

مذاکرات مجلس

صورت مشروح مجلس روز یکشنبه ۲۶ فروردین ماه ۱۳۲۰

فهرست مطالب:

۱ - تصویب صورت مجلس
۲ - تقدیم لایحه فروش املاک مزروعی موقوفه

۳ - شور دوم لایحه کثیر مربوط به پزه های راه آهن
۴ - موقوف و دستور جلسه بعد - ختم جلسه

مجلس چهل دقیقه پیش از ظهر بریاست آقای اسفندیاری تشکیل گردید

صورت مجلس روز سه شنبه ۱۹ فروردین ماه را آقای (طوسی) منشی خواندند

[۱ - تصویب صورت مجلس]

رئیس - در صورت مجلس نظری نیست؟ (گفته شد - خیر)
صورت مجلس تصویب شد.

[۲ - تقدیم لایحه فروش املاک مزروعی موقوفه]

رئیس - آقای وزیر دادگستری

وزیر دادگستری - بطوریکه نمایندگان محترم اطلاع دارند و توجه داشته اند دولت در این چند سال اخیر مخصوصاً کوشش دلدرد که بهر وسیله که ممکن باشد اسباب آبادی و عمران کشور را فراهم نماید هم از نقطه نظر فلاحه و زراعت و هم از نقطه نظر کارخانه و صنعت نتایجش را هم البته همه دیده ایم و همه روز می بینیم و بعضی آزمایش هایی هم در این قسمت شده است که نتیجه خوب داده و آن نتیجه

خوب هم البته تشویق میکند که این اقدامات را توسعه بدهیم تا اینکه در سایر مسائلی که هنوز اقدام نشده است اقدام بشود از آزمایشی که در مورد فروش املاک خالصه شد و از نتیجه که در همین مدت کوتاه حاصل شد بخوبی ثابت گردیده که این املاک خالصه که بحال و برای افتاده بود و روز بروز عایداتش تنزل پیدا میکرد از وقتیکه فروش خالصجات شروع شد آبادی آن جاها هم شروع شده و از حال ویرانی دارد خارج میشود و روز بروز بر توسعه و ترقی این املاک افزوده میشود. نظیر این قسمت املاک زراعتی موقوفه است که آقایان محترم بهتر از بنده اطلاع دارند

عین مذاکرات مشروح نودمین جلسه از دوره دوازدهم قانون گذاری

۱۳۲۰ فروردین ۲۶

اداره تدوین و تحریر صورت مجلس

اسامی غائبین جلسه گذشته که ضمن صورت مجلس خوانده شده:

غائبین با اجازه - آقایان - جلالی - قاضی - ترابی - دکتر - تنگ - شجاع - انصافی - نیکبور - معاد - الله پاپی - دشتی - دبستانی - غائبین بی اجازه - آقایان - صادق - وزیر - لایقانی - ناصری - شیرازی - مجد شیخی - جیدی - برجانی - ساهانی - کیوان - اورنگ.

که اینها بیجه وضع وجه حال خرابی افتاده است سالهای سال است که اینها در نتیجه بودن ملاقه مالکیت و سهل انگاری عدم توجه با جهات دیگر بجای خرابی و دوبرانی افتاده است و توجهی که باید به آبدی آنها بشود نشده است و افتاد آنکه البته آبدی این املاک آبدی کشور است و با رغبت و احتیاجی که اهالی کشور دارند باینکه وضعیت اقتصادی خودشانرا بهتر بکنند باین حال این املاک بحال خرابی افتاده است البته دولت وظیفه دارد که این املاک را از این حال خرابی بیرون بیاورد و اقدامی که مقتمنی باشد برای آبدی و عمران این املاک بنماید این است که از چند ماه قبل این موضوع فروش املاک زراعتی موقوفه مورد توجه دولت واقع شده و معاملات دقیقی هم در این باب بعمل آمده است هم از لحاظ طرز تهیه عمل و هم از لحاظ مصرف آن بمصلحت امور اجتماعی برای نقاط مختلفه کشور. تمام این نکات در نظر گرفته شده است که اکنون شن این لایحه تقدیم مجلس شورای ملی میکنم البته ترتیب عادی در کمیسیون مطرح و معاملات لازم به آن خواهد شد و بعد هم در جلسه علنی مطابق مقررات و نظامات مجلس شورای ملی مورد بحث شد و تصویب خواهد رسید.

