

اشتباه تاریخی

جهان

اشتباه نهرو



خانواده‌های محترم تهران

توجه فرمائید

فروشگاه‌های جنرال مد
برای رفاه حال شما فردا هم

آخرین جمیع در ماه آذر

از ساعت ۹ صبح

قائم بعد از ظهر باز است

فروشگاه‌های

جنرال مد

خیابان سعدی و لاله‌زار (کوچه نرن)

برای تهیه هر گونه احتیاجات پوشانی

زمتانی خود فقط بجزال مدد رجوع فرمائید

محب مسیح

دکتر مژبدن علاج

متخصص ورجاح بیمار بهای زنان وزایمان از آمریکا

شانز - خیابان ولایت خوبین نلن ۴۶۶۲

پذیرانی ۳ الی ۶ معاشران ۱۰-۱

دکتر مژبدن علاج

افتتاح باغه مانک در سلسله

از تاریخ اول دیمه ۱۳۳۵ باغه مانک سیه در خیابان سلسله افتتاح

مشغول کار مژبدن ۲۹۲۴۸-۱

بانک سیه

نوبهای جمیس با مانک

سازمان اداره امنیت اسلامی

بیشتر از ۱۰۰ هزار نفر

بیش از ۱۰۰ هزار نفر

یا سر گذاشت گو تاه از راه های شو سه و راه آهن در ایران

چگونه برنامه های راه سازی تنظیم می شود و گوره راه های برآهای آسفالت مبدل می گردد

شده و هم اکنون دیاله رول گرفته اند
این دو خط مسیو شده و پیره امامه
دارد چون احوال همان از شهری و ماه
سال آنده میتواند با خطر از همان
بهترین بروند لذا هم ایستگاههای
بین همان و بیرون زیلا درج می شود .

اسامی ایستگاههای راه آهن

تهران - قبریز

فاصله از تهران

تهران ۲۳

شام آباد ۴۰

کرج ۵۸

گردان ۷۵

هشتگرد ۹۲

آبیک ۱۰۸

زیارتان ۱۲۶

کوئن دز ۱۴۴

قزوین ۱۶۲

سیاه چمه ۱۷۸

ناکستان ۱۹۴

سیاه باغ ۲۱۰

قزوین ۲۲۷

خرم دره ۲۴۴

زیارت دز ۲۶۱

پیر زاغه ۲۸۰

سلطانیه ۲۹۸

آذربایجان ۳۱۴

پل دختر ۳۴۰

میانه ۴۰۱

قرنده ۴۲۱

شیخ صفی ۴۳۹

پایان ۴۵۴

خرمی ۴۷۰

نیکپور ۴۸۷

باشیان ۵۰۲

شام ۵۱۴

هشتاد ۵۲۲

پنجم ۵۳۸

سرچم ۵۴۸

آذربایجان ۵۶۰

سنه ۵۶۹

کل که ۵۸۳

خواجه صنیع ۵۹۳

مراغه ۶۰۸

آذربایجان ۶۲۳

دنزه رود ۶۳۸

عجب شیر ۶۵۱

همن ۶۶۵

شیر امین ۶۷۵

آذد شهر ۶۹۲

حسروشاه ۷۰۸

فریزاد ۷۲۶

تبریز ۷۴۲

بهره برداری کرد. اما در سال ۱۳۲۴

بعلت خوب بدل داشت و دریل دیکر
بوسیله ماجر اجوبه بهر برداری دریابد

قاست متوف و پس از ترمیم پلها در
اواسط سال ۱۳۲۶ مجدها برداری

از آن شروع شد.

در سال ۱۳۲۶ برحسب فرمان

اعلیحضرت حمایتون شاهنشاه ساختن

قشت های بادام خط از میانه طرف

تبریز مجدد آغاز کرد و پیش از شروع

آن ملت مکملات مال امکان نداشت

و با تأسیس سازمان برname ادامه

کشور ادامه یابد ولی این انجام

بعلت اشکه دوماه پیش نکرد

من افتخا و طبق مراسم وزارت

راه ریگاری دریابه مال آینده به

تبریز اهدید.

