

مذاکرات مجلس

صورت مشروح مجلس روز پنجشنبه ۱۵ آذر ماه ۱۳۱۳ (۲۸ شعبان ۱۳۵۳)

فهرست مذاکرات

- | | |
|--|--|
| (۱) تصویب صورت مجلس | (۴) تقدیم یک فقره لایحه مربوط بوزارت طارق از طرف آقای وزیر |
| (۲) تقدیم سه فقره لایحه از طرف آقای وزیر | مالیه |
| (۳) شور و تصویب لایحه التأم مالیات و مائط قلبه و برقرای مالیات | (۵) موقع دستور جلسه بعد - ختم جلسه |

(مجلس يك ساعت قبل از ظهر بریاست آقای دادگر تشکیل گردید)

صورت مجلس روز یکشنبه یازدهم آذر ماه را آقای مؤید احمدی (مفتی) قرائت نمودند

[۱ - تصویب صورت مجلس]

رئیس - در صورت مجلس نظری نیست؟ (اظهاری شد) صورت مجلس تصویب شد . آقای وزیر مالیه

[۲ - تقدیم سه فقره لایحه از طرف آقای وزیر مالیه]

وزیر مالیه (آقای داور) - بطوریکه در جلسه فراکسیون هم مذاکره شد خاطر محترم آقایان کاملاً مسبوق است سه لایحه تقدیم میشود : یکی راجع بانقضاء مالیات ارضی (صحیح است) و ایجاد يك مالیات دیگری که از این محصول ارضی در موقع ورود بشهرها و قصبان و

در موقع صدور از مملکت دریافت شود و چون این لایحه بایستی برود بکمیسیون قوانین مالیه و بعد بمجلس بیاید این است که عجلان در این مذاکره نمیکنیم و بنده هم عرضی راجع بعمل تقدیم این لایحه پیشنهادی نمیکند تا در موقع خودش . يك لایحه دیگری است که مختصر تغییری میدهد در قانون مالیات بر عایدات که سال گذشته تصویب شده است که آن هم برود بکمیسیون قوانین مالیه و بعد مطرح میشود . لایحه سومی که میخواستیم نمیشد با قید دو فوریت مطرح شود و فی المجلس

این مذاکرات مشروح یکصد و یازدهمین جلسه از دوره نهم تقنینیه مطابق قانون ۸ آذر ماه ۱۳۱۳

دایره تند نویسی و تحریر صورت مجلس

غائبین می اجازه - آقایان : ملک مدنی - علوی - سزواری - اعظم زنگنه - امامی خولی - دکتر ادهم - بوس آقا و ماژزاده

محیط - کورس - مدلل - پورسرتیب

دیباچه دکان می اجازه - آقایان : جات - انجمنی - امانتداری - سرآت - طهرانچی - نایبی - مهتری - شویب شزاده - فراگرتو

کشاف - کفشی - محمودی خراسانی

تصویب شود راجعت بآقایان حق الثبت و گرفتن این مالیات از قسط و بنزین این را هم تقدیم میکنم و منی دارم که الآن مورد بحث واقع گردد.

[۴. شور و تصویب آراء مالیات و سایر لایحه]
و برقراری مالیات بنزین و لایحه

رئیس - لایحه که تقاضای فوریت شده است فرات می شود:

ساحت محترم مجلس شورای ملی

نظر باینکه قانون مالیات حق الثبت و سایر لایحه در عمل مؤدیان و مالیه هر دو را بشکال انداخته از چندی پیش مورد مطالعه و فصل گردید و بالاخره اینطور تشخیص داده شد که بهترین طریق حل گرفتن مالیات از بنزین است ولی چون مالیات بنزین هم نباید بعدی باشد که بعد از نقل لطمه ای بزند و وصول عایدات کافی منحصرأ از بنزین بر خلاف این منظور بود وضع مالیات معذلی بر نفت نیز در نظر گرفته شده و مواد ذیل تقدیم می شود.

ماده ۱ - قانون حق الثبت و سایر لایحه تصویب ۱۲ فروردین ۱۳۰۹ ملغی و بجای آن از بنزین و مواد مشابهی که به صرف سوخت موتورهای احتراق داخلی میرسد و از نفت لامپا از قرار هر لیتر ۲۰ دینار اخذ میشود

مؤدیان این مالیات عبارتند از مصرف کنندگان در موقع خرید مواد فوق و پرداخت این مالیات باقیه محاسبه با مصرف کنندنده بر اشخاص ذیل تعلق میگردد:

الف - وارد کنندگان در مواردیکه مواد مذکور در فوق از خارجه وارد شده باشد

ب - تولید کنندگان در موردی که مواد مذکور در فوق در مملکت تولید شده باشد

بصره - مالیاتی که وزارت مالیه بموجب قانون از مصرف فتولی اخذ خواهد نمود بوزارت جنگ رد خواهد کرد.

ماده ۲ - مالیاتی که در ماده ۱ مقرر شده است به مواد ذیل تعلق نخواهد گرفت:

الف - کلیه موادی که از خاک ایران به طور ترانزیت

عبور داده میشود و کلیه موادی که در ایران تولید شده و از مملکت صادر میگردد

ب - موادی که در ایالت و سایر نواحی که از خارجه وارد ایران میشود موجود است بشرطی که برای هر يك از آنها مقدار مواد موجوده از ده تن تجاوز ننماید

ماده ۳ - مالیات درشکه و کالسکه شخصی و کرایه ماهیانه ۳۰ ریال خواهد بود

ماده ۴ - نظامنامه اجرای این قانون و طرز وصول مالیات و وظایف مسئولین پرداخت آن بموجب نظامنامه تصویب هیئت وزراء همین خواهد شد

ماده ۵ - این قانون بلافاصله پس از تصویب بموقع اجرا گذارده می شود - بقایای مؤدیان بموجب مقررات قانونی حق الثبت و سایر لایحه تصویب ۱۲ فروردین ۱۳۰۹ وصول خواهد شد

رئیس - فوریت مطرح است - مخالفی نیست؟ (گفتند - خیر) آقابانیکه با فوریت لایحه موافقت دارند قیام فرمایند (اکثر برخاستند) تصویب شد. در فوریت نهی هم نظری نیست؟ (مخالفی نبود) آقابانی که با فوریت نهی این لایحه موافقت قیام فرمایند (عدد زیادی قیام نمودند) تصویب شد. مذاکره در کلیات است. آقای رهنما.

