

بیهای اشتراک

مذاکرات مجلس شورای ملی سالهانه	۳۰۰	ریال
آگهی ها	۶۰۰	د
مذاکرات مجلس و آگهی ها	۱۰۰	د



محل اداری

مجلس شورای ملی

شماره تلفن: ۴۳۷۴۸

روزنامه یومیه نکشماده ۳ ربیع

روزنامه رسمی کشور سانشاین ایران

شامل کلیه قوانین مصوبه و مقررات - گزارش کمیسیونها - صورت مژده مذکور از مجلس - اخبار مجلس - انتصابات آگهی های رسمی و قانونی

سال دوازدهم

شنبه اول دی ماه ۱۳۹۵

شماره ۳۴۶۱

و خادمین هم بدانند که خدمت آنها فراموش
نخواهد شد و برای آنکه یادی از وطن
خواهان و فداکاران ارتش بشود با اجازه
آقایان مقتضی هست در این خصوص یک یاد
آوری بشود آفای دیهیم که اول اجازه
خواسته اند البته با رعایت اختصار
بفرمایند.

دیوهیم - از مقام ریاست مجلس شورای
و آفایان نماینده گان محترم بی نهایت تشکر
و سپاسگذاری مینمایم که اجازه فرمودند
راجح به روز ۲۱ آذر ماه تاریخی سال ۲۰
عرايضی، بکنم قبل اين روز تاریخی و فرخنده
را ازبشت اين تريبون بپيشگاه مقدس
اعلیحضرت همايون شاهنشاه متبع و محبوب
ايران و نماینده گان محترم مجلس شوراي
 ملي و همچنین نماینده گان محترم سنا و مجلس
نجيب ايران تبریز هر ض میکنم (احسنست)
و بي مورد نوي دانم اين که وقت عزيز آفایان
را اشغال كردم صحبت اينجا نابراجع ۲۱۴
آذر سال ۲۴ و همچنین سال ۲۵ باشد و بي
مورد نیست عرض کنم چرا حکومت قلابي
پيشهوری روی کار آمد و به عمل از بين
رفت، تصور میکنم نماینده گان محترم هم
بي علاقه نباشند که عملت روی کار آمدن اين
حکومت بوشالی و همچنین عمل از بين رفتن
اين حکومت را بدانند.

سوم شهریور ماه منعوس سال ۲۰ و قتی
که خاتم باک آذربایجان بدست قشون اجنبي
افتاد، قشون اجنبي در سرتاسر آذربایجان
در مهد شيران، مهد ذرتشت حکومت کرد
چه جنایتها و خیانتها که نمودند راجح
بايان عرضي ندارم و قتی که تصميم گرفته شد
و ودار شان کردن دخاك آذربایجان را خالي
کنند و بدست آذربایجانی بدنهند بفکر
تشکيل حکومت قلابي افتادند که بعد از

داشتند؟
دیجهیم. می خواستم راجع به ۲۱ آذر
عرایضی بکنم.
فایل رئیس. نسبت بصورت مجلس
ایرانی نبست؟ آقای ساگینیان.
ساگینیان. اشتباهی در بیانات بندۀ رخداده که می دهم به تندنویسی اصلاح کنند
فایل رئیس. اصلاح می شود. آقای
دکتر امین
دکتر امین. در عرایض بندۀ هم یک
اشتباهاتی شده است تقدیم می کنم
فایل رئیس. اصلاح می شود آقای
امامی.
نورالدین امامی. عرض کنم حق
اینست اجازه بفرمایید چون فردا ۲۱ آذر
وروز نجات آذربایجان است با این کسالت
بنده شریفاب شدم چنان آقای دیجهیم یا
بنده هر کدام یا از همکاران محترم چند
دقیقه یک عرایضی بکنم (نمایندگان-
موافقیم)

نایب رئیس - آقای دکتر طاهری
دکتر طاهری - بنده اجازه
گرفته بودم غایبت بنده با اجازه بود
نایب رئیس - شمارا غایب نخواهند
در صورت مجلس نظری نیست (اظهاری نشد)
صورت مجلس جلسه قبل تصویب شد
۳ - بیانات آقایان نایب رئیس
و دیگر افراد مجلس و نوادگان امامی
(اجرای یکد فیض سکوت)
وعلامه وحیدی بمناسبت
روز ۲۱ آذر

نایاب رفیعی - چون ۲۱ آذر ماه یکی از بزرگترین اعیاد ملی و روزهای تاریخی ایران است (صحیح است) همه‌ناله در چنین روزی از طرف آقایان نمایندگان محترم بالا لخسنامایندگان محترم آذربایجان ابراز احساسات وطن پرستانه‌ای می‌شده است بنده معتقد‌قدم همان‌طور که آقایان نمایندگان محترم عقیده‌دارند یادی از این روز بشود اخاذه‌نیں بدانند که خیانت آن‌ها را هیچ‌گاهه مجلس شورای ملی فراموش نمی‌کند (صحیح است)

