

مذاکرات مجلس

صورت مشروح مجلس روز يك شنبه ۹ مهر ۱۳۱۲ هـ (۱۰ جمادى الاخرى ۱۳۵۲)

نهرست مذاکرات

- (۱) تصویب صورت مجلس
(۲) تقدیم يك فتره لایحه و معرفی معاون از طرف آقای وزیر داخله
(۳) شور و تصویب لایحه اعتبار رد دولت
- (۱) شور و تصویب لایحه راجع به بهره برداری راه آهن
(۲) شور و تصویب لایحه اجازه قراردادهای مقاطعه بیش از یکسال
(۳) موقع و دستور جلسه بعد - ختم جلسه

(مجلس يك ساعت قبل از ظهر بریاست آقای دادگر تشکیل گردید)

صورت مجلس روز يكشنبه ۲ مهر ماه را آقای مؤید احدی (منشی) قرائت نمودند

(۱ - تصویب صورت مجلس)

رئیس - در صورت مجلس نظری نیست ؟ (نمایندگان - خیر) صورت مجلس تصویب شد. خواهشم خاطر محترم آقایان را متذکر شده باشم که در موقع گذشتن قانون مربوط بتبیین تکلیف رتبه محصلین کلاس قضائی و ثبت اسناد کوچک اشتباهی بود و آن این است که قانون مزبور را منگی کرده بود بقانونی که در ۱۵ خرداد تصویب رسیده در صورتیکه در یازدهم خرداد چنین قانونی نگذشته و تاریخ تصویب آن یازدهم خرداد است بنده این اشتباه کتابی کوچک را اصلاح کردم (نمایندگان - تصویب است) اینقسمت را خواستم با اطلاع آقایان رسانده باشم

(صحیح است) آقای وزیر داخله

(۲ - تقدیم يك فتره لایحه و معرفی معاون از طرف آقای وزیر داخله)

وزیر داخله (آقای جم) - لایحه است راجع بنهیه گندم در ولایات و جاهائیکه طرف احتیاج باشد. خاطر آقایان محترم مسجوق است که یکی از وظائف بلدیه هاین است که همیشه احتیاط داشته باشند جاهائیکه از جهت آنوقت چهار ضیقه میشوند پیش نیاید سابقا دولت خودش مالیات جنسی داشت گندم داشت از بابت مالیات و چیزهای دیگر و حالا مالیات نقدی گرفته میشود در بعضی جاها ممکن است این مساله پیش بیاید و محتاج باشند از این جهت بلدیه پیش بینی میکنند

(مطابق قانون ۲۴ آذر ماه ۱۳۰۰)

عین مذاکرات مشروح سی و هفتمین جلسه از دوره نهم تقنینیه

دائرة تند نویسی و تحریر صورت مجلس

آقایان غائبین جلسه گذشته که ضمن صورت مجلس خوانده شده

عماد آخوند جرجانی - حاجی - کورس
دورانندگان بی اجازه - آقایان - مرآت - آقایی - اسدی - لیقوانی - اعظم زنگه - اسفندیاری - دکتر ادهم - طهرانچی
مسعود تاشی - بخیار - ارگانی - منصف - قوام - شریعت زاده - نصری - مسعودی

و تهیه میکنند که مردم دچار مضیقه نشوند و در نظر گرفته شده است که برای تهیه ارزاق کثرت در بعضی جاها که حتماً طرف احتیاج میشود از بانک ملی يك استقراضی بشود و چون يك اشکالی بموجب اسبابنامه بانک ملی وجود داشت و محتاج پیشنهاد مجلس بود از اینجهت لایحه اش را تقدیم میکنم و استدعا دارم که زود تر تصویب شود که موقع میگردد و یکی هم خواستم آقای همایون خان سیاح را که معروف حضور آقایان است و اخیراً بسمت معاونت وزارت داخله معین شده بمجلس شورای ملی معرفی بکنم. (صحیح است)

رئیس - آقای عراقی

عراقی - آقای وزیر داخله لایحه که دادند يك عنوانی فرمودند که بنده نفهمیدم فرمودند هر چه زودتر یعنی چه مفهومان چیست؟ اگر فوریت دارد باید اظهار کرده باشند و تقاضای فوریت بشود و اگر باید برود بکمیسیون آنرا هم باید بفرمایند که تکلیفش معلوم شود

ولیر داخله - فوریت مخصوصاً تقاضا نکردم برای اینکه برود بکمیسیون منذر فوریتش هشتم ولی فوریت تقاضا نکردم رئیس - در مجلس کنونی کلمه فوریت تقریباً مورد پیدا نمی کند برای اینکه لوایح خیلی زود و با سرعت و فوریت انجام میشود (صحیح است) آقای وزیر طرف سه لایحه دارند راه شمشک بهره برداری و انعقاد قراردادها و کسزرات های مربوط بساختن

