

حادثه سقوط هواپیما

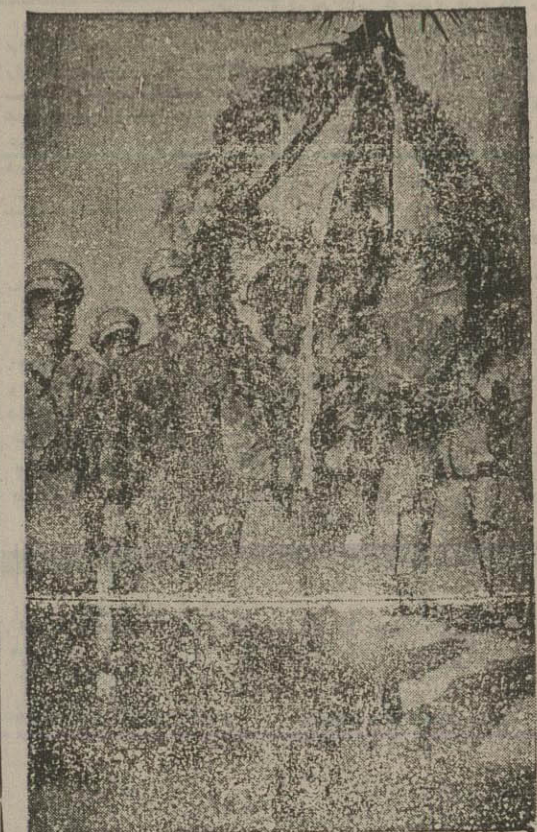
ادامیه وزارت جنگ - مراسم تشییع جنازه افسران ارتش
مراسم دفن مامورین و افسران انگلیسی
دروز خبر حادثه سقوط هواپیمای انگلیسی را در
حدود خرقان باطالع خوانندگان گرامی رسانیدیم
اینک اعلامیه وزارت جنگ - شرح حال مقتولین و
جریان تشییع جنازهها و مراسم تدفین درج میگردد:

اعلامیه وزارت جنگ

بر حسب دعوت نایبده هوایی
نظامی انگلستان یک هیئت نظامی تحت
رئیس سر تیپ ابراهیم ارفع برای
باردیدن فرودگاه حیابیه در مران و وضعیت
جبهه مسر و جبهه افریقای شمالی تعیین
شد و روز دوشنبه ۲۸ دیماه ساعت ده
صبح بوسیله یکدستگاه هواپیمای بیباران
انگلیسی باطاق و بسته نامبرده در
تهران از فرودگاه قله مرغی پرواز
نمود پس از بیست و سه ساعت پرواز
از ناحیه ساوه این عبارت را مخابره
میکند (بواسطه بادی هوا و هلتفتنی
بهران مراجعت) ولی پس از مخابره
این تلگراف دیگر از آنجا هیچ نوع
خبری نرسید چند ساعت پس از وصول
این تلگراف و فرود نماندن هواپیما
در فرودگاه تهران تجسس و اکتشافات
ژوئنی و هوایی با تمام وسایل موجود
شروع گردید و بالاخره پس از شش
شبهانه روز تجسس مامورین کس که در
حدود نوبران و خرقان مشغول اکتشاف
بوده اند گزارش دادند که با نهایت
تأست هواپیما در شمال خرقان بین موسی
آباد و آفتاب رو سقوط نموده و کلیه
سرنشینان آن کشته شده اند.

سرنشینان هواپیما عبارت بودند از:
سر تیپ ابراهیم ارفع - فرمانده
لشکر ۲ مرکز.
سرهنگ شرف الدین قهرمانی -
و پس اداره هواپیمایی

مراسم تشییع جنازه



تاج گلی است که از طرف آموزشگاه گروهبانی پیاده لشکر دوم تیار شده و پیشاپیش جنازه ها برده میشد

از ساعت هفت صبح امروز جمعیت
زیادی از چهار راه حسن آباد و در
طول خیابان سه و در میدان سه
و خیابان برق ایستاده بودند. بتدریج
جمعیت رو باز زیاد میگرفت. در ساعت
هفت آقایان وزیر جنگ، رئیس کل - نادر
افشار - سپهبد شاه بختی - فرمانده لشکر
ارتش - سپهبد شاه بختی - فرمانده لشکر
شهربانی - فرماندار نظامی تهران و
همه زیادی از افسران ارتش در مسجد