رهنما - بعقیده بنده امروز آقای وزیر مالیه لوائحی که بمجلس تقدیم کردند تمامش مفید و از نقطه نظر مردم و آسایش آنها و از طرف دیگر از نقطه نظر عایدات دولت بسیار خوب است. مالیات مستقیم هر چند از بین برود و مالیات بطور غیر مستقیم گرفته شود هم تاثیرش در مردم و کسانی که مالیات میدهند کمتر است و هم برای دولت راجح و آسایش بیشتری ایجاد کرده و عوائد زیادتری را تأمین میکند و هم از نقطه نظر اجتماعی و اخلاقی از نظر کم شدن قاچاقها و دسیسه ها خیلی مؤثر است. در فرا کیون تا بحال در این لوائح مذاکره شد و آقابان نمایندگان محترم کاملاً مسبقند و نظریات خودشان را بیان کردند و آن دو قانون میرود بکمیون قوانین مالیه ولی لایحه قانونی که لزوماً باینی بقوریت مطرح شود مجلس هم رأی داد و موافقت کرد راجع به بنزین و قسط

بود که مدتها بود مردم و مجلس انتظار آرا داشتند و این يك قانون بسیار خوب و عادلانه است كه تا همین میکند بکفایت از جاده ها را و البته وسائل حمل و نقلی که بیشتر صدمه میزند بجاده ها باید مالیات بیشتری را تحمل کند و جبران کند این خسارت را. اما چیزی که میخواستم عرض کنم به آقای وزیر مالیه موضوع قسط بود در فرا کیون درین قسمت يك توضیح اجمالی دادند و بنده میخواستم يك قدری مفصل تر توضیح بدهم برای اینکه واقعا در مجلس غالباً درین خصوص مذاکره میکردند که آیا بهر نیست از قسط چیزی گرفته نشود و اگر هم گرفته میشود يك شکل دیگری این مبلغی که باینی گرفته شود گرفته بشود. نقطه نظر رفقای پارلمانی کاملاً تأمین میکنند نظریه دولت را یعنی موافقت میکنند که معادل همین مبلغی که از قسط گرفته میشود بر طبق حسابی که کرده اند که حاجی سه قران یعنی از هر پنج من و نیم سه قران یا کمتر یا بیشتر باشد این را ممکن است از يك راه دیگری تأمین کرد و اکثریت مجلس هم کاملاً موافق است. چرا این نظر پیدا شده است؟ از نقطه نظر این فکر در ایران اگر مملکت ایران يك مملکت صنعتی بود اگر در ایران فابریك، کارخانه و مؤسسات صنعتی زیاد بود ضرورت داشت که این مالیات گرفته شود برای اینکه همیشه مؤسسات عمومی و کارخانه و فابریك قادر خواهد بود بتادیه این مالیاتها بلکه بیشتر ولی در ایران ما هنوز بآب درجه رسیده ایم در ایران البته در این دوره مؤسسات و کارخانجات متعدد پیدا شده است ولی هنوز بآن موقع نرسیده است که ما بگوئیم يك مملکت صنعتی شده ایم بر وقتیکه مانگه کنیم مصرف کننده قسط چیست؟ طبقه ایست که شاید حقاً لازم باشد که با آنها همراهی بشود (صحیح است) و آن طبقه می چساعت مملکت است. فرض بفرمایید در شهرها و قبا که وجود مردم این قطرا مصرف می کنند یکی آنکه در شهرها عدد بول قسط را میدهند بوسیله الکتریک روشنائی میگیرند. سیم کشی می کنند در منزلشان و بول برق را میدهند يك جور هم هست که

اکثریت مردم مصرف میکنند در ولایات و مزارع و اینها که مستقیماً قسط میخرند و میسوزاند و طبیعتاً این مالیات ز آنها گرفته میشود حالا اگر زنی باشد یعنی اگر دولت منحصرأ اینطور تشخیص داده باشد که این مبلغ باینی اینطور گرفته شود و راه دیگری نباشد البته تمام نمایندگان موافق هستند و رأی هم خواهند داد. ولی اگر اینطور باشد یعنی اگر ممکن باشد که این مالیات را که هر چند هست بشکل دیگری تأمین کنند (البته بنده هم موافق نیستم که از بین برود) بنزین است و از قسط بگیرند. درین قسمت آقای وزیر مالیه چند چیز فرمودند در فرا کیون یکی اینکه فرمودند اگر ما زیادتر کنیم قیمت بنزین را دوجور فرمودند اینکه فرمودند می آیند و قسط را داخلی بنزین میکنند و این يك حرف حساسی و صحیح است ولی این جا دوجور هست. یکی اینکه بنزین را می کنند؛ آنکسانی که وسیله حمل و نقل و اتوموبیل و موتور مل خودشان است کامیون مال خود شونفر است اینکار را می کنند؛ یکی اینکه قسط بریزد در بنزین که زآن صرفه ببرد. چرا برای آنکه اتوموبیل صدمه میخورد و خراب میشود باینی اینکه اینقدر بلد هست و بیکر خودش بصیرت دارد که ضرر زند وین از نقطه نظر خود آن مالک و گراندار و کسانیکه اتوموبیل دارند ضرر درد و بنده خیال میکنم که این را که فرمودند يك قضیه خیلی چیزی نیست. خیلی قابل قبولی نیست. یکی دیگر اینکه آمدیم سر بنزین فروشه حالا ما همه حقوق قضیه را میگیریم من خیل نمیکنم همش آن کیانی ها بفروشد. ممکن است بدست درجه دوم فروشندگان و دست دوم این است که غالباً و بهمین وسایل جدید که اتوموبیل ها میروند و می ایستند مقابل آن اسباب و بنزین یا اتوموبیل و اسبابهایی که هست باو فروخته میشود. یکی هم حلبی است توی حلبی هم که قسط وارد نمیشود کرد اگر از این دونه بگذریم خیلی نادر میشود که مردم بیایند و قسط را وارد بنزین بکنند. یکی اینکه اگر از نقطه نظر مالیات فرمودند اگر این مبلغ را که حلبی به قران و خورده است بکشند روی بنزین قیمت حمل و نقل آتوقت زیاد میشود. اینرا بنده قبول میکنم ممکن است

اینطور بشود ولی از خود آقای وزیر مالیه سؤال میکنم که باین اندازه مؤثر میداند که حمل و نقل را خیلی گران میکند ؟ آنوقت باید حساب کرد که خسرواری چقدر اضافه خواهد شد مجلس هم البته موافقت دارد ولی اگر حتی المقدور بشود که زلفظ نگرفت و روی قیمت حمل و نقل هم سه قران اضافه بشود و گران بشود چندان زیاده نیست و خیلی مؤثر نیست برای چه ؟ برای اینکه حمل و نقلی که امروز میشود با اتوموبیل خیلی زیاد نیست که ببلکه بی بضاعت بر بخورد ما حمل و نقل آرد و گندم و روغن و مواد اولیه را کمترین کامیون می کنیم بلی با کامیون صادرانند از آنکه مالی و سایر چیزهایی که خارج می کنیم یا چیزهایی را که وارد میکنیم ماشین آلات ، کارخانجات اسباب و آلات الکتریک و سایر اسبابهایی که ما وارد می کنیم آنها را با کامیون می آوریم اگر هم خرواری بگویمان بازده قران بر آنها تحمیل بشود و روغن رفته بر مال التجاره اضافه شود تاثر زیادی ندارد . حالا بنده این قسمت را هیچ حساب نکردم البته خود آقای وزیر مالیه حسابش را کرده اند و وقت هم کرده اند میخواستم ایشان يك توضیحی بدهند و البته توضیح ایشان که رسید ما قانع میشویم .