ولیر طرف (آقای منصور) میفرمائید کدام يك را مقدم بدارید؟ راه شمشک را

[۳ - شور و تصویب لایحه اعتبار راه شمشک]

رئیس - خبر کمیسیون بودجه لایحه نمره ۱۲۵۳۳ دولت راجع بمیاضد هزار ریال اعتبار برای مخارج ساختمانی راه شمشک را مطرح و مورد شور و مطالبه قراردادها بالاخره بانو ضیاحاتی که آقای وزیر طرف دادند کمیسیون باین ماده واحده موافقت و اعلیهذا رایرت آنرا بعرض مجلس مقدس میرساند

يك قدری هم از سابق مانده بود شروع کرده اند و این اضافه اعتبار برای این است که آن رفع خرابی بشود و ترمیم شود آن محل هم که باقی مانده که این راه بکلی ساختمان تمام شود و من امیدوارم که با این اضافه اعتبار دیگر در آن راه نواقص باقی نباشد و آنقدری که مورد احتیاج است بکلی تمام شود اما راجع بمیاضد ذغال که فرمودند اگر چه مستقیماً مربوط به بنده نیست ولی آنقدر که اطلاع دارم میتوانم عرض کنم البته تاجرال با وسائلی که در آنجا استخراج ذغال شده است کامل بوده است زیرا که اول کار بوده است و ماشین ها و تأسیسات لازمه را نداشته اند این است که بکفایتی کارهای سطح الارضی شده است کار های عمقی نشده است بنا بر آن اعتباراتی که مجلس تصویب فرمودند پیش بینی شد که يك دستگاه های ماشین نسبتاً کامل و يك وسایل و ابزار متناسبی برای استخراج صحیحی تهیه شود این ماشینها سفارش داده شده و خریده شده و تصور میکنم وارد سرحد هم شده باشد و عنقریب حمل میشود بمحل معدن و وقتی که اینها نصب شد آنوقت يك استخراج صحیح و علمی بعمل خواهد آمد که موافق مطلوب باشد اما آنچه که تا حالا استخراج شده البته متناسب وسائل موجوده است و بد هم استخراج نمیشود مطابق پیش بینی هایی که کرده اند همیشه بقدریکه احتیاج بوده است ذغال تهیه شده چنانکه پارسال يك مقدار نسبتاً زیادی حمل شد و امسال هم همینطور استخراج صحیح و علمی معدن از سال آتی شروع خواهد شد که این ماشین ها میرسد و نصب میشود و برای ان موقع کار خواهد کرد

رئیس - آقای عراقی

عراقی - با اینکه خود بنده هم اقتضای عضویت کمیسیون بودجه را دارم و رئیس کمیسیون بودجه هستم ولی در این قسمت لایحه خیال میکنم آقای وزیر طرف لازم است يك ترفیسی بهم بدهند چون نوشته است در اینجا بابت عایدات قند و شکر و در آنجا منحصر کرده است

به راه آهن این را خواستم به بینم آقای وزیر طرف در این قسمت چه تصمیمی میخواهند بگیرند و يك بطوری باشد که منافات با آن قانون نداشته باشد

ولیر طرف - عرض کنم از ابتدا آنچه برای راه شمشک تصویب شد و همچنین برای استخراج معدن يك مقداری از اعتبارات وجوه قند و شکر بود که در راه آهن است و علتش هم این بود که چون ارتباط کامل دارد با راه آهن يك کمک از این راه بمیاضد ذغال شده است که ذغال زودتر استخراج شود که راه آهن زودتر بکار بیفتد اما منافاتش با قانون عرض کنم وقتی عملی قانونی نمیشود که بدون قانون از آن وجوه برداشته شود وقتی که لایحه پیشنهاد میشود و به تصویب مجلس میرسد آن قانون میشود و مجوز قانونی است و آن منافات هم دیگر مورد ندارد

رئیس - آقای طهرانی

طهرانی - عرض بنده را يك قسمتش را آقای عراقی فرمودند و اینکه آقای وزیر طرف فرمودند که از قسمت راه آهن خواسته اند يك کمک به معدن بکنند بنده تصور میکنم معدن يك حساب علیحده است و هیچوقت ذغال سنگ را معدن مجانی براه آهن نخواهد داد و البته وقتی که حاضر شد ذغال سنگ را مطابق يك قیمتی خواهد فروخت براه آهن و اداره راه آهن هم مجبور است آن قیمت را بپردازد و البته در این موقع که ممکن است يك اعتبار مخصوصی باشد در بودجه برای اصلاح این راه بنده عقیده ام این است که اگر این پول بعنوان استقراض از وجوه قند و شکر برداشته شود ضرری نخواهد داشت که بعد از منافع معدن مسرد شود مثل اینکه يك مقدار وجهی از بودجه عایدات ذخیره بود یا از بودجه بود که راه آهن بعنوان فرض گرفت بعد قرار شد که مسرد بدارد در این جا هم چون عایدات قند و شکر فقط برای راه آهن است اگر بطور استقراض باشد بهتر خواهد بود و الا بنظر بنده هیچ فلسفه ندارد که راه آهن يك کمک بکند و حال آنکه معدن یکی از منابع پر فایده خواهد بود و می تواند حساب خودش را