نوزدهم همایش شورای ملی ذکرات محل شهر

۴۱ دانلود

صورت مشروح مذاکرات مجلس روز سه شنبه ۲۰ آذرماه ۱۳۴۵

فهرست مطالب

- (۱) تصویب صورت مجلس
 (۲) بیانات آقایان : نایب رئیس و دیپلم و نورالدین امامی (اجرای
 پیشنهاده سکوت) و علامه وحیدی بمناسبت روز ۲۱ آذر
 (۳) سؤال آقای قبادیان راجع به آفت سن کرمانشاه و جواب آقای معاون
 وزارت کشاورزی
 (۴) تذکر آقای فضائلی راجع به معرفی کامل افرادی که جبهه عضویت
 هیئت نظارت سازمان بر نامه پیشنهاد میشوند
 (۵) سؤال آقای صدرزاده راجع به راه های فارس و اتصال راه آهن بشیراز و
 جواب آقای وزیر راه
 (۶) شور اویل گزارش کمیسیون راه راجع با استفاده هشت نفر اتباع ییگانه
 برای راه آهن
 (۷) تعیین موقع و دستور جلسه بعد ختم جلسه

✿✿✿

مجلس یک ساعت و پنجاه دقیقه پیش از ظهر برای است آقای هادتر بقی (نایب رئیس)
 تشکیل گردید

<p>غایبین بی اجازه- آقایان اد کتر اسفندیاری</p> <p>تیمورناش · مشارو · اریه · دشتی · دکتر هدایتی · مهدس فیروز · آقایان · دیر آمد گان و زود رفتگان با اجازه- آقایان · پرسورد اعلام · جلیلی · طباطبائی</p> <p>قمی · عباسی · قنات آبادی · دکترو · کبل · کاظم شیبانی · خرازی · مهدوی · دکتر محمد نقا الاسلامی · نایب رئیس- اعتراضی نسبت به صورت مجلس نیست ؟ · آقای دیم فرمایشی ·</p>	<p>۱- تصویب صورت مجلس نایب رئیس- صورت غایبین مجلس قبل را انت می شود</p> <p>(بشرح ذیر قرائت شد)</p> <p>غایبین با اجازه آقایان · دکتر بینا میدسالار · دکتر سید امامی · قراگزلو رزموند · ذوالفقاری · سنتجی · معین اده · عامری · محمودی · اورناث · مهران مامی خونی · صارمی · صفاری ·</p> <p>ملعت بری ·</p>
---	--

اداره تبلیغاتی و تحریر صورت مجلس

عین مذاکرات مشرح چهل و پنجمین جلسه از دوره نوزدهم قانونگذاری

مذاکرات مجلس شورای ملی

صفحه ۳

نایب رئیس- درج خصوصی
فاضلایی- راجع به معرفی نظاره انتظامی
برنامه میتوانستم؛ و سیمه مجلس بدولت تذکر
بطور خلاصه شرح زیر میباشد که بر پسر محترم
آقایان نایندگان میباشد آقایان به همراه دارند
که از طرف مجلس باید آنها نویض بشود
ناهار باید مجلس از لیاقت و صلاحیت و
خدمات آنها اطلاع بیندازند و بداند که
چگونه بوده است که این اولویت را دوای
برای آنها قائل شده است که
آنها را معرفی کردند از این جهت تقاضا
کردم که دوای در ضمن معرفی
آنها فهرست خدمات و مشاغل و مدارج
عملی وجهات اولویت آنها را بنویسد و
بین نایندگان توزیع شود تا آقایان نایندگان
کان با استحضار باید مرائب در انتخاب
آنها اقدام کنند

نایب رئیس- چون طبق ماده ۱۵۹
آن نامه نایندگان میتوانند صلاح اندیشی
کنند و تذکرات صلاح اندیشه بدولت
به همراه این جهت نامه آقای فضالی
ضمون مراسلات از طرف مجلس شورای
ملی بدوای ابلاغ خواهد شد (صحیح
است)