وزیر مالیه - در فرا کامیون هم عرض کردم بدو نظر بنده این بود که این سه لایحه را همه را در ضمن يك لایحه بیا که در ضمن يك ماده جمع کنیم و بمجلس بدهم لایحه راجع بمالیات ارضی و تغییر در مالیات بر عایدات و لایحه نطف و بترین برای اینکه الفاء مالیات يك چیز خیلی شیرینی است برای کشیکه پیشنهاد میکنند و مخصوصاً برای کشیکه رأی میدهند ولی البته وقتی که يك کسی میخواهد رأی بدهد و مالیات دیگری هم جایش بگذارد هر کس خیال میکند خوبست نسبت بآن يك اظهار نظری کرده باشد مخالف هم نباشد يك تذکری باشد يك جایش را بزنند از يك جایش کسر کنند آخره بمنظور که نمیشود يك لایحه راجع بیک مالیاتی برود و آدم هم بمنظور تمام کند بدهم رأی بدهد خوب باید يك جایش را کم کنیم و يك جایش را عوض کنیم ولی بعد مصلحت در این دیدیم که خیرترین است که این لوازم را جدا کنیم و این عملی تر و منطقی تر خواهد بود بالاخره این

باشد احتیاطاً بکندری قطعه هست که بدیخانه اغلب هم محتاج خواهند شد باینکه چراغ برق که خواهش شد آن قطعا استعمال کنند ، البته بعد از آنکه چراغ برق جدید شهر طهران براه بیفتد که ممکن است باین عایدات يك لطفه بخورد تا یکدرجه و دیگر اینکه شمامه آن احتیاج را بنقط نخواهد داشت ولی در هر صورت در حال فعلی در منزل اشخاصی که دارای چراغ برق باشند مصرف قطعه هست و در منزل آن اشخاصی هم که استعانتشان کمتر است آنها خیلی کم استعمال میکنند اولاً عادت ندارند باینکه شب خیلی زود بنشینند اول شب شامشان را میخورند و راحت میکنند و می خوابند صبح زود هم قبل از آن خواب برمیخیزند . این مالیات هم مثل سایر مالیاتها است اختیاریش در دست خود آدم است وقتی که باشد بکندری گران شد وقتی که آن شخص دید عایدش کمتر است بکندری کمتر مصرف میکند بکریع از آنقدری که مصرف میکنند وقتی که کمتر مصرف کرد مثل این است که هیچ مالیات نداده است این را که عرض میکنم درست فکرش را بکنید همچو کار خیلی چیزی نیست طوری نمیشود ، بمنزاجش هم کمک کرده است از نقطه نظر چشمش هم بدینست خیلی خیلی هم خوب کاری کرده است و آقا اینرا هم در نظر بگیرید که از دو سال قبل تا بحال در اثر اقدامات دولت قیمت نطف و بترین چقدر تمزول پیدا کرده است اگر بنا باشد که دولت مالیات را در دو سال قبل در همان موقعی که از یکطرف آمده بود و قیمت را يك تعدیری باین آورده بود می آمد و از طرف دیگر هم این مالیات را يك شکل دیگری وضع می کرد املا محسوس نبود ولی آمدیم و بکندری دست بدست کردیم حالا که بنظر آقایان خیلی چیز زیادی می آید فقط امسال نسبت بسال گذشته حالا دو سال پیش در عرض میکنم پیش از آن چیزی که مالیات برش بسته میشود قیمتش بسوده است حالا که بنا اقدامات دولت تمزول در قیمت پیدا شده است بنیستی بایدهات دولت که کم کنند و الان از آنوقت هم قیمت فقط از آنراست و مالیاتش خوب میفرماید که اگر بشود يك شکل دیگری پیشش کرد از چه بگیریم ؟ از کدام مصرف دیگر بگیریم ؟

بنده که چیزی بنظر نمیرسد و دلیلی هم نمی بینم که ندهند . خوب اینهم بیکه صرفی است مثل معارف دیگر بیشتر هم طرف احتیاج است و اشخاصی هم که طرف احتیاجشان است ممکن است که بدهند باینکندری صرفه جویی درش بکنند و این ابتذره تأثیر ندارد برایشان میتواند کمتر بسوزاند در هر صورت چیزی نیست که در زندگی مردم خیلی تأثیر فوق العاده مهمی داشته باشد مخصوصاً باز تکرار میکنم که بواسطه عملیات و اقدامات دولت قیمت نطف بیش از مالیاتی که برقرار میشود تمزول پیدا کرده است از این مالیاتی که پیشنهاد شده ولی از طرفی مصرف زودی است بیکه صرفی است که بواسطه اینکه از هر منشی هم مایه مقدار کمی بگیریم بکفایدات خیلی قبلی پیدا میدهد بنده بکدام مصرف دیگر پردوزم و بکفایداتی از آن بگیرم که جبران کند آنرا و آنوقت دلالتی که حضرتعالی می آورید بسایک منطق قوی تری در همان مورد نشود آورد . فرمودید که یکی از استدلالاتی که در فرا کامیون کرده ام این بود که اگر بنظم مالیات بنشینم و بترین و بندهم قطعا با بترین مخلوط خواهند کرد ، بنده عرض کردم که این یکی از نکاتی است که باید در نظر گرفت البته قیمت نطف و بترین تا اندازه فرق و تفاوت دارد و اگر يك کسی بخواهد این کار را بکند یعنی قطعا با بترین مخلوط کند خود آن تفاوت قیمت فعلی کافی است که این کار را بکند اگر دلتس بحال موتور نسوزد و من کفتم که بنا بر این کار کرد که این تفاوت قیمت زیاد بشود بواسطه اینکه بترین مالیات می بنشینم و فقط مالیات نداشته باشد البته تفاوت قیمت زیاد خواهد شد و بیشتر ممکن است تشویق بشوند باینکار و آنوقت دو تفاوت دارد همه اش هم دلم برای موتور نسوزد دلم از برای صندوق مالیه هم نسوزد برای اینکه آنوقت بجای بترین بیکه قدر نطف استعمال میکنند و مالیات بترین وصول نمیشود برای اینکه آنقدر از مالیاتی که برای بترین پیش بینی کرده بوده آن مالیات وصول نمیشود و بیکه قدر انگ میماند دیگر اینکه فرمودند اگر ما وایم و نیز میفرمائیم بترین و نطف عوض یکمن سه عیسی منی شش عباسی بایکریول و