هزنه زیرسازی که تابان تاریخ

در خط میانه تبریز در حدود

۱۳۲۱ میلیون ریال است.

در خط میانه - تبریز ۲۸ نویembre دک و

کوچک ۶۵۰ میلیون دارد.

ارتباط با خارجه

با بیان یادمان بنداد، فکر اقبال

کشورهای منویسان بنداد بوسیله

آن وجود آده داد و در اولین کفراش

شورای بیان بنداد

مذاکراتی جهت

اصلاح راه آهن در کمیسیون راه کیسته

اقتصادی بیان بنداد صورت گرفت و فرار

شده که ایندا راه آهن که از تبریز

کافاری میگردید

متصل شود و دران برای میان ایران و

ترکیه میگردید.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

۱۳۲۰ میلیون ریال بود.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

۱۳۲۱ میلیون ریال بود.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

۱۳۲۲ میلیون ریال بود.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

۱۳۲۳ میلیون ریال بود.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

۱۳۲۴ میلیون ریال بود.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

۱۳۲۵ میلیون ریال بود.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

۱۳۲۶ میلیون ریال بود.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

۱۳۲۷ میلیون ریال بود.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

۱۳۲۸ میلیون ریال بود.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

۱۳۲۹ میلیون ریال بود.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

۱۳۳۰ میلیون ریال بود.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

۱۳۳۱ میلیون ریال بود.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

۱۳۳۲ میلیون ریال بود.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

۱۳۳۳ میلیون ریال بود.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

۱۳۳۴ میلیون ریال بود.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

۱۳۳۵ میلیون ریال بود.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

۱۳۳۶ میلیون ریال بود.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

۱۳۳۷ میلیون ریال بود.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

۱۳۳۸ میلیون ریال بود.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

۱۳۳۹ میلیون ریال بود.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

۱۳۴۰ میلیون ریال بود.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

۱۳۴۱ میلیون ریال بود.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