۵- سوال آقای صدرزاده

راجع بر اهلهای

فارس و اتصال راه آهن

بشهر از جواب آقای وزیر راه

صدر زاده - آقایان نایندگان

معظم بخوبی مستحضرند که تا چندین سال

قبل میر و شهرهار تجاری از طریق خلیج

فارس و بوشهر و سایر بنادر جنوب بود

(مهندس اردبیلی- آذربایجان نایندگان

بنده عرض نکردم انصراف داشته است بنده

عرض کردم یکی از شاهراههای تجارتی

آنجا بوده است و گمان میکنم این مطلب

مورد تردید آقایان نایندگان معظمه

نباشد ولی بعداز اینکه راه آهن سراسری

ایجاد و احداث شد مسیر تجارتی از فارس

بکلی تغییر کرد و آن ناحیه

مخصوصاً بنادر جنوب بکلی از آبادی افتاد

و صدھا تجارت پنهان که درین بنادر و شیزار

بودند تعلیل شدند و فعالیت اقتصادی و

کشاورزی و صنعتی این استان به ناور حاصل

خیز بکلی متوقف گردید بهزار شهربور

۲۰ که این میضرت همایون شاهی شاهی، فارس

تشرب آوردن و اوضاع آنرا از

زندگی مشاهده فرمودند توجه خاصی

نسبت به فارس مبذول فرمودند و بکل طریق

برای جران این پیشامد در نظر گرفته

شد کیمی از آنها اتصال فارس برآمد

آهن مر کری بودو دیگری هم اتصال

خوزستان بشید از از طریق اهواز چون یکی

ازین روزها در جلسات گذشته جناب

آقای دشتی نایندگان مختارم بوسه و

همکار عزیز مادرین مجلس اوضاع کنوی را

بنادر و دشتستان و سایر نقاط جنوبی را

سازمان برنامه و بودجه وزارت کشاورزی

مبلغ ۲۲۰ میلیون ریال اعتبار اختصاص

داده شده که قسمتی از برنامه کلی عملیات

بطور خلاصه شرح زیر میباشد که بر پسر محترم

آقایان نایندگان میباشد آقایان به همراه دارند

که از طرف مجلس باید آنها نویض بشود

ناهار باید مجلس از لیاقت و صلاحیت و

خدمات آنها اطلاع بیندازند و بداند که

چگونه بوده است که این اولویت را دوای

برای آنها قابل شده است که

آنها را معرفی کردند از این جهت تقاضا

کردم که دوای در ضمن معرفی

آنها فهرست خدمات و مشاغل و مدارج

عملی وجهات اولویت آنها را بنویسد و

بین نایندگان توزیع شود تا آقایان نایندگان

کان با استحضار باید مرائب در انتخاب

آنها اقدام کنند

نایب رئیس- چون طبق ماده ۱۵۹

آن نامه نایندگان میتوانند صلاح اندیشی

کنند و تذکرات صلاح اندیشه بدولت

به همراه این جهت نامه آقای فضالی

ضمون مراسلات از طرف مجلس شورای

ملی بدوای ابلاغ خواهد شد (صحیح
است)