بست دینار فعلی یا پکتران و دو بیت دینار قدیم همین کنیم عرض میکنم اولاً مصرف بزرگ قریباً نصف مصرف فقط است در حدود ده میلیون من بزرگ مصرف میشود و بست مایون من فقط پس اگر بخواهیم این عایدات را وصول کنیم مالیاتی را که برای بزرگ پیش بینی کردیم باید سه برابر بکنیم خوب اگر سه برابر بکنیم از برای حمل و نقل چه وضعیتی پیش می آید ؟ آقا مسئله حمل و نقل را خیلی کوچک فرض فرمودند بنده برعکس این لایحه را بکمال پیش از اینه وقتی که تازه آمده بودم بورژوازی مالیه با تقریباً همین سودنی که دارد بنده حاضر کرده بودم و یکسال در زوی این لایحه دقت کردم ، تأمل کردم ، حساب کردم فقط و فقط واقف از نقطه نظر بزرگ حمل و نقل است برای اینکه بقیده من و گمان میکنم عقیده تمام آقایان بعضی اینکه توجهی نسبت باین موضوع بشود تصدیق فرمایند که مسئله حمل و نقل از برای زندگی مملکت مخصوصاً زندگی مملکت ما یک مسئله حیاتی است (صحیح است) مملکتی که این وسعت را دارد و ملالتجارتش يك مالالتجاره عالی است که اصولاً سنگین است ، اگر مسئله حمل و نقل در این مملکت حل گردید بزرگترین خدمت را باین مملکت کردهاید اگر این مسئله را پیش توجه نکرديد به تمام قسمت های مختلفه مملکت گذاشتهاید که يك لطمه وارد و باید بنده در همین مسافرت اخیر خراسان یکی از مسائلی را که پیش زهر مسئله دزدی صرف وقت کردم و مطالعه نمودم همان مسئله حمل و نقل است و تصور میکنم که از برای راه حلی پیدا کرده ام و يك ترفیبی دزدی داده ام که هر صد فرسخ بکخوراز ملالتجاره ساده چهار تومان فقط کرایه میدهد بنده یا هزار تدبیر اینکار را کرده شرکتی که تمام سرمایه اش را بانک فلاحی میدهد و چهلور تشکیل بشود و اینها که بالاخره بکخدمتی تمام صادرات و واردات شده است (صحیح است) خوب آقا بفرمایند که صادرات ما آنچه که هست و سنگین است با کامیون حمل و نقل نمیشود اینرا بنده از آقا نمیتوانم بپذیرم و هیچ توجه

نکردند که این کامیونها که میرود چه باری میکنند هر چه شد صادر میکنند از کل گاو زبان گرفته تا زعفران و قلی و امثال آن تمامش الان بوسیله انوهویل است نمیخواهم بگویم که يك کسی که نزدیک سرحداست بیشتر حمل و نقل نمیکند چرا و اینک در اغلب سرحداست بوسیله کامیونها است و البته باید سعی کرد که این وسیله بهتر واردان تر بشود . بنده مثلاً فکر میکردم که یکی از صادرات خراسان خشخاش است حتی بنده در آن تخته راجع بحمل و نقل خراسان يك یادداشتی تهیه کرده ام که بعد مطالعه کنیم که بهینیم آن نسبت بخشش از چهار تومان میتوانیم يك میزان کمتری را قبول کنیم و تخفیفی بدهیم نسبت بخشش برای اینکه خشخاش يك مالالتجاره خیلی ارزانی است خوب يك مملکتی که اصل منبع عایدات او همین محصولاتی است که میدانید که اغلبش هم سنگین است مثلاً قهوه البته باید کرایه حمل و نقل ارزان باشد . بنده بکمال تردید کردم مطالعه کردم تا وقتی که دیدم بالاخره این میزان مالیاتی که در نظر گرفته شده است ممکن است يك خروار درصد فرسخ سه چهار قران تفاوت داشته باشد با وجود این بعد ازیکسال مطالعه آوردم و اگر ما بخواهیم آن کار را بکنیم که آقا می فرمایند زمین مالیات را به بزرگین بدهیم و بزرگه وصول شود که در هر خرواری باید پانزده قران هیچده قران بکرایه اضافه شود و آنوقت نمیدانم تأثیر اینرا در قسمت زندگی اقتصادی مملکت توجه فرموده اند یا این محاسبات . بر فرض اینکه يك اشخاصی که در راه یکدن دوهن یا یکچهارک وقت میسوزاند سه عابسی در یکدن غت اضافه بدهند و یکهمچو مالیاتی برقت بدهیم این چندان صدمه نمیزند . آن کسی هم که این اندازد و پیش دره ضیق است خوب کاری نمیکند بکندری زود تر شب میخوايد وقت کمتر مصرف میکند ولی بزرگین را اگر بنده پیام کاری کنم که گران شود صادرات مملکت بزرگانی اقتصادی مملکت صدمه می زند این بود دلالتی که دولت را وادار کرد که با این لایحه موافق باشد حالاهم آقایان نظریات خودشانرا اظهار

فرمایند بدهم اگر توضیحاتی لازم باشد عرض خواهم کرد . (مذاکرات کافی است) .
ولیس - آقای دیبا .
طباطبائی دیبا - البته چنانچه در فراکسیون هم صحبت شد این لایحه یکی از لواجی است که خیلی قابل تقدیر است و حقیقه مالیات سابق حق الثبت خیلی نسبت زحمت بود و عادلانه هم نبود يك انوهویلی که بعد تومان قیمت داشت آن ده تومان را در ماه میداد و آن انوهویلی هم که چهار هزار تومان قیمت داشت آنهم ده تومان میداد و در وصول مالیات هم ادارات مالیه دچار اشکال بودند این است که در اساس این لایحه نظری ندارم فقط چیزی که خواشم عرض کنم راجع بیالیات درشکه ها است که حالا که آقای وزیر مالیه توجه فرموده اند و مالیات انومویل ها را حذف کرده اند چرا مالیات درشکه ها حذف نمیشود . بنده آنچه که اطلاع دارم وجه معتابهی هم نیست در حدود سی هزار تومان است البته هر چند وسائل حمل و نقل موتوری در مملکت زیاد شود بهتر است لیکن درشکه هم در مملکت لازم است برای اینکه بعضی جاها که وسائل حمل و نقل موتوری راه ندارد درشکه ها میتوانند عبور کنند و عقیده بنده اگر اینچاهم يك تخفیفی داده بشود بهتر بود مسئله لوازم درشکه هم روزی روزی گران شده است و حقیقه صاحبان درشکه ها هم چندان سرده منوولی نیستند و اسباب زحمت آنها است عرض دیگر بنده این است و یقین دارم خود آقای وزیر مالیه هم توجه دارند و بعد از حذف حق الثبت خودشان توجه خواهند داشت البته این قانون که از بین رفت اعضاء حق الثبتی که در مرکز و ولایات هستند دیگر احتیاجی بآنها نخواهد بود و البته خود آقای وزیر مالیه برای اینها فکری کرده اند که آنها هم بکار نمانند و مشغول خدمت دیگری باشند .
وزیر مالیه - بنده راجع بطرز وصول مالیات فعلی حق الثبت تذکر دادم که اشکالاتی را که دارد چه از جهت اینکه واقفاً عادلانه نیست بطوریکه تذکر دادم که نسبتهای