رئیس - بکمیسیون رجوع میشود

۳ - شور دوم لایحه کفیر مربوط به بزه های راه آهن

رئیس - شور دوم لایحه کفیر مربوط به بزه های راه آهن مطرح است خبر کمیسیون دادگستری فراغت میشود. گزارش شور دوم از کمیسیون قوانین دادگستری کمیسیون قوانین دادگستری منتهی به ۳۰/۱۹/۲۷ لایحه شماره ۳۰۸۴۰۵ پهلوی راجعه به کفیر بزه های مربوط برآهن راه را برای بیان دوباره مطرح نموده با توضیحاتی که آقای وزیر دادگستری بیان نموده اند گزارش شور اول کمیسیون شامل بیست و چهار ماده تألیف و اینک گزارش آراء کعبه عین گزارش شور اول است تقدیم مجلس شورای ملی مینماید. رئیس - ماده اول فراغت میشود:

قانون کفیر بزه های مربوط به راه آهن

ماده ۱ - هر کس خاک ریز - خاک برگ - بل - تویل

قظ برای همین عمل به حبس تأدیبی از شش ماه تا سه سال محکوم میشوند.

کسیکه عضو این جبهت شده باشد فقط برای همین عمل به حبس تأدیبی از سه ماه تا یک سال محکوم خواهد شد.

هرگاه از جبهت مزبور دست کبسی که منسلح باشد محرکین و تشکیل دهندگان هر یک به حبس بااعمال شاقه از سه سال تا ۵ سال محکوم میشوند و کسیکه عضو این جبهت شده باشد به دو سال حبس مجرد محکوم میگردد.

رئیس - موافقت بنماده چهارم بر خیزند (اغلب برخاستند) تصویب شد ماده ۵:

ماده ۵ - هرکس از شرکت کنندگان که جبهت مذکور در موارد فوق را منحل و امور جبهات انحلال آرا فراهم سازند یا از جزء نوشته کنندگان و عضویت جبهت خارج شوند یا از وقوع بزه باطوئه یا تشکیل جمعیت برای ارتکاب بزه مانع شوند یا وجود جبهت و تنظیمات آرا باأمورین درات اقتفاء کنند از کفیر معاف خواهند بود مشروط براینکه پیش از تعقیب و بازداشت از وقوع بزه که جبهت برای ارتکاب آن تشکیل شده اقدامات مزبور بعمل آمده باشد.

رئیس - موافقت بنماده پنجم بر خیزند (اغلب برخاستند) تصویب شد. ماده ششم:

ماده ۶ - هر کس اعمال مذکور در مواد ۱ - ۲ و ۳ را از روی بی باطنی یا بغفلت انجام دهد در مواردی که کفیر بزه محمذی اعدام با حبس یا اعمال شاقه است به حبس تأدیبی از یکسال تا سه سال و باندویه غرامت از دوپست تا دهم هزار ریال محکوم میشود و در مواردی که برای بزه محمذی حبس مجرد مقرر شده کفیر مرتکب حبس تأدیبی از سه ماه تا یک سال و آدوبه غرامت از صد تا هزار ریال میباشد.

رئیس - موافقت بنماده ششم بر خیزند (اغلب برخاستند) تصویب شد. ماده هفتم:

ماده ۷ - هر کس وائل تقلید از راه آن را شایع یاخراب کند بطوریکه از خاصیت بهره برداری بیابانزد صورتوریکه وسائط نقلیه از قبیل لاکوموتو یا اتوموبورس باشد به حبس

مجرد از دو تا پنج سال محکوم میشود و در مورد سایر وسائط نقلیه راه آهن کفیر مرتکب حبس تأدیبی از ششماه تا سه سال خواهد بود مگر اینکه عمل مشمول عنوان شدیدتری باشد که در آندورت مرتکب بگیر همان بزه محکوم میگردد.