۶- سوال آقای صدرزاده

راجع بر اهلهای

بشهر از جواب آقای وزیر راه

صدر زاده - آقایان نایندگان

کارخانجات داخلی و خارجی

۸- تأسیس کلاس مبنظرور بالا بردن

سطح معلومات مأمورین فنی و اعزام مندسین

کشاورزی بمالک خارجی برای تربیت تعداد

کاری کارشناس دفع آفات

در سال ۱۴۲۵ میلیون ریال

اعتبار برای خرید انواع مختلفه سوم از

کارخانجات داخلی و خارجی

۸- تأسیس کلاس مبنظرور بالا بردن

سطح معلومات مأمورین فنی و اعزام مندسین

کاری کارشناس دفع آفات

در سال ۱۴۲۵ میلیون ریال

کارخانجات داخلی و خارجی

۸- تأسیس کلاس مبنظرور بالا بردن

سطح معلومات مأمورین فنی و اعزام مندسین

کاری کارشناس دفع آفات

در سال ۱۴۲۵ میلیون ریال

کارخانجات داخلی و خارجی

۸- تأسیس کلاس مبنظرور بالا بردن

سطح معلومات مأمورین فنی و اعزام مندسین

کاری کارشناس دفع آفات

در سال ۱۴۲۵ میلیون ریال

کارخانجات داخلی و خارجی

۸- تأسیس کلاس مبنظرور بالا بردن

سطح معلومات مأمورین فنی و اعزام مندسین

کاری کارشناس دفع آفات

در سال ۱۴۲۵ میلیون ریال

کارخانجات داخلی و خارجی

۸- تأسیس کلاس مبنظرور بالا بردن

سطح معلومات مأمورین فنی و اعزام مندسین

کاری کارشناس دفع آفات

در سال ۱۴۲۵ میلیون ریال

کارخانجات داخلی و خارجی

۸- تأسیس کلاس مبنظرور بالا بردن

سطح معلومات مأمورین فنی و اعزام مندسین

کاری کارشناس دفع آفات

در سال ۱۴۲۵ میلیون ریال

کارخانجات داخلی و خارجی

۸- تأسیس کلاس مبنظرور بالا بردن

سطح معلومات مأمورین فنی و اعزام مندسین

کاری کارشناس دفع آفات

در سال ۱۴۲۵ میلیون ریال

کارخانجات داخلی و خارجی

۸- تأسیس کلاس مبنظرور بالا بردن

سطح معلومات مأمورین فنی و اعزام مندسین

کاری کارشناس دفع آفات

در سال ۱۴۲۵ میلیون ریال

کارخانجات داخلی و خارجی

۸- تأسیس کلاس مبنظرور بالا بردن

سطح معلومات مأمورین فنی و اعزام مندسین

کاری کارشناس دفع آفات

در سال ۱۴۲۵ میلیون ریال

کارخانجات داخلی و خارجی

۸- تأسیس کلاس مبنظرور بالا بردن

سطح معلومات مأمورین فنی و اعزام مندسین

کاری کارشناس دفع آفات

در سال ۱۴۲۵ میلیون ریال

کارخانجات داخلی و خارجی

۸- تأسیس کلاس مبنظرور بالا بردن

سطح معلومات مأمورین فنی و اعزام مندسین

کاری کارشناس دفع آفات

در سال ۱۴۲۵ میلیون ریال

کارخانجات داخلی و خارجی

۸- تأسیس کلاس مبنظرور بالا بردن

سطح معلومات مأمورین فنی و اعزام مندسین

کاری کارشناس دفع آفات

در سال ۱۴۲۵ میلیون ریال

کارخانجات داخلی و خارجی

۸- تأسیس کلاس مبنظرور بالا بردن

سطح معلومات مأمورین فنی و اعزام مندسین

کاری کارشناس دفع آفات

در سال ۱۴۲۵ میلیون ریال

کارخانجات داخلی و خارجی

۸- تأسیس کلاس مبنظرور بالا بردن

سطح معلومات مأمورین فنی و اعزام مندسین

کاری کارشناس دفع آفات

آقا، یکپیش مهندس است بقیه یک عدد متخصص هستند (دکتر و کیل-سر کار کر هستند) که اینها در طول زمان، بسته با این است که چطور توضیع بفرمایید، به رحال در کار خودشان وارد هستند (دکتر و کیل-بفرمایید سر کار گزند متخصص نفرمایید) سر کار گرانی هستند که در کار خودشان واردند و در ضمن کار هم دیده اند و تجربه هم آموخته اند و برای این کار هم مورد ارزوم هستند و بالخصوص این لایحه، لایحه است که تقریباً مجوز پرداخت است برای اینکه تا آخر سال چهارماه پیشتر نداریم و این لایحه هم برای تا آخر سال ۱۳۴۵ است، داد آهن هم با این اشخاص احتیاج داشته است بندهم با آقایان اطمینان می-دهم که هیچ مهندس ایرانی حاضر نیست برود در زایجه لرستان باشند و بیست و نه توانم ودو قران زندگی بسکنند (صحیح است) الحمد لله بقدرتی کارهای عمرانی توسعه پیدا کرده که تمام مهندسین ایرانی مشغول کار هستند و الان وزارت راه دو دستی آن عده لازم را چسیده است برای اینکه آنها نزوند والا آنها هم از وزارت راه رفتند، بنده با مطالب اصولی که آقایان فرمودند موافق ولی این لایحه مربوط با مطالب نیست بالخصوص که مدت استخدام اینها رو بیان است استدعا میکنم تا آخر سال موافقت بفرمایید و از اول سال آینده با برنامه های که آقای وزیر راه برای اینکار در نظر گرفته اند اشخاص ایرانی بجهای آنها برقرار خواهند شد (یکی از نماینده کان-یاتا بیعت ایران را قبول کنند) (یاتا بیعت شان تمام می شود) فایپ رئیس- آقای دکتر رضائی دکتر رضائی- بنده به عنوان موافق با این لایحه نام نویسی کرده ام، چون عقبه من بر این است که هر آینه مابوجود این متخصصین در حال حاضر احتیاج داشته باشیم ماجور هستیم و لازم است که با کذشن این لایحه موافقت کنیم اما برای بنده یک سوال پیش آمده است که متأسفانه تا کنون جناب آقای وزیر راه نتوانسته اند جواب قاطع کننده ای باشیم سؤان پنهانه بنده از مرحمت جنابعالی که فرمودید تا آنجاییکه میسر باشد جوانان و متخصصین ایرانی را استخدام خواهید کرد خیلی مشکل هستم ولی سوال بنده این است که برای استخدام این متخصصین آیا اقدامی شده است که شما استفسار بفرمایید تجسس بسکنید که آیا مهندس ایرانی متخصص من ایرانی که بجهای این آقایان بتوانند انجام وظیفه بسکنید وجود دارند یا خیر؟ اگر هر آینه یک چنین اقداماتی شده است وی برده اید که از ایرانیها کسی نیست که بتوانند کار اینها را انجام بدهد بنده قاطع هستم و با تصویب این لایحه صد درصد موافق ولی هر آینه این تجسس را فرموده اید