پس بدهد

وزیر طرق - عنوان استقراض را نکردیم برای اینکه از ابتدا وجوهی که در سنوات قبل و دوسه سال قبل تصویب شد برای این موضوع عنوان استقراض نداشت و حالا برای این پنجاه هزار تومان عنوان استقراض تصدیق میفرماید چندان موردی ندارد بندها به بنیم اگر بیکار افتاد معدن و ما هم احتیاجاتمان را خواستیم بگیریم و معدن هم دارای يك اساس و سرمایه کاملی شد شاید يك همچو فکری بکنیم که پس بگیریم اما در هر حال این معدن يك معدنی است که مستقیماً بدرد راه آهن بخورد

رئیس - دیگر اشکالی نیست. آقایانیکه موافقت دارند ورقه سفید خواهند داد (اخذ و شماره آراء بعمل آمده بود و چهار ورقه سفید شماره شد)

رئیس - عده حاضر در موقع اعلام رأی ۱۱۱ نفر با کثرت ۹۴ رأی تصویب شد.

[۴ - شور و تصویب لایحه راجع به بهره برداری راه آهن]

رئیس - خبر کمیسیون بودجه راجع به بهره برداری راه آهن شمال و جنوب خبر کمیسیون:

کمیسیون بودجه با حضور آقای وزیر طرق لایحه نمره ۱۲۴۵۵ آئین نامه را مطرح و مورد شور قرار داده در نتیجه با ماده واحده پیشنهادی بقرار ذیل موافقت نموده اینک خبر آنرا برای تصویب مجلس مقدس تقدیم میدارد

ماده واحده - بوزارت مالیه اجازه داده می شود که آنچه از بهره برداری راه آهن جنوب و شمال عاید شده و بیشتر بحساب عایدات انحصار قند و شکر و جای وارد نماید که بر طبق قانون مصوبه نهم خردادماه ۱۳۰۴ برای احتیاجات راه آهن مملکتی بمصرف برسد

رئیس - آقای اورنگ اورنگ - بنده باین لایحه موافقم و يك توضیحی لازم میدانم که سؤال کرده باشم آقای وزیر محترم طرق وقت فرمایند. در این لایحه فقط عبارت این است که بوزارت مالیه اجازه داده شود که آنچه از بهره برداری راه آهن جنوب و شمال عاید شده و می شود بحساب عایدات انحصار قند و شکر و جای وارد نماید. این جا استثنا ندارد که مخارج افرادی که مباشر این عمل هستند در راه آهن از این محل بایستی بواجب و خرج آنها داده شود یا این که آنها يك محل علیحده دارد اگر محل علیحده ندارد عبارت این قانون تمام است و اگر محل علیحده ندارد بموجب این قانون دیگر از این عایدات نمی شود مخارج برسانی را ادا کرد چون بموجب این لایحه آنچه از وجوه بهره برداری عاید می شود بحساب عایدات انحصار قند و شکر می آید اگر بموجب يك قانون دیگری محلی هست برای پرداخت مخارج برسانی درست است که مخارج آنها از این اعتبار تأمین می شود و این عایدات هم بحساب عایدات انحصار قند و شکر وارد می شود و اگر این معنی نیست آنوقت این لایحه دچار اشکال می شود و مخارج برسانی محلی ندارد این توضیحی بود که حالا