و انگلیسی در مسجد حاض شدند.
در بیرون مسجد یک گروهان از
دانشکده افسری با یک دسته موزیک
دانشکده و یک گردان پیاده از لشکر
دو موزیک و یک گردان سوار از لشکر
افسری و یک گروهان از سربازان نیروی
هوایی و یک دسته از نیروی هوایی انگلیس
به ترتیب صف کشیده بودند ساعت ده
و نیم آقای سپید بزدان پناه رئیس
ستاد ارتش بر سر جنازه مقتولین در
مسجد نطق زیرا ایراد نمودند:
«امروز ارتش شاهنشاهی ایران
چهار تن از بر جسته ترین و نامی ترین
افسران خود را از دست داده و برای
این ضایعه بزرگ متالم و سوگوار
است.»

تنها چیزیکه مایه تسلی خاطر
همقنطاران و باز ماندگان آنها میباشد
این است که خاطر پر افتخاران هرگز
از نظر هامو نشود زیرا نام بلند
سربازانی که در راه انجام وظیفه جان
بازی میکنند تا ابد باقی و پایدار است
امتیاز و افتخار امریک سربازان غرضاً
در این است که نهال زندگانی خود
را در راه شرافت و بقای میهن نثار
میکند و برتری مقام او از این لحاظ
است که مظهر شجاعت و سرباز فداکاری
است. چون در خدمت سربازی بلندی
پایه و ارزش معنوی اشخاص با مقیاس
فداکاری سنجیده میشود بهین جهت در
مقابل اجساد این افسران سربازان
فرو آورده و بروج پاکشان در دوی
فرستیم و باز هم ی گوئیم که خاطره
دلبران الی الی ابد زنده و جاودان است»

پس از پایان نطق سپهبد بزدان پناه
جنازه ها در حالیکه دسته های کل بوسیله
افسران مربوط با تشریفات مخصوص
در پیشاپیش آن حرکت داده میشد به
تربیت ارشد نیروی هوایی و در فرودگاه خرقان
شده و بعضی اینکه جنازه سر تیپ ارفع
از مسجد بیرون آمد افسر مربوط
«بجنازه پیش نک» داد و کلیه
السران و دانشجویان دانشکده افسری
و سربازان و همچنین دسته نیروی هوایی
انگلیسی بحال احترام ایستاده بودند.
آوردند و بدین ترتیب جنازه ها حرکت
کرد:

۱- جنازه سر تیپ ارفع ۲- جنازه
سرهنگ قهرمانی ۳- سرهنگ شیبانی
۴- سرگرد افغسی. جنازه ها در اتوبوس
مخصوص مستور از کل گذاشته شده بود
و تا موقعی که آخرین جنازه در اتوبوس
گذاشته میشد کلیه افسران و دانشجویان
دانشکده افسری و سربازان ایرانی و
انگلیسی بحال احترام ایستاده بودند.
در این موقع فرمان حرکت جنازه ها
داده شد.
در پیشاپیش جنازه ها موزیک
لشکر ۲ بانوای عزادار و گروهان دانشکده
افسری با کمال آهستگی حرکت می
کردند. تاج های گل که از طرف صنوف مختلفه
در بارگاههای وزارت و همچنین از
وابسته های نظامی خارجی و سفارتخانهها
رسیده بود روی اتوبوس های حامل جنازه
قرار داده شده بود و تاج گل های هر
صنف مربوط در پیشاپیش اتوبوس
بوسیله دو افسر همان صنف حرکت
داده میشد.

خانواده های هر یک در پشت اتوبوس
میرفتند و سپس تشییع کنندگان که علاوه
بر چند صد نفر افسران ارتش همه از
رجال و معتمدین و چند تن از وزیران
و نمایندگان مجلس و نمایندگان مطبوعات
و همچنین وزیر مختار انگلیس و وابسته
های نظامی و افسران انگلیسی و امریکایی
بر درند حرکت میکردند.
(بواسطه ازدحام فوق العاده مردم
و مسدود بودن راهها بسیاری از تشییع
کنندگان نتوانستند بوقع برسد منتجاً
آقای علاء وزیر دربار شاهنشاهی و آقای
ساعت وزیر خارجه و آقای رئیس
تشریفات سلطنتی و آقای اسد بهادر
که پس از حرکت جنازه به تشییع
کنندگان ملحق شدند)