خوردن توپان بوده است الان چهار میلیون است این پولها مگر از برای این مردم نیست از کجا باید گرفت پس بنا بر این ما باید جامعه را عادت بدهیم به اینکه واقعا از روی فهم بدانند که باید بمندوق دولت کمک کنند تا اینکه بخودش هم کمک شود منتهی باید مایه دولت هم سعی کنند که در گرفتن مالیات بك اصولی را اتخاذ کنند که زحمت زیاد تولید نکند و در نظر بگیرند و کاری کنند که مالیات خیلی گران تمام نشود برای مؤدی هم زحمت زیاد ایجاد نکند مالیاتی باشد که مطابق بك اصول عادلانه باشد و تناسب داشته باشد با استطاعت مردم این کارهایی است که ما کرده ایم و باز هم بیکتیم دولت چند سال است که مطالعات در این قسمتها نموده و اصلاحاتی کرده و دارد میکند و لوابی که داده شده است نمونه همین کار بوده است حالا درشکه چی منقول نیست آقا وقتی که سوار میشوند و هر آثانی که سوار میشود هر وقت دلشان زیاد میوزد و فکر میکنند که این بدبخت درشکه چی باید می لك و لك کند و آمده است در این خیابان ها بیرون خوب وقتی که دست توی جیب مبارک میرود و آرنجا بیرون می آید عوض دو قران سه قران بهش بدهید بنده که مانع نیستم (خنده نمایندگان) چرا میخواهید از کسبه دولت به بخیدید . اما اعزاء حق الثبت این دیگر آقا خیلی خوش مزه است این دیگر ان کلمه خیلی شیرینی بود که آقا این چا فرودند این کلمه را امیدام چطور باید عرض کنم خیلی شیرین فرودند که از این دیگر شیرین تر نیست خوب در جلسه بعد هم که قانون الذی مالیات ارضی می آید و آن از بین میرود بك - فارشی هم راجع به تحصیلدار ها و سر تحصیلدار ها بفرمایند که این بیچاره ها که بواسطه این قانون که آن مالیات از بین میرود بیکار میشوند بك فکری هم بجد آنها بکنند آقا مال کی را من میتوانم بانها بدهم برای چه بدهم ؟ مگر اجازات دولت وضع شده است که باشخاص حقوق بدهد به بینیم کی بیچاره است حقوق بدهیم ادارات

دولت آقا از برای انجام وظایفی است البته اگر توی این اشخاص اشخاصی باشند که طرف اعتماد باشند اشخاصی باشند که درست باشند و ایقت داشته باشند و دولت بطرز عمل و فکر آنها اطمنان داشته باشد احتیاج داشته باشد بدون اینکه آقا سفارشی بفرمایند دولت آنها را استخدام میکند ولی اگر دزدند نادرستند و بفرزدان و طرز عملشان نمیشود اطمنان کرد باید عذرشان را خواست مخصوصاً وقتی که بهشان احتیاجی نیست .

رئیس - آقایانی که با ورود در مواد موافقت دارند قیام فرمایند (غلب برخاستند) تصویب شد . ماده اول قرائت میشود :

ماده ۱ - قانون حق الثبت وسائط نقلیه مصوب دوازدهم فروردین ۱۳۰۹ ماضی و به جای آن از بنزین و مواد متشابهی که به مصرف سوخت موتورهای احتراق داخلی میرسد و از نفت لامپا از قرار هر لیتر بیست دینار مالیات اخذ میشود . مؤدیان این مالیات عبارتند از مصرف کنندگان در موقع خرید مواد فوق و پرداخت این مالیات باقیه محاسبه و مصرف کنندگان یا اشخاص ذیل تفاق میگردد :

الف) - وارد کنندگان در واردی که مواد مذکور در فوق از خارج وارد شده باشد .

ب) تولید کنندگان در واردی که مواد مذکور در فوق در مملکت تولید شده باشد .

تصریح - مالیاتی که وزارت مایه بموجب قانون از مصرف قنونی اخذ خواهد نمود بوزارت جنگ رد خواهد کرد .

رئیس - آقای شریعت زاده .
شریعت زاده - موافقم .
رئیس - آقای دکتر طاهری .

دکتر طاهری - بنده اصولاً با این لایحه موافق هستم زیرا یکی از لوازم مقیدی است که از روی عدالت بر مصرف سوخت مالیات گذارده میشود ولی چیزی را که در این ماده خواستم سؤال کنم این بود که طرز

وصول این چطور است که بعد اسباب اختلاف قبلمین مؤدی و مأمور وصول نشود زیرا اینها اینها هر چه که لغو میکنید برای این است که اسطکاک و اختلاف مأمورین با مؤدیان کمتر بشود این حلی های غت که مالیات میزدند و چیزی رویش ندارد که معلوم باشد مالیاتش را پرداخته بچه وسیله کنترل میکنند ممکن است مؤدی بگوید من مالیات را پرداخته ام محصل بگوید خیر این قاچاقی است و آنوقت باز همان ترتیب سابق پیش میاید . بنده خواستم که آقای وزیر مایه توضیحی بدهند که اسباب اطمنان باشد و بیکطرزی وصول شود که بعد اسباب زحمت نشود که هر جا وقت و بنزین بیفتد بگویند این قاچاقی است .

وزیر مایه - سهلترین طرز وصولی را که ممکن است شخص فکر کند در این مالیات است برای اینکه ما در این ماده مینویسیم که مسئول پرداخت یا وارد کننده است در مورد جنسی که از خارج وارد میشود و یا تولید کننده است در مورد جنسی که در مملکت تولید می شود بنا بر این تولید کننده و وارد کننده در ایتمه موضوع نفت و بنزین زیاد نیستند با کمال سهولت همانطوری است که برای بلدیها هست که می کنند روی قیمت و از روی فروش و دفاتر شان حساب میکنند بنا بر این سروکار ما با عده زیادی نیست و به اسهل طرق که ممکن است فکرش را کرد این مالیات وصول می شود .

رئیس - آقای کاشف
کاشف - بنده میخواستم توضیحی آقای وزیر مایه بفرمایند راجع به مواد نقلیه بمقیده بنده شاید عبارت کتک است و معلوم نیست منظور کلیه مواد نفتی است یا خیر برای اینکه اینجا تصریح کرده اند به نفت لامپا یعنی نفت مورد مصرف لامپا البته تصدیق میفرمایند که همان نقلی که در لامپا مصرف می شود در بربریسوس و بخاری ها هم مصرف میشود بنا بر این منظور کلیه نفت است با اینکه سایر مواد نفتی از قبیل نفت سیاه و غیره مستثنی خواهد بود .
وزیر مایه - بله بله سایر مواد نفتی معاف است منظور

همان نفت لامپا است .

رئیس - پیشنهادی از آقای مؤید احمدی رسیده است قرائت می شود .

بنده پیشنهاد می کنم در ماده اول نوشته شود از بنزین بیست و پنج دینار و از نفت لیتری پنج دینار اخذ شود
مؤید احمدی - حقیقه امروز لوابی که آقای وزیر مایه به مجلس داده اند و در فراکسیون قرائت شد اسباب تشکر همه ماهاست که حقیقه در نتیجه آسایش عموم است بنده این پیشنهاد را از این نقطه نظر کردم (گویا پیشنهاد بنده را آقای وزیر مایه توجه فرمودند روی آن توضیحی عرض کنم) عرض کنم که اصلا فلسفه مالیات حق الثبت چه بود در سنه ۱۳۰۹ که قانون مالیات حق الثبت وضع شد برای توهیبها بود برای اینکه فلسفه اش این بود که چون راهها را خراب میکنند باید بك مبلغی بدهند که آن مبلغ صرف تعمیر راه ها بشود این فلسفه آن قانون است حالا در اینجا بنی در این قانون کاری که ما کرده ایم این است که تقریباً مالیات اتوموبیل را که زان نقطه نظر وضع شده بود انداخته ایم روی مصرف نفت این تباین دارد با اصل فلسفه آن قانون یا آن قانون که وضع شده بود برای اتوموبیلها این قانون وضع میشود برای مالیات نفت توضیحانی را که آقای رحمان دادند نظری را که آقای وزیر مایه در جواب فرمودند بنده را قانع نکرد برای اینکه فرمودند نفت ارزان شده بنزین هم ارزان شده است هیچ تفاوت نمیکند همانطور که نفت تزل یافته است با اقدامات دولت و بی اندازه هم با این آمده در حد خودش بنزین هم به حد خودش تزل یافته ولی مالیات اتوموبیل را نمیشود روی مصرف کننده نفت وضع کرد مفرماید بحمل و نقل صدمه وارد می آید اگر مالیات را زیادتر کنیم این نکته اساسی بود در فرمایشاتشان بنده اینطور در نظر گرفتم (حالا که تکلف نمیکنند مالیات بنزین و اگر هم میخواهیم زیاد کنیم بوسیله حمل و نقل صدمه میخورد) بنده اینطور پیشنهاد کردم که قطراً تقلیل بدهند بنی در هر لیتری پنج دینار بگیریم که عرضی به شاهی میشود و بنزین را بیست و پنج دینار بگیریم چون بیست

