



مذاکرات مجلس شورای ملی

صورت مشروح مذاکرات مجلس روز یکشنبه (۱۷) آبانماه ۱۳۳۳

فهرست مطالب:

- ۱ - تصویب صورت جلسه .
- ۲ - بیانات قبل از دستور آقایان: روحانی - روستا
- ۳ - شوردوم و تصویب گزارش کمیسیون دارائی
- دائر به اجازة چاپ تمیر برای کمک بطرح نجات دنیا از گرسنگی و ارسال بمجلس سنا .
- ۴ - اخذ رای نهائی و تصویب لایحه قانونی واصله
- از مجلس سنا راجع به اجازة خرید پانزده دستگاه کامیون کمبریسی برای حفاظت راهها .
- ۷ - شور اول گزارش کمیسیون راه راجع بساختن شاهراه تهران - کرج .
- ۸ - قرائت دستور و تعیین موقع جلسه بعد ختم جلسه .
- ۵ - شوردوم و تصویب گزارش کمیسیون دارائی

مجلس ساعت نه و دهم دقیقه صبح ریاست آقای مهندس عبدالله ریاضی تشکیل گردید

۱ - تصویب صورت جلسه

مهندس زر آرد - طهماسبی - دکتر فریود - فصلی - دکتر مصباح زاده - مرتضوی - دکتر نجیمی - دکتر جمفری .

رئیس - اسامی غائبین جلسه قبل قرائت میشود .

(بشرح زیر قرائت شد)

غائبین هریض - آقایان :

دکتر حاتم - سلیمانی - شکیبا - فخر طباطبائی - دکتر مبین - متولی یانی - مهرزاد .

غائبین با اجازة - آقایان :

رئیس - نسبت بصورت جلسه دفعه گذشته نظری نیست ؟ آقای مهندس ارفع .

مهندس آصفی - ادیب سمیعی - البرزی - مهندس انصاری - بختیار بختیاربها - پروین - حبیبی - دکتر حکیم شوشتری - مرتیب حکیمیان - دیبیم - رضوی - دکتر زعفرانلو - شاخومی - شیخ الاسلامی - مهندس عطائی - دکتر کللال - کسکرلو - کیوان - مهندس معینی - دکتر مهذب - بانو تربیت .

مهندس ارفع - بنده تقاضای مرخصی کرده بودم غیبت بنده بدون اجازة نبوده است .

غائبین بی اجازة - آقایان :

رئیس - به کمیسیون محاسبات فرستاده شده است اصلاح میشود آقای سیفی .

سیفی - اصلاح مختصری در بیانات جلسه قبل بنده است به اداره تدوین میدهم .

مهندس ارفع - دکتر اسفندیاری - اهری - رهبر

ولیس - اصلاح میشود، نظردیگری نیست! اظهاری
نشد! صورت جلسه قبل تصویب میشود. آقای معدنی،

معدنی - هشت فقره اول و چهارم و ششکات از پیشنهاد
رسیده برای رسیدگی تقدیم میشود استعلامکنند دستور
فرمانند نتیجه رسیدگی بپسندیده اعلام شود.

ولیس - آقای سائید،
صالحی - تلگرافات و نامه های زیادی رسیده است.
رسیدگی تقدیم میشود
ولیس - آقای حبیبی،

حبیبی - سه فقره تلگراف از طرف خردمالکین
شهرستانهای آمل و بابل و آموژ گران روزمزد کشور
که بیش از شش هزار نفر هستند رسیده آموز گران
اطهار میدارند کمزوارتر هستند، بخواسته های آنان توجهی
نکرده است و بوسیله بنده استناد کرده اند که بکارشان
رسیدگی شود، تقدیم مقام ریاست میکنم.

ولیس - خان جبهانپای
بانو جبهانپای - نامه ای از یک نفر زندانی رسیده
برای رسیدگی تقدیم میشود.

ولیس - آقای دیکلی،
دیگلی - دو فقره شکایت از اذهان رسیده برای
رسیدگی تقدیم مقام ریاست میشود.

ولیس - آقای کسری
موسوی کسری - چندین فقره تلگراف و نامه از
نقاط مختلف رسیدگی رسیدگی تقدیم میشود.

ولیس - آقای موسوی،
موسوی - دو فقره شکایت رسیده برای رسیدگی
تقدیم میشود.

ولیس - آقای اوزار،
اوزار - ۷ فقره شکایت رسیده که عنایت تقدیم مقام
ریاست میکنم.

۴- بیانات قبل از دستور آقایان : **روحانی** - دوستا
روحانی - منطبق علی قبال از دستور از شروع میکنم
آقای روحانی بنفرمائید.
روحانی - دو چیز طریقه نقل آمد، دست فرو بستن
بوقت کتدن، کتدن بوقت خاموشی (احسن) از خدا بیخوام
مطالبی که عرض میرسانم از مواردی باشد که کتدن آن

ضرورت دارد زیرا معتقدم جز در موارد مهم و ضروری
که جنبه مهم داشته باشد یا باینست وقت گرانهای مجلس
گرفته شود.

نکته دیگری که قبلا باید عرض برسانم آنست که
بنده در مقام نماینده یکی مجلس شورای ملی بلکه وظیفه
کامی افراد کشور میدانم در هر مقام که هستند تمام
اندیشه و عمل بحقوق و شئون تمام افراد و مصالح تمام
کشور توجه داشته باشند و خودبین نباشند بنابراین اگر
ضمن صحبت نامی از نقاط و امور و سازمانهایی برسد دستور
نظری در بیان مطلب و مقصد نیست.

آنچه باعث شد بنده عنوان قبل از دستور عرضی
کنم لزوم توجه بسطه ایسازمی و اصلاح راههای موجود
در استان خراسان است باینکه نظر از نمایندگان - همه استانیها
که متأسفانه تا به هم وصمت و اهتمام و ضرورت اصلاح
کم فراموش شده است. و حال اینکه طرق ارتباطی در
پاک کشور، کمترین راههای بندست و کلفه فوائد عامه ندانم
صحبت رفقا را بشن از مسجحت خود میفرمودم اولگفته خواهد
عامه که در سابق نام وزارت راه بود چه خوب انتخاب
شود بیروز جمعه که فراغت رفتی پیدا کرد در دو روز نامه
خراسان تمامهائی که چند روز بزیود نخواستند بوم بخوانم
مطالعه نمایم در جرای خبری بود که در اوردن آن سخته
انوسبیل مناسطه نفرمندی جوان که در پی اجناب وظیفه
بوده اولگفته و جود کرد دوخا و خبرهای رای با یک ماشین
دیگر صادق کرده و دو نفر از راه تریب حیدریم که کرده
و دیگری با سه بیارشان منتقل کرد مانند خدا کند او
مناظره شود و از هر که ضیانت باید.

نامه دیگری از یک نفر جوان گرفتند فر هنگه که
داشتموسوت بود او نوشته بود چند ماه قبل پدرم باخوام
نفس از بستگام در یک انوسبیل سواری از مشهد عازم
طس بودند در کرده های راه تریب حیدریم که کرده
بودم نام نهادند باینکه تا کسر صادق و همه ازین رفتند
و این خدنگه گماندار که زندگی کسی مارا از کتدن حواس
مرا مصلحت نماند قود کرده و محصلی نسبتا مرفوق آخرین
ماریلک بیعازج میروم شاید معالجه و توانم تحمیلان را
ادامه هم وضوی مفید بکنو با بگردم از بنده خواسته
بود که در زوات هر هنگه که بر صمی او ویا انتظار خدمت
مواظقت نمودم خوشان این نامه و خبر روز نامه

گذاشته بود از حوادث ناگوار راه خراب خراسان
باید آورد و بیکر چاره اندیشی بود که مرادی و خرابخوار
مسافرت جناب آقای مندور، نخت وزیر فراری موضوع
استخوان راه بو شهر را اعلام کرد. خبر چنین بود:

۲۸۰ کیلومتر راه را ظرف ۱۸ ماه با ۳۵۰ میلیون
نومان خواهند ساخت یعنی برای هر یک کیلومتر نومان
تقریباً یک میلیون نومان یعنی هر یک متر راه نومان
ایکین با این مبلغ تمام شود زیرا کتدی و ششدهایم
با اعتبار پیش بینی شده کار تمام شود تازه این مبلغ
گراف غیر از هزینه مطالعه است که سازمان بنامه
منتخب و بوسیله مسافرت مشاوران و سازمان وسیع نقشه برداری
شود خرج کرد است. ششیدن این خبر که خاسکی از
وجود اعتبار گرفت است بنده را بر آن داشت که توجه
مجلس محترم و دولت را بطور تسلیح و اصلاح راههای
خراسان جلب کنم (دکتر شیخ امیر - آراء زیاد باینکه در اقار
مطه است). آقایان همه موافقت نمودند کمتر که خراسان است
محلر قدمت و حضرت تاملن الا کمزور در وجه کلیه بیانیان
ایران و جهانست و همه ساله ده کتیری باین شهر میروند
و خرابی راه های خراسان مایه زحمت و زیان همه مردم
و مسافرنی است که گاه از اوقاب سیب اتلاف نفوس میشود
خراسان یکی از کمزورترین و کمترین انواع محمولات
میشود و اگر راه خوب و سهل البور باشد محمولات
از آنرا بهتر سیر سیرت بمقصد میرسد و بدیهی است سود
آید غلبه همه مردم کشور میگردد و وقتی خراسان
همه راههای کتروان سواری است که مانند کی بندرج
دست یافته و مسلح است که با نمودن و تغییر کی در
میزان ترفیت قدرت سرعت و افزایش وساطت قلبه رخ
داده مطلقاً تناسب ندارد در همین اموان متعهدین
ایام علاوه بر رفت و آمد معمولی روزانه بیش از
چهار کتسیون برای حمل چندین دکنیکار خانه های کترو
چندان تفریق و شریان و قریمان درآمد و رفت بیبندند
سود فرمائید چه طوفانی در راه خاسکی که کزیر سازی هم
ندارد بیا میشود و عبور و مرور چه زحمت و مرارت و
خطری دارد! کتدی از آقای وزیر راه در یک جلسه حضور
نداشتم که خراسان اظهار داشتند راه از جمله بوقیان

و بستند که امتداد راه تهران - کرکانت ساختمان
اساسی آنرا از اول سال ۱۳۲۳ شروع کنند کرده های
بین مشهد و تربت حیدریه را تغییر هدفت با اصلاح نمایند
راه از مشهد بفریمان و جام تا مرز افغانستان را اصلاح
و اسفلت کنند و برای اتصال راه کرمان بخراسان از
طریق راولپنڈی دهوک پنجاه میلیون ریال اعتبار خواسته که
بماند. همچنین راه های فرعی وسیع دیگر که جز
تا این تاریخ از جمله کتدن اقدامات وودعه های اثری
نیست و آنچه میشود بر دست نوسن همبیلها خا خا خا
نظرات نفوس است (احسن) بوزارت راه هم کمر جمع میشود
میگردد اعتباری ندارد و با کمال تأسف چند روز قبل که از
اولیای وزارت راه خواست (افان) چند کتدی کتدی باین جنوب
خراسان اختصاص دهند اعتباری بدهند که تعمیر اثر تشریری
ایجاد شود کتدی اعتباری ندارند که کارهای جاری شدن برزی
معمولی انجام دهند چند مدیر کتدراه برای فرستادن
چند دستگاه ماشین موجود بشهرستانهای جنوبی پیشنهاد
میگرد و بنوعی موفق الاماده مأمورین را بشهر دیها
انجام بدهند ملاحظه فرمائید آقایان چه تناقضی در کار است
در یک سازمان پاک برای یک کیلومتر راه یک میلیون نومان
اعتبار تأمین و مصرف میشود اما دستگاه دیگر مملکت
آنها دستگاه مسئولین وزارت راه را برای دوستان پنجاه
کیلومتر راه بین راولپنڈی و کرمان و بنادر جنوب
میگرد و بخراسان مصلحت میکند پنج میلیون اعتبار میخواهند
سازمان بنامه اعتبار پنجاه مردم کرمان از سیربدر،
اصفهان، اذربایجان، بقیه دیهاست ۳۴۰ فرسنگ کتدی کتدی
دورسویکه از طریق راولپنڈی و نوشه نامشده ۱۵۰ فرسنگ
راست (یک نفر نماینده کتدی ۱۳۰ فرسنگ است) خیلی
مشکلم ۱۳۰ فرسنگ که کتدی فرسنگ است خوشه
مورد استفاده است و با صرف پنج میلیون نومان استان
وسیع کرمان که در بین دست واقع شده با خراسان ارتباط
منتظم پیدا میکند و از هزینه هنگتگی که برای تأسیسات
بندرجی است میشود استان خراسان کار لفظ و دست موجب
تولیدی باشد ششم کتدی است بهم رمنه میشود ولی این فکر
که خواست مردم خراسان و کرمانست و مورد توجه

سازمان برنامه و افاق نیتبند و میخواستند سبزی را اختلاص کنند که مثل راه بوتهر میبارد خراج باشد و نشد فرسنگها دورتر شده بنده بدکفنه دیگرهم درموقع طرح لایحهسازان افشاریهبر عرض کردم بعدایم این زمینان بر نامه که اتفاقاً خوانان دانشمندان کشور دادند و باجماع شدهاند و غالب آنها را که میباشند مردمان وطن پرست و درست و مصلح میباشند چه برای امری صرف اعتبارات مملکت چنین جاه و پولی شده است امپدوارم جناب آقای منصور نخست وزیر چنانکه در آغاز آقا بر اصلاح ادارات و سازمانها و عهدهداند و در برسی مردم وارد هم میخورد باصلاحات اساسی شدهاند هر چه زودتر اقدام فرمانسازمان بر نامه میورنی در آید که خود مختاری و خرج تراشها بکلی موقوف شود مهاب این طرف از خراج تراشها این است عده معدودی که مشایرین مختلف از این اسراف و تبذیر بهره نمعیونند که زندگی غریبارای خود درست میکنند و دیگر افراد مصلح از خود را مپسوس میانداز مییون از طبق معقول و مصلح تحصیل عواید گزاف میسر نیست سبب اسراف افراد بیبند اعتباراتی که باید صرف انجام امور مفید بشود و عامه مردم بهره مند گردند هدر میشود و اجرای مینوایم باطلر کانه کسمران را بآید مملکت و آید و آسایش عامه مردم است تأخیر و توقیف می افتد و بالطبع تراشهایم ایجاد میکنند. و خواه روز و پدیداری در اینبات هست که بایم توجه عاجل دولت از ذکر آنها را بخلاص میبندد و با مقدرت از آفاق نامحرم تراش خود و روزی میگویم:

۱- وزیر اراده هر چه زودتر با تصمیم اعتبارات همین مبالغه که دویت سیمیدعیون تومان خرج میشود برای اجرای پروژههای اجازتبخاری است و اسفالت راههای این استان که مورد استفاده نامرود کرد مردم و زائرین با یکسان و افغانست و سایر نقاط جهانت اقدام نماید (دکتر کزیم - توجهی بر راههای دیگر استانهای کشور بشود) همتلور است که میفرماید - مصلحتور که غیر مردم جناب آقای دکتر کزیم منتمم که ملاحظه فرمائید عین کرمه جای کشور باشم خاطر تبریف هست که اقتضای خدمتگرای عزیز را داشته زوری با آقای گلکشتایان استاندار از شهر بخارچ برایسر کشی فرقیه آقای گلکشتایان نوی نوییبل به بنده گفت ملاحظه حاصل کردم که زیلایه ایفاد موجود در

میانه را به شاهرود میبرند برای راه شاهرود بهخراسان و زهران نلگراف کنیده که این اقدام صحیح نیست بندهم گفتم چشم بعد از چند فرقیه ای که راه ملی کردم دیدم که آقای گلکشتایان می خندند گفتم چه فکر کردید که می خندید گفتند به روحانی خراسانی میگویم نلگراف کنیده زایل راکند به میانه شاهرود را برای خراسان فرند که کمال خوسری دیگفت چشم گفتم از روی اسمان گفتم بر اینم خراسان آذربایجان ندارد تمام نقاط مملکت باید مورد توجه باشد و بخصوص سکوت نم در این مرحله از اینجست است که آذربایجان را با اطلاق یک بنست آوردم الا نمود توجه بیشتری را و خراسان میتواند اینکار را بفناخبر بندهاز والا همه بایدبفکر همجا بنشینم.