میگنند از این افایان بارای معرفت کهای میگذارند این دو اتفاق در کلیات را مدلکت همچوی فرقی ندارند (صحیح است) اینست که میروند در امریکا و اکثر آنها ترک تابعیت میگذارند و بر نمیگذرند. بنده اطلاع دارم که متوجه از پیکسل است طبیعتی از امریکا آمد، این بسیار تفصیلات عالی در اروپا و امریکا کرد، و الان پیکسل و نیم است آمد ایران کسی نیز نمیگذارد که شما چه معلوماتی دارید، اینست که تصمیم گرفته بر گرد دو ترک تابعیت میگذارد و بر این این است که باید یک فکری کرد برای مهندسین و آن کسانیکه میروند تحصیل میگذارند و بایران میگذارند ارزشی برای اینها قائل شود و اینها از گهداری کنند واما راجع باین چند نفر متخصصی که تیمسار وزیر راه فرمودند خوشبختانه بنده هم عضویت کمیسیون راه را دارم در آنجا در این قسمت مذاکره شد و تیمسار سرشکر وزیر راه، وعده کردند که برای آخرین بار این لایحه را میگذارند به مجلس و با آنها هم شرط خواهد شد که بعد از این باید تابعیت ایران را قبول کنند و یا اینکه از مملکت خارج شوند و بروند و جای آنها یکمده از مهندسینی که در مملکت تربیت شده اند گمازد شد که بعد از این باید قسمت از مهندسین من از جناب آقای وزیر راه خواهش میگذرم یک توافقی بفرمایند، اکثر این آفایان مهندسین ما ۶۴۰ تومان حقوق رتبه ۹ را میگیرند با ۶۴۰ تومان یک کارمند یا یک مهندس نمیتواند زندگی کنند. این حداقل سیصد تومان باید کرایه خانه بدهد اینست که این آفایان خدمت دولت را ترک کرده اند و میروند دنبال مقاطعه کاری الان کار و وزارت راه از لحاظ مهندسین خیلی ضعیف است و نمیتوانند مهندس داشته باشند باید برای این آفایان خدمت اکثر فکر را بگذارند که بایران مهندسین کومکی بشود، کوکمک معاش بدهند. که اینها بتوانند در خدمت وزارت راه بمانند و ضمناً بنده یک توافقی که میخواستم با آقای وزیر راه عرض کنم این است که حقیقت این است که مردم این مملکت مالیات اینها را باید نظم و ترتیبی و یک اصولی از طرف دولت بگوید که هرسال مقدار طبیب چقدر متخصص و چقدر مهندس لازم داریم (یکی از نمایندگان بر نامه ایرانی) هر کس میرود آنجا لیاقت دارد و تحصیل میگذارد، کسب معلومات میگذارد و میآید متأسفانه در ایران کسی نمیست اینجا بپرسد که شما کجا رفته اید، چه کرد اید؟ باید چه ارمغانی برای مملکت آورده اید؟ باید سالها در استانبول راه بروند تا یک شغلی بپیدا کنند و بروند اندیکاتور نویس بشونند بگمده ای هم هستند که اصولار فته اند آنجا و تحصیل نکرده اند و برگشته اند

مدل اکران مجلس شورای اسلامی

برای جامعه‌ها بسیار بسیار مفید
والان هم عده کثیری در اروپا ه
مشغول تحقیق می‌باشند و
چیزی نیستکه در ظرف یک‌روز
بدست یکی بیست سال سی سال
از لازم دارد وقتی خواهد
کردام در رشتة معدن، در تما
نر فقط مانع شخص و تحقیک کرد
حالا ملاحظه کنید که با این بر
که مابرای مملکت داریم و برای
که تابحال شده با این عده کم‌جوا
رامی خواهیم انجام بدهیم. بنابر
آقایان تمنی می‌کنند در اینجا
دخلات بدنه و افرادی را که م
هست وزارت راه مخصوص صادر
که بحسن نیت ایشان هم اعتراض
استخدام آنها را لازم می‌دان
می‌دانند که استخدام بشوند آ
موافقت بفرمایند و تصور می‌کنند
هم در این مورد ضرور نباشد (ص
(احسن)

نایاب رئیس - مخالفید
رضایی؟ (دکتر رضایی- بله) بفر
داشته باشید که فقط در اطراف
کفایت مذاکرات باید بحث شو
دکتر رضایی - با وجود
بشخص جناب آقای صدرزاده
عرض گنم آنچه ایشان دربار
مذاکرات فرمودند قانع کنند
باره لزوم استخدام این اشخاص
بود اصولاً بندۀ با این پیشنهاد
مذاکرات مخالفت می‌کنم چون
بحث در کلایت‌هه ترین بخشی
یک لایحه انجام می‌گیرد. چو
بحث در کلیات است که آقای
تصمیم می‌گیرند که اصولاً یک‌هم
لازم است یا نه؟ در این‌مورد بند
نمايندگان محترم مقاضا می‌کنم
مجلس را براین بکنند که درم
بحث باندازه کافی بشود: هاینکه
باید اینجا و مبالغه‌اصله یعنی از
از آقایان بگوییم که ایشان
بگوییم بحث در مواد آقایان
می‌دانند که مادر این دوره فعل
خیلی خوب کار کرده‌ایم و در نتی
زیاد عقب مانده‌ای نداریم ملاحظه
که وقت باندازه کافی داریم،
بدهید که این لایحه باندازه ک
بحث و مذاقه قرار بگیرد نه تنها
محترم مطلع بشوند بلکه آقایان
استکه انگار عمومی می‌توانند
لوایح مضاوت کنید یعنی امر ورز که
مطرح شد بندۀ که رفت بیرون
ذیلاً هستند باندۀ راجع
بحث می‌کنند سیس بندۀ یک عقا
نداشتم که ممکن است کسب
آنچا با آقایان تذکر بدهم، پس