۱۳۴۲ میلیون ریال بود.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

۱۳۴۳ میلیون ریال بود.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

۱۳۴۴ میلیون ریال بود.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

۱۳۴۵ میلیون ریال بود.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

۱۳۴۶ میلیون ریال بود.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

۱۳۴۷ میلیون ریال بود.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

۱۳۴۸ میلیون ریال بود.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

۱۳۴۹ میلیون ریال بود.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

۱۳۵۰ میلیون ریال بود.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

۱۳۵۱ میلیون ریال بود.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

۱۳۵۲ میلیون ریال بود.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

۱۳۵۳ میلیون ریال بود.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

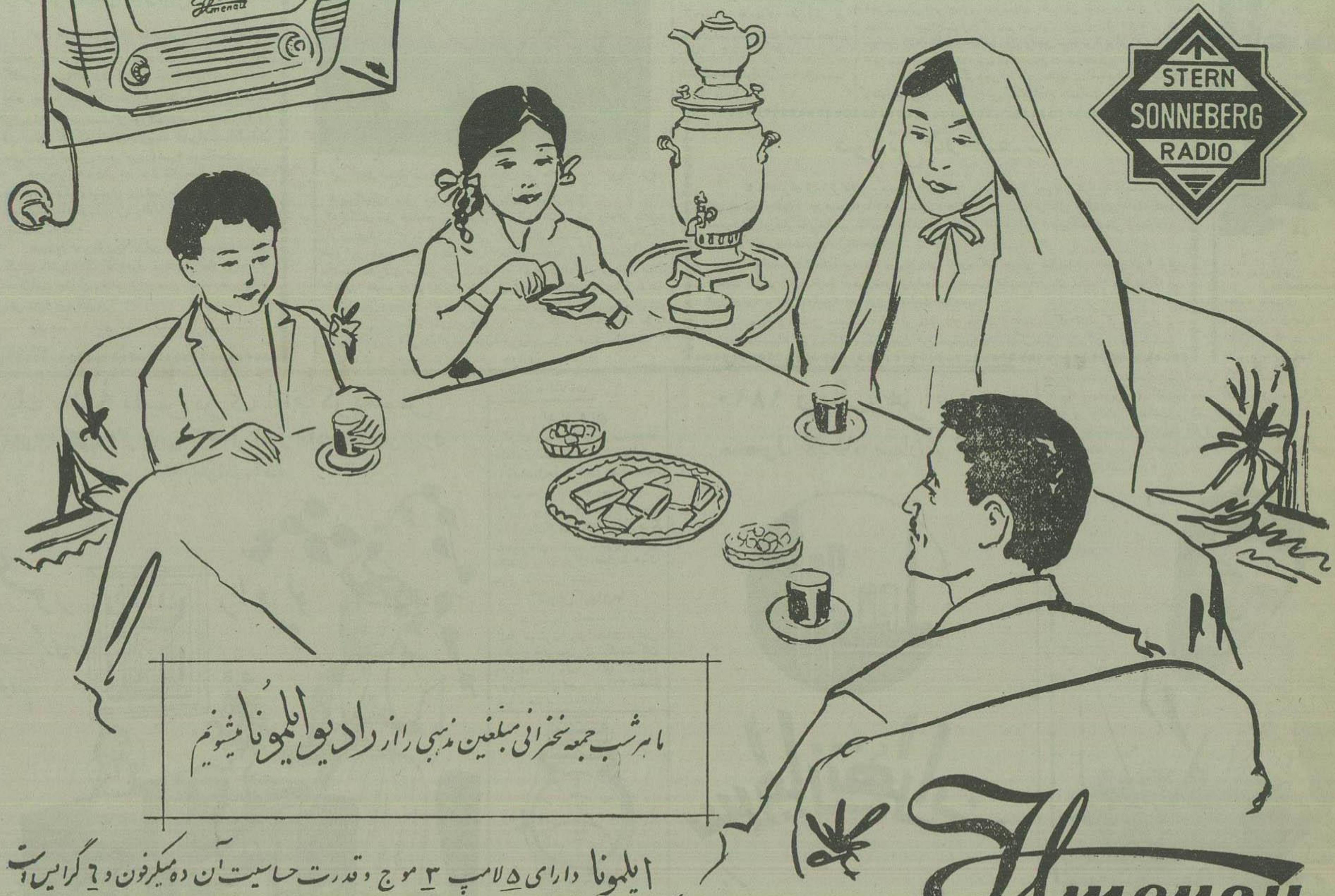
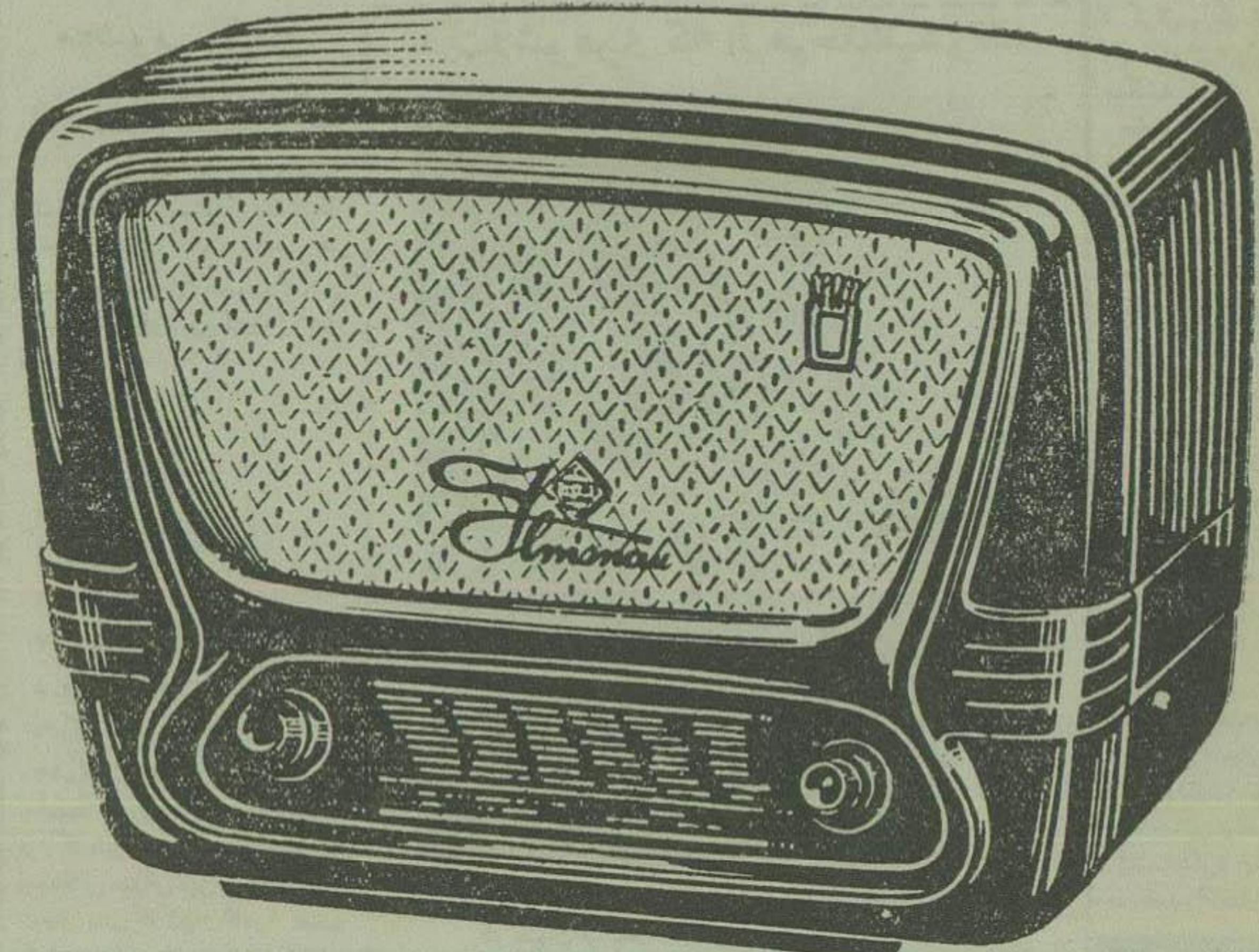
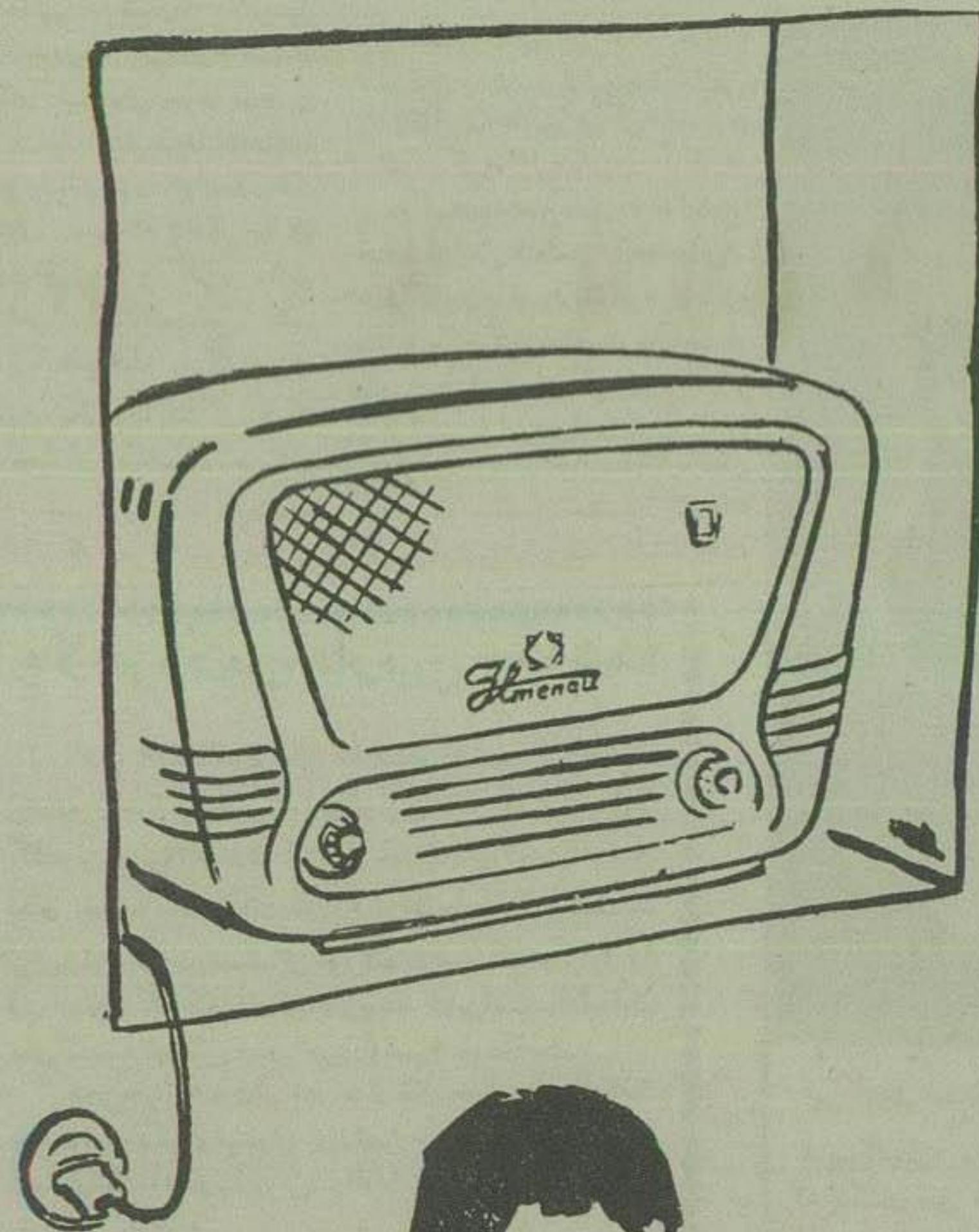
۱۳۵۴ میلیون ریال بود.