ولیس - آقای روحانی وقت جنابمالی تمام شد.

روحانی - دو سه دقیقه ممکن است آقای دوستار وقت جنابمالی استفاده کنم؟

روستا - سه دقیقه اشکالی ندارد.

روحانی - دو سه روز از راه کرمان بخراسان از طریق راور دیوک را جزو نامرود میفریاند و بمصدق پلنوز خراج مطیع خود روزی سال مسافت اعتبار ۶ کیلومتر را مپوشد را بر اینم اقتیاج ضروری مردم دوستان کشور اختصاص دهنه.

۳- دولت اعتبار اسفالت راهها را که طبق قانون خاص وسول میشود و متجاوز است بحیال است سالی لاقول سیمیدعیون زبال از این بابت دریافت و سهمی بخراسان اختصاص داده نشد با توجه بوسه مرط راههای کشور اینهاست ناقص بنایند مردمی که طران کبیسونی تحت نظر استاندار با شرکت رؤسای راه آبدادی و مسکن فرمانداران - شوروران استان بر نامه ای که با رعایت نامهات نامرود تنظیم و بمصرف برسد تا همه استان استفاده نمایند و متدرجا راهها اسفالت شود.

چون وقت نشد نامرند از ذکر مطالب دیگری که داشتم عرض میکنم و مطالب دیگر را بعداً عرض خواهم کرد (احتسب).

ولیس - آقای روستا.

روستا - بپایزه همکاران گرام - امروز میخوام از طرف قالیبغضو و اسفالت و بنویسند در باره موضوع بسیار مهم و حساسی که جنبه بین المللی بنده گرفته است

باید پستی شاهکار جهانی نام داد مطالبی بهاستحضار برسانم - اینبوضوح عبارتست از پیام تاریخی شاهنشاهی که کفتر اس یونسکو درمورد مبارزه با بیسوادی و تشکیک سوادداشتن بین المللی که بنده مقدر در باره اثرات آن نوی آن هر چه بگویند و بگویند بازم بگویم در حق مطلب ادا شده است.

رهبر اولانامها که در تمام دوران بر اقتضار سلطنت همواره وجودشان ما به یک ارتک و افکار بلند و مترقی دان متناظرین و صلاح ملک وملک بوده و هست و خوشترقی درحسابن موفقیات باواختن ناقوس هشتادای ویدا را متوجه وجود چندین میلیون مردم بیسواد گیش که چون غنچه سرطانی با فیه و اسرار موقبت و علم و باه و با نیش نهید میکند فریاد و بارشها تکان دهنده و تاریخی خود از سران دول خود استند که برای تأمین صلح و نجات بشر از زعمو و نابودی به مؤثرترین عمل آن یعنی بوجود میلوینوا نفر بیسواد و محروم از علم و دانش بیندیشند و با همکاران بین المللی و تبمع نمایندگان فرسنگ خود بختری و فوری ترین طررح را تهیه نمایند و مبارزه با بیسوادی را که بالاترین وسیله دفاع از صلح و بقاء بشر است آغاز نمایند.

۱۹ آکتبر (۲۷ مهراه) شاهنشاهی در در سیزدهمین دوره مجمع یونسکو بوسله هیئت نمایندگی ایران خواندهشد و برای سلاطین رؤسای جمهور کشورها اسفار کردید بنگار دیگرگان نام ایرانی را با این ابرار اولادیدهای فرقی خواندهای صلح طلبانه بر سر زبانها انداخت و جاسئترین مطلب رؤسای برای دستگامهای استشاری کشور هاشم پاشه پاشهائی شیت و مهجیح که از طرف زمامداران مالکنه کوچک بزرگ که رسیده همیرسد و زادوی پیش رویند چنان درج میشدند و خرواندین چنان خور و آرد و شادی بخش است که درگ لذت نوبم با افتخار آنهمی رسر مستوز از خود بیوسواد (صحیح است) در دنیای که کشورهای بزرگه که تمدن دانما بر خورود کردن یکدیگر میسوسه میکنند و در عین نظاره بر طفرای از ضلع صلاح بیوسوه در تقویت و توسعه قوای دفاعی خود میگویند و بهتر سخن و تکنشین آنها هر روز وسیله کشفتهای برای محمو و نابودی بشر ارائه میکنند، در عهدی که حوادث خلق عالمه رونق گرفته است

طرف مردم خودی و بیروت خون و باروت و کرد اغراضات امنی از دور نزدیک شامه را درنج میدهد بر وارد کشی و خونریزی از کارهای عادی و روزمره است و هر زمانه ما آن آید بنشی بنگر آستکه لایق بشواید کشور خود را از حوادث خون و محفوظ بدارد و اوضاع داخلی خود را جمع عمومی کند و در جنبین موقبتی از یک ملک ۴۰ میلیون نفری آسیای زهری توانا و عدالتخواه و بشر دوست قدرمهرانگی برافراشته و جهانیان را برای مبارزه بدست جسمی دعا و دیوهل و نادانی دعوت مینماید و ندا در میدهد که خود ابتدا در کشور عمل کرد موشی و توتیجه نیکو گرفت می جهانیان بنایید و شامه از این تر تیزیوه کشید و در نجات مفر نامردم بیسواد کشورهای دوست یکسانی و اتحاد بدیگر بدیعدهموقبت کلام مؤثر و مقیدی در اینمیرادید و کمک کلام شاهنشاهی صلح و آرمی بین المللی بنشاید - این دعوت چنان قطع و تکان دهنده بود که بی اختیار سران کشورها را به تحسین و تکریم و داشت و آنان را چنانست تأثیر قرار داد که بدون درنگه از این پیشنهادجات بخش بر حین استقبال نمود و آمادگی بدون قید و شرط خود را جهت این همکاری اعلان داشتند.

اینها اظهار نظر و ادعای بنده و امثال بنده نیست بلکه مفاد تراشهایم است که مرتباً بر سر دیورهای منتمنتر میگردم و همه پیش از آن آگاهند با این تفصیلات بایماید بخود پیایم و بدانشین چنین شاهنشاهی دانا و توانا و آلف اندیشی قدر ملی تقوی نجات بشر از زوجهل و نادانی و کآف و بیجهانان ارائه فرمودهاند فخر و مباحثات کسیم افتخار و مباحثات با سوزی زری تکمیل خواهد شد که این ایده مقصد شاهنشاهی بوسله کلیه کشورها بر صلح عمل و اجرا در آید و شاهنشاهی طرف نایب بسیار عالی آبشیم که انشائافه آروز هم دیر نفع خواهد شد.

از خواننده متامل خواهشیم که شاهنشاهی محبوب و مبین عزیز ما را از گردن حوادث و کینه دشمنان در بنامه خود حفظ فرماست فرماید (احتسب) کسانیز این اسامات را قسب کند که در راه اجرای منویات مضره بر عین لایق و کاروان خود توفیق کامل حاصل ننود و بوقیهای را که نسبت به مملکت و مردم بر عهده داریم مصادفانه بنوع احسن و رضایتبخشی انجام دهیم (انشاءالله)

انشاءالله ششاد در فقره شکایت دو پیکر راجع (چند نفر از نمایندگان راجع مالک و مستأجر) البته آقایان انظار دارند مربوط به مالک و مستأجر فلا را که مانده یکی مربوط به کارمندان ثبت اسناد است و دیگری در مورد هر طاق که نسبت با ماجرای بیته دوز باوا کسی است که در هر طاق که نسبت با ماجرای بیته دوز اجتمعی نظرائی دارند که عیناً تقدم مقام ریاست میکنند.

رئیس- آقای کتکرو (مدعی از نمایندگان- کانون- بستاند)
۳- شوردوم تصویب گزارش کمیسیون دارائی
دائر به اجازت چاپ تمیر برای آقای کمال طرح بنیادنامه از
گرسنگی و ارسال به مجلس سنا

رئیس- وارد دستور میشود شوردوم گزارش گزارش راجع به چاپ تمیر برای آقای کمال طرح بنیاد نامه از گزارش کمیسیون طرح است قرائت میشود (بشرح زیر خوانده شد)
 گزارش وزیر دارائی
 مجلس شورای ملی

کمیسیون دارائی در جلسه ۱۱ خرداد آبان ماه ۱۳۴۳ با حضور آقای کشاورزبان معاون وزارت پست و تلگراف و تلفن لایحه شماره ۱۸۹۸۸-۴۱/۱۰ دولت راجع چاپ تمیر برای آقای کمال طرح بنیاد نامه از گزارش گزارش شوردوم آن شماره ۱۰۱۶ چاپ شده است برای شوردوم مورد رسیدگی قرار داد و با توجه به پیشنهادت واسله با اصلاحی بشرح زیر تصویب نمود:

ماده واحده - بوزارت پست و تلگراف و تلفن اجازه داده میشود از تمیرهای یادگاری که به مناسبت طرح بنیاد دنیا از گرسنگی مرکب از سه قطعه ۶ و ۹ و ۱۶ ریالی (دو - شش - چهارده) های هر سری ۲۲ ریالی (پست و در برابر) طبع از اول فروردین ماه ۱۳۴۳ منتشر نموده است از هر نوع کمیدنزارفته (۱۰۰۰۰۰) جمیعاً سیدم هزار قطعه (۳۰۰۰۰۰) که بهای آنها بالغ بر دو میلیون و دویست هزار ریال (۳۰۰۰۰۰ ریال) سیدم کرد (پست سازمان خواروبار کشاورزی ملل متحد اختصاص بر رویانگن از طرف خزانه دارینکل بناظر وزارت پست و تلگراف و تلفن عیناً بوزارت کشاورزی تحویل شود تا

سازمان خواروبار کشاورزی ملل متحد (F.A.O) برای اهداء سازمان غذا و دارو ارسال گردد.

رئیس کمیسیون قوانین دارائی - خواجه نوری گزارش شوردوم از کمیسیون پست و تلگراف و تلفن به مجلس شورای ملی

کمیسیون پست و تلگراف و تلفن در جلسه ۱۲ خرداد آبان ماه ۱۳۴۳ با حضور آقای کشاورزبان معاون پست و تلگراف لایحه شماره ۱۸۹۸۸-۴۱/۱۰ دولت راجع چاپ تمیر برای آقای کمال طرح بنیاد نامه از گزارش گزارش شوردوم مورد رسیدگی قرار داد و گزارش کمیسیون دارائی را در این مورد تأیید نمود اینک گزارش آنرا به مجلس شورای ملی تقدم میدارد.

رئیس کمیسیون پست و تلگراف و تلفن - مهندس میندزی
رئیس سواده واحده مطرح است نظری نیست (نظاری نشد) به ماده واحده کلیات آخرش یکجا برای میکروم خانصا و آقایانیکه مواقتند خواهش میکنم قیام فرمائید (اکثر قریب بودند) ضروب شد برای ضروب

بمجلس سنا فرستاده میشود.
۴- اهداء آفاتهای و تصویب لایحه قانونی واسله
انجمن سنا راجع بودوجه ۱۳۴۱ کل کشور
رئیس- لایحه بودجه سال ۱۳۴۱ از مجلس سنا برکنشتر است میشود
 (بشرح زیر خوانده شد)

ریاست محترم مجلس شورای ملی، گزارش کمیسیون شماره ۴ مربوط به لایحه شماره ۲۲۸۲ - ۱۳۴۱/۱۰ دولت (مربوط به تصویب نامه) راجع به بودجه سال ۱۳۴۱ کل کشور که طی شماره ۱۸۹۸۸-۴۱/۱۰ ۱۳۴۳ از آن مجلس محترم به مجلس سنا ارسال شده بود در جلسه روز شنبه ۱۹ آبان ماه ۱۳۴۳ در مجلس شورای ملی تمیرهای ضروی پیشنهاد و بنیاد فوریت و بعداً لایحه مزبور عیناً بشمولی مجلس سنا رسید. ایننگ لایحه قانونی مزبور برای اخذ رأی نهائی ضمیمه این یاد میشود.
 رئیس مجلس سنا. مهندس شریف امامی
رئیس - نسبت به این لایحه با وورقه رأی گرفته میشود.

(اسامی نمایندگان ذیل بوسیله مجلس اعلام درج و در حال نقد اینخاد رأی بعمل آمد)

خواجه نوری - دکتر شیبانی - مهندس ریاضی مهندس کمانگر - دکتر محمد زویری - خان جهانبانی روحانی - مهندس ارفع - دکتر کیان- ریگی - مهندس پروشانی - کتکرو. دکتر رهنوردی- مافی - مهندس زند- سید زویری - دکتر عدل طباطبائی- شیخ الاسلامی - پزشکی - توسلی - دکتر بزردان بنابه - مهندس برومند - دکتر مهدی زاده - دکتر بنگالکی - مهندس صدقیانی مهندس معینی زند - مهندس جلالی - بانو اینتاج عدلی مهندس آصفی- ناهنی - مهندس مطهری- مهندس سیدی مهندس بهودی- مهندس زنجانی. دکتر خطیبی- مهندس سائلی کسرائی- دکتر نجیبی و زور مهندس اسدی- مهندس اخوان- ادیب سیمبی - دکتر نفع امین - دکتر مصباح زاده - اهری - مهندس والا - پوهری - ملکشاه نظف مشهور... دکتر المونی - دکتر پور هاشمی - سائب - سیفی - حقشانی - دکتر سامیراد - ناغیشه - سائبی - فراچولو-و- دکتر سید حکمت - محدث زاده - فلولی- یادداشت نمایانگان - میراد- محسنی- حاجتی- دکتر حبیبی امینی خراسی - طالب زاده و دوسردی - سر تیب وری - دکتر سید میراد- کرمی- مهندس آراسته - مهندس ریاضی حبیبی - دهبیم - نکوزاد - کورس - دکتر قسرا کرلو نصیری- رهبر - رجائی - آموزگار - کمالوند - دکتر صالحی - کبیری - کیهان یصفائی - ارستینجائی- جهانگیری واری - بهادری - علی مرادی - دکتر غنی - بیژنی فومینی- زهانفرد - پور خاقتانی - قائم- مرادی - حکمت - بزردی - کلاثر هرمزی - ابراهیمی - زورگر زاده - پژند ضابطی طرفی - ضعیف پور کرمانی - اولیاء - مبارکی ساکینان- سالک- زاده- امیلی- میرافضل - فولادوند - دکتر وحیدجلال - بانوفیسی - دکتر بلالی بزردی - بری - دکتر رضائی - مهندس بهبودی - روستا - اوزار - موسوی کاکویی - مهندس کیا - دکتر اسدی - صادق احمدی . (آراء مأخوذه دویست شده و نتیجه شرح زیر اعلام کردید)

موافق ۱۲۸ مخالف و ۱۰۲ سفید بی اسم علامت- امتناع سه مرتبه.
۵- شوردوم تصویب گزارش کمیسیون دارائی
راجع به اجازت چاپ تمیر برای آقای کمال بزوزانه زودنامه
کثور و ارسال به مجلس سنا

رئیس - آقای کاشورزیان .

کاشورزیان - (مأمور وزارت پست و تلگراف) - خدمت

انتخاب و انتشار هر دو یک ممتاز از بدجه همیشه در متن لایحه نوشته شده اعتبار و در حقیقت ظاهر امر اشتباه می باشد مدام اینجا نوشته ام اعتبار و فرق نمیکند نظر جناب عالی تأمین است چون مادامیکه این تمبرها اعتبار دارد منتشر میشود تمبر جاری مملکت نیست (نماینده گان - بفرمائید بیست تریون) عرض میکنم که این تمبرها تمبرهای مخصوص است و تمبرهاییکه تمبر جاری باشد مادامیکه انتشار دارد معتبر است این تمبرها انتشار برای ایک مدت محدودی است بنا براین مادامیکه این تمبرها انتشار دارد معتبر است و در واقع همان نظر جناب عالی است و فرقی نمیکند (ماده)

رئیس - نظر دیگری نیست ؟ (اعضای هند) - بیاکه واحد و کلیات آخر آن را بجای دیگر میگیریم خانها و آقایانیکه موافقت خواهم میکنم قیام فرمایند (اکثر برخاستند) بعضی از تمبرهای پست و بعضی ستا فرستاده میشود.