رئیس - موافقت بنماده ۷ بر خیزند (اکثر برخاستند) تصویب شد: ماده هشتم.

ماده ۸ - مسافریکه بدون جهت علامات موجوده در راه کوهن را از قبیل ترمز خطر و غیره بکلر برد و قطار باسند باندویه غرامت دوپست تا پانصد ریال ملزم خواهد شد.

رئیس - موافقت بر خیزند (اغلب برخاستند) تصویب شد. ماده نهم:

ماده ۹ - مسافریکه به تجهیزات و اگون از قبیل چراغ نورهای پنجره - شیشه - پرده - جابجا که جامعدان زمینی وارد آورد بیروداخت خسارت طبق تعرفه راه آهن مسبب وزارت راه ملزم خواهد شد. برای خسارتی که قابل پیش بینی در تعرفه نبوده با رعایت اینکجه مقدار خسارت از یکصد ریال تجاوز نکند طبق تعیین خد اداره راه آهن ملزم خواهد شد. تصویب شد

رئیس - موافقت بنماده شانزدهم بر خیزند (اکثر نمایندگان قیام نمودند) تصویب شد. ماده دهم:

ماده ۱۰ - جوده مذکور در ماده ۸ به تشخیص رئیس قطار و جوده مذکور در ماده ۹ مطابق تعرفه یا بنسخه راه آهن بحسب مورد در مقابل قبض رسمی اداری در یافت میگردد. در صورتیکه واردکننده خسارت اعتراض داشته باشد میتواند پس از پرداخت جوجه نامتشاسبی که از دادگاههای شهرستان خط سیر مراجعه نماید. بخواهد خسارت خود را از آن استبقاه نماید. نسبت بدانشان مال نیز نمای چندماهه مالی همراه دلته باشد رئیس قطار حق دارد بپیمان خسارت وارد مطابله از مالان بازداشت نموده مطابق آئین نامه مسبب وزارت راه و وزارت دادگستری خسارت راه آهن را از آن استبقاه نماید. نسبت بدانشان مال نیز

وارد کنند. خسارت از تاریخ بیاذدالت آن بمرح بالا حق شکایت خواهد داشت.

هر گاه دارایی منتفک کلیات خسارت وارده را بدهد بدارایی نداشتند و نتواند تضمین کافی بدهد چنانچه راه آهن مقننی بدهاند میتواند صورت مجلس تنظیم و پان خود را تحت سرانته مأمورین به نزدیکی دادگاه مقصد منتفک بفرستد. دادگاه بد این قبیل موارد خراج از ثبوت رسیدگی خواهد کرد.

رئیس موافقتین بر خیزند (اکثر برخاستند) تصویب شد ماده یازدهم.

ماده ۱۱ - حمل مواد زودشمال و قابل احتراق و انفجار بدون اطلاع اداره راه آهن ممنوع است و مسافری که بدون اطلاع راه آهن مواد مزبور را در جامه و ماظا و اثاثیه خود در واکنها حمل کند باید با آنها را جزو اثاثیه خود بقتت حمل و نقل اثاثیه (نوشه) بسپارد و همچنین هر کسی بدون استحضار راه آهن مواد مزبور را برای حمل بوسیله واکنها یا برای تحویل نمایند محکوم بنادوبه غرامت از دو بیست تا نود هزار ریال خواهد گردید.

در صورتیکه حمل مزبور منجر به حریق یا حادثه دیگری گردد که جرم شدیدی شناخته شده باشد مرتکب بکفر آن بزرگ محکوم خواهد شد.

رئیس - موافقتین بر خیزند (اکثر برخاستند) تصویب شد ماده دوازدهم:

ماده ۱۲ - هر گاه کسی باعث تضییع یا تلف بدارایی شود که برای حل برآه آهن سپرده شده است در قبیل بنگار راه آهن مسئول خسارنی است که از این جهت برآه آهن وارد شده باشد.