هزنه زیرسازی از تبریز در حدود

R-FIT آلمان

یکی دیگر از محصولات اتحادیه

رادیو ایلمنوا



ما هر شب جمعه نخرانی مبلغین مهی را ز رادیو ایلمنوا می شویم

ایلمنوا دارای ۵ لامپ ۳ موج و قدرت حداکثر آن ده میکروفون دارد که کاریست

تعمیرات و لوازم یدکی با ارائه ضمانت نامه مجتازی است.

مرکز پخش: خیابان نادری فروشگاه مدهات - فرج تهران - نظریان.

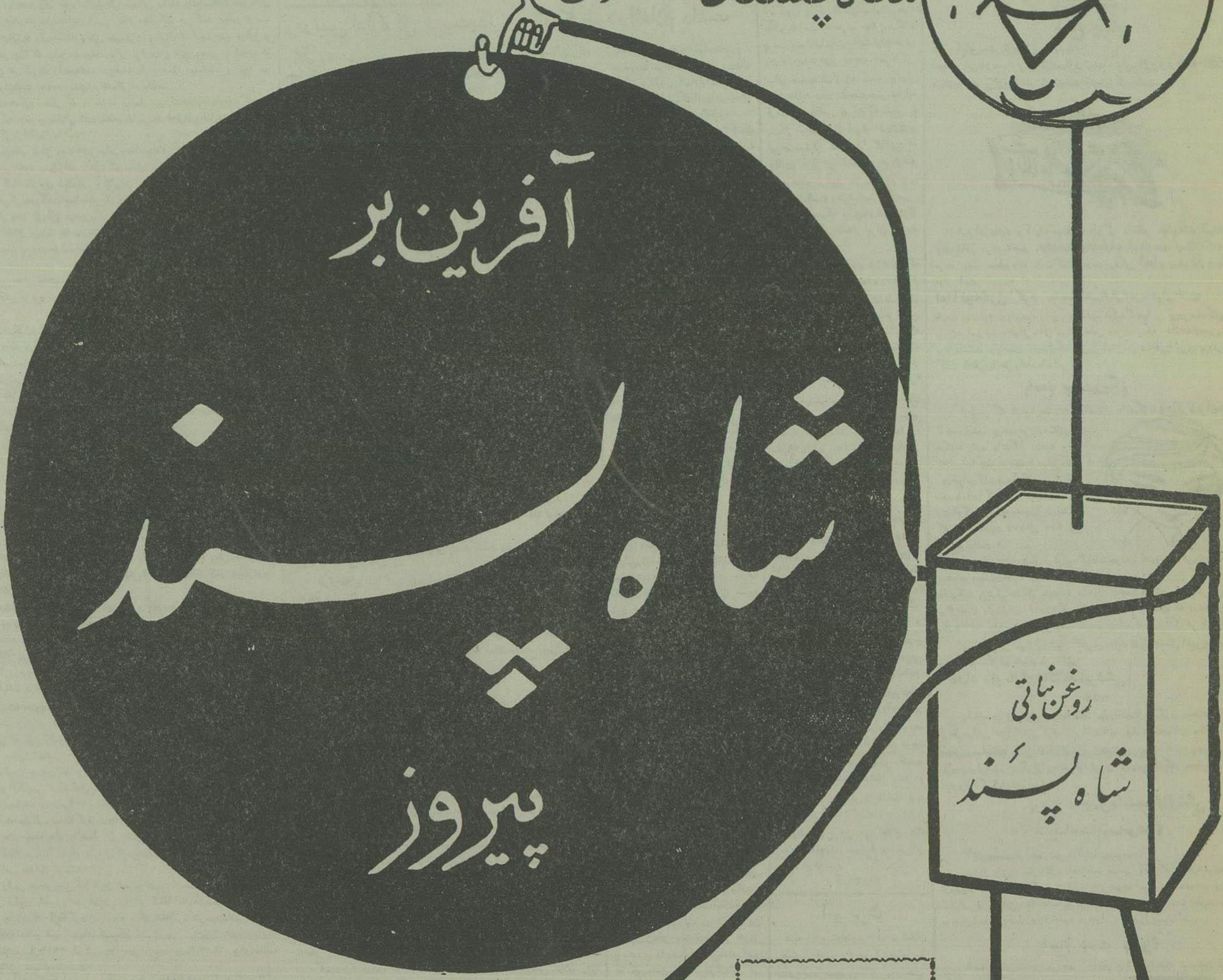
نماینده R-FIT در ایران - سه ایچی ساز - تلفن: ۲۲۹۱۶ - تلفن: ۹۸

Almenau

کافونیزی

مردم شاه پسند را با شور و هیجان عجیبی برای مطبوعاتی و سالم ترین
روغن نباتی در ایران انتخاب نمودند

شاه پسند ۱۶۷۲۲ رای ۴۲۰۴ گل لادن رای



سخنی چند
با شرکت کنندگان
در مسابقه و انتخابات
اسم گذاری روغن نباتی

بالاخره شاه پسند پیروز گردید و رقب خود گل لادن را با کثرت خبره کشته ای