۱- اخذ اعتبار برای تصویب قانونی واصله
انجمن ستاراج - **پانزده خرداد ۱۵ دستگاه قاپون**
کمپرسی برای حفاظت راهها.

رئیس - لایحه مربوط به خرید ۱۵ دستگاه کمپون کمپرسی برای راههای اسفاله انجمن ستا رسیده است قرائت میشود .

(بشرح زیر خوانده شد)

رئاست محترم مجلس شورای ملی

گزارش کمیسیون شماره ۸ مربوط بلایحه شماره ۱۸۶۵۰ - ۱۳۳۲/۱۰/۴ دولت (مربوط به تصویب نامه) راجع به خرید ۱۵ دستگاه کمپون کمپرسی برای حفاظت راههای اسفاله که ضمن شماره ۳۹۲۵ - ۱۳۳۲/۱۰/۹ از آن مجلس محترم بپسول ستا ارسال شده بود در جلسه ۲۵ آبانماه ۱۳۳۲ مطرح و مورد شور واقع و تصویب مجلس ستا رسید . اینک لایحه قانونی مزبور جهت تصویب در آن مجلس بپسول ستا می نمود .

رئیس - ماده واحد مطرح است نظری نیست ؟
قانون راجع به خرید ۱۵ دستگاه کمپون کمپرسی برای حفاظت راههای اسفاله :

ماده واحده - وزارت راه مجاز است تا در دستگاه

رئیس - شورودم گزارش مربوط به چاپ تمبر برای کمک بزرگ لرزه زگان کشور مطرح است قرائت میشود .

(بشرح زیر خوانده شد)

گزارش شورودم از کمیسیون دارائی مجلس شورای ملی کمیسیون دارائی در جلسه ۲۱ آبانماه ۱۳۳۲ باخود آقای کاشورزیان مأمور وزارت پست و تلگراف و تلفن لایحه شماره ۱۸۶۴ - ۱۵/۱۰/۴ دولت راجع به چاپ تمبر برای کمک بزرگ لرزه زگان کشور را که گزارش شور اول آن شماره ۱۰۰۴۵ چاپ شده است برای شورودم مورد رسیدگی قرار داد با توجه به پیشنهادهای واصله با اصلاحی بشرح زیر تصویب نمود :

ماده واحده - وزارت پست و تلگراف و تلفن اجازه داده میشود بمناسبت کارهای به بزرگ لرزه زگان کشور یک قلمه تمبر یادگاری با درخش ۱۴ در برابر ۶٫۸ ریال جمعاً بیست ریال و به میزان دو میلیون قلمه چاپ و پخش انتشار بگذارد و پس از فروش وضع هزینه چاپ و بهای کاغذ از حاصله مبلغ شش ریال از هر قلمه تمبر مزبور برای کمک بزرگ لرزه زگان اختصاصاً بچاپ مخصوص خزانه ایدارای مکتول کشور گردد که در اختیار شیرو خردیسریخ ایران قرار گیرد و مازاد آن جزء درآمد پستی محسوب شود .

تصوه - مدت اعتبار این تمبر تا پانزده ماه تمام خواهد بود .

رئیس کمیسیون قوانین دارائی - خواهجوری گزارش شورودم از کمیسیون پست و تلگراف و تلفن بپسول شورای ملی

کمیسیون پست و تلگراف و تلفن در جلسه ۲۱ آبانماه ۱۳۳۲ باخود آقای کاشورزیان مأمور وزارت پست و تلگراف لایحه شماره ۱۸۶۴ - ۱۵/۱۰/۵ دولت راجع به چاپ تمبر برای کمک بزرگ لرزه زگان دارائی شورودم مورد رسیدگی قرار داد و گزارش کمیسیون برای شور اول در دین ۲۰ آبانماه ۱۳۳۲ نمود . اینک گزارش آنرا بپسول شورای ملی تقدیم می نمود .

رئیس کمیسیون پست و تلگراف - **مهندسی** مینتی زنده **رئیس** - ماده واحد مطرح است نظری نیست ؟
آقای مهندس سائلی .

مهندس سائلی - در تصوه ماده واحده مدت اعتبار نوشته شده در موریکه مدت اعتبار باید باشد .

خواجوه نوری - مدت اعتبار است .

کمپون کمپرسی برای حفاظت راههای اسفاله شده کشور از محل اعتبار دو از ه میلیون ریال که چهار میلیون ریال آن از اعتبارات سازمان برنامه و هفت میلیون ریال بقیه از محل اعتبارات بودجه وزارت خانه مزبور می باشد با رعایت کامل مقررات مربوطه گرداری نماید .

لایحه قانونی فوق مشتمل بر یک ماده که لایحه آن بموجب ماده واحد و بموجب بیست آرد ماه یکپهز و از سید و چهل و دو تقدیم شده بود در جلسه روز شنبه ۱۵ آبانماه یکپهزار و سصد و شصت و شش تصویب مجلس ستا رسید
رئیس مجلس ستا - **مهندس** شریف امامی

رئیس - نسبت این لایحه با ورقه های دیگر میگیریم (اسامی نمایندگان شریک شریف ذیل بوسیله منشی اعلام و در محل نطق اخذ رأی عمل آمد)

اسامی رأی دهندگان .
آقایان خواجوهجوری - **مهندس** جلالی نسوری -

مهندس ریاحی - **مهندس** کانگر - **روحانی** - **دکتر** مین - **دکتر** شیانی - **بانو** جهانانی - **بانو** اینجاسیمی - **مافی** - **زند** - **موسی** - **دکتر** هنوردی - **دکتر** وحیدیان - **مهندس** پروشانی - **ریگی** - **مهندس** ارفع - **مهندس** سائلی .
مهندس برهمند - **دکتر** بزین پناه - **مهندس** آصفی - **نوسلی** - **پزشکی** - **زنجابینی** - **دکتر** مدنی - **مهندس** بهودی - **مهندس** عدلی - **دکتر** بقائی بزدی - **مهندس** مجتهدی - **دکتر** عدل طباطبائی - **ثامنی** - **مهندس** آراسته

مهندس صدقیانی - **ارستجانی** - **مهندس** مینتی زنده - **دکتر** کیان - **حسینی** میر - **دکتر** رمضان - **دکتر** احتشامی - **بالاحسن** - **ملا** شترهه - **آملی** - **میدوزوری** - **مهندس** جلالی - **دکتر** نجیبی - **مهندس** زراور - **دکتر** مهدی زاده - **مهندس** اخوان - **مهندس** اسدی - **سیح** - **اربد** سیمی - **دکتر** کاشانگی - **حبیبی** - **دکتر** الوانی - **دکتر** سعید حکمت - **کنگر** - **کورس** - **دکتر** غرضی

دکتر قراقرلو - **نصیری** - **حاذقی** - **امینی** خراچی - **سرکپ** پور - **اقبالی** - **شیخ** الاسلامی - **میرهادی** - **محمدشزاده** - **زهیر** - **لفوطی** - **ذات** باک - **غلام** یاکان - **میرهاد** - **دکتر** پروهادشی - **سیفی** - **صائب** - **حق** شانی - **باغشبه** - **سائلی** - **قراچولو** - **دکتر** فیض امین -

اهری - **روستا** - **مهندس** والا - **بوهیری** - **مهندس** - **دکتر** ساهیراد - **بیغمانی** - **جاوید** - **چکانگری** - **طالبزاده** - **دورودی** - **روحانی** - **دکتر** صالحی - **موسی** کبیری - **فولادزی** - **کمالوند** - **آموزگار** - **یزدانی** - **نوبخت** - **بهادری** - **علی** مرادی - **تیریزی** - **فهمی** - **ایلهخان** - **نهرانی** - **زهناب** فرد - **خانی** - **قاسم** مرادی - **حکمت** بزدی - **اولیاء** - **دکتر** صاحبجانی - **ابراهیمی** - **ذبیحی** سلطان احمدی - **زرگرزاده** - **بزند** - **عاطی** - **شفیق** موز کرمانی - **مبارکی** - **دکتر** عدل - **ساگینیان** - **بانو** نقیسی - **یری** - **دکتر** اشادزی - **بالاخانی** - **طغر** - **کلاشر** هرمزی - **موسی** ماکونی - **ابوزرب** - **کشفی** - **دکتر** خطیبی - **مهندس** کیا - **صادق** احمدی - **مهندس** ریاحی - **مهندس** مالک - **دبیم** - **شماره** (آر.آه.مه.آمده ۱۴۰ ورقه سفید موافق شمره شده)

رئیس - **لایحه** با ۱۴۰ رأی موافق شوب شد و بدولت ابلاغ میشود .

اسامی موافقین : **مهندس** زنجابینی - **مهندس** فیروز عدلی - **سعید** زهریری - **دکتر** عدل طباطبائی - **مهندس** بهودی - **دکتر** نجیبی - **احتشامی** - **کرامتی** - **سلطان** - **آملی** - **دکتر** مهدی زاده - **دکتر** بقائی بزدی - **مهندس** زراور - **دکتر** اسدی - **دکتر** استغدیار کاشانگی - **مهندس** اخوان - **مهندس** اسدی - **سیح** - **دکتر** سعید حکمت - **حاذقی** - **مهندس** مجتهدی - **شیخ** الاسلامی - **دکتر** قراقرلو - **دکتر** مین - **نصیری** - **محمد** زاده

مهندس جلالی - **کنگر** - **اقبالی** - **شفیق** موز کرمانی - **موسی** - **مهندس** کانگر - **دبیم** - **ریگی** - **بانو** جهانانی - **مهندس** صدقیانی - **زند** - **امیر** احمدی - **بانو** نقیسی - **مهندس** ارفع - **مهندس** پروشانی - **مهندس** سائلی - **حکمت** بزدی - **یری** - **مهندس** مالک - **کلاشر** هرمزی - **بزند** - **کبیری** - **موسی** ماکونی - **مهندس** کرامتی - **عاطی** - **شفیق** موز کرمانی - **دکتر** زراور - **دکتر** زراور - **حاذقی** - **مهندس** جلالی - **مهندس** مالک - **دکتر** مین - **مهندس** ریاحی - **میرهادی** - **کورس** - **خواجوه** نوری - **دکتر** غنی - **دکتر** شیانی - **ساگینیان** - **سرکپ** پور -

بگردد برود (احسن) سطح از آنکه در ایران
بازندگی تهران که پایتخت است بالا رفت و بالاترین سطح زندگی اینجا میبندد که مردم از مسائل فتنی بیشتر استفاده کنند باعث خوشوفی ماست که اکثر مردم تهران وسیله نقلیه دارند اما آرزوی کمینگ سطح زندگی مردم در تهران فضا کشور هم بهینقدر باایرود و بتوانند وسایل آسایش خود فراهم بیاورند ولی اگر به کمینگی است ظنی که تمام عمر کارگران تهران است مردم تهران متولد شده اند و توانسته اند مسائل آسایش و استراحت خود را برآورده تهیه کنند گنهای نکرده اند (موسوی ماگویی -)

بهاذا خبری شهرستانها است) آن یک سیاست کلی است که بندهم با آن مخالفم ولی بواسطه اثراتیک بسیار زیاد است که بین تهران و کرج هست میبایستی این انونان ساخته بشود این یک اصل علمی و فنی است که عدد آن را نشان داده موافق که تریاق یک حدی رسید جدول است معمولی نمیتواند ایجاد بکورد بدهد ممکن است ایران بگیرد حق این بود که جاده را تعریف میکرد جدولی جاده شریش شد هم باندازه جوبگو باشد چون زمان سرعوت است و سرعت است که میتواند این حجم بسیار زیاد بود و مروری وار در خود تحلیل ببرد جاده عرض هم نمیتواند این کار را بکند (محدث زاده -) برقی ها حتی جاده معمولی هم ایست حتی بین دو استان جاده ندارد) اجازه بفرمایید بنده فرمایش جناب عالی هم میرسانم این از نقطه نظر فنی لزوم ساختن یک جاده انونان بین تهران و کرج و حتی و شیر قلم آنکه است این از نقطه نظر فنی ولی بهینجه موافق این کار شد موافق شد که بلشکومی که ادعا میکند در علم اقتصاد تخصص مستند و فرمان داده بود که کند همه ها را ست بیندند مردم را بدهند این وضعیت انداخته بود بازار کفایت بود کار نبود بی کاری تهدید میکرد بزرگترین تهدیدی که آن روز در تهران بود مسأله بیکاری بود دولت بدهد نداشت عزت خواست ایجاد کرد بکنده بنده ضرورتیکم سروران عزیز من به این اجازه بکنند فرموده اند چون این کار با بودجه دولت ساخته شده که بایند بجای انونان کرج جاده پلکوهنگه را میساختند اگر با بودجه سرمایه دولت بود ایرادی که آقایان میگردند وارد بود و منم اشراق

م میخواستند مطالعه میخواندند آمایش مطالعه این کشور دیگر صنوبر شده است دیگر تمام بیدل باقی مانده کار با میویل یک مهندس خارجی بین دو نقطه کار با میویل راه سازی در این کشور متکی یک اصول مدون صحیح مثل همه نقاط دنیا است باید مطالعه کنند از نقطه نظر اقتصادی برآورد کنند اگر از نقطه نظر اقتصادی صحیح بود راه بسازند آمه راهی کما اصول فنی تطبیق بکنند در راه انونان زمین شناسی از نظر وضع خاک باید گزارش بدهند تا وقت پروژه فلعی تهیه بکنند بعد آن پروژه فلعی را با اصول فنی تطبیق بکنند یعنی اثر انوار نتیجه تجزیه خاک را بدهد تا وقت سازمان برنامه شهزادار کیلو متر راه درجه ۲ یا آماده برای ساختن دارد (صحیح است) و بناصفا میگذارد و بزودی شروع خواهد شد معارضه شهرستانها صحبت کردند شاید وضع شهرستان بنده هم از وضع شما بهتر نیست ولی آنچه که صحبت کار میشود ایجاد قومدهنتی حوصاله میخواند (صحیح است) شما همین ترتیب مطالعه بفرمائید کسی که کامل است به او بپردی به کشاورزان شده و نسبت بدان غله بکنانوزرا شده اقدامی است که مثبت است و کار مثبت را باید گفت کار منفی زاهم باید گفت این شهرهای که ساخته شده مثل اصول فنی میبایستی ساخته بشود و چون از نقطه نظر بودجه، سازمانها، بانکها و کام میباید راه حلی غیر از ایجاد انونان برای دولتش که میخواستند کار در مملکت ایجاد کنند نبوده بود و منصرف بر این بود که این انونان را از اجمل کسهای بانکها بسازند اگر این کمک را میگردند و دور میبینند خود مورد اعتراض آقایان قرار بگیرد ولی این کمک را گرفته و در زمانی که بیکاری بود کار تولید کردند و بلشکار اساسی و صحیح با اصول فنی در این مملکت ایجاد کردند (دکتر رهنوردی -) آقا خان قدم را حفظ کنید، کسی نمیکوید که راه نمیسازند با ساخته شود.

ولیس - آقای کیهان بضاعتی بنونان مخالف صحبت میکنند بفرمائید آقایان در وقت قبل تا یک نام کرده اند.