نقاضا کرداند که تابعیت ایران با آنها
داده بشود ولی چون اوراقشان مرتب نبوده
تا بحال موفق نشده اند و اینها این
ملکت را بدل خانه خودشان می‌دانند و به
همین جهت هم ملاحظه می‌فرمایند که باینک
حقوقیای بسیار ناجی خواهد شده اند که
این جا خدمت کنند. باین جهت بندۀ تقاضا
می‌کنم که این لایحه مورد تووجه آقایان
نمايندگان محترم قرار بگیرد (صحیح است)
وبندۀ اطمینان میدهم در جاهایی که می‌توانیم
از وجود مهندسین و کارمندان ایرانی استفاده
بکنیم بهیچوجه کارمند خارجی گمارده
نخواهد شد یک برنامه‌ای تهیه شده است که
همه ساله یکمده از کارمندان راه آهن برای
فرآگرفتن رشته‌های مختلف بعمالک اروپا
بروند و با استفاده گوشه‌هایی که اصل
اما مبده یکمده با مریکامیفرستیم. در
سال گذشته متوجه از این آقایان
رفتند بعد اینکه کارشناس خوب برای توان
بیندازیم بجهت شخصی بود بنام آنتون بوگال
خدمتمنش خانه دادیم و این شخص را سر
جای او گذاشتیم (برفسور جمشید اعلم).
جزء خوب اورا هم‌گهاردید (یکنفر از
نمايندگان- پیشنهاد خرج نکنید) در هر
صورت نهایت دقت نسبت بکارکنان خارجی
می‌شود که در صورت بودن کارمند هم طراز
ایرانی کاری با آقایان رجوع نشود و نظر جناب
آقای خرازی از این لحاظ کاملاً تأمین
است و بندۀ از تووجه جناب آقای مهندس
فروهر و فرمایشات مودت آمیزی که
وزارت راه و آباده‌های راه آسایق وظایف خودش
و انجام بدهد (احسن)

نایاب رئیس - آقای وزیر راه توصیحاتی
دارند بفرمایند
وزیر راه - فرمایشات جناب آقای
نمايندۀ محترم کاملاً اصولی است اگر
جنابه ما در ایران متخصص داشته باشیم
واز جودشان استفاده نکنیم نظاماً منطبق
خطب بزرگی شده‌ایم، در مورد این جند
نفر کارشناس که استعداده است موافقت
بفرمایند باستخدامشان بندۀ باید توضیح
مشهودی بفرض مجلس محترم بررسیم.
آقایان استعداده دارند راه آهن بین
اند مشکل و درودیکی از مشکل ترین راههای
تام عالم است که بهم اهل‌حضرت فقید
رضاشاه کبیر ساخته شده و باستی آنطور
که شاخصه است از این راه آهن نگاهداری
بشود: بندۀ موقع ساختمان راه آهن مدت
چهار سال افتخار انجام خدمات داشتم و تا
اندازه‌ای متوجه که اندازه نگهداری
راه آهن مشکل است. یکی از نقاط حساس
این راه آهن تولی است است که انداده
می‌گذرد، این باستی که امام افاقت کرد که
می‌داند سرایت آب اسباب زحمت‌شود و این
جا از نقاطی است که دائم باید تحت نظر
قرار بگیرد و اگر خدای نفوشه فرشتی
بشود ممکن است که جان عده زیادی بضرر
بیتفتد. در موقع ساختمان یک فرمایند در زمان
گران خارجی در اینجا کار کرده‌اند و
بر موز کار در این منطقه آشناشده‌اند و این
نقاط حساس را کاملاً می‌شناشند. بازها

رسیده است بندۀ سایه‌هه چند سال خدمت در
وزارت راه داشته‌ام و میدانم با این مضيقه‌ای
که از اعاظ کادر فنی و پرسنلی دارند، بیش
از انداده‌ای کمک است که انداده این
کاردارند. اینستکه فشار زیادی باین دستگاه
آورده می‌شود که بعییده بندۀ پسر رکلی
این دستگاه تمام می‌شود و بندۀ مشاهداتی که
کرده‌ام از طرز کار مایی آنچه روزشنه
گذشته یک عده از هم‌کاران محترم‌هم تشریف
آوردن رفیم بتاکستان و بندۀ دیدم یک
کارهای طبق نقشه و اصول و مندوب‌اکمال
دقیق دارند انجام می‌دهند و بندۀ وظیفه
خود می‌دانم، برای اینکه انصاف داده
باش، از شخص جناب آقای وزیر راه که
تمام و قشان را صرف بهبود وضعیان می‌کنند
بری تهیه مهندسین و تشویقشان که آن قسمتی
است جدا گانه که بندۀ پیشنهادی داده‌ام
که سقوط‌شان ترمیم بشود که دست ایشان
با ازتر بشود که کار بکنند، از طرف دیگر
تمام بر نامه‌های مملکتی را بکار اند اخراج اند
تمام را مناقصه داده‌اند، بندۀ تشکر از
زحمات ایشان را وظیفه خود می‌دانم
و گمان می‌کنم آقایان محترم هم اجازه
بفرمایند که ازیشت تربیون قدردانی از
زحماتشان بشود (صحیح است) (برفسور جمشید
اعلام راه‌فرماین هم درست می‌شود تا خراب
نشود که درست نمی‌شود)