نقد زد. این پیروزی نه فقط برند کان جواز هارغز در شادی خواهد نمود بلکه قاطبه
مردم ایران را راضی و خوشحال کرده است. سامن مس تهاو، شاه هالزمیان هزاران نامه ای
ناگفون برای هارسیده است بخوب داده میشود. مردم اسم شاه پسند را با شور و هیجان عجیب.
برای مطبوعاتی و سالم ترین روغن نباتی در ایران انتخاب نمودند.

جوائز ماچانه که قبلاً باطلاع همکان رسیده عبارت از ۱ - ۵ دستگاه دادیوشار و ۵ قوطی روغن
باتی مخصوص کارخانه.

راه امید بخش برای تقسیم جوائز

سازمان فاکویا برای اعتماد کامل و امنی، این شرکت کنندگان در مسابقه و انتخابات اسم گذاری
روغن نباتی هیچ راهی را هم نداشت. تراز این تشخیص نداد که کامه انتخاب کنندگان امضا شده
دعوی عمل اورد. وجواز را قید فرعه مادسته باز خود انتخاب کنندگان بین خود انتخاب کنندگان
نقسم نماید.

روز شنبه (یکم فردا) تاریخ ۲۹ دی ماه ۱۳۴۵ میلادی، ساعت ۱۷:۰۰ ساعت باشگاه آزاد تلفن : ۳۷۵۷۳



فاکوما