کیهان بضاعتی - گوش اگر گوش منونه اگر نالدمن آنچه البته بجائی رسد فریاد است (احسن) هرچه شهرستانها داد بزند گوش شنوائی در کلانیت (صحیح است) جناب آقای دکتر مهندس راه در میان میگردم جناب عالی چون در کمسیون بود دیگر تشریف ندارد اینجا میگذاردی بنفع شهرستانها اظهار غناات میخواندند مردم (صحیح است) (دکتر مهندس بهبودی -) اگر در کمسیون راه هم میبود این صحبت را میگردید (دکتر کمسیون راه) کار تشریف میدادید بنوعی لایحه بنوعی روشن میشدید برای تشریف نداشتید متأسفانه یک مثل معروف در شهرستانها هست که همه میدانند میگویند یک اثری خراب میشود تا نهرانی آباد شود تمام شهرستانها این حرف را میزند غلش هم این کارهای اختصاصی برای خاطر تهران است جناب آقای دکتر مهندس بهبودی فرمودند تهران مرکز است سطح نگری بالا رفته است باید جلش را باید چرا هر حرکتی نهران است چندین مرتبه و کراراً در این مجلس بنده صحبت کردم و گفته شد جلوی این مرکز تهران را بگیرد بنگارید شهرستانها روستاها خالی شود اگر آقای خالقیان وزیر سابق را تشریف آوردند اینجا فرمودند مسأله بیکاری بود که دولت برنامه ای آورد که این بیکاری را می همه مملکت هست حق بود همین جاده خراسانی که ۱۵ سال است در دست اقدام است و جناب آقای خالقیان وزیر سابق را تشریف آوردند اینجا فرمودند مناصه گذاشته اند و اول سال ۴۳ شروع میشود دولت هم شروع میگردم میگردم این اینکه ایجاد کرد بکنیم ولی هم حاضر است مشارش هم خوب میباشند من تمام شده مطالعه میباشند این که تشریف بفرمودند تشریف فرما هم ایشان رفتند و از وزیر ارمانه تشریف آوردند که متأسفانه تالار وزیر ایشان تکریم دامین آقایان شاموز برام در مجلس زبارت کرده اند جناب عالی من وزیر راه که خود خوان خراسانی

عسند من ایشان را؛ محضرت عباس قسم میدهم جناب آقای دکتر کشیج راهای خراسان در چه حال است؟ جناب آقای معاون راه‌ها الا آن میخواهند از این لایحه دفاع بفرمایند جناب آقای معاون وزارت راه‌ها است که خراسانی هتید و اختصار است که خراسانی هتید و اختصار است که ما هم این است که میدانی که چه جوری دادیم چرانمبر میآید ولی دولت دهمال است دارنده نشود و جاده سراسری مشهد تهران هتیدوز درجایزند چسرا پاک و زیری میآید در مجلس قول میدهم که متقاضی است که گذاشت بودجاتی را همین کردم و عمل نمیرماند پس حق دارند مردم شهرستان که با یوس بشوند شما بگفتی که موازات یسرفت تهران به شهرستان بپردازند بنده خود میدهم که تهران هم باید پیش روی انونام هسافته با اموازیات این کار بگردد مگر مردم شهرستان هم باید چه گمانی کرد نه این مردم کدام کس میدهند که ناشد استان را بهم وصل میکنند نداشته باشند آهم یک راهی که مردم دوسان با احتیاج دارند و زیر میآید قول میدهم پشت این زیربوی که من این کار را میبکنم بوقتی که این وزیر ویرود تشکیلات هم با او میروند قولها هم دادیم و دخی این کاره اگر جناب امالی آمدید گفتند فردا این راه خراسان را درست میکنند بند دوسال دیگر هم با کمال اختصار خدمت میکنند و اگر شما شرف بر میدوی گفتام یائتری را اشغال کردید این قول را نمی اجرا میکنند این بوجه هاجر را برای شهرستان نیست (دکتر عدل) فردا این کار با آنها فرمودیدند دولت (فرمودند که) فرمودند که پول میدهند عدولت این دولت این بانکها را ارشاد میکند، همین ارشاد دولت برای شهرستان میکند بنده متجانالی قول میدهم همین الا آن جناب آقای دکتر بگانه شرف فرود جنبان آقای معاون وزیر راه شرف دارند بند که آمدند گفتند ارشاد میکنند که جاده‌های خراسان را بر اساسی انونام که رسم است از اموازیات این بنده میگویی این کار باک ه بیشتر از این سرمایه ندارد اسان کار دست دولت است بانکها را این کار میبکنند کس قانون برایشان میآورد و اگر بانک بطور خصوصی میخواند این کار را میکنند و قرض بدهند پس قانون برای چه مجلس می آورد این کار مردم را گرفتار میکند مرفوش میکند از

مدالیات وهستی شهرستانها باید این پول داده شود آقای واکت هتند میبوی هر چا خلق در مجلس گفته نشود؟ شما باید یک صورت ظاهری هتید بعد ما شهرستانها را معروم نکنید باید یک حقیقت را بگوئید تهران لازم دارد شهرستانها هم لازم دارند من نمیکویم در تهران کاری نشود ما بغیل نیشتم ما هم در تهران کار داریم شهرستانها هم میآیند تهران ما هم ندانم که داریم در اینجا و کمال مطلوب و آرزوی ما است که همه مملکت آباد شود اما عرض میکنم چرا که لایحه بنفع شهرستانها مجلس نمی آوردند هر چند میآوردند برای تهران است هر چه امتیاز خارخانه هتید تهران است هر کار میکنند برای تهران است وزارت اقتصاد کدام اجازه را برای پاک کولونی میبوی شهرستانی داده است تمام کارخانجات برای کارهای تولیدی واداری چرا در تهران است آقایان باید یعنی از وزارتخانه ها را و بپردازد به شهرستان ها چه لزومی دارد وزارت فرهنگ که در تهران باشد برید بیک شهرستانی که آن شهرستان آباد بشود که وزیر دارنده تمام مردم نمیرسند بنده عرض میکنم دولت باید موازات کارخانه که برای تهران میکند هر روز بدست میآوردند تا کان ایلست هسوا منی با کارخانه اتفاق میشود هر روز بدست مقام محترم ریاستد یک کارخانه افتتاح میشود برای شهرستانها مگر یکسید در کدام شهرستان ششید کارخانهای تأسیس شود چندین این تهران را باید شروع نمایند که خودتان تواناییش نکنید و الله به هدایت شما تأمین بد شهرتان روز بروز دودوز بنا سازد آن هغه مختلف علت از زیاد جمعیت این است که روستاها و شهرستانها خالی میشود شهرستانها و روستاها میآیند تهران این جمعیت را باید جادار در شهرستانها ایجاد کرد که هرگز مردم شهرتان روز بروز و دودوز بنا سازد هادی از ولی امتیازات کارخانه‌های اموازیات کارخانجات ماشین آلات کارداری آلود میبوی مازی کسان میانی چه از برای رفت و آمد انونام کسج تهران را سازند و هزینه‌های زیاد برای این کار بدهند اینها شغالی است که حقیقت است آقای دکتر بوی جناب امالی ما که خوشبخت وزارت راه دفاع باغریه بنده متجانم محترم است حتماً همدست

است ولی این فن اطلاع و تصیلات جنابد کسج بپوی که بیاست اختصار شخص بنده هم هست علاوه بر اختصار مردم این مملکت احتیاج ندارد این فن را برای تهران بخیر بعد از لومی ندارد این کار با در تهران باشد میبوی در استان بنده در خراسان بکنید همان مردمی که همیشه ازین و کشید در تهرانیم سرازری برچم ایران را بدست گرفته هان خود را فدا میکند برای تمام مملکت چرا اینجا شرف میسرید ما آرزو داریم که شما استیاضات هتید با یسرتی با یسرتی ما را ارشاد کنید بگوئید این چاره را باید چندین ساعت این جوری باید ساخت بانک بفرماند که این پول را اگر بشود با هر کرمان بدید جانی نمرود (مدحت زاده) به ما را خاک می بدهند بوقتی که داریم چند نفر چه امری میبکنند حالا بنده هم عرض میکنم متزامن مقام ریاست و آقایان نمیشود در کمسیون عرض جناب آقای ترتیب پور شرف دارند هر روز ۶۰ کسگراف حوضران عرض میکنند که چند نفر مردند جاده‌ها خراب است کسی گوش نمیدهند بنده متفقد بازم هم این داد و فریاد بجائی نمیرسد بنده ده مرتبه خواستم وزیر راه را ببینم توانستم درد مردم را بهشان بگویم و بهشان بگویم که چه دردی داریم بخصوص معاون محترم که خراسانی است وهیج توجه بدرد مردم خراسان نمیکند آقای مجید محسنی هم مرفوم فرمودند و در صحبت با الا با یسرتی بد رفت جناب امالی چندین دفعه فرمودند چرا بر اینها رسیدند (موقر-راه خلالهم هتیدوز است) (روستا- هتیدوز را هم فرمایند) بهرحال جناب آقای دکتر بوی بنده از مطالب سربکار از اطلاعات فنی و تمصیلات استناد کردم ولی تمام اینها مخصوص تهران است ما نمیتوانیم برای تهران جاده‌های غیر بنسازند ما گفتیم با بانکهای شهرستانها پول بگیریم همه این کارها را که برای تهران میکنند بد آن کار را برای شهرستانها بکنند بدخدا مستان را میبوی دست ستان وزارت راه را هم هتیدوز و هتیدوز را فرمودند خدایی که حامله است رشتن به قالمه نمیرسد که وضع حدل کند درین راه مجیزد چون با الاغ و قاطر میروند مصالحت بدست مملکت این حرفه زود شود مملکت در حال تحول است

انقلاب است داریم پیش میرویم اما یک حقایق است که باید گاهی از اوقات تلویحا گفته شود بنده این راهی که داریم میرویم راه صحیحی نیست که همه چیز را برای تهران شش کیلو مترای اطراف تهران خواهیم صحیح است (ما که اگر یک آمداری بگیریم و از تمام است مملکت کارخانجات تولیدی تمام اینها را باندازد یک دم تهران نیست هیچ جای دنیا آقایان اینطور نیست که تمام استانها کارخانجات تولیدی بر این یکدم پایتخت باشد از وزارت اقتصاد آمداری بگیریم در هسرای پایتخت بروید و اطراف پایتخت کارخانه‌ها بشیم میخورد آمدان تمام جمعیت را تهران بر کرده‌اند و این صحیح نیست و اما مسئله‌ای که در فرمودند بنویسند نگاری که که وزارت کشاورزی کرده دوزبانین جاساسکاری و اظهار امتنان از دولت کردم حقیقتاً مردم از کشاورزی و همین امر که داده شد در خارج ایران سابقه ندارد وزارت کشاورزی دارد کار را بر اساس انقلاب بصورت عادلانه در تمام مملکت ایجاد میدهند اما کار وزارت دامونویول تهران است خود را باید گفت بد را هم باید گفت وزیر کشاورزی سرد است با کمال صداقت و اصولی و شرف در حکومت این دولت کار خود را در تمام مملکت بکنواخت انجام دهد بازرگه بگیلان رسانده به خراسان و فارس و تهران هم رسانده است (جمعیت است) و طلیقه ما این است که بگوئیم اما کار وزیر راه و در صحبت با الا با یسرتی است ولی نمیخواند کوشش کنند و طلیقه ما گفتن است جناب آقای خواجه نوری اکثریت اگر ساعدت فرمودند در وقتا از این نوع بیگانه میبوی که آقایان فکر شهرستانها باش تاقیامت استانبول این عرض بنده بود (احسن). رئیس آقای حاذقی موافقت با مخالفت (موافقت) فرمایند.

حاذقی - فکر میکنم که از خصوصیات این دوره است که مسائل اصولی در مجلس بطور باز و علنی و با آزادی فکر عقیده مطرح میشود موافق و مخالف صحبت میکنند بهند از اینکه حقیقت روشن شد مجلس محترم با فکر با زین نظر رای خود را اعلام میکنند مسائل اصولی که در مجلس مطرح میشود و روی این صحبت میشود هر کدام بطور منفرد و جدا گانه صحبت است (اما منظور

میباشد که از ترکیب اینطور استنتاج بکنیم که باید باین کار همدیگر و محنت و لازم مؤثری مخالفت کنیم درحالی که متداولیم تمام نظرهای جدا گانه خود را دنبال کنیم بدون اینکه باین لایحه مخالفت کنیم نظریات آقای سر کهن حسینی همینند آقای کیوان معالی و نوسیحانی که دادند درباره ضرورت توجه بهشرکتها بسیار اصولی بود بسیار لازم بود و بسیار امید بخش در مجلس محترم شورای ملی راجع به حفظ حقوق متافع مردم دهستانها بخش ها و شهرستانها اگر صحبت میشود برای این است که نظرتان باین کار بیشتر جلب شود باینکه گفتیم نظرتان برای اینست که اولاً دولت فعلی یکی از دولتهای است که به تمام معنی بطور جامع الاطراف باین مسأله که این جا بحث شد توجه خیلی دقیق و روشن و اصولی دارد اگر توجه به برنامه های عمرانی و اجتماعی آن بر عاید شود حتی صورت راه قابل اعتدالی که برای کارهای شهرستانها و استانها هست ، همین است و راهزادی هست اگر توجه بکنیم و بدویشم می بینیم تمام این کارها را دولت کرد و باید بکنند باین نظر از نامندان گان. این طور نیست چرا اینطور است مطالعه کردم و دیدم این طوری است چنانچه مطالعه میفرمائید (حیثی). جناب آقای حسینی قاضی مرادعلی می بینیم که راجع نگفته می بینید اما راجع بیاید بنده بیشتر دوستور دولت است (باخواب) مگر این که این دولت باین کاری بکند) اجازه بفرمائید مایک مدتی بودیم که همینطور مخصوص بین ما کانی بودند که اعتراض و ایراد داشتند و قهیم و از منابع موثق برنامه ها را گرفتیم دیدیم این مطالبی که اینجا صحبت میشود طول فصل دربرنامه سوم هست (استفاد میکنم توجه کنید نامجلس محترم هم درون شود) ما دیدیم برنامه عمرانی سوم توجه شد اما استانها و شهرستانها است و این لایحه بخصوص ما آقایان توجه کنید هم خوشوقت بر اهل اوین باریست که بلاشعاری آمده که هزینه های دارادمان این هزینه ها را کسانی میرداند که ازش انقضا میرسد یعنی تا ببال پول شهرستانها را بر میداشتند صرف کارهایی که برای طهران بوده میکند و این عادلانه نبود اما برای اولین بار است که لایحه عادلانه آمده که میگویند بیک بار از بزرگ و بسع و انوبان تهران که کرج درست

بکنند و پولش را کسانی بدهند که وسایل نقلیه شان از آنجا میکشند و این کار بسیار صحیحی است (چند نفر از نامندان گان - مامم - میهم) از آن بودیم ملگتر و بنسازای باب این کار نمیدهند اظهار این راه را تأیید کرده اند. از وسایلایکه بانکها میدهند و بعد از انومیلیها و کاپوینها و وسایل نقلیه ایکه از این انوبانها میخواهند سلامت عبور کنند پول میکشند و آن هزینه را تأمین میکنند (کیهان معالی). ما هم چشممان کور میشد و (میهم) نه چشم شما کور نشود چشمان روشن شود این کار را در همه جای دنیا دراج داده اند که کارهای محدودی محدودی حسینی زباید کسانی که ازش استفاده میکنند باصلاح خرجش را بدهند و این منتقدان بک اصطلاح قهیم است که میگوید من اله لغتم و علیه السلام هر که نسبت میفرماید باید بدید و این عادلانه میبود نه اینها آقایان میفرمائید که از آن مالیاتی که مردم لارستان و بندر لنگه میسر دازند و وسایل آسایش و رفاه مردم پراوردان فراهم میکنند اینطور نیست میگویند این لارستان است میسازیم خود مردم را هر کسی از این انوبان استفاده میکند که به سرعت سلامت برود بشهر اوین یا بشهرای خواهد داد تا این خرجش این هزینه پوشیده بشود و مستهلک شود این در آمریکا و آلمان هم حرم است از اینگونه راههای وسیع اجتماعی انوسپیلیائی که میگذرد عوارض بسیار کم است که معلول محترم و وزیر مشاور کابینه هستند این انوبان که از راههای است که باید در این ملکیت شود و حال هم وقتش است و بهترین فرصت ها برای کارهای عمرانی و تولیدی همین حالا است پیش میبیند خیلی از کارها را میشود بهمین کیفیت با عوارض انجام داد آن کار و کسانی که منتقد میباشند استفاده میکنند انجام بدیم وقت ما آقایان خیلی است که استملک در حال تحول است و عقب افتادگی خیلی دارد همه هم میخواهیم آنچه دردیای امروز میشود حد

اکمل در ایران انجام بگیرد ولی با پول بوجه دولت که کافی نیست از دولت نباید انتظار داشته باشیم نه از امجلی از کارهای عمومی از بهداشت و فرهنگ بنای مرصخانه همین سببهای تلگراف و زلفن این تمام نقاط همه را با کمدین وسیله با همین کسب اعتبار وسیله با یک با بنده این کشور آن کار انجام دهند و از آنها یک مقدار مستقماً استفاده میکنند پولش را بگیرند و بپردازند این وظیفه حقیقی دولت است و من تصور میکنم این دولت تمام معنی ما کرمی این کار را دارد و یک اکثریت قاطع در این مجلس از دولت پشتیبانی میکند فرصت مساعدی است اشتباه با تمام مشیبتان درک هستند و باید این کارها بشود و این انوبان هم ساخته بشود (احسن).