نایاب رئیس - آقای وزیر راه توصیحاتی
دارند بشوند و شووند.
بنده اطلاع دارم که برای یک نجار،
یا که راننده تراکتور یا بولدوzer و ماشین‌هایی که
وزارت راه الان خریداری کرده هزار
تومان حقوق مده و دهه ولی این شخص لا یق
نیست و آن دستگاه بولدوzer دویست هزار
تومان را ذخیره‌بندی می‌کند، بالاخره این
گروت مملکت است و مال مملکت است باید
این را توجه بشود: بندۀ می‌دانم که آقای
وزیر راه، این موضوعات توجه دارند و تا
حدود امکاناتشان هم کارمیکشند ولی داجع
باین یک نفر متخصص که اینجا اسم برده
شده است اولاً بایک حقوق‌های فوق الماده کمی
و بایک شرائط خلیل ساده‌ای گرفته‌اند
که ابدأ حقوق زیادی نیست و هیچ‌کدام
هم تهدید از زیاد ندارد، اشخاص متخصص
هم بوده‌اند ولی جون خارجی بوده‌اند مجوز
از مجلس می‌خواهند (یکی از مکان -
دهسان خدمت گرده‌اند) به سایه‌هه هم داشته‌اند
مطلبی که بمنظمه‌ای این است که استعداده
این‌ها این شرائطی که اینجا ذکر شده بندۀ
لنساف می‌دهم و فوق الماده تعجب می‌کنم که
چطور یک مهندس سویسی راضی می‌شود با
حقوق ماهی هزار و چهارصد تومان بیاید
اگر برای مقاطعه کاری باید بندۀ سه هزار
تومان باور نهاده‌می‌کنم، بنابراین باید
این را استخدام کرد. قبل از خاتمه
هر ایضم بندۀ خواستم عرض کنم که وزارت
و راه باندگاهی است که مثل هر دستگاهی
پلک ظرفیتی دارد و الان بعد اسکنر ظرفیت

سقایات

مقام معظم دریاست مجلس شورای ملی
مستندی است مقرر فرمایند بجناب آفای و زیر
کشور ابلاغ فرماید که برای جواب
سؤال ذیل در مجلس شورای ملی حاضر شوند

۱- خواهشمند است معلوم فرمایند که برای
جواب بسؤالات ذیل در مجلس شورای ملی
حضور بهم سانند.

۲- با وجود یک دربرایه عمر ان بلوچستان
ساختهان سد باهو کلات پیش بینی و میایستی

تا کنون اندام میگردید بجهه ملت در مورد
این موضوع اساسی و جاتی اقدام بعمل
نیامده و بالاخره چه موقع جامعه عمل خواهد
پوشید.

۳- آبا اطلاع دارند کف رودخانه
کاچو کچله و سیع حاصلخیز دشتیاری را

باید مشروب نماید شروع به پائین نشستن
راکه دو سال قبل خربداری شده مورد

استفاده قرار نمیهند و باز بونامه خاموشی
اجرایمیشود.

۴- آبا اطلاع دارند مجهول شورای ملی
مستندی است بجناب آفای و زیر

بست و تلکراف و تلفن ابلاغ فرماید که
جواب سؤال ذیل در مجلس شورای ملی حاضر

شوند.

۵- خواهشمند است معلوم فرماید
شرکت تلفن بهوجو چه مجوز قانونی از
مشترکین جمیع بین ده و بیست هزار
ریال وام مطالعه مینماید.

۶- آبا اطلاع دارند بسگاه تاریخی در
شهرستان اصفهان تلقنهای جدید بکار خواهد
افتاد.

۷- آبا اطلاع دارند کشی شهر تهران
بهارچه مطالعاتی بعمل آورده تا اهالی
متواتر آن منطقه و سیع حاصلخیز بتوانند
مجدداً به محل های آباء و اجدادی خود
معاودت نمایند.

۸- آبا اطلاع دارند سد بیبور که بند
انحرافی برای استفاده حق آب از رودخانه
بیبور فقط برای هشت قزیه خالصه است
چه مبلغ گزافی آنهم بطور ناقص ساخته
شده و در صورتی که نواقص آن متفع نگردد
از رش تصویری آن هم عاید نخواهد

گردید.

۹- آبا ادوار تثبیت قیمت هادر تثبیت قیمت و
نومیل کامبیون پد کی آنها اقدامی کرده باخیر
بافته و سؤال زیر یاسخ دهنده.

۱۰- علت اجرای برنامه خاموشی در
طهران بمیزان دو الی سه شب در هفته
چیست.

۱۱- شایعه خرابی موتورهای شرکت
برق بر اثر استعمال نفت قم صحیح است باه
واگر صحیح است مسئول این امر چه کسانی
هستند.

۱۲- کار خرید و نصب موتوبرق ده و
هزار گیلوواتی درجه مرحله ایست.
با تقدير احترام دادفر

۱۳- مقام معظم دریاست مجلس شورای ملی
نمایه مجلس مقرر است بجناب آفای و زیر
دادگستری جواب سؤال ذیر را بیان
کنند.

۱۴- سؤال از ناریخ تصویب لایحه قانونی
اختیارات تاکنون چه اصلاحاتی در فوابن
دادگستری که مؤثر در تسریع معاملات باشد
بعمل آمده است.