جمعیت کثیری در دو سمت خیابان
ایستاده بودند. سکوت مطلق خیابان
را فرا گرفته و تاثر و اندوه فراوانی در
مردم دیده میشد - جز صدای گریه در
میان نرای ترا هیچ صدای بگوش
نیرسید.
جنازه ها باین ترتیب تا میدان
سه و جلوی خیابان برق پیاده مشایع
شد و در آنجا عده از تشییع کنندگان
باز کشته و بقیه با اتوبوس جنازه وا
مشایع کردند.
صف های پیاده نظامیان و دانشکده
افسری و موزیک نیز در کنار میدان معنی
بجای احترام ایستاده و پس از حرکت



سر تیپ ابراهیم ارفع

سر تیپ ابراهیم ارفع پسر مرحوم
پرنس ارفع الدوله متولد سال ۱۲۸۲
تحصیلات مقدماتی خود را در مدارس
اسلامی و عیسوی آن در مدارس کشور
فرانسه تقیب و یادداشت با کالواری علمی
موفق گردید و بعداً بدانشکده نظامی
سن سیر داخل و پس از اتمام دوره
دانشکده مزبور وارد دیلم و انجام
استازهای لازم در ارتش فرانسه بدو
ستوان دومی منتظر و پس از مراجعت
بایران بنسبیت ابراز رشادت در اردو کشی
جنوب بدو ستوان یکی منتظر گردید
عملیات ۱۳۰۶ آذربایجان نیز به شش
ماه ارشدیت و اعطای یک قطعه نشان
درجه ۲ سپه و همچنین در سال ۱۳۰۹
نیز بواسطه ابراز لیاقت به شش ماه
ارشدیت منتظر گردیده.

برای خرید اسلحه و انجام ماموریت
های نظامی چندین سال در قسمت های
مختلفه اروپا و آمریکا ماموریت داشته
و همواره ماموریت های خود را بهترین
و جوی انجام داده و پس از مراجعت از
اروپا مجدداً بیست استادی و مدیریت
آموزش بدانشکده افسری منتقل و در
تربیت افسران ارتش شاهنشاهی منتهای
جدید را معمول و در سال ۱۳۱۹ نیز
برای طی دوره دانشکده جنگ تعیین
گردیدند.

سر تیپ ابراهیم ارفع در سال ۱۳۲۰
با درجه سرهنگی بفرماندهی تیب
گرمانشاه بر قرار و در نتیجه حسن خدمت
و ابراز رشادت فوق العاده با اعطای
سه سال ارشدیت بدو درجه سرتیپی منتظر
و در خرداد ماه ۱۳۲۱ بفرماندهی
لشکر غرب بر قرار و پس از انجام
ماموریت های محوله در غرب بر مرکز
احضار و بفرماندهی لشکر ۲ پادگان
مرکز منصوب گردید.

فقید نامبرده یکی از بهترین افسران
هالی رتبه ارتش شاهنشاهی ایران علاوه
بر معلومات نظامی و غیر نظامی به
زبانهای فرانسه - انگلیسی - آلمانی
سوئدی - ترکی - ایتالیایی کامل
آشنا بوده و از حیث رستگاری و شجاعت
و رشادت و فعالیت سر مشق اقران
و امثال خود بوده و خدمات وفاداری
ها و افتخارات او برای همیشه در صفحه
تاریخ نظامی ایران بطور برجسته ثابت
خواهد بود.

جنازه مراجعت نمودند.
جنازه مرحوم سر تیپ ارفع در
حضرت عبدالعظیم بخاک سپرده شد جنازه
مرحوم سرهنگ قهرمانی در قم دفن
میکردد و جنازه مرحوم سرهنگ شیبانی
در امامزاده حسن و جنازه مرحوم سرگرد
افغسی در آرامگاه مرحوم مظفر الدوله
(شیران) بخاک سپرده شد.