رئیس - آقای روحانی (گفتند - شد - بنده) آقای دکتر بقایای زیدی تقریباً با یاد است

دکتر بقایای زیدی با کسب اجازه آقایان اکر مسائل را از در وجهی چند نصب بررسی بکنیم مسلماً کار به نتیجه نمیرسد در مورد انوبان کرج من روزهای اولیه شروع این راه چند مرتبه که به کده منصرف میرفتم تصاف کردم بیا این راه و در مسدود برآمدم بدانم که این راه اصلاحات حادث است چیست بسیاری کارها در گذشته در این ملکیت شده است که بنظر من علقی جز شرف دولتها نداشته این را تمنی میکنم جناب آقای خواجه نوری که تقریباً نقلیه میآوردن اینجا و دفاع میکنند توجه فرمائید حرف حق را نباید گفت وسیع اجتماعی انوسپیلیائی که میگذرد عوارض بسیار کم است که معلول محترم و وزیر مشاور کابینه هستند این انوبان که از راههای است که باید در این ملکیت شود و حال هم وقتش است و بهترین فرصت ها برای کارهای عمرانی و تولیدی همین حالا است پیش میبیند خیلی از کارها را میشود بهمین کیفیت با عوارض انجام داد آن کار و کسانی که منتقد میباشند استفاده میکنند انجام بدیم وقت ما آقایان خیلی است که استملک در حال تحول است و عقب افتادگی خیلی دارد همه هم میخواهیم آنچه دردیای امروز میشود حد

باید این جا ثابت کند . من تا بحال آنچه دیده عملیات خطمی که انجام شده بیشتر در نتیجه ضعف دولتها در برابر مردم پایتخت بوده که برای اینکه دور و بر خود شان را ساکت کنند آوازه میدادند از این رهگذر سه استقامتهائی هم میشد با در اذهان مردم اینطور شنید میشد بنظر من اگر بخوانید مسئله بیکاری را عنوان کنید این بیکاری در شهرستانها بقیاس وسیعتری شیوع دارد (صحیح است) - حالا چرا ما باید از بیکاری مرکز تریسم و به کرسنگی خوردن یک زیدی یا کرمای بی اعثانه باشیم این یک نظریه ایست و بنظر من این از ضمن دولتهای قبل بوده است و امیدوارم انشاء الله دولت آقای منصور این قول بکلی درش و کرج نداشته باشد که به مختصر تاریخ که در بانک متعلقه مرکز انجستد مالیات و پول ملکیت دارایی نهائی را کسب بکنند من سه نهزائی نصیب نندارم) بشهرستانی بودن ولی بروشنی می بینیم که نیروی حیاتی ملکیت ما قسمت اعظمش در تهران متمرکز است و انرژی مادی و معنوی صرف این شهر شده الان شهر دو میلیون نفران بنظر من در مقام مقایسه با شهرستانها و روستا های ما یک پایتخت خیلی بزرگی است یک پایتخت خیلی بزرگی است و بنظر من این غلبه نظامی بود که دولتهای دیگر میرند تهران نشان میدادند که هر کسی کار میخواهد باید بیاید تهران و پول میخواهد بیاید تهران ، رفته میخواهد بیاید تهران و مدام اینطور وسیع شد و طبعاً وقتی جمعیت زیاد میآید امکانات راه و مستدادات اما در مورد قن این لایحه را من درست مطالعه کردم بظن من توی این لایحه یک کار و اثرش بود اولاً ادبا نوشته شد ولی ولاسرفوا بیستم نمیخورد فرماید که ما با از انشاء عام گرفتیم کلاً صحیح است و پروگرام مربوط به اولیای است و از خزانه ملت نیست ولی گفتند که ما این را و برادر چگونه خواهیم پرداخت من خودم که حساب کردم خلا امیدوارم انشاء الله آقای معاون وزارت و در تصرف بیابود و بطالان این فرضیه را ثابت کنند یک حساب احتمالی و تقریبی بفرمائید پول را بگیریم و صدی شش هم بپسرد میهم از کجایی میهم از راههای منی باج را هم بگیریم صحیح است این باج را در ما بقیاس خواهد گرفت یعنی از هر انوسپیلی بیش از یکمکان نمیخواهید بگیرند چون کسی بیشتر

صحت است و میشود ساخت و باید ساخته شود مانند صحن همصدا هستن یا نماند که اینکه اولت خواسته اند که بیش از پیش به شهرستانها توجه شود و باید بشود توجه لازم هم شده است و همانطور که یکی از دوستان که عضو حزب اکبر است هم این توضیح دادند در برنامه عمرانی سوم کشور که اولت نوشته شده است و اگر همین شاهراه بین تهران و کرخ ساخته شود در شان آنها ساخته نمیشود در مریوان هم ساخته نمیشود و زیادهای کرمان هم ساخته نمیشود پس هر حرفی است که تمام بیایم بخاطر اینکه میخواهیم در شهرستانها کارهایی انجام شود جلوی این کار را بگیریم که هیچ مربوط به قضیه نیست ، کاری که در شهرستانها باید انجام شود ، برآمادهای جداگانه است تا حالا هم شده فکر انصاف هم این کمیته خیلی حاضران شهرستانها - تهران - کرخ یک موضوع جداگانه است که بهیچوجه مباحثاتی با برنامه عمرانی مملکت ندارد و مانع از اجرای این برنامه نخواهد شد (صحیح است).

وقیس - آقای دکتر المونی بنویان مخالف اجازه خواسته اند بفرمائید .

دکتر المونی - بنده مخالف (احسن) صورتمیکتم در این مجلس کسی باشد که کارهای عمرانی مخالف باشد (صحیح است) ما معتقدیم که اگر دولت امکانات دارد برای دولت تهران و اگر شهرستانها هیچ فرق و امتیازی قیاسی نداشته باشد (آفرین) اگر پولی هست ، بودجه ای هست ، اعتباری هست ، «اعلی هست» راه حلی هست باید دولت بهمان طریقی که به فضل آن نگاه میکند به تهران هم نگاه میکند (صحیح است) مسئله را مورد ابتلا مصلحت است درایم بدینسان که همه بودجه های اعتباری تقسیم از نزدیک شاهد بودیم که بنحوص مردم روستاهای ما از نظر نداشتن راه نایب اندازه درمقیفه هستند در حالی که ساختن راه در پاک قسمت از روستاهای این مملکت باید بودجه بسیار کمی انجام میشود ولی با کمالات تمام همین وزارت راه میگوید من اعتباری ندارم ، بودجه ای ندارم چنانچه شاهد اجازه نداشتند بنام اسم بستم ولی بایکی از آقایان وزیران دستم کردم در مورد یک راهی خود اوبه من میگفت که متأسفانه بودجه راه سازی مملکت بر اساس عدالت تقسیم نمیشود خود او

راجه بغداد صحبت میشود ما تفکیک می توانیم سازید ، می توانیم ولی موازات اینکه باک را دست می بلوین می توانیم برای تهران کرخ می سازید پلناره ۵۰ کیلومتر هم برای الموت می سازید در سال ۳۵ - ۱۳۳۴ ، این حضرت همایونی از آذربایجان مراجعت میفرمودند مردم الموت پلناره ۵۰ کیلومتری میخواستند دستور فرمودند که از آنجا تا پلناره را مزاجت آبادی کنید کرخ می سازید فلانرا بخوانید و بسازید ساختن و من میدانم در خیلی از نقاط مملکت وضع همین تریب است باستانی یک فکر اساسی که آن را کردید مملکت ما با اضافه شدن ، تحولی شده است که بر ترمیم مادردهارت و نوسازان دیگری میکنند جناب آقای دکتر منصور زبیر فرمودند «آمار» بنده خیلی خوب توضیح میدهم که دولت آمار می برداراس عدالت و بر اساس برنامه های اقتصادی میگفت این راهی که می سازیم میگردیم که از منطقه ای که انقدر اهمیت دارد میگردیم در مملکت ما رفیع بیگاری فکر کردند راهی می سازند که در آلمان سابق چنین بیگاری طرح شد برای مبارزه با بیکاری در دوش میلیون آلمانی بکار متفلسف شد و راههای اتوبان را ساختند در تمام مملکت شروع کردند که در دیر کر مملکت ، اگر ما یک قسمت از برنامه کشور را میگویند قبضه میگردیم در آلمان باقی میماند که کمیته بیگاری دردهات زیاد تر است با دهر ایران (مهندس سائیلی- پیش شن هزار کیلومتر مال کجاست) خدمتتان عرض میکنم شهرهای کیلومتری نیست فتهنرهای کیلومتری است فتهنرهای کیلومتری برنامه راههای ایستگاه مملکت است از این جهت هزار کیلومتری نیست پنجاد آیدند در هر شان قریب بیفتد ۶۰ کیلومتر راه یعنی سالی ۱۱ کیلومتر راه فرعی ساخته میشود این عدالت است جناب آقای پندس سائیلی: بنابر این من میخواهم نصب مملکت تهران و در این جا ایجاد کنم که همان عمل این مملکت همین در ماکو نخرس و تابلوچستان خاک و لمن عزیز ماست (صحیح است) هر که آبادی بودی بر من بود ما افتخار میکنیم ولی یعنی که این جا مملکت است این است که آیا لازم است در نقطه ای از مملکت تمام ایران راه بسازند می بلوین تومان و در یک نقطه دیگر در مملکت است ۵ کیلومتر راه مردمان همه التان میکنند خواه میکنند در بنویسند وزارت راه بگوید جزء وظایف من نیست و

بالاخره ای دولتی که دارای برنامه منیع باقیه است از متضمنین اقتصاد هم تشکیل شده که خوب ساخته باشند هم در بیشتان است این دولت خود بود اولت این مصلحت اصل میگرد که مسئله امور آسازی تر کری بنده یاد کند که گویا مسئله این (بعدها بهتر بود باقیه اولت بنده در راه هم میگفت برای ساختن ۱۰ کیلومتر راه فرعی بنده سازمان شوره هست ، سازمان تحقیق هست ، کمیسیون هست ، شورای عالی هست در صورتیکه مشابه همین را در آلمان برای عرض کشید باید اکثر خیلی این جا تشریف داشته باشند مشابه بین راه را خود مردم با یک مملکت کشتری که از تشریح خود خرید گرفته اند ساختند واقع جناب آقای دکتر بیگانه که بانک کمک خیلی قلیل ۱۵ کیلو متر راه ساخته اند ما همین ۱۵ کیلو متر را در دستگاه های دولتی میخواهند بسازند سه سال دارند مطالعه میکنند هنوز تمام نشده هزینه مطالعاتش از مبالغی که مردم راه را ساخته اند تمام شد زیادهای آقای دکتر معتمد وزیر مال اتوبان نخبوهایم اگر شما خواستید برای دهات اتوبان بسازید ولی راهی بسازید که با اتوبومیل جیب بتوانند بریزند اگر هر مریض شد ندهد بتواند باینج خودشان در دهات برسانند (حیدر سائیلی - در جاده اتوبان هر ساعت در حدود ۵ اتوبومیل میگذرد صورتیکه در دهاتی که شما مرقفند شاید هر روز یک اتوبومیل حرکت کند) بنده میگویم راه جدید می سازند ، ماری آنها اتوبان نخبوهایم آقای سائیلی ما میگوئیم بودجه مملکت را بر اساس عدالت این تمام مملکت تقسیم کنید ، برنامه های اقتصادی مسلماً لازم است اگر این راه اتوبان هم درست مطالعه شود و مردم امروز جناب آقای دکتر کجی در بیشتان تریبون اولت نظر برنامه اقتصادی میکنند که هر جور این پول متعلق میشود بنده قبول داشتم یعنی همانطور که آقای دکتر بهائی فرمودند باید در صورتی حلقه هم ثبت شود این پول هم برای این در سال سه میلیون و شصت هزار تومان است اگر روزی پنجمیلیون اتوبومیل از این جاده در خود و از هر اتوبومیل یک یا دو تومان بگیرند ناسازمراه است را نمیتوانند متشکک کند اصلش را که بهیچوجه متشکک نخواهد کرد حالا خدا کند در نامه دولتی

شده باشد ولی در ادامه ۱۰ مهین لایحه ملاحظه میفرمایید
خوابات را در جرمه داده بودیم یعنی هر بوطه به آید شده است
که خودجوری - متشددواریم این کار انجام شده جاده ساخته
(شده) پس نفع ضرری ندارد.

رئیس - آقای مهندس و این عنوان موافق - فرمایید

مهندس عینالله بونالو - از جانب آقای رئیس استعفا
میکنم. اجازه فرمایید بفرمایم در این باره اعتراض
رکنتم خود موافقت بوده از دو جهت است یکی اینکه
هنگام تخریب و هم مسکن من جناب آقای دکتر مهندس
بهیودی از این لایحه دفاع کردند بمن هم مثل کفرس
رواج است که در این باره فرمایش ایشان بکنم

غلت دیگر موافقت بنده با این لایحه از این جهت است که
راجع ساختن راه راه بهر صورت بهر ترتیب بهر کیفیتی
چون راهی بر مردم فراهم ساخته میشود موافقت اصول
دارد چون در دیدیم زمان حوزة انحصاری بنده بر شهرستان
خلخال را دیدم بنده چندین دفعه این لایحه صحبت کرده و در
شدم (موسوی ماکوئی - از ابتدای مشروطه) از ابتدای
مشروطیت مردم خلخال راه خوانندگی حتی آقای آیت
دکتر آقبال وحید دولت به بخالخال رفتند و در این سفر
که بنده در همت جناب آقای دکتر کفیان وزیر محترم
راه به بخالخال رفتم و آنجا مردم خلخال را جمع راجع به
بسی بنی پیدا کردند تا روزی که آستان درایجان به گیلان
چشمی این امر و مسئله حاصلی مکتب هم اتصال پیدا
و این راه از خلخال عروکتند و عملی نبود این توجه مردم
معموم و دور افتاده که آنتیپان وضعی دارند که آستان
متعلق بنیتوبد باقی خواهد بود و وقتی بنده و کیل شد مردم
خلخال یعنی کوه قی که از زمین داشتند این بود که فلان کی
راجع براد ما اقدام کن و وقتی برنامه راه مطرح میشود
این است بنده تا کز هر همت و لومنتوان موافق با این لایحه
صحت کنم و اما مطلبی که جناب آقای کیهان
بنامی است فرمودند یعنی که جناب آقای دکتر المونی دوست
عزیز بنده متون را فرمودند بکن مسئله ای است متمایز (صحبت است)

بنی باید که آهارا از یکدیگر تفکیک کرد بثلثت است
که مصلحت است لایحه ای میشود در مورد جاده سازی یا نمود
عمل و با تنظیم قرارداد با تحصیل اعتبار با مدت آوردن
مهندسی و نقشه ولی در این لایحه این مصلحت است
اگر این قسمت تفکیک مرید به عقیده بنده نه جناب

را درست بکنند (بک نفر از نمایندگان - اگر زیادتر
صحبت نکند مثل این است که ما هم مخالف میسود) بنده
موافقت از این جهت است این راه ساخته شده و این
سرمایه گذاری شده و این لایحه را بنظر بنده باید بنصوب
مجلس برابر اجراء ۴ چاه و دو بگری تدابیر ۳۳
سد این لایحه شده بود و چگونگی را بنظر آید و اگر ما
این لایحه را بنصوب نکنیم بنعقد من بک مشکل دیگر
وجود میآورد ولی باید دید که آیا موجب نگرانی
است در آنجا سراسی کنیم چون در کلیات مطلب بود
بنده کلی صحبت کردم و اگر وارد جزئیات بشویم آنچه
بنظرم میرسد عرض خواهم کرد.