رئیس - آقای دکتر جوان:

دکتر جوان - بنده و راجع باین ماده یک سوالی دلنتم و آن این است که در این ماده میگوید اگر مالک برآه آهن سپرده شده باشد اگر کسی آن مال را تلف کند تلف کننده مسئول خسارنی است که برآه آهن وارد شده است یعنی

کسی بشکاه راه آهن ساختمان یا حفاریت بطور کلی هر دخل و تصرفی نماید علاوه بر اجبار به اعاده محل بصورت اولیه محکوم بنادوبه غرامت از دو بیست تا نود هزار ریال خواهد شد آنچه پیش از اجرای قانون داخل در حرم بوده در صورتیکه راه آهن اجازه ابقاء آنرا بدهد مالک آن ملزم است که آنرا از حرم راه آهن برآورد و اگر امتناع نماید راه آهن آنرا بر خواهد داشت و با در صورت موافقت راه آهن به بهای عادلانه برآه آهن واکذاذ میشود حرم راه آهن عبارت از ۱۷ متر فاصله هر یک از دو طرف محور خط میباشد.

رئیس - آقای اوحیدی.

اوحیدی - در کمیسیون راجع باین ماده مذاکرات مفصلی شده و عقیده بنده تفهمی راه که بعضی از دقتی من راجع باین ماده داشته اند مورد ندارد مندرک برای اینکه قانون هر قدر خوب هم باشد در موقع اجرا وقتی بدست یک مأمورین کم استعداد رسیدگیکن است آسها و تعمیر میکنند و وجبات اشکال را فراهم کنند از این جهت بنده مطالب در عرض میکنم و منتظر هستم به دو نکته که عرض میکنم توجه بفرمایند. یکی اینکه آقای وزیر دادگستری توضیحاتی بدهند که افلا باین توضیحات جلوی سوء تدبیر آنها را بگیرد یک نکته دیگر هم یک عبارت کوچککی است در این جا که آقای وزیر دادگستری لطفاً موافقت با الحاق یک کلمه خیلی کوچک بفرمایند در ماده ۱۳ میشود: هر کسی در حرم راه آهن بدون اجازه کتبی بشکاه راه آهن ساختمان یا حفاریت بطور کلی هر دخل و تصرفی نماید علاوه بر اجبار به اعاده محل به صورت اولیه محکوم به نادوبه غرامت از دو بیست تا نود هزار ریال خواهد شد. از این جمله مطلب اینطور استنباط میشود که پس از ساخته شدن راه آهن و راه انشادن راه اگر در اطراف این حرم که هفده متر اینطرف و هفده متر آنطرف معین شده کسی بخواد حفاریت کند بدون این که اینجا معین است چیزی هالی پیدا شود یک کلمه قبضی یک کوزه قبضی و چیزهای قبضی بخواد حفر کند این عمل را بدون

اگر مال التجاره کسی برآه آهن سپرده حمل کند فرخا از استهان بطهران اگر باین مال التجاره در بین راه از بین رفت و تلف شد این جا طرز جریان خسارت که آیا اداره راه آهن تا چه اندازه مسئول خسارت است معلوم نیست چون بیمه که هفده و اصولاً راه آهن هم بیمه نمیکند و آن هم جریان دیگری دارد و میشود هم گفت که راه آهن مسئول تمام خسارت است ولی اینجا میگوید یک موهلی راه آهن کسی تلف کرد تلف کننده ضمانت و مسئول خسارنی است که برآه آهن وارد شود این را خواستم توضیح بفرمایند که تلف کننده مسئول چه نوع خسارنی است که برآه آهن وارد میشود اگر آیین نامه راه آهن اینطور شده که این اموالی که برآه آهن سپرده میشود راه آهن مکلف است صاحب و سالم بقصد برساند والا تمام قیمت ما را بپردازد این ماده صحیح بود در غیر این صورت این چه خسارنی است که برآه آهن وارد میشود این خسارنی است که بصاحب مال و بازو گان وارد میشود اگر نوشته شود مسئول خسارنی است که از این جهت برآه آهن وارد میشود بهتر است بهر حال خوب توضیح فرمایند که مقصود چه خسارنی است.