دینار است و پنج دینار اضافه میکنیم و چندان هم تفاوت نمیکند و در وقت هم منی سه شاهی چندان برای مصرف کننده اش فرق نمیکند از آن طرف هم همانطور که فرمودید مصرف وقت را طبقات عالی هم می کنند اما توجه بفرمایید در شهرهایی که عیاله با اقدامات دولت چراغ برق پیدا شده است اشخاصی که قدرت دارند چراغ برق میکنند ولی البته چراغ قتی هم دارند ولی بیشتر مصرف وقت را طبقه متوسط و فقرا و مردمان بدبخت استعمال میکنند هر فقیری در خانه خودش یک چراغ قتی موشی دارد ما مالیات اتوموبیل را می اندازیم روی او این فلسفه ندارد برای اینکه بنده یک حسابی هم پیش خودم کردم بودجه حق الثبت که ازین میروند میشود صرفه دولت از آن طرف وقتی که مالیات قتا هم سه شاهی بنده مبلغ گزافی میشود از آن طرف بترین راهم بیست دینار نوشته اند بیست و پنج دینار کردیم رو به طرفه هیچ قانونی حاصل نمیشود و یک قدری هم تخفیف داده میشود باشخاص مصرف کننده وقت که طبقه متوسط هستند.

وزیر مالیه - ممکن است عراضی که بنده میکنم نماینده محترم یا بعضی از آقایان دیگر خوب تعبیر نکنند ولیکن بنده حقیقه ناچار هستم که این عراض را بکنم مجلس شورای ملی و دولت اینها بایستی همیشه در وظائف خودشان بشکریه داشته باشند خوش آیند نیست که دولت باده توجهانی که میکند راجع بمملکت راجع بمسائل اقتصادی مملکت وقتی که یک مالیاتی را که بهر دلیل نگاه کنید بهتر است میآورد آنوقت مجلس مذاکراتش را بردجالی که اگر کسی در خارج نگاه کند می بیند که یکفرموده میخواست حمایت کند از این مردم فقیر و بیچاره و بی بضاعت که چیزی ندهند ولی دولت بیاضاف آمد آنجا و ایستادگی کرد و نگذاشت اینطور بشود خبر باید همه مان وقتی که استدلال میکنیم یکمطوری باشد که ذهن مردم را متوجه نکشیم و دست بهشان حالی کنیم و بگوئیم که بر منتفع خودشان است و صلاحشان است آقا وقتی که مالیات نگیرند که نمیتواند خرج بکنند آقا وقتی که دولت

ممن شده عیبی ندارد آنوقت چرا صرف نظر کنیم چرا ازین نگیریم آقا وقتی که گذاشته اند که فلسفه آن برای راهها است بنده در قوانین مالی بکلفه می بینم و آن عایدات است از برای فلسفه که قانون نمیکند آنرا که آندوز یکقانونی بود با هم نواقله و دم دروازه ها سبب زحمت همه بودند و آوردند اصلاحش کردند البته امروز نسبت با روز بهتر شده است طرز وصول مهندا امروز ما آمده ایم و میخواهیم آنمالی را ازین بریم و میروند حالا میخواهیم یکمایدانی جایش باوریم بنده فلسفه آن کاری ندارم بکلفه برای بنده هست نا وقتی که این شغل را دارم و آن این است که وقتی که یکمایدانی را ازین بریم عواید دیگری ایجاد کنیم برای اینکه از یک دست بگیریم و از دست دیگر توی این مردم و جامعه بخش کنیم و خرج کنیم از برای این مملکت است و از برای خودمان که نیست حالا یکی از آن کارهایی که در وضع مالیات باید دد نظر گرفت این است که مالیات یکمیزان کمی گرفت از یک چیزی که زیاد مصرف میشود این همیشه عایداتش بیشتر است از برای دولت ازین عایدات سنگین از چیزهایی که کم مصرف میشود آنوقت یکمقدار کمی هم تحمیل شده است بنابراین همسین مقادیر کم صد دینار صد دینار یکشاهی ها که جمع شد میلیونها میشود در باب اینکه یکمخرج وصولی داشته است که ازین میروند البته بنده هم تصدیق دارم اما به آن اندازه ها نیست که تصور میفرمایند مطابق صورتهائی که تا بحال برای اینکار دیده ام شاید آن صورتهام کامل باشد - ممکن است در حدود چهل و پنج هزار تومان برای خرج اینکار است والا اشخاصیکه برای این کار بخصوص هستند یا کارهای دیگر البته ناوقتیکه آنکارهای دیگر هم دارند باید ابقایشان کرد و خرج وصول این مالیات هم خرج فوق العاده زیادی نیست مثل مالیات رضی و این خیلی کمتر است بنابراین در آخر عراضم عرض میکنم باینکه میل نداشتم نه ایشان آنطور صحبت بفرمایند و نه بنده که در نتیجه تأثر و تألف صحبتی بکنم از این جهت خواهش میکنم که کاری نکنید که بعد از این نه شما دل مرا بشکنید و نه من دل شما را بسوزانم.

رئیس - آقای مؤید احمدی توضیحی میخواهند بدهند بفرماید.

مؤید احمدی - بنده از اشخاصی هستم ، از کسانی هستم که عقیده ام این است که باید مالیات زیاد گرفت همچوقت بنده همچو صحبتی نکردم که بگویم امنیت میخواهیم راه میخواهیم ولی پول نمیدهیم ، همچوقت بنده همچو چیزی نگفتم در این حسابی که بنده کردم قانونی در مالیات پیدا نمیشد و وقتی که بنده پیشنهاد کردم صحبت میفرمودید و توجه فرمودید ، پیشنهاد بنده کمی این بود که از وقت هیچ نگیرید پیشنهاد بنده این بود که از وقت لتری پنج دینار بگیرید و از بترین ۲۵۰ دینار بگیرید و از جث حساب فرقی نمیکرد با آن مزانی که شما دد نظر گرفته اید و از جث حساب از آن بلیقی هم که از باب حق الثبت سابق میگردید حالا هم زیاد تر میشود بنابراین پیشنهاد بنده این نبود که مالیات نگیرند و عراضم هم طوری نبود که بر خواننده باشد بنده از اشخاصی هستم که بر روز توی این مجلس داد زدم که اوقافیکه وقف مریشخانهات باید دولت در دست بگیرد برای اینکه پنج میلیون خرج معارف است چرا باید مال وقف را ببرند این عقیده بنده است ولی این جا چون مالیات حق اثبت را خودتان تصدیق فرمودید که اول نواقله بود با چراغ بود حق الثبت شد آنوقت بلفش را هم که میداند چقدر بود خرج وصولش هم اینقدر بود که میفرماید این مبلغ زائد بر آن مبلغ میشود بنده پیشنهاد کردم اگر از وقت منی سه شاهی بگیریم و از بترین لتری ۲۵۰ دینار بگیریم آن مبلغ را تکافو میکند پس چرا یک بیچاره مالی تحمیل کنیم .