رئیس - آقای موسوی کبیری بعنوان مخالف
موسوی کبیری - با کسب اجازه از مقام ریاست و
همکاران ارجمند فرمودم بکنم گذشت بگویم هیئت
مجلس روز آذربایجان بنده اولین کسی بودم که باین موضوع
اشاره کردم که آنوقت هنوز شاید در مورد این کار همه
تفصیله بود اینک که مرحله وا قیعت میرسد بنده چند نکته
با بسر و بناید که این محترم بعنوان مخالف
میرسان این مجلس و این دولت که محصول انقلاب
شاه مردم هستند باید در جهت نفع عمومی و برای تشر
رسیدن انقلاب شاهنشاهی و ملت یعنی تأمین آسایش
دفعات کارشناسان و عمران راه و روستا بنظر آورند
و بقیه بنده بنصوب این لایحه به هیچ وجه این منافع
نیست (صحبت است) (یکی از نمایندگان بک - تقداری
تست) بشفقاری آری که بنده هم که من میخواهم عرض کنم
جناب آقای دکتر مهندس وزیر اینته ما شهرستانی ما هم
از این راه استفاده میکنیم این راه منحصر بر مردم تهران
نیست و ما شهرستانی طام از این راه استفاده کرده اند
یعنی هر شهرستانی که بهر مرکز بیاید از این راه استفاده
مکنند اما که ما شهرستانی بنده هم شهرستانی که ما ای
ماتین شخصی سوری است وقتی بیاید به تهران فقط از
این راه برای تفریح و گردش استفاده خواهد کرد. اما
از آنجا که بنده و از آن استفاده بکنم بنظرم که در جهت
سال گذشتند در حالت همی مسلط بنده باستحضار همکاران
راستمد راه در مملکت بمنزله شریان حیاتی است صاحب
کند اما از شر باهای حیاتی مملکت ما در خیلی از مناطق

باشد که مخارج این راه منتهای شود بطور این کار در سایر
نقاط مملکت که هر شرف و نوا آنچه ما اینها عرض میسود
این است که برای همه نقاط مملکت فکر راه بکنند
(مهندس والا - کماله صلیح است) شما اگر در نقاط دیگر
دنیای مرید و می بینید در جاده ای که همه فط راه را در
اینجا خودتان را با آسایش و رفاه بقیه کنیم اینها در این
کلی ساخته - امروزه ما هر چه برای همه جا ساخته
شده بهر حال ما هیچ اینها برای ما مطلب صحبت
شود که شهرستانی درجه و صنعتی است ولی در حوزة های
انحصاری مسئله مشکل نبود راه است اینک دولتی که
میآید و از این لایحه دفاع می کند این آقای دکتر کبیری
فرمایند که مابرای شهرستانی این برنامه ای را میسود
داریم که ما محاسبین بکنیم و بکنیم خیلی متشکریم از این
برنامه راه سازی شورای ایست تهران و این هم برای
شهرستانی را با مصلحت ما شهرستانی انطرف جوی است
خوبیست خانه فعلی مسئله فرهنگ در حوزة حل شده و مسئله
هدایت در شرف حل شدن است مسئله راه در حوزة جناب
آقای حواجی نوری خودن منع حشید حال شده و بک
برنامه اساسی میخواهد و آن وقت از جناب آقای دکتر
یکانه که مثل بنده و کلی فرین بود و حالا هم مردم
فرین دستن ستان است اینان دراز است خواهش میکنند
بارها برایشان توجه بکنند خواهش میکنم که این مشکلات
را مورد توجه قرار بدهند و از طرف مردم بقیه دارهست
کسیوم راه برای مردم و هاستون نقاط عشایر اتان از وسایل
ضروری حیاتی نگرند است (احتسب).

رئیس - آقای دکتر مبین اخطار نظامنامه دارد
بنده مذاقه مآفات (دکتر مبین - ماده ۱۳۷) فرمایند
دکتر مبین - ماده ۱۳۷ آن نامه مواردی را برای
اخطار پیش بینی کرده یکی هم اخطار راجع به بنامی بودن
طرح و لوایح با قوانین کشور ملاحظه فرمایند اینجا
گفته شده لایحه طبقه فلاان راجع به ۵۴ تن شاهرام
نهران کرچ را که عهده ماده واحده ۳۰ آذر ۱۳۰۲
تقدیم شده (خواجی نوری - در این قسمت پیشنهاد اصلاحی
داده شده) در ماده واحده ۳۰ آذر ۱۳۰۲ گفته شده لایحه
در مجلس قابل طرح است که اجراء شده باشد بنی
صوب نامه ای قبلا صادر شده باشد و تا آن تاریخ ما اجرا

خود شاهد شد. بعد از اینکه احصاسات سرحد از جانب کردها آمدند مسجیت کرد و بعد در اوندان کردی بخدا بنواشتد توانستند کاری بکنند بعد از آن مردم توانستند اعتمادی بکنند هت سالت است بجا جاده از نو آباد میفرمودند هنوز درست نشده است ضمن چندین بار سازمان بر نامه بود وزارت راه مراجعه کرده گفتند جبهه نامه ارسال است و دوسال جاری نامه میشود. اول به تعلیق کردیم چون از تقاضای بود و دست از خرم آباد نماندند چون چند تا سنگ است اطراف و گذشتند اند استمن مهندس مشاور بر سر پیمند که آقا کار مایکجا رسیده گفت اول این سنگها را میگذاریم بعد در مسیر جاده بعد مر ت میآیم میرویم چندین مایکجا هم در اختیار داشتند هتل درست هم در بر وجهر اجاره کرده اند، چند جاسور هم زده اند تا مسیر جاده را مین بکنند به مهندس مشاور گفتیم بعدی جاده میشود گفت بعداً میروند به هیت عالی گفتند سازمان بر نامه رسیده است اما کرده که این جاده را تا آخر سال جاری میسازد حالاک این حرفها و این نقشه جاده میشود از این نظر بنده از مخالفتی با این طرح اتوان میگویم اگر این سنگها نیست با این کاری امر تهران هت باقی بماند بنده میگویم که اگر دولت های قبلی گفتند و نکردند حداقل دولت جناب آقای مهدی مشرف بیایوند اینجنا و بر میمانند در نامیدت خدمت برای کارها هم خدمت بگذاریم هر چه گفتند انجام میرهد هم عرض این را بعد میدانم برای این سنگها گفتند در بودجه عرضی کردم راجع بودونه تقاضای خودم و چنان تحت تأثیر ادواترا آقای منصور واقع شد که تصور کردم تا شش ماه بعد بمن به آرزوهای قلبی خودم و افراد حوزة اشتیاق می رسیدم الان بنگال آذر گروز میگذرد یک ایرانی پیش نهادت من انجام ندهد در بودجه آید بنده که میآوردند گمانم میازمنم باید این مطالب را از سر بگیرم (دکتر محمد و زیری - این دولت هت عامه است سرکار آمده) بنده چهار ماهه هم تحقیق میدهم و برای این شهرن کاری انجام میدهم جناب آقای محمد و زیری عرض جنابهای مرد دانشمندی هتیبند و از طرف قرار داد دولت هتیبند دولت را خداوند در سایه توجهات اعلیحضرت عها یونی موفق بداند قرار بنده هم علاقمند می حرفی را باید گفت من نیمیدانم در مریوان شا کچرا کرد و در نهانود ما

کاری نکردند و دو صد گشته چون بهم کردار نیست دیگر عرضی ابرام (احسن - احسن) **رئیس -** آقای خواج غوری

خواج غوری - موضعی که این لایحه مطرح شد فرستی شد که دوستان مطالبی که در قیل داشتند و کله های که از روزگار داشتند بیان بفرمائید (دکتر المونی - آرزو کردارینود آقا بعد عرض میکنم روزگار استخوانند مایه داید کوسمت آن سر بر این کشور فرانه است دارای جیمیتی است نصف فرانه دارای قدرت اقتصادی

عشر فرانه وما در این مملکت انتظار داریم در فرستی که بسیار کوتاه است که معکالت و دوسال دارای شکستهای دوسال از نظامی بشویم که معکالت دیگر در طول بیست قرن بتدریج جبهه اول خودشان فراهم کرده اند اگر مایکجا قدری واقع بین باشیم و توجه داشته باشیم که در مدت همین فرصت های کوتاه که آقا بان هم بردند سالها چهار سال هفت سال هفت سال هفت ساله در این مملکت انجام شده متوجه میشوید که باید متکرر کارهای بنده (صافی پور - بهرمانده ماه بهیوم) بنده الان خدمتتان عرض میکنم جنابهای میگویند این دولت انجام نداده - لیکن آنچه منم از امروز من میشم و صور هم نمیگردد که چشم بی برای اینجمن خود میشم اینست که از خضر مشیر نایندار پهلوی روی جاده اسفاله برویم (صافی پور - این را دولت دگر اقبال کرده) (موقی - راه اسفاله فرمودید ۱۰ سال قبل بودیم) جناب آقای موقی فرمایشی فرمودید بنده جواب عرض میکنم جنابهای عالی خضر مشیر هتیبند میدیاید که ما در اسفاله خضر مشیر ۵ سال قبل نبود خود بنده در زمان حکومت قوام الدین رفتم بخوزستان و یک مأموریت کوچکی داشتم که متعلقه باوسته با یک باران سه ساعت تمام امر میکنم خوزستان بنده من ناچار شدم بروم مأموریت را با طیاره انجام بدهم و توانستم از آیدان به مسجد سلیمان و آقا جباری هتفت گل و بندتر مومرورم شدناوه جبرمائید که این جادهها در این مملکت ایجاد شده و جاده های وسیع هم درست شده و در دست ساختمان است هیروزی که آقای مهدی مشیری توضیح دادند از لحاظ عوارض طبیعی و از لحاظ وضع جوی خود منطقه اگر توجه بفرمائید که با این دست

خاک مملکت ما و قدرت اقتصادی که مملکت ما داشته چه کارهای کرده اند از روی اسفاله قضات کتیب هم سازمان بر نامه دولت فعلی و طبقه خودشان را با منات و درایت و خردمندی انجام دادند و عیدهند (صاحب است) وما راجع به عدم توجه به شهرت های باز هم بنده خود را با ایرانی میدانم و همه ما در درجه اول ایرانی هتیبم و این دولت همه افراش منحصر آفرینی نیشنند آذربایجانی در این هیت دولت هست موسوی ما گوئی، نداد فرغانه چرا وزیر فرهنگ آذربایجانی است معاون وزیر راه خراسانی است بنا بر این مجدمه افرازی که هیت ها که این مملکت را تشکیل میدهند چه در هیت دولت وجه و دستگاه حا که از شهرت های مختلف آمدند خود جمعیت تهران هم بقول خودشان شهرت های هتیبند بنده خود را از اختصاص هتیم که اصالت خود را از ما زده اند میدانم و ما زنده در این هتیم و در وقت که بگذرد از این کارهای نور پایتجا آمدم بنا بر این امر تصمیم سبت با این خاک و محدوده و محروسه تهران نیست همه با ایرانی هتیبم و باید یاد کنیم که این راه که امروز مملکت بشرف حاصل شده بود هیچکس هم متکرر این امر نیست که دولت فعلی به صدیق بود آقا بان که بعنوان مخالف اینجا صحبت کردند فرمودند در قسمت توجه با مومر روشنا ها دولت نهایت وقت را کرده اند در شرایط بسیار سختی که ما در اسفاله باه است با این سبب باید در راه سیه دانی را مجوز داده است عرض کردم که سیه دانی را در مجوز کرده است و فرستاده است سیه بهداشت در حال تجیز است و میبواهد بفرستد تمام اینها برای دها و شهرت های است همین جاده را یکسقا میفرماید این جاده که من نیست شام از این جاده میروید به کرج از آنجا میروید به آذربایجان میروید به غرب و جنوب غرب ایران و کیان و قسمتی از زمان در آن بنا بر این اگر شما توجه داشته باشید میباید که تمام عالی مملکت از غرب و شمال غرب و شمال جنوب ایران که به تهران می آید از این اتواستراتی استفاده خواهند کرد و این باک شریان اصلی است که همه از آن استفاده خواهند کرد سفر نظ از آمارهاتی که آقای مهدی مشیری در اختیار شما گذاشتند. اما اراجح به صلیات اقتصادی که در این

مملکت چه در تهران وجه در شهرت هایا میشود آقای کیهان بقضای کله فرمودند چسرا در تهران هر روز یک کارخانه تأسیس میشود ولی در شهرت هایا بهمین تناسب منت و تجارت توسعه بیاندیشی کند، آقا بانیکه در این امور دست انداز میشوند توجه در اندر ایجاب باک کارخانه هجاسات مختلف باید بشود اولاً باید دید که مواد اولیه در کجاست؟ باید دید مستکرر صاحب حرفه و مهندسی متعصب در کجاست بعد باید دید که معرف در کجاست اما صاحب کارخانه که میبواهد باک کارخانه ایجاد کند تمام این نکات را در نظری میگرد و کارخانه را بسا در نظر گرفتن وضعت محل، محصول محل و آب و هوای محل و کارگر هتیبم و متعصبین که در اختیار دارند آقا کارخانه را رایشا نمی کند. دولت قانون وضع کرد که من معافت مالیاتی تا ه سال برای کسانی که حداقل ۶۰ کیلو متر تهران این طریقی بودند کارخانه تأسیس کنند قابل بود آقا بان کوری جنابهای عالی چرا ایجاب و این چنین معافتی باید آمد در بعضی صنایع مثل کارخانه تأسیس کرده باید برای این که در حضرت عید العطی شا کچرا که بهتر داشتید مهندس بهتر داشتید و مقدماتی باید از جنس تمام خود تهران معرفه میشود تفصیح دادید که کارخانه ها که از نزدیک شهر روی تأسیس بشود با وجود اینکه معافیت گمرکی نداشتند با صرف تر است (مهندس بودی - بهمین دلیل کارخانه هتیبند قدر توان تأسیس شدند) بهمین دلیل کارخانه هتیبند در مرا کزی که چندند تفصیح دادید و مواد اولیه هتیبند تأسیس میشود پس خواهش میکنم در مواردی که اراجح با مومر اقتصادی و صنعتی صحبت می فرمائید نکات حی و مسائل اقتصادی را در نظر بگیرید (احسن) که در تهران کارخانه های ایجاد می شود که نظیرش در کرگان وجود نمی آید که نکندید که کرگان تمام بنده هتیبند کارخانه رویش کشی وجود می آورد بنده هتیبند کارخانه هتیبند وجود می آورد در تهران متعصب برقی هتیبند متعصب جبین آلان هست ماشین آلات را در تهران میسازند این است که بنده متعصب در این قسمت بنابه افرازی گفت بنایدان هم در دروا مشوق کرد در مدرسه های متعصب برقی هتیبند متعصب این نکات را از ایشان مامی شنود و واقفا خیال می کنند دولت ماعافلت است اقتصاد دانهای ما غافل هستند زیرا به گذران ماعافلت هستند اینطور نیست هر کاری حسابی دارد و مطابق حساب عمل میشود اد کتر المونی - آقای خواج غوری ما میگوئیم به شهرت هایا که