وزیر دادگستری - عرض میکنم این ماده بنظر بنده خیلی روشن است جواب آقای راه هم خود ماده میدهد اگر توضیحی هم لازم باشد این است راه آهن در قبیل اشخاصی که مالی را می سپارد برای حل و نقل خودش مسئولیت دارد و بدیهی است اگر کسی مالی برآه آهن سپرد و کسی باعث تضییع یا اخلال آن شد صاحب مال تقاضای جبران خسارنی را از راه آهن میکند و البته راه آهن با آنها طرف است اگر کسی خسارنی برآه آهن وارد بیارود یعنی به مالی که برآه آهن سپرده شده است خسارت وارد بیارود آنوقت راه آهن طرف میشود با آن کسی که این خسارت را وارد کرده است و اشکالی هم در ماده نیست.

رئیس - موافقتین با ماده دوازدهم بر خیزند (الغلب بر خاستند) تصویب شد. ماده سیزدهم:

ماده سیزدهم - هر کسی در حرم راه آهن بدون اجازه

انوار - اولاً نباید بوردورد که ما ها که اینجام صحبت میکنیم یا به آقای وزیر داد کسری تذکر میدهم بنموان مخالفت است و الا همه ماها با لوابح دولت مطلقاً موافقت داریم بخدوس لوابح راجع به راه آهن که با یک دور و شنب فوق العاده استقبال میکنیم. این ماده سیزده (پانزده) لفظ سیزده یک خرده (....) در کمیسیون کاملاً عمل سبقت شد و همانطور که نماینده محترم فرمودند خیلی در اطراف ماده صحبت شد نظرات آقایان و همچنین اشخاص دیگری که توجه دارد باین موضوع هم در اینجا لحاظ شد اصل موضوع این است که الحمدلله در تحت توجهات اعلیحضرت همایونی راه آهن اساسی ساخته شد که آن شجره طیبه و آن درخت موهوم شده است که راه از شمال بجنوب باشد بعد از این هم نتهران راه بیست البته داری کمی خواهد شد همبندوبوری که الان سه شعبه دارد درست میشود و بعد از این سه خط هم امینوار هم این ملت کهن سال که روز بروز در فرقی است شعب این راه است که زیاد کند اینهم یک موضوع موضوع دیگر این است که همه اطلاع دارند که بکلت ایرالت داری رودخانه های زیاد بیست و زلفات استفاده میکنند این است که غالباً دردهات حرفت گفته اند که دهاتشان از فزانت مشروب میشود حالا از این نظر که راه آهن در ترفی است و داد و دست میدهد میکند و این قانون هم قانون اساسی راه آهن است یعنی برای کسانی که قطار راه آهن باشند تبیین مجازات میکنند در اینجا خواستم آقای وزیر داد کسری بگفتندری توضیح بفرمایند که کسری که دارای فزانت هستند و راه آهن که فرمودند از هر طرف مقدمه متر حرم دارد اگر در این حرم یک حلقه چاه آنها واقع شد بنصدم پیدا میکند با راه آهن پس در این مورد حق با کیست با خود صاحب مملکت است یا با اداره راه آهن؟ چون همانطور که آقای بیان کردند یک عبارت دیگری دارد بگوئی نظر فرمائید ما هم امروز بیای می کردند که این ماده نظر باین موضوع است الان بنده فزانت میکنم بنویسد : در صورتیکه راه آهن اجازه ابقاء آورده اند ملک آن ملزم است که آن را از حرم راه