وزیر مالیه - البته بنده جناب عالی را میشناسم و حقیقت هم متأثر از این بودم که چرا باید پیش آمد صحبت اینطور شود و نظر ناانرا هم میدانم و واقفم همیشه خوب بوده است بنده تصور کردم که طرز بیان طوری بوده است که خوب بود یک تغییر داشت . اما راجع باین پیشنهاد بنده خیال میکنم که حسابان درست باشد و باینکه حسابان را نسبت بوصولی فعلی بگیرد صحیح است ولی برای بنده حساب دیگری است بنده نسبت

وصولی بودجه آبه میگیرم باین مناسبت فکر میکنم که اگر اسام این حق الثبت خوب وصول شده باشد یا سال بعد خوب وصول نشده و سال دیگرش بدوصول شده حالا يك كاری کنیم که بکتران وقت و همت و پنجاه دینار اناناه که از آن شده است اینرا تخفیف بدهیم خیر باید يك كاری کنیم که وصولی که شده است مطابق بکند با آن پیش بینی که در بودجه شده است روی ایندلائل است بنا براین اگر قبول کنیم پیشنهاد جنابالی را از یکطرف فشار زیادی بحمل و قتل وارد آورده ایم و از طرف دیگر مالیاتی را هم که باید بگیریم نگرفته ایم از این جهت خیال میکنم که پیشنهادشان را مسترد بفرمایند و با هم صلح کنیم و همین لایحه دولت رای داده شود.

رئیس - آقایانیکه پیشنهاد آقای مؤید احمدی را قابل توجه میدانند قیام فرمایند (چند نفری قیام نمودند)

رئیس - قابل توجه نشد آقایانیکه با ماده اول موافقت دارند قیام فرمایند (اکثر قیام نمودند)

رئیس - تصویب شد. ماده دوم: **ماده دوم** - مالیاتی که در ماده ۱ مقرر شده است بمواد ذیل تعلق نخواهد گرفت

الف - کلیه موادی که از خاک ایران بطور ترانزیت عبور داده میشود و کلیه موادی که در ایران تولید شده و از مملکت صادر میگردد

ب - موادی که در اینار وسائط نقلیه که از خارجه وارد ایران میشود موجود است بشرطی که برای هر يك از آنها مقدار مواد موجوده از ده من تجاوز ننماید

رئیس - آقای شریعت زاده **شریعت زاده** - موافقم

رئیس - موافقین با ماده دوم قیام فرمایند (اغلب قیام نمودند)

رئیس - تصویب شد. ماده سوم **ماده ۳** - مالیات درشکه و کالسکه شخصی و کرایه ماهیانه سی رمال خواهد بود **رئیس** - آقای شریعت زاده

شریعت زاده - موافقم **رئیس** - موافقین با ماده سوم قیام فرمایند (اغلب قیام نمودند)

رئیس - تصویب شد. ماده چهارم **ماده ۴** - نظامنامه اجرای این فصل و طرز وصول مالیات و وظائف مسؤولین پرداخته آن برحسب نظامنامه مصوب هیئت وزراء معین خواهد شد

رئیس - آقای افشار **الشار** - در اینجا يك اشکال عبارتی است که لازم است عرض کنم اصلاح شود در این ماده کلمه فصل نوشته شده است چون بنا بود که این سه قانون را در يك لایحه بیاورند و از این جهت یکی از اصول مربوط به قوانین اولیه است حالا که این لایحه را جدا جدا آورده اند بمقتضای بنده باید بموضع فصل قانون نوشته شود

وزیر مالیه - صحیح است قانون نوشته میشود (ماده چهارم مجدداً بتبدیل لفظ فصل به قانون خوانده شد)

رئیس - موافقین با ماده چهارم قیام فرمایند (اکثر برخاستند) تصویب شد. ماده پنجم قرائت میشود **ماده ۵** - این قانون بلافاصله پس از تصویب بموقع اجرا

گذارده میشود بقایای مؤیدان بموجب مقررات قانونی حق الثبت و وسائط نقلیه مصوب ۲ فروردین ۱۳۰۹ وصول خواهد شد.

رئیس - آقای دکتر طاهری **دکتر طاهری** - بنده عقیده ام این است که بعد از تصویب این قانون و اجرای مواد آن بقایای حق الثبت را خوبت وزارت مالیه صرف نظر کنند برای این که این دستگاه حق الثبت باید برداشته شود آنوقت برای وصول بقایا بخواهند این اداره را باقی بگذارند صکه باز وسط بیابان یا جلوی دروازه جلوی مردم را بگیرند بنده خیال نمیکم مقتضی باشد از این جهت بنده مقتضی میدانم که موافقت بفرمایند که این بقایا موقوف المطالبه شود و بنده خیال میکنم يك مبلغ زیادی هم نیست و بهتر این است که آقای وزیر مالیه هم موافقت بفرمایند که مطالبه نشود.

وزیر مالیه - اگر يك عیب اساسی در گذشته از بقایا نبود بنده با این نظریه آقای موافقت میکردم و آن عیب را بنده تشریح میکنم قانون يك مالیاتی را معین کرده است

يك عده زیادی خوش حسابی کرده اند و مالیات خودشان را پرداخته اند و بکده دیگر بر عکس بزرمت میپردازند باید مبالغی خرج کرد فارقت از آنها گراحت حالا بکده ریه ما بخواهیم این کار را بکنیم میگویند بهتر این بود که ما در مالیات دادن همیشه بدهکار باشیم برای اینکه خسته میشوند و صرف نظر میکنند بنا براین این فرار را نباید گذاشت در کل مالیات بده پرورش پیدا کند مالیات بده باید بداند که اگر مالیات نداد دولت از او خواهد گرفت و مزاحم او خواهد شد اما اینکه میفرمایند در راه ها و اینجا ها جلوی اتومبیل ها را میگیرند اینطور نیست آقای ما بقایا داشته ایم صورت داریم حالا يك ساموری دم دروازه باستی به بیند که این اتومبیل پلاک دارد باندارد مالیات داده است یا نداده است این مربوط باصل موضوع نیست و آنها را که بعنوان بقایا مانده است صورت دارد مطالبه میکنیم درب منزلشان میفرستیم بنا بر این لازم نیست که ما آن دستگاه ها را داشته باشیم زیرا معلوم میشود که آنها اتومبیل ندارند و اگر هم دارند بقایا ندارند.