۱۵- غیر طباطبائی

سی درصد رسیده و خود عامل بزرگی در
بالا رفتن هزینه زندگی است علت این
ترقی چیست و دولت چه اقدامی کرده است؟
۴- با آنکه ملت ایران بعلت خرابی
بنادر و توقف زاید از حد کشته ها در این
بنادر دهها میلیون دolar اضافه کرایه به
کمپانی های خارجی مبددهد که این اضافه
کرایه به قهرآ روی قیمت اجنباس کشیده شده
وبه همان نسبت بر گمرک کالا هم افزوده
میشود درنتیجه نه تنها دهها میلیون دolar
بچیب کمپانی های خارجی ریخته می شود
بلکه مقادیر زیادی هم بر هزینه زندگی
میافزاید دولت چه اقدامی برای اصلاح
بنادر در این بیست ماه بعمل آورده و چه
اقدامی برای جلوگیری از ترقی خودرسانه
کرایه دریانی که از طرف کمپانی های کشته
دانی با ایران تعجیل میشود کرده است؟
۵- با آنکه در کشورهای خارجی

برای تبدیل ارز به یول داخلی بیک چهارم درصد
کارمزد از طرف بانکها کفته میشود در
ایران بانک ملی ۳ درصد یعنی ۱۰ الی
۱۲ برابر کشورهای دیگر کارمزد پیکرید
و خود این رقم ۳ درصد نه تنها در اصل
تحمل نایدیر است بلکه چون در قسمت
زیادی از واردات قیمت گمرک روی قیمت
کالا کفته میشود که در سیاری از موارد
همین کارمزد تا پنج درصد برخی کالا
میافزاید و مالیات غیر مستقیم و خلاف مدل
وقانون بر مردم بدینه تحمل میشود و علت
اینکار چیست؟

۶- یکی از عوامل مهم ترقی زندگی
در کشور ایران گرانی نرخ ارز است زیرا
اگر در سال ۱۳۲۰ برای وارد کردن
هر یک دolar کالا ۱۶ ریال پرداخت میشه
در حال حاضر با توجه بهزینه های بانکی
۷ ریال باید پرداخت که تقریباً ۵۰ برابر
است و اگر در سال ۱۳۲۵ برای هر دلار
کالا ۴۰ ریال پرداخت میشد اکنون ۷۷
ریال پرداخت میشود که دو برابر است چون
در حدود ۷۰ درصد احتیبات کشور از
خارج وارد میشود گرانی ارز تأثیر مستقیم
در زندگی اقتصادی مردم دارد و از طرف
دیگر بادرآمد سرشاری که از صنعت نفت
نهایت ایران میشود و با مقابله با همسایگان
خودمان که مانند ما از تویید نفت استفاده
میکنند ارز در کشور هر اوقایا هر بستان
محدودی نسبت به سال پیش ترقی نموده
و نتاب مانده است و حال آنکه در کشور
ما نسبت به سال پیش نرخ ارز تقریباً
دو برابر شده دولت چه اقدامی برای تنزیل
نرخ ارز و سبک کردن بار زندگی در
نظر دارد؟

۷- بطور خلاصه دولت برای رفع
بعران اقتصادی و جلوگیری از سقوط
اقتصادیات وی بولی و عدم چریان مبادلات
در بازار ایران که روز بروز شدت میباشد
اقدامی کرده است

که در برگاهه دوم هفت ساله سازمان برنامه
اعتبارتی برای کشاورزی بلوچستان منظور
گردیده

۲- آیا زارت کشاورزی برای عمران
کشاورزی بلوچستان طبق اعتباراتی که
در بودجه سازمان برنامه در نظر گرفته شده
سازمان ویرنامه ای تدوین نموده یا خیر اگر
تدوین نگردیده علت چیست؟

۳- در سال ۱۳۲۵ که ۸ ماه از آن
می گذرد و مبلغ ۸ میلیون ریال از طرف
سازمان برای خارج میشود و چرا تا کنون
کارخانه های خربداری از استموم و سنتینکه اوس
بلوچستان اعتبار و اکذار گردیده برگاهه شده
در دست رئیس کشاورزی مشاهده شد که

اجزاء و انجام آن بیشتر جنبه تفننی دارد تا
تایز نهاده هر ای کشاورزی در هر صورت آیا
اطلاع دارند از اعتبار فوق تا کنون چه مبلغ
و در کدام محل از بلوچستان بصرف رسیده
است؟

۴- مقام معظم دریاست مجلس شورای ملی
خواهشمند است بجناب آفای و زیر

دست و تلکراف و تلفن ابلاغ فرماید
راکه دو سال قبل خربداری شده مورد

استفاده قرار نمیهند و باز بونامه خاموشی
دریاست داشته بجهه پایه بوده است.

۵- میزان صادرات و واردات کشور
در یک سال ۴ کدولت فعلی زمام امور را
بسیار داشته بجهه پایه بوده است.

۶- میزان صادرات و واردات ششماهه
اول سال ۴۰ بجهه میزان و پس از توجه
دولت بتنزل فاحش صادرات در سال ۴۰
و سال ۴۰ چه اقدامی برای تعادل صادرات
و واردات نموده است و اگر اقدامی بعمل آمده
نتیجه آن چیست؟

۷- با آنکه در تمام کشورهای جهان
نرخ برهه در وقت دولتها و تأثیر کاملی
در اوضاع اقتصادی کشور دارد و با آنکه نرخ
برهه در کشورهای دیگر بطور متوجه
و از ۶ درصد تجاوز نمیکند و در آغاز
زماده ای دولت فعلی ۱۸۴ درصد میرسید
ملت آنکه اکنون در بازار ۲۴ درصد ای