راجع بنگرانی آقای انوار از عبور خط در روی فزانت بنظر بنده با تجربه ای که در این مدت چند سال شده هیچ مورد ندارد آیا تا بحال یک دعوائی در یک جانی طرح شده است راجع بانیکه در مسیر راه آهن خسارتی بکسی وارد آمده و نقضانی کرده اند کسی چیزی را بسازد ببق راه آهن؟ هیچ همچو موردی پیش نیامده بنده که متصدی کار بودم ندیده و آقایان هم که در مجلس شورای ملی تشریف داشتند خوب اطلاع دارند که ساختمان راه آهن بیک طرز کاملاً صحیح و خیلی قانونی پیش رفته است و برای هیچکس هم اسباب خسارت فراهم نمیکردم اسباب خسارت در روز هم عرض کردم وقتی که یک خطی را میخوانند احدی نکند قبلاً هیئت عالی میرسد و این خط را باز بندی می کنند از جهت مختلفه کوه و دره و چاه و رودخانه و زمین و از همه لحاظ که لازم است و باید سنجیده شود می سنجند و دقت می کنند و گزارش میدهند و در اداره ساختمان راه آهن مورد دقت واقع میشود و بعد از اداره راه آهن میرود و در اداره نظارت مورد دقت واقع میشود و پس از رسیدگی کامل که معلوم شد راه آهن باید از اینجا عبور کند آنوقت شروع میکنند بساختن و آقایان خوب توجه فرموده اند که در این راه آهن و یک مبالغ هنگفتی خرج شده و میشود اینجا فقط موضوع یک فزانتی که فرض کنیم یک فرسخ در فرسخ امتداد داشته باشد نیست این خط اصلی از شمال بجنوب رفته است میلیونها خرجش شده است و البته این خرج راه ملت داده است و دولت کرده است ولیکن هیچیکس متعزز نبوده اند (صحیح است) که از زیادت فلان حکم فلان چیزی را بدهند یا از زیادت فلان فلان کار را بکنند و فلان چیزی را بدهند آقایان خوششان گمان میکنم که گواه سائق بر این مطلب باشند (صحیح است) که راه آهن تمام احتیاجاتش را خودش انجام داده است و هیچ موردی با کسری را از کسی نتوانسته است که بکند و با این تجربه و با این آزمایشی که شده است بنده تصور میکنم جای تکماری برای این صورت آقای انوار باقی نماند و احتیاجی بسند کسری گرفتن هم نباشد. البته یک نکته

راه و آن این است که اگر کسی بخواند امروز در حرم هست و آن چاهی بکند نمیکند و باید هم بکند برای اینکه این راه مبالغ هنگفتی خرجش شده است و گذشته از آن عمارتی که شده است فقط مال و جان مردم و اعم عهده دار است و باید بطوری باشد که از هر جهت امین باشد باشد اگر بکشد در شخصی ولو بعنوان حفظ منافع خودش هم باشد میخواهد هر دخل و تصرفی بکند این خوب نیست و بایستی در این امر منتهی درجه دقت نمود (صحیح است) و با این ترقیب بنده تصور میکنم که هیچ تکماری برای آقای انوار در این قسمت باقی نماند و ماده بدون اشکال است.

رییس - اولاً ملک مدنی .

ملک مدنی - عرض کنم در روز موقی که این ماده در کمیسیون مطرح بود متأسفانه بنده اینجا نبودم تا عرضی که داشتم عرض کنم. البته فرمایشی که جناب آقای وزیر داد کسری فرمودند همه اصولی و صحیح بود و عمل لرید هم نبود و البته همه افراد جامعه ایرانی باید نسبت باین راه آهنی که با این ترقیب مبالغی خرجش شده و برای خبات اقتصادی کشور مفید است کمک بکنند و حمایت نمایند ولی یک موضوعی در ماده سیزده هست که بنده خواستم این را عرض کنم که توضیحی بدهند و بگفتندری مورد فزانت واقع شود. بنده بنده ضعیف است و بنده خوب نتوانستم درک کنم و آن این است که در ماده میگورند (آه بیانش از اجرای قانون داخل در حرم بوده در صورتیکه راه آهن اجازه ابقاء آرا بعد مالک آن ملزم است که آرا از حرم راه آهن بردارد و اگر امتناع نماید راه آهن آرا را بخواد دلت و یا بدصورت موافقت راه آهن به بهای عادلانه براه آهن دادگزار میشود. حرم راه آهن عبارت از ۱۷ متر فاصله پیر یک از هر طرف خط میباشد) البته خاطر آقایان محترم مینویس است که مسیر راه آهن غالباً از شمال شرقی است که قنوائی دارند و بنده قضیه را آن تشریح میکنم اینجا فرض بفرمایید مسیر راه آهن است از شمال