توجه کنند) بنده خارجه است. کم آف آبای که به عنوان مخالف سخت کردند عنوان موافق مشروط بودند به عنوان مخالف آف آبان می گویند نمایان اوستراتی مخالف هستیم چون خارجه نداریم ولی باید گفت اوستراتی سازبندولی خارجه می سازند ما اوستراتی با پول مصرف کننده ساخته میشود آن گیسبه سوار او میبیل میشود از تهران به کرج می رود خودش در مغان باغچه با بیستسال پولیان اوستراتی این اوستراتی نمایان اوستراتی افرین برود به از قزوین بتهران برود بهمدان برود بهمدنوی شود که با پول مصرف کننده این اوستراتی بطرف هرب ایران پیروی کند و نظیر این او اتراتی هم در جهت جنوبی شرق و غرب و جهات مختلف این مملکت میسرود کند (مسح است اما اگر بگویم ما اوستراتی نمیخواهم اصلا باین فکر مخالف هستیم هر کاری که شد است غلط است بقوه بنده کم لطفی عدم است و اتفاقا گفته ام بنده میفرماید اوستراتی برای اوستراتی است اما از نظر مصرف کننده آف آبان مخالفت که اگر حیانا با ندهای عوارض برای این اوستراتی قائل شود هیچکس از اوستراتی استفاده نخواهد کرد و از اینجادهای معمولی استفاده خواهد کرد. اینطور نیست بنده خود براننده هستیم صاحب کتیدهر اوستری که از اوستراتی حرکت می کند از لحاظ پوست از لحاظ اشتهای ترمز و از نظر استهلاک موتور و از لحاظ تمام اینجهات صرفه کم مصرف کننده است که از اوستراتی بیرون و عوارض سنگین در تومان و بیست و پنج ریال دارد و با زحمت و از چاه معمولی ترود مسأله حسان اشخاصی که مؤسست حمل و نقل دارند، همان اشتباهی که مسافر از تهران بقرن و بقرن و درش می برن در این زمین که با ترجیح خواهد داد که عوارض نسبتاً سنگین بدهند و او بندهای خودشان را از این اوستراتی عبور بدهند برای صرفه جویی در وقت و صرفه جویی در اوستریل و سوخت ترمز. در گیسبه یوز دالری و در گیسبه یوز راه از نظر وزارت راه آمارهای نما داده شد و ما اطمینان دادند که این عمل و این ساختن از محل درآمد خودی متوجه است میشود و اگر آف آبان اجازه بدهند همین متوجهات منفصل را که هر ترمز

بنده آوردم در گیسبه و راه واریه آف آبان نمایندگان از اهدام در آن نقش نشان داده شد بنده که در هر راه او میبیلد در این کشور دروز جز اوستریل از آن رفتن آمد میکند راههایی بود در کشور که یک روز در میان یک اوستریل از آن عبور میکرد و ده دو با هم متصل میکرد و راههایی هم بود که دروز ۶۰ تا اوستریل در آن حرکت میکرد که با عبور میبرد که از هر کرج و از هر کج با بنده داشت در مملکت راه برای اینکه بمصلحت فرنگیها در این مورد بکار میرسد یک کلوی بطری است که باید تمام عبور و مرور شمال غربی و مغرب و جنوب غربی ایران به تهران از این مورد شود کند، شاهراه اهواز، خرن شهر و خرما آباد و همدان تهران شاهراه کرمانشاه، همدان تهران کرج انتخاب شد که ما که به ترمز، زنجان، میانه و امثال آن تهران شاهراه ارتباطی رشت تهران حتی راه ارتباطی با قسمت عمده از ساحل بحر خزر و جالوس همه آنها متنتی میشود به کرج و مقدرات و آمدی که در روی این خارجه هست طبق این محاسبات دقیقی که شده و برخلاف آنچه که جنباب آف آف دکتر بیانی بزی جغرافیای اینها حساب شده است بنی ما دستگاه گذاشتیم چندین سال، با ملاحظاتی که از روی این دستگاه گذشته با ملاحظاتی که حساب کردم کج بود متوسط چند وسیله نقلیه در روز از این خارجه عبور میکند در بعضی از نروژها استتالی مثل نروژ و سیزدهم خارجه بازارهای تعطیلی پنجشنبه و جمعه و سایرلی که عبور میکند مقدار ۲۰۰۰۰، روی خارجه کج به ۲۰۰۰۰ در ساعت میرسد در روزهای غایب در حدودش هزار و هشتاد متوسط حسابی که آف آف مهندس بهبودی فرمودند بر اساس این آمار گیریها نداد که بطور متوسط در سال ۲۰۰۰ درصد بیابان ارقام و نهاد عبور و مرور این خارجه کج اضافه میشود و این ارقام از ارقام اتماسه خواندند که بنده میگویم اگر از نیکبوت بنده باشد آمار دیگری را بر عرض میرسانم و آن آمار تصادفات چاه کرج است یعنی فاصله میزیل کرج و تهران است کدر سال ۱۹۰۰ طبق پروندههای ثبتیه ۱۰۰۰۰ مورد بوده و در سال ۱۹۰۱ ۱۹۸ مورد در سال ۱۹۰۲ ۲۲۷ مورد در سال ۱۹۰۳ ۳۰۲ مورد اشخاصی که اینها تلف میشوند همان ایرانیانی هستند که ما اینقدر برایشان اولسزنی میکنیم منتهی در یک گوشه روستاهای ایران است که ناچنین

خبرانی مواجع نباشند (دکتر الوئی - اصلا اوستریل هم در آنها نمیرود) اینجا دالماً در معرض خطر هستند زیرا در تفریک در این خارجه دولت را وارد کرد که سخت کردی برای اینکار بکنند میباید که در تمام دیاسپاری از شاهراهها ویلها با سرمایه خصوصی انجام میشود چون یک مملکت با این دستکار فراری باشد دولت سرمایه گذاری کند که مصلحه بین این شهر تا آن شهر ۵۰۰۰۰ کیلومتر است اگر ما بندهای که دولت در تمام قسمت راههای یکند با این هزینه سنگین و اعتبار کم این کار دشواری است فکر کردند برای آن بایش یک راهی با سرمایه گذاری عمومی بسازند و باین منظور بهترین راه و مناسبترین راه همین شاهراه کرج انتخاب شد که هم دلایل فنی ایجاب میکرد که با چنین راهی در نزدیک تهران ساخته شود هم احتمال برکت سرمایه برای سرمایه گذارها بیشتر بود با این ترتیب این راه شروع شد و در این سابقه که بنده حضوران این بیانات را عرض میکنم تا ۱۰ سال درسد این کار بطوریکه آف مهندس الوئی فرمودند انجام شده بر حسب تقدیر یک راهی برای کشور ساخته شد کار الموقی خوش خلق جعفر میشود (ایست که بنده تقاضا میکنم صاحب این محترم بادیه موقیع این مسأله بخصوص را تلقی فرمایند راجع بامر وزارت راه بطوریکه استشفان من اینست که یک کمی با مقدرت و ذرات راه خودشان را آشتاب فرمایند البته ۱۷ هزار تومان که بنده نماینده های راهی که منتظره می خواهند این نظر اوجیزی نیست ولی وقتی که ۲۰۰ نفر نماینده، ۲۰۰۰۰ نفر در مقدمه از تومان بخوانند این درگ چیزی نیست که از اقتصاد و از توان انجام بدهد اعتبارات محدود است و امکان ندارد وزارت این کمی بندهم که در بسیاری موارد با آف آبان تماس تریک داشت ناچار شده همین مطالب را بگویم ولی این مشکلات تا خود ما است و اشکالات وزارت راه هم دچار خود آف آبان شده برهنه راهسازدی که خودشان بهتر میدانند ولی اگر یکسفر فرزند فرمایند بنده باقی بالای آله البرز گرفتیم و خواستیم با ما چنین بروم البته خیلی خوبست که راه با بنده بسیاری از این عملیاتی که در مورد روستاها میشود از این قبیل است که وزارت راه نسبت در اوجیت باقی میماند بر مقدم بر اعداد افاقل شود

بروط بهنجیت و بهدتر هم در صورت مشخصات، مشخصات طبق مسیر پیشنهادی است. در مورد این اسامی معلوم نیست

چه مشخصاتی البته راهی که ساخته میشود بدون مشخصات نیست ولی این راهی که ساخته میشود مشخصات معلوم نیست اسامی را تنظیم این راهی که ساخته میشود طبق مسیر پیشنهادی طبق برآورد وزارت راه و وزارت راه اجازه داده میشود و بعد گنگ طبق برآورد وزارت راه صورت تنظیمی ماده بانموتر صحیح نیست اما گنگان پیشنهادی فرمایند اول بر طبق فرمایندهمیدانم که بتوانیم پیشنهادی هم میخواستیم تهیه کنند که منظور از این کلمه چیست؟ بهمنش هم برآورد شده که در این ماده طول این راه را از لحاظ کیلومتر قیاس کنند که چند کیلومتر است این راه با اینمشه اگر کمی بیشتر قیاس کرد در این است که معلوم نبود که این شاهراه چند کیلومتر است.

رئیس - آقای دکتر گنجی.

دکتر گنجی (معاون وزارت راه) - موسی که در دولت متوجه شد این مشکل عبور در جاده کریم خانیست حل بشود این مطلب در وزارت راه منبشش مامور در مطالعه اقرار گرفت و سه راه حل پیشنهاد شده بود به دولت وقت بکر نظر عرض جاده قطعی یکی تهیه جاده ای موازات جاده قطعی فاصله کم و یکی کشیدن جاده جدیدی در یک فاصله دورتر و هر کدام از اینها هم را کتابچهها و نقشهها و مشخصاتی بود که در وقت طرح موسی را انتخاب کرد البته فرمایش جناب آقای کمال صحیح است و اگر اصلاح لفظی لازمی باشد در کمیسیونها انجام خواهد شد.

رئیس - پیشنهادی فرماید آقای شیخ الاسلامی در کمیسیون اصلاح خواهد شد. آقای مهندس بهبودی فرمایشی دارید؟

مهندس بهبودی - بنده تذکر دارم.

رئیس - بفرماید.

دکتر مهندس بهبودی - بنده مجدداً مزاحسم خانها و آقایان محترم چندان چون اگر خوانندهای صورت جلسه مذاکرات امروز مجلس را بپذیرن اینکه عرایضی که من حدت آقایان کردم بخوانند بنظرش میرسد که بنده گفتم تمام سرمایههای دولت باید از شهرت آنها جمع بشود و در تهران سرمایه گذاری بشود و همکاران محترم اینطور به بنده حمله کردند در صورتیکه من نظر به هیچ وجه اینطور نبوده و با نظر جناب آقای کیهان بضمای صد

موزر اصلاح و سنن طول شاهراه هم در قانون ذکر شود

شیخ الاسلامی

رئیس - ماده دوم قرائت میشود.

(بشرح زیر خوانده شد)

ماده ۵ - وزارت راه همه ساله مبلغ قابل پرداخت بمقاصد کاران را در بودجه موهوب خود منظور خواهد نمود و بعد از بهره برداری راه که با وصول عوارض و مسافت نظای عمل خواهد شد به خزانه پرداخت و مستهلک خواهد کرد.

دکتر المونی - در ماده دوم توضیح بدهند در متن

رئیس - آقای دکتر گنجی فرماید توضیح بدهید.

دکتر گنجی (معاون وزارت راه) - کوشی سرمایه کاری

در این راه انجام پذیرد از راه باپشتی که به بانکها و زمینهای مبادی که به این امر و سرمایه مریه آنها را بپردازن بستاند و کسب مودع پرداخت اینها در موعود مینماید و در زمان موفصل مینماید که برای سهولت کار پیش بینی شده بود که وزارت راه اگر اسامی طبق قرارداد بانکها بفرزین بی میلیون تومان با بستی بابت اصل

دیوهره به بانکها پرداخت بکنند این مبلغ را در بودجه پیش بینی میکنند و باینها پرداخت میکند و بعد در ضمن سال که عوارض وصول میشود به خزانه مسترد میکند.

رئیس آقای کیهان بضمای.

کیهان بضمای - بنده اینجا متوجه شد که چه انونان کار آمدنی است متعول ساختمان مستلما که این جاده جداگانه داشته، برآورد داشته خرجش جداگانه نمودن جرا در ماده دوم ذکر شده مبلغ قابل پرداخت در بودجه موهوب خود منظور خواهد نمود چه مبلغ میتواند وزارت راه به خزانه مستلک شده بدهد بطور اینطور صورت نامفهوم ذکر کرده که نمیتوانیم جمع مبلغ است این کاری است که تا بحال پیش از دولت آن انجام میدهند اگر این کاری است که انجام میدهند اگر این کار بفرماید داشته و نقشه داشته مقاصد کار

داشته بولش معلوم است که چقدر خواهند پرداخت کند تهر سرتسه و درسته میخوانند از مجلس سوخت بگیرند پیشتر را بگویند که چقدر است تا از بودجه

مملکت میخوانند برای این فرماید بنده مستلک موزر

استهلاک است بر نامه توسعه استاداری مشن طول حاضر است

دولت چند صد میلیون خرج این کار است و تا چه مدت استهلاک میشود بنده شنیده ام نظر اگر صحیح باشد بهر این است که پنج هزار تومان هم هزار تومان در روز زیات عوارض بدهند

بهره سدی شش شصت میلیون تومان را در سال تأمین نخواهد کرد پس ده سال آن بنده هم استهلاک است و اگر

چیزی از این بود که دولت خواهد داد نمیتواند برکت کند پس یک شصت کند و این را دولت بجا که در خرجش

بگذارند مارا روشن بفرماید اگر شما میباید دولت ارقامی

در شصت تهر الکتریت ارقامی در شصت هست مارا روشن کنید

استنباط بشنص بنده اینست که این پول حیوقت

حتی برای ده سال آن بنده هم برکت نخواهد کرد آخیم

که برنگرد چون کار اصولی است و برای مملکت معیر فرماید

کار خوبی است ما هم نکندیم کار بدی است ما نکندیم با رعایت

الزام الا همرا در روشها و تسجید و عدالت اجناسی برقرار

کند لاقول ملت ایران بداد خرده قدر مستحق مهندس بود

عرض جنتمسال این پول باید بر کرد ولی بنده از فرمایشات

آقایان استنباط اینست که این پول حیوقت بهر راهش

هم برنگرد میسر میشود یا بهتر از آن پول حیوقت (حاذق) گفتند رساله

اسلوبیور به متسلک میشود جناب آقای حذقی همیشه جاده عالی

عالی علاقتمند شنید که لوابی را که مطرح است زود

بگذرانید خدا کند میفرماید این این تسلیات اخلاقی را

انجام بدهید من من جناب ملت ایران استخمسکت میکنم که

یک چیزی درسته در میباید در بود خد اشعارا عهده

انضافه البته ما هم مطالب ملت ایران باید بداند که عروزی

ده هزار تومان (حاذق) - از هر انوبیل سواری ۱۰ تومان و

هشت تومان بگیرند (تا) هزار انوبیل ۱۰ تومان! اگر از این

بر هر انوبیل سواری هر دهنه از این جاده در میباید ۱۰ تومان

بدهد حیوقت از این جاده میباید یکی از اینها کند حساب

خود را (میکند) بنده حیوقت کرج نیبروه بنده

و قطعه ما اینجا است جناب آقای دکتر مستند زوری با

اجازه مقارن باست یک کلمه جواب جنابانی را میباید ما

آمده ام اینجا که شنید که شما فرمایند و این بنده هم ما

نیامده ام احسانا تا نحر یک کسب شد از این کار موزی

فرماید جوانان را خواهد شنید شما میفرماید که

تحریک میکنیم ما نحر یک بنده

ولیس آقای دکتر حبیبی فرمایشی دارید؟
دکتر حبیبی: خدمت عمده عرابی بندهما جناب

آقای کیهان بمعانی فرموده که برای جلوگیری از اطلاله کلابنده از نظر اخرو خوداری میکنند فقط یک گامه برای بندهما باز مانده آن این بود که وقتی بنده آقای دکتر کیمورا ملاقات کردم بر من رسانده که بوجه این کار از آنجا تا همین می شود فرموده ارتباطی به بوجه مسلکی ندارد در صورتیکه آنان در ضمن ماده کنجانبه شده است که قضیه بوجه موهبه مایهانه منظور میکنند بعداً هم صورت عوارض دریافت میکنند بنده وارد این مطلب میوم چون این قولی استرداد هست یا خیر می پرسود که فرقی میکند ما مالیاتی را بگیریم و میاریم به در آمد عمومی و در مقابلش یک هزینه ای منظور میکنیم یا اینکه فلاحت اعتباری را مصرف میکنیم و بعد برای آن عوارض وضع میکنیم هر دو یکسان است خواهش میکنم آقای دکتر کیمی پوئش بفرمایند اینکه فرموده ارتباطی بوجه مملکت ندارد چون از بانک این اعتبارات تحصیل می شود بابت ماده ای اظهارات قبلی ایشان تطبیق نمی کند یا نه ماده درست تنظیم شده توضیحات لایحه را بفرمایند تا من قانع شوم.