سرهنگ شرف الدین قهرمانی

سرهنگ شرف الدین قهرمانی فرزند
کومرت مفید الدوله متولد سال ۱۲۷۹
خورشیدی تحصیلات نظامی خود را در
آموزشگاه افسری خرقان سابق بپایان
رسانیده و چندین سال در هنگ گارد
سوار دیوبند سابق و هنگ گارد
سنگین اسلحه صرف مینموده. سپس
برای تحصیلات در رشته هواپیمایی
بروسیه اعزام دوره آموزشگاه خلبانی
مسکو را با عهده داری سرپرستی هیئت
محصنین اعزامی در سال ۱۳۰۴ با موفقیت
پایان رسانیده و پس از اتمام با ابراز
عصمت در ستاد ارتش و نیروی هوایی
عهده دار مشاغل مهمه بوده و در تاریخ
۲۱ آذرماه ۱۳۲۱ که معاونت اداره
هواپیمایی را عهده دار بوده بنسبیت
ابراز لیاقت بفرماندهی نیروی هوایی
منصوب گردیده بود.

فقید نامبرده علاوه بر تحصیلات
تخصصی هوایی دوره فرماندهی دانشکده
جنگ را نیز طی نموده و در رشته قضایی
نیز دارای اطلاعات کافی بوده و تالیفات
و ترجمه های عده بنظمی که از خود
بیادگار گذاشته بهترین ذوق سرشار
این افسر با انجام خدمت سربازی و حسن
وظیفه شناسی و علاقه مخصوص او به
ارتش و میهن بوده و ارتش شاهنشاهی
ایران در نتیجه این حادته اشفاق یکی
از برجسته ترین افسران نیروی هوایی
خود را از دست داده است.

همه شهر گریه کرد
چرا شرف را دوست داشتیم
شرف محبوب در گذشت چه جوان
نازنینی بود پس از ادای این جلات
بی اختیار قطرات اشک چون در از
دیدگان دوست و بیگانه فرو می ریخت.
همه شهر گریه کرد همه شهر

فقید نامبرده یکی از بهترین افسران
هالی رتبه ارتش شاهنشاهی ایران علاوه
بر معلومات نظامی و غیر نظامی به
زبانهای فرانسه - انگلیسی - آلمانی
سوئدی - ترکی - ایتالیایی کامل
آشنا بوده و از حیث رستگاری و شجاعت
و رشادت و فعالیت سر مشق اقران
و امثال خود بوده و خدمات وفاداری
ها و افتخارات او برای همیشه در صفحه
تاریخ نظامی ایران بطور برجسته ثابت
خواهد بود.

جنازه مراجعت نمودند.
جنازه مرحوم سر تیپ ارفع در
حضرت عبدالعظیم بخاک سپرده شد جنازه
مرحوم سرهنگ قهرمانی در قم دفن
میکردد و جنازه مرحوم سرهنگ شیبانی
در امامزاده حسن و جنازه مرحوم سرگرد
افغسی در آرامگاه مرحوم مظفر الدوله
(شیران) بخاک سپرده شد.



سرهنگ غلامحسین شیبانی

سرهنگ غلامحسین شیبانی متولد
سال ۱۲۸۰ فرزند آقای حاج میرزا
احمد شیبانی در سال ۱۲۹۷ بدو سه
نظام وزارت جنگ وارد و پس از اتمام
دوره مدرسه و احرار رتبه شاگرد سوی
یافتد دیلم و یک قطعه ششتر منتظر
گردید و بعداً برای تکمیل تحصیلات
به آلمان مسافرت و پس از گذراندن
دوره دارالفنون نئی برلن برای ادامه
تحصیلات نظامی بکشور فرانسه عزیمت
و پس از طی دانشکده نظامی (سن سیر)
مدتی نیز ماموریت خرید اسلحه در
اروپا را عهده دار و بعد از معاونت
بایران در مصادرات لرستان با اعطای یک
قطعه نشان درجه ۲ سپه منتظر و بعداً
نیز در نتیجه حسن خدمت و ابراز لیاقت
با اعطای یک قطعه نشان درجه ۳ انتصار
سرافراز گردیده.

سرهنگ مزبور در سال ۱۳۱۲ به
نیروی هوایی ارتش شاهنشاهی منتقل
و پس از طی دانشکده دیده بانی و خلبانی
افسر نیروی هوایی شناخته شده و کلیه
ماموریت های محوله را با بهترین و جوی
انجام میداده و اخیراً نیز در نتیجه حسن
ایستادگی و ابراز رشادت با اعطای یک قطعه
نشان درجه یکم منتظر گردیده بود.

فقید نامبرده یکی از بهترین افسران
ارتش شاهنشاهی محسوب و بزبان های
آلمانی و فرانسه و انگلیسی آشنایی
کامل داشته و همیشه صحت عمل و جدیت
و رشادت نامبرده ضرب المثل بوده است
و با تقدان نامبرده نیروی هوایی ارتش
شاهنشاهی یکی از بهترین و کوشنده ترین
افسران خود را از دست داده است.