بجنوب عبور میکند و قنات هم هست که از مشرق بجنوب
 میر میکند یک چاه اینجا دارد صاحب قنات یک چاه هم
 آملی قدر دارد چاه ۱۴ را آقایان میدانند پشته دارد و پشته
 چاه را هم غالباً میدانند که فاصله این پشته تا ۲۵ متر نیست و
 با اصطلاح مثنی ها میگویند چراغ سوز اصلاً بیش از ۲۵
 مدخل چراغ نمیبورد. اینجا چاه پشته چاه است و مسیر خط
 راه آهن هم هست الا آن هم هیچ خرابی ندارد خدا آن هم
 دارد از اینجا عبور میکند ولی در پنج مایل طول که ضروری
 حالت و کیفیت زمین است خرابی پیدا میکند زمین طولانی
 است فرض بفرمایید و از بر میبندد خراب میشود و قنیکه
 خراب شد البته مالکین باید این را درست کنند تا بعد از
 و آبادی ملکشان کسک کند و شری متوجه شود و آب
 از قنات عبور کند و طبق این ماده قانونی که الان ما در این
 میگذرانیم و پیش بینی میکنیم این دیگر نمیتواند از اینجا
 عبور کند و اداره راه آهن بار اجازه نمیدهد که مالک بیاید
 این پشته که طولانی بوده است و واریز کرده و خراب شده
 است مطابق معمول و قاعدتاً بسازد چندین هزار تومان
 هم قیمت قنات است بهر چه خرابی اداره راه آهن میآید
 میکند و باینون آرمه میسازد و اصلاً آب قنات دیگر جاری
 نمیشود اشکال و تکرانی که پیدا شده است روی این فنیه
 است و بنده موضوع را شرح دادم ناخاطر محرم نان-میون
 باشد و البته ما حاکم مترقی محاصلود که در مقدمه لایحه
 فروش موقوفات فرمودند دولت توجه کاملی بمسیران و آبادی
 و آبادی های اقتصادی کشور دارد یک کسبیکه ملکی دارد و
 قناتی احداث و آباد نموده و این منجر به قنات و در
 قنات نیست و بعقیده بنده اگر اخراج نکوشم از شمال
 بجنوب در مسیر راه آهن شاید در حدود پانصد قنات واقع
 شده است که تمام آنها همین محظور را خواهند داشت یک
 طوری بشود که فردا در موقع عمل مشکلاتی تولید نکند
 این بود عرض بنده.

وزیر دادگستری - آندوس که آقای ملکمدنی در روز
 تشریف ندانند که دیگر احتیاج باقیمانده امروز دانسته

پیدا شود قنات بحال خوشی هست و ما هم نظری جز به
 آبادی و عمران نداریم و اداره راه آهن هم میل ندارد که بیاید
 و بدون جهت موجب مزاحمت نبود و بنده بعد از آن که این
 تکرانی از کجا حاصل شد است البته قنات وجود دارد و اگر
 تنقیه و لادری لازم دارد باید وسائل استخراج را فراهم آورد
 و البته فراهم میآورد و اگر منتفی نبوده است که این چاه
 باشد آرا ما البته در چندین ساختمان راه آهن پیش بینی کرده اند
 و قنات هم از این رفته است چون ممکن بوده است عرض
 این چاه دیگر بجای دیگری کشیده شود و قنات هم
 سرخوش را ادامه بدهد بنده تصور میکنم که نجره بگذاشته
 و با آنچه که منطبق حکم میکند تکرانی در این قسمت
 هیچ ندارد.

رئیس - آقای عبط.