رئیس - آقای شریعت زاده **شریعت زاده** - موافقم **رئیس** - آقای دکتر طاهری

دکتر طاهری - بنده عرض میکنم اشخاصیکه مالیاتشان را داده اند و قبوض گرفته اند نباید مثل اشخاصی که مالیات نداده اند گرفتار مأمورین باشند اگر ما بخواهیم بقایا را باقی بگذاریم این قضیه اسباب زحمت می شود شخصی که مالیاتش را پرداخته اند که نباید برای خاطر

آنها را که مالیاتشان را پرداخته اند زحمت باشند مأمورینی هستند که سوء استفاده میکنند و دتوی و پیمان جلوی آنها را میگیرند که آقا مالیات بده باقبض نشان بده حالا ممکن است قبض هم همراهش باشد و این يك زحمتی است برای مردم.

رئیس - پیشنهادی از آقای ماهرانی رسیده است قرائت میشود: بنده پیشنهاد میکنم که از دستم آند قانون بموقع اجرا گذاشته شود:

طهرانی - بنده مقصودم از این پیشنهاد این بود که يك توضیحی از آقای وزیر مالیه بخواهم و آن این است چون الان که این قانون گذشته است در همین جاهایی که وقت و بزمین میفرشند یا تجارخانه و بعضی دکانها ممکن است بکفوطی بزمین یا بیوت بزمین یا وقت داشته باشند از آنها هم این مالیات گرفته میشود یا خیر مقصودم این بود.

وزیر مالیه - مسئول پرداخت این مالیات وارد کننده است و تولید کننده و از آنها گرفته میشود اگر قبل از این قانون فروخته باشند بدیگری ما کاری باو نداریم.

طهرانی - استرداد میکنم (جمعی از نمایندگان - مذاکرات کافی است)

رئیس - آقایانیکه با مجموع قانون موافقت دارند ورقه سفید خواهند داد. (اخذ آراء بعمل آمده ۹۳ ورقه سفید تعداد شد) عده حاضر در موقع اعلام رأی ۹۸ نفر با اکثریت ۸۳ رأی تصویب شد

- آقایان: احتشام زاده - دختی - دولتاهی - جرجانی - لیقوانی - لیزدی - شریعت زاده - کمال ملک مدنی - مزدهی - دکتر سبسی - داد ور - دبستانی - طهرانی - هزار جریبی - دودنی - روحی - قنوجی - افشار فراگزلو - لاریجانی - عراقی - غزل فرخ - خواجوی - فرهنگ - حاج غلامحسین ملک - میرزا موسی خان مرآت - یختیار - منصف سلمانی - خرونی - بیات ماسکو - پناهی - مداری - میرزائی - تربیت - نازی - گلزرونیان - مؤید قوامی - دکتر لطفان جهانگاهی - دهری - مقدم - فرعی - شیرازی - شاهرودی - دکتر ضیاء - دبیر سهرابی - میرزا علیخان وکیلی - بیات - پارسا ملک زاده آملی - کاشف - هراز - امیر تیمور - حاج محمد رضا بیهبانی - دکتر سنگ - نیکوور - منعم سنگ - کفائی حیدری - میرزا یانس - آصف - رهنما - مرآت استقبوری - نوخت - اعتبار - محسن آقا مهدوی - دکتر طاهری - دکتر شیخ اقبال - سید کاظم یردی - طاشخان - عبط - امیراعظم - مولوی - حاج تقی آقا وهاب زاده - هدایت - شریفی - مجد ضیائی - دکتر یورانی - حبیبی - ناصری - طباطبائی دیا - طهرانی - دهقانی - افغسی - فقه الاسلامی - دکتر احتشام - ساکلیان نواب یردی - دکتر ملک زاده - افسر.

۱۴ - تقدیم بانک قرضه لایحه مربوط به وزارت طرق
از طرف آقای وزیر مالیه |
وزیر مالیه - لایحه ایست که از طرف وزارت
طرق تقدیم میکنم که بایستی برود بکمیسیون -
۱۵ - موقوف و دستور جلسه بعد - ختم جلسه |
رئیس - از آقایان اجتهاد کمیسیون قوانین مالیه
خواهش میکنم که بعد از جلسه بلافاصله تشریف ببرند
برای اینکه بعد از ختم جلسه کمیسیون داریم و از آقایانی

که برای اینکار دعوت میشوند تنها میشود که سر وقت
تشریف بیاورند برای اینکه دو لایحه داریم که بایستی
خانه پیدا کند جلسه آینده روز شنبه هفدهم آذرماه
سه ساعت و نیم قبل از ظهر دستور توابع موجوده
(مجلس یکساعت بعد از ظهر ختم شد)
رئیس مجلس شورای ملی - دادگر

قانون

الف. قانون حق الثبت و سائط نقلیه و وضع مالیات بر نطف و بترین

ماده ۱ - قانون حق الثبت و سائط نقلیه مصوب ۱۲ فروردین ۱۳۰۹ ملئی و بجای آن از تیزین و مواد مشابهی
که بمصرف سوخت موتورهای احتراق داخلی میرسد و از نطف لامپا از فرار هرگز بیست دینار مالیات اخذ میشود.
مؤدیان این مالیات عبارتند از مصرف کنندگان در موقع خرید مواد فوق و پرداخت این مالیات باقیه محاسبه
با مصرف کننده بر ادشخاص ذیل تعلق میگیرد.

الف - وارد کنندگان در مواردیکه مواد مذکور در فوق از خارجه وارد شده باشد

ب - تولید کنندگان در موردیکه مواد مذکور در فوق در مملکت تولید شده باشد

بصره - مالیاتی که وزارت مالیه بموجب قانون از مصرف فستولی اخذ خواهد نمود بوزارت جنگ رد
خواهد کرد.

ماده ۲ - مالیاتی که در ماده (۱) مقرر شده است بمواد ذیل تعلق نخواهد گرفت.

الف - کلیه موادی که از خاک ایران بطور ترازیت عبور داده میشود و کلیه موادی که در ایران تولید شده
و در مملکت صادر میگردد.

ب - موادی که در ابار و سائط نقلیه که از خارجه وارد ایران میشود موجود است بشرطی که برای هر یک از
آنها مقدار مواد موجوده از ده تن تجاوز ننماید.

ماده ۳ - مالیات در شکه و کالسه شخصی و کرایه ماهیانه سی ریال خواهد بود.

ماده ۴ - نظامنامه اجرای این قانون بطرز و سول مالیات و وظائف مسئولین پرداخت آن بموجب نظامنامه
مصوب هیئت وزراء معین خواهد شد.

ماده ۵ - این قانون بلافاصله پس از تصویب بموقع اجرا گذارده میشود - بقایای مؤدیان بموجب مقررات
قانونی حق الثبت و سائط نقلیه مصوب ۱۲ فروردین ۱۳۰۹ وصول خواهد شد.

این قانون که مشتمل بر پنج ماده است در جلسه پانزدهم آذرماه یکهزار و سیصد و سیزده شمسی بتصویب مجلس
شورای ملی رسید.
رئیس مجلس شورای ملی - دادگر