سرهنگ مزبور یکی از افسران
در ستاد و با شجاعت و وفاداری بود
و تقدان او لطمه بزرگی بکادر هوایی
ارتش شاهنشاهی وارد ساخته است.



سرگرد ابوالفتح افغسی

سرگرد ابوالفتح افغسی متولد
سال ۱۲۸۳ فرزند مرحوم امیر شیخه
غلامرضا افغسی تحصیلات متوسطه
خود را در دبیرستان نظام تهران
دوره مدرسه و احرار رتبه شاگرد سوی
یافتد دیلم و یک قطعه ششتر منتظر
گردید و بعداً برای تکمیل تحصیلات
به آلمان مسافرت و پس از گذراندن
دوره دارالفنون نئی برلن برای ادامه
تحصیلات نظامی بکشور فرانسه عزیمت
و پس از طی دانشکده نظامی (سن سیر)
مدتی نیز ماموریت خرید اسلحه در
اروپا را عهده دار و بعد از معاونت
بایران در مصادرات لرستان با اعطای یک
قطعه نشان درجه ۲ سپه منتظر و بعداً
نیز در نتیجه حسن خدمت و ابراز لیاقت
با اعطای یک قطعه نشان درجه ۳ انتصار
سرافراز گردیده.

سرگرد مزبور یکی از افسران
در ستاد و با شجاعت و وفاداری بود
و تقدان او لطمه بزرگی بکادر هوایی
ارتش شاهنشاهی وارد ساخته است.

سرگرد مزبور یکی از افسران
در ستاد و با شجاعت و وفاداری بود
و تقدان او لطمه بزرگی بکادر هوایی
ارتش شاهنشاهی وارد ساخته است.

سرگرد مزبور یکی از افسران
در ستاد و با شجاعت و وفاداری بود
و تقدان او لطمه بزرگی بکادر هوایی
ارتش شاهنشاهی وارد ساخته است.

اطلاعات هفتگی

بجای پنجشنبه جمعه منتشر میشود
جلوی صف گروهان احترام عبور نموده
و داخل باغ شدند.
سپس مراسم مذهبی و احترام
نظامی بعمل آمد و شش نفر مقتولین نظامی
و اداری که جا دفن نموده و یک جوجه
سربازان انگلیسی با احترام مقتولین سه
مرتبه شلیک نمودند.
سپس چندین دسته گل از طرف
دربار شاهنشاهی، وزارت خارجه، ارتش
شاهنشاهی، نیروی هوایی و نمایندگان
سیاسی خارجه مقیم تهران بروی قبر
گذاردند. بعد افسران ایرانی انگلیسی
با حالت سلام از جلوی قبر مقتولین
به ترتیب گذشتند.
پس از دفن شش نفر از افسران
و نظامیان انگلیسی جنازه آقای چایلندز
رئیس اداره انتشارات و مطبوعات سفارت
انگلیس در جای دیگر دفن شد و مراسم
مذهبی و احترام نیز بعمل آمد.
این مراسم تا یک ساعت بعد از ظهر
بطول انجامید.

خبر های گشور

اخبار دربار شاهنشاهی
چهارشنبه ۷ بهمن ماه ۱۳۴۱
۱- طبق اطلاعی که قیلا دار
شده بود سیاحت و نیم صبح امروز
علیه حضرت ملکه پهلوی و والاحضرتین
شاهدخت شمس و اشرف پهلوی از فرودگاه
قله مرغی بست قاهره عزیمت فرمودند.
و موبک مبارک اعلیحضرت هایون
شاهنشاهی و علیاحضرت ملکه هم در
ساعت ۹ صبح صبح برای انجام مراسم
تودیع فرودگاه تشریف فرما گردیدند
و در این موقع جناب آقایان نخست
وزیر - وزیر دربار و عده از رؤسای
دربار شاهنشاهی و همچنین جناب آقای
وزیر بهداری نیز در فرودگاه حضور
داشتند.
۲- نظر به تاثر شدید خاطر
مبارک از ضایعه تاسف آور فوت ۴
نفر از افسران ارتش شاهنشاهی
که در اثر سقوط طیاره روی داده بود
بقیه در صفحه دوم