موصیای لاریجانی - موضوعی را که آقای وزیر دادگستری
 فرمودند نظر در قنات و عبور آب است چون فرمودند اینجا که
 خط میراد راه و حربه راه آهن است مالکین که در مجاورت آن
 هستند حق ندارند که حفر چاه یا یک قنات یا یک سرفی بکنند
 که بر خلاف استخراج راه آهن باشد این صحیح است ولی
 الان خط میراد آهن از شمال به جنوب میآید و در قسمت
 اطراف طهران از غرب بشرق میروند ولی قنات در این وسایل
 بلوک ملاحظه میفرمایید مسیر آب آنها طوری است که از
 شمال به جنوب میآید و در خط آهن باید عبور کند و این
 قنات یا بانه شده است و از زیر راه آهن عبور میکند باینکه
 باید برسد به راه آهن و بعد در شود و خود راه آهن یک قناره
 هائی ساخته است از بتون مسلح که این بتون مسلح حفاظت
 میکند آن خطری که برای راه آهن متصور است و البته
 مالکین قنات وقتی که میخواهند برسد به خط آهن
 همانطوریکه آقای ملکمدنی فرمودند قنات بیش از بیست و
 پنج متر پشته ندارد یعنی با اصطلاح بیشتر چراغ سوز نیست
 که بتواند مثنی آنها را بکشد و این جاسی و هفت متر فاصله
 دارد که مثنی نتواند توائس آنها را بکشد بنده متر این
 طرف و هفت متر آن طرف و سه متر هم خود پشته راه آهن

بنظر بنده بیست و آن وهم و تکرانی هم بایستی مرتفع شده باشد که گفتیم جهت ندارد که اسباب زحمت و خسارت مردم شوند برای اینکه قنوات خودشان را بخواهند تعمیر کنند کدام وقت خواسته اند تعمیر کنند و مخالفتی شده ولی اگر بخواهند دخل و تصرفی کنند که مضر بحال راه آهن باشد بعنوان رسیدگی میروند اگر مضر باشد مانع میشوند اگر دیدند که مزاحم راه آهن بیست و بایستی در این حریم فلان عمل را بکنند که اسباب آبادی قنات است مانعش نمیشوند و اشکالی هم ندارد.

رئیس - موافقین با ماده سیزدهم بر خیزند (اغلب قیام نمودند) تصویب شد.

۴ - موقع و دستور جلسه بعد - ختم جلسه |
رئیس - اگر تصویب میفرمائید جلسه را ختم کنیم (صبح است) جلسه آینده روز یکشنبه ۳۱ فروردین دستور هم بقیه همین لایحه .
(مجلس نیم ساعت بعد از ظهر ختم شد)
رئیس مجلس شورای ملی - حسن استغذایی

نگاه دارد و هم اسباب خسارت و خرابی برای راه آهن فراهم نشود این چا ما چه میگوئیم ما بیکوئیم که دخل و تصرف بیجا در حریم راه آهن نشود اگر کسی بیاید و خوش خیالیش بگیرد که من میخواهم اینجا يك آلونك برای خودم بسازم این را نمیکذارند یا اینکه بگویند که من سراغ دارم که در اینجا يك گنجی از پدرم و جدم در اینجا هست و میخواهم آراد در بیارم این را هم نمیشود اجازه داد ولی اگر کسی بخواهد قناتش را تعمیر کند تا بحال کسی مانعش شده است؛ تا بحال که مخالفی نبوده است و اداره راه آهن هم که دشمنی با ما لکن قنوات ندارد که مانع شود آهائی که باید تعمیر در قنوات خود بکنند و راه آهن هم عملیاتی که باید برای استحکام راه آهن بکنند بعمل میآورد و هیچ چیزی که زیاده بر این چیزی که اینجا نوشته شده لازم باشد نوشته شود برای تأمین منظور آقایان بنده لازم نمی بینم و منظور آقایان اینجا کاملاً تأمین شده است و خود آقایان هم بنظر بنده غیر از عده قبلی که آههم يك وهم و تکرانی بر ایشان حاصل شده چیز دیگری