (چند نفر قیام نمودند)

نایب رئیس - تصویب نشد .

راجع به بی سیلک دو قران رای میگیریم آقایان موافقت قیام فرمایند (عده کمی برخاستند)

نایب رئیس - تصویب نشد . پس کلیه چهار قسمت رد شد .

پیشنهاد آقای عظیمی قرائت میشود (شرح ذیل قرائت شد)

نظر باینکه فلسفه وضع مالیات نواقل برای ساختن و نگاهداری راههای شهر است و قطعاً وسایط نقلیه کرایه بواسطه کثرت حرکت بیشتر بر راهها خسارت وارد میآورد

بنده پیشنهاد میکنم که مالیات نواقل عظیمی اگر مالیات نواقل از روی يك فلسفه باشد باید يك قدری دقت کنیم برای اینکه در شکه یا اتومبیل اربابی شاید سه ساعت بیشتر در شهر حرکت نمیکند ولی يك در شکه کرایه در شبانه روز شانزده ساعت در شهر حرکت میکند باید ببینیم در شکه اربابی بیشتر راه را خراب میکند یا در شکه کرایه اگر مالیات نواقل واقعا برای ساختن شهر است باید مالیات و کرایه اربابی لااقل مساوی باشد یا اربابی کمتر باشد

نایب رئیس - جزو دستور می شود
آقای تدین

(اجازه)

تدین - بنده نسبت بوقتی که مقرر شده است برای تشکیل جلسه علنی میخوام عرض کنم که چهار ساعت بظهر در اوقاتی که روزها بلند بشود حالا روزها کوتاه شده است باینجهت بنده پیشنهاد میکنم سه ساعت و نیم مقرر بفرمائید

نایب رئیس - باین پیشنهاد آقای تدین مخالفی هست؟

حاج میرزا عبدالوهاب - عده برای رأی کافی نیست.

نایب رئیس - عده کافی است. آقای آقاسید یعقوب

(اجازه)

آقاسید یعقوب - بنده اساساً نسبت بفرمایش آقای تدین مخالف نیستم خواستم تذکر بدهم با آقای تدین که خودتان ملاحظه بفرمائید که باین ترتیب هیچ کاریش نمیرود سه ساعت و نیم قبل از ظهر اطلاع رسمی داده میشود و یک ساعت نیم .اعت قبل از جلسه آقایان نمایندگان بعد از وقتی که خبر داده میشود یک ساعت هم معطل میکنند کار هایش نمیرود پس عقیده بنده این است که یا همان چهار ساعت باشد یا عصر باشد که لااقل یک لوایح وچیزهایی بگذرد واین ترتیب عملی نیست و خوبست اساساً برای پیشرفت کار يك تصويری بفرمائید والا باین ترتیب هیچ کار پیش نمیرود

نایب رئیس - چون عده کافی نیست تصور میکنم رأی در این موضوع بماند برای جلسه بعد.

ضیاءالواعظین - بنده در دستور عرض دارم.

نایب رئیس - عده کافی نیست. در اول جلسه آتی بفرمائید.

(مجلس يك ربع بعد از ظهر ختم شد)

رئیس مجلس شورای ملی - مؤتمن الممالک منشی - م - شهاب - منشی - معظم السلطان

جلسه پنجاه و هشتم

صورت مشروح مجلس

یوم سه شنبه شانزدهم ظفر

المظفر ۱۳۴۳ مطابق

بیست و چهارم سنبله ۱۳۰۳

(مجلس تقریباً سه ساعت قبل از ظهر بر ریاست آقای مؤتمن - الملك تشکیل گردید)

(صورت مجلس یوم یکشنبه بیست و دوم سنبله را آقای آقا میرزا شهاب قرائت نمودند)

رئیس - آقای طهرانی (اجازه)

آقا شیخ محمد علی طهرانی - بنده بعد از تصویب صورت مجلس عرضی دارم.

بعضی آقایان میفرمایند لوکس است و تجمل خوب شد لغت فارسی لوکس را هم پیدا کردیم آنوقت در تحت عنوان این اینکه مالیات باید بر عواید و بر اشیاء تجملی ببندند این اظهارات را میکنند این يك موضوع علیحده میشود آنوقت بنده موافقم که يك خانه بزرگ مالیات بدهد و يك خانه سه زرعی ندهد.

مخبر - این رد شده است ولی ممکن است رأی بگیرد.

پیشنهاد آقای مشار اعظم هم همین بود.

نایب رئیس - صحیح است رد شده. پیشنهاد آقای ملک التجار قرائت میشود.

(شرح ذیل قرائت شد)

بنده پیشنهاد میکنم نظر باینکه درشکه و اتومبیل اربابی برای شهر ضرر کمتر از درشکه و اتومبیل گرایه است و مع ذلك درشکه اربابی پنجقران و اتومبیل اربابی دوتوما علاوه بر گرایه تعیین شده است در واقع بجریمه بیشتر شباهت دارد این است که بنده پیشنهاد میکنم مبلغی که از کامیون بر حسب پیشنهاد آقای تقی زاده کسر شده بر درشکه و اتومبیل اربابی افزوده شود.

نایب رئیس - این رد شده قابل رأی نیست. پیشنهاد های راجع باین ماده ختم شد ماده سوم مطرح است یعنی ماده دوم چون پیشنهاد های راجع باین ماده دو سه فقره اش قابل توجه شده رأی در ماده گرفته نمی شود و موکول ببعد میشود.

حاج میرزا عبدالوهاب - پس جلسه را ختم کنید.

نایب رئیس - آقای کازرونی فرمایشی داشتید؟

کازرونی - می خواستم پیشنهاد کنم که جلسه ختم شود.

جمعی از نمایندگان - صحیح است.

نایب رئیس - مخالفی نیست؟ جلسه ختم میشود. جلسه آتی روز سه شنبه چهار

قبل از ظهر دستور بقیه شور در این لایحه آقای حاج عز الممالک

(اجازه)

حاج عز الممالک - ماده پنج لایحه قانون الصاق تمبر به بلیط نمایشگاهها از کمیسیون گذشته شور دوم آنهم تمام شده است مقرر فرمائید جزو دستور جلسه آتی گذاشته شود.

نایب رئیس - مخالفی نیست؟ (گفته شد خیر) آقای داور

(اجازه)

داور - بنده مکرر راجع بطرح قانونی صنایع مستظرفه تذکر دادم که جزو دستور شود در صورتی که راپورتش هم حاضر است جزو دستور نشده تقاضا میکنم

جزو دستور جلسه آتی بشود.