ولیس: آقای دکتر کیمی بفرمایند.

دکتر حبیبی: (مداوم و درازتر شده) بنده عرض کردم هر سال مبلغی را که بایستی وزارت دارو را بابت اصل و بهره سرمایه گراری در جابه کرج به بانکهای سرمایه گذار مسترد بپردازم این بود بوجه منظور میکنند وزارت دارو اما هیچگاه آن را بابت بانک میدهند بعداً که اصول شد بنظر من هر میگرداند بنابر این در خدمت بنده نیست یا بلوی دست بدمست میشود از خزانه قرض میکنند از بانک، در بوجه عدم بیهوده بانک از عوارض وصول میکنند میدهم بخزانه.

ولیس: آقای سعید زوری.

سعید زوری: عرض شود که راجع به ارقام اعداد نمائنده محترم دولت توضیح کافی فرمودند و بنده فقط میخواستم بنودست محترم و عزیزم جناب آقای رضائی که فرمودند بالاخره ماده پنجم این آرایش میسر میشود این یکی از سببهای خیلی خوب راهداری است جناب عالی خیلی خوب میدانید که اگر معمول بودی اینکار که راههای متعددی باین سیستم ساخته شود نه تنها بشودان

انوان کرج ساخته شود حتی اگر معمول میکنند بین روستاهای جاهای دیگر برای بهتر بر فراز کردن ارتباط معمول میکنند کاری را با دریافت تکبوع عوارض بسیار کم و ناچیزی یعنی شتاب هر حالتی ممکن است بهتر معمول و افکار میگرداند مقابله با جناب عالی و اصولاً پیشنهادتان را اظهار نظر باناتن، خواستم عرض کنم چون فرمودید که توضیحی داده شود که ملت ایران لافال که لافال نیست چیست بنده پیام بلند ملت ایران لافال که لافال نیست خوش حد است میگویم این توضیح را دارد که ما در یک باره اینکار را از آزمایش میکنیم خیلی مایل خواهیم بود با منظور که ملت های زیادی هستند از پول مملکت از بوجه دولشان خرج میکنند برای آزمایشهای علمی برای آزمایشهای فنی که نتیجه گیری میکنند بعد نسلهای آینده از آن بهره برداری میکنند این خواهش حضور محترم عرض کنم (احتضن).

ولیس: در ماده دوم نظر دیگری نیست (بالاخلاق بالاخره نفرمودند که هزینه این چند است) گفتند از ۳۵ تا ۴۰ میلیون است پیشنهاد ماده دوم قرائت میشود.
 مقام محترم ریاست مجلس شورای ملی احتراماً پیشنهاد میکنم تا بوجه بانک معنی است ساختمان شاهراه تهران کرج دست افتاد هست و هزینه مربوط تقریباً روشن شده است در ماده ۶ بجای مبلغ قبیل پرداخت رقم قطعی قید گردد مدت استرداد و استهلاک هم حتی امکان روشن گردد.

با تقدیم احترام - کیهان رضائی
ولیس: ماده سوم قرائت میشود.
 (شرح زیر قرائت شد)
ماده ۴: اعتبار لازم برای این طرح بوسیله تحصیل اعتبار بانکی تهیه خواهد شد و وزارت راه و خزانه داری کل در قبال آن قسمت ضرورت کار کردهای مایهانه داری کلان که پرداخت شده است معافی بر سر رسید حد اکثر آن سال از تاریخ صدور به مقایسه با کار خواهد داد
ولیس: نسبت به ماده سوم نظری نیست (الطهارت شد)
 ماده ۴ قرائت میشود.

مهندس سپهری: بنده با ماده ۶ مخالفم.
ولیس: ماده ۶ قرائت میشود.
 (شرح زیر خوانده شد)

ماده ۵: بوزارت دارائی اجازه داده می شود تا تاریخ بهره برداری شاهراه کرج شروع بوصول عوارض نماید تا بعد از مودار آن عوارض بویج این نامه خواهد بود که به صورت کمیسیون راه داروائی مجلس برسد و بوجه حاصله از این عوارض در حساب مخصوص خزانه داری کل نگهداری شده و مستصراً بصرف پرداخت دیون وزارت راه بابت شاهراه تهران - کرج خواهد رسید و بعد از تحفیه حساب ساختمان راه بقیه درآسد بابت استهلاک و وجوه صرف عوارض شد که از طرف وزارت داریریکل حساب بوجه وزارت راه برای انجام این طرح پرداخت شده است برسد از استهلاک کامل بوجه هر شاندها دریافت عوارض محتاج به تحصیل مجوز قانونی خواهد بود.

(شرح زیر قرائت شد)

ماده ۶: به مبلغ این سفته ها از تاریخ صدور تا تاریخ سر رسید بدست در صد مایهانه نعلق خواهد گرفت و حساب بهره در هر شش ماه تصفیه خواهد شد.
ولیس: نسبت به ماده ۴ نظری نیست؟ (الطهارت شد) ماده ۴ قرائت میشود.

ماده ۷: وزارت راه مجاز است از مقایسه کارانه که در نهادهای انجام این طرح کت می نمایند دستبندی مطالبه نماید که یکی از بانکهای ایرانی نهادین داخل خارج ساختمان را در قبایل سفته های وزارت راه و خزانه داریریکل بنماید و در چنین صورت برای دریافت کلیه مطالبات مقایسه کار بانک جانشین مشارالیه خواهد بود و تضمین جان اجرای بیمن از طرف بانک نامبرده بدون شرط داده خواهد شد.

تصریح: مقایسه کارانه که بخواهند با اعتبار شخصی در بانک مشارکت نمایند باید قدرت مالی آنها قبل از مقایسه به تصدیق وزارت راه رسیده و در این صورت فقط موظف ببدان ضمانت نامه بانکی برای حسن اجرای تمهید خود خواهند بود.
ولیس: نسبت به ماده ۵ نظری نیست؟ آقای مهندس سپهری.

مهندس سپهری: بنده با ماده ۶ مخالفم.
ولیس: ماده ۶ قرائت میشود.
 (شرح زیر خوانده شد)

ماده ۵: بوزارت دارائی اجازه داده می شود تا تاریخ بهره برداری شاهراه کرج شروع بوصول عوارض نماید تا بعد از مودار آن عوارض بویج این نامه خواهد بود که به صورت کمیسیون راه داروائی مجلس برسد و بوجه حاصله از این عوارض در حساب مخصوص خزانه داری کل نگهداری شده و مستصراً بصرف پرداخت دیون وزارت راه بابت شاهراه تهران - کرج خواهد رسید و بعد از تحفیه حساب ساختمان راه بقیه درآسد بابت استهلاک و وجوه صرف عوارض شد که از طرف وزارت داریریکل حساب بوجه وزارت راه برای انجام این طرح پرداخت شده است برسد از استهلاک کامل بوجه هر شاندها دریافت عوارض محتاج به تحصیل مجوز قانونی خواهد بود.

مهندس سپهری: وضع عوارض و مالیات از حقوق مقننه مجلس شورای ملی است و بوجه مجلس شورای ملی نمیتواند وکالت اینکار راه کمیسیون دارائی بنا راه مجلس بدهد این است که بنده پیشنهادی تقدیم کردم که حد اکثر عوارضی که از این راه وصول خواهد کرد باید در قانون ذکر شود در مجلس تصویب شود بدهی است که آیین نامه اش را اگر کمیسیون بخواهند تصویب میکنند اشکالی ندارد مجاز هستند که در حدود آن حد اکثر مجلس شورای کرد و وصول بوجه هرگز نه مجلس میتواند این وکالت را به کمیسیون راه یا کمیسیون دارائی مجلس بدهد
ولیس: نظر دیگری نیست؟ (الطهارت شد) پیشنهاد ایشان قرائت میشود.

(شرح زیر خوانده شد)

ریاست محترم مجلس شورای ملی احتراماً چون وضع عوارض از حقوق مقننه مجلس شورای ملی میباشد پیشنهاد مینماید در ماده ششم لایحه شاهراه تهران - کرج حد اکثر عوارضی که دولت حق وصول خواهد داشت درج گردد.
 با تقدیم احترام - ناصر سپهری
ولیس: ماده ۷ قرائت میشود.
 (شرح زیر قرائت شد)

ماده ۸: بوزارت اما اجازه داده میشود از اراضی مورد نیاز برای احداث شاهراه تهران - کرج رابط قانون اصلاح امور اجتماعی و عمران دهات (ماده ۷۷) و حقوق و احوال عیال ایتمانی و مستخدمانیکه در اثر ایجاد این جاده از بین میروند معالکین در خدمت نماید.
ولیس: آقای مهندس معتقدی: در این ماده که در قانون عمران دهات اشاره شده است قانون عمران دهات میگوید که اگر راهی از دهات عبور کند دولت مکلف است بهای ایتمانی مستخدمان را بپردازد و عبور کند اما در این انبوه این ماده مصداق پیدا نمی کند زیرا انبوه در مسجلورت شمس بزرگه تسهیران کرج قرار گرفته اگر نظر آقایان باشد چند سالیست همه این اراضی در بوسه بود و مشر ضروری آنجا معامله می شد بعد بر این طماع باقی رفته انصوری اراضی پول دادند و خرید و رهنه و سنگ مالکیت در دست دارند

عده‌ای از افراد بیدار ارضی زیادی در مجاورت این راه دارند که با احداث این راه در زمینها نقاط ارضی شان ۵۰ برابر قیمت پیش‌تر می‌گردد آنها از این ترقی استفاده نمی‌نمایند آن کسیکه ۱۰۰۰ متر ۵۰۰ متر - ۱۵۰۰ متر ۲۰۰۰ متر و بدست می‌رود زمین به قیمت ۱۰۰۰ تومان ۱۰۰۰ تومان خرید است امکان دارد که تمام سرمایه این شخص در این راه از بین برود و در اینجا این قانون را اگر به بیان صورت تصویب کنیم فرایده آن شخصی که تنها سرمایه‌اش در هزار تومان بوده و بر اثر احداث انونان بکلی از این رفته است تلف نام گوازی را هر تکب شده‌ام اینست که بنده پیشنهاد تهیه کرده‌ام و تقدیم می‌کنم و خواهش بنده اینست که باین سه‌هه حیاتی توجه فرمایند که اگر اینکار تمام شد بیک آقایی که ۱۰۰۰ متر زمین خریده به مبلغ ده هزار تومان تمام این زمین از بین رفته و اینجا مزاحمه کرده‌ام این شخص بتواند جواب قاضی و منطقی بدهد و آن آقایانی که از وجود این راه مستفاد می‌کنند آنها هم به سهم خودشان به خزانه مملکت و کسانی که هزار متر زمین خریده‌اند و سرمایه‌شان از بین رفته بتوانند از قبول حق شرف و مرغوبیت دریافت از آنها استفاده و باینها کمک کنیم بنده پیشنهاد را تقدیم و تقاضای کم قرائت فرمایند.

رئیس - آقای فولادوند.

فولادوند - (بکفر از نشانیه کان - چندبیت شعر حسم فرمایند) چشم، عرض شود بسا احترام بیه فرمایشات جنسب آقای مستندی اینجا بیک نکته فنی هست که جناب آقای معاون محترم وزارت راه متوجه هستند و آن اینست که تمام انوشترایت های دنیا دریا مصورند برعکس این ممکن است که در زمین برای اینستکه مخصوصاً اینجا شخاص شوق میگیرند برای اینست که هر انوشتری تواند برود توی این جاده مصورش میگوید که مجبور بود رود ایجاد داخل بشود تا آخر شوند خارج بشود مگر در جاهای معینی اینستکه در سایر شوارع این موضوع صدق میکند ولی اینجا ممکن است حتی زمین تنگتر هم بشکند مثلاً زمین‌هایی است که در کنار راه آهن است که روسها از قیمت آن کم میکنند و از طرف دیگر چون یک کاری است ملی و به نفع مملکت است بیایستی برعکس

مقام محترم ریاست مجلس شورای ملی پیشنهاد می نماید شماره زیر شماره ۷ اضافه شود:

تقصیر : وزارت راه مکلف است از اراضی مجاور راه انونان بر طبق آیین نامه حق شرف و مرغوبیت دریافت دارد. حسین متمدنی

مقام معظم ریاست محترم مجلس شورای ملی در ماده ۷ پیشنهاد مینماید احداث جاده تهران کرج از نظر خرید ارضی با توجه باینکه ارضی مجاور جاده بر اثر احداث این شاهراه ارزش فوق العاده ای پیدا خواهد نمود این شاهراه بر اساس قانون توسعه معمار احدات شود. بالاغلو

ریاست محترم مجلس شورای ملی پیشنهاد می نماید این ماده باینجه اضافه شود.

ماده ۸ - وزارت دارائی میتواند این شاهراه را در این شروع بکار با قیمت تمام شده بمقتاضه کاران مربوط واکتدار نماید.

تقصیر - در این صورت عواض واصله بمقتاضه

کاران پرداخت خواهد شد. دکتر مبین.
رئیس - لایحه و پیشنهادت برای شور دوم به کمیسیونهای مربوط ارجاع میشود.

۸- قرائت دستور و تعیین موقع جلسه بعنتم جلسه رئیس - با اجازه آقایان دستور جلسه آینده قرائت می‌شود (شرح زیر خوانده شد)

دستور جلسه ۱۱۳ روز شنبه نهم آبانماه ۱۳۴۳
۱. لایحه اجراء اصلاح قسمتی از قانون تجارت شماره چاپ ۱۰۷۵

۲. گزارش شور دوم لایحه معافیت گمرکی لوازم ساختمانی ویرانستار بوشهر شماره چاپ ۱۰۶۱

۳. گزارش کمیسیون های دادگستری و استخدام راجع باینجه استخدام کنوری شماره چاپ ۱۰۷۸

۴. بقیه لایحه موجود در دستور.

رئیس - جلسه امروز راجع مکتبم جلسه آینده ساعت ۹ صبح روز شنبه خواهد بود.

(مجلس در ساعت یک و دو دقیقه بعد از ظهر ختم شد)
رئیس مجلس شورای ملی - **مهندس عبداللاریضی**

ریاست محترم مجلس شورای ملی

پیشنهاد مینمایم شماره ذیل به ماده ۷ لایحه اضافه شود:

تقصیر - دولت مکلف است به صاحبان ارضی که زمینهای آنها در مسیر قرار میگردد از ارضی خالصه واکتدار کند. دکتر صاحبعلی

ریاست محترم مجلس شورای ملی

چون در ماده ۷ لایحه شاهراه تهران کرج به ماده ۲۷ قانون اصلاح امور اجتماعی و عمران دهات اشاره شده و قانون مزبور منسوخ است پیشنهاد مینمایم در ماده مزبور بجای قانون اصلاح امور اجتماعی و عمران دهات نوشته شود طبق ماده ۲۷ قانون بودجه اصلاحی سال ۱۳۴۳ کل کشور مشوجه زیرشکی

مقام محترم ریاست مجلس شورای ملی

پیشنهاد مینماید در ماده ۷ لایحه بعد از جمله های داخله اینها و مستحدثات جمله زیر:
* و ارضی کسانی که قبل از شروع ساختمان راه انونان سند مالکیت کمتری از هوزده متر در دست داشتند و ...۰۰۰ اضافه شود. متمدنی