- آقایان : حاجی تقی آقا و صاحب زاده - مدلل - دکتر بهرامی - مولوی - احتشام زاده نوبخت - طباطبائی دیبا - امیر حسین خان بختیاری - کفائی - طاشغان - بختیار - اعتبار - لاریجانی - دکتر سنک - پناهی - کلزرونیان دبیر سهرابی - سهرابخان ساکینین - بیات ماکو - مودعی - میرزائی - معیر فرزند - دکتر ملک زاده - پور سرریب - انور کلزرونی - مسعود ثابتی - منعم سنک - دکتر انعم - انظام زنگه - طهرانی - علوی سبزواری - خواجوی - فروزی مؤید احمدی - دکتر ظهیری - حاج محمد رضا بهبهانی - مصف - سید کاظم بزوی - اقبال - ساطقی شیخ الاسلامی - بقوانی لغتار - اسکندری - ارکانی - نواب بزوی - مجد ضیائی - پارسا - میرزا محمد خان وکیل - دکتر سیمي - شیرازی - تربیت دکتر قولی باغ - مفتی - محسن خان فراگوزلو - بنکدار - قوچی - احمد - دکتر احتشام - حبیبی - میرزا بانس - جرجانی روحی - اورنگ - هدایت - بیات - حاج غلامحسین ملک - مؤید قوامی - شریفی - دربابی - بهبهانی - ناصری - دکتر شیخ علوجی - مسعودی خراسانی - دکتر امیر انعام - فهیمی - دکتر لقمان - محسن آقا مهدوی - صفاری - رهبری - شامرووی مرآت اسفندی - ملک مدنی - اسدی - مقدم - دهمتانی - دادور - حجاب میرزا دولتشاهی - کیخسرو شامرخ - میرزا علیخان وکیل دبستانی - کاشف - دکتر ضیاء

جواب میفرمایند و اشکال رفع می شود. يك مسئله دیگر هم که از این لایحه استفاده از موقع میکنم پارسال هم در موقع تابستان باز استفاده از موقع کردیم و يك استفاده هم بوقع میخواهم بکنم و آن این است که عده خلق انتظار دارند عملیات راجع راه آهن را چقدر جنوب و چه در شمال مستحضر شوند چون خیلی خوشحال می شوند که يك وجب راه آهن جلوتر آمده باشد و ساختمانش تمام شده باشد مردم هم بهمان اندازه شغ و وجد میدارند و البته مجالی برای نمایندگان پیدا می شود که در این موقع از طرف نمایندگان دولت اظهاری بشود و از طرف آقای وزیر طرق يك توضیح مفصلتری راجع به عملیات ساختمانی راه آهن در این جا توضیح داده شود و استدعا میکنم بقدر مقدور در این باب توضیحی فرمایند.

وزیر طرق - در قسمت مخارج بهره برداری که فرمودند که در این جا استثنائی نیست برای مخارج توضیحاً عرض میکنم و این خاطر آن مسبوق است که ما هر وقتی اعتباری لازم باشد برای مخارج بهره برداری علیحده می آوریم به مجلس و تصویب میفرمایند و این لایحه برای این است که مطابق اصول از هیچ عایداتی مستقیماً مخارج را نمی شود برداشت عایدات بجای خودش يك حساب معینی دارد برود بخزانه و مخارج باید يك اعتبار علیحده داشته باشد که پرداخت شود ما برای امسال اعتباری که لازم بود برای مخارج بهره برداری از برسل و غیر برسل هم هاش را گرفتیم و حاضر داریم آنوقت این عایدات بهره برداری میرود بخزانه فکر کردیم که مخارج بهره برداری را ما از راه آهن بدهیم یعنی از وجوه اختصاصی راه آهن بدهیم و خیلی منطقی و عادلانه است که باین احتیاجاتی که راه آهن دارد برای ساختمان عایدات بهره برداری هم برود جزء وجوه راه آهن و چون آن قسمت بتصویب رسیده بود سابق و این قسمت اخیر مجوز قانونی میخواهد باین جهت لایحه آوردیم و تقاضا کردیم که این عایدات بهره برداری هم برود جزء وجوه اختصاصی راه آهن که بمصرف ساختمان راه آهن برسد. اما راجع به وضعیت ساختمانی راه آهن چندی قبل که باز این جا این موضوع مطرح بود

اجمالاً عرض کردم آن قسمت از راه آهن که تمام شده است در جنوب تا صالح آباد است ۲۵۰ کیلومتر و در شمال تا شاهی است که ۱۲۷ کیلومتر است و این دو قسمت مرتب است و ملاحظه میفرمایند که تحت بهره برداری است و کار میکند قسمتهای بعد از این دو خط در شمال و جنوب يك مقدار معینی تحت ساختمان است که از آن مقدار امسال در جنوب ۵۰ کیلومتر ریل گذاری می شود یعنی اضافه میشود به دوپست و پنجاه کیلومتر وسبعده کیلومتر می شود در شمال هم در همین حدود تقریباً چهل و پنج کیلومتر ریل گذاری شده که آن هم اضافه می شود به صد و بیست و هفت کیلومتر که در شمال حاضر است آنوقت قطعات دیگری هم بتدریج برای ساختمان حاضر می شود از حیث برآوردها و تقه جات و تعیین میزان کار و انواع کار و آن چیزهایی که لازمه ساختمان فنی است بتدریج قطعه قطعه که آن قطعات هم متفاوت است بر حسب مقدار کاری که دارد هفت کیلومتر است هشت کیلومتر است ده کیلومتر است متفاوت است و هر قطعه با آن لوازم فنی خودش تهیه و حاضر می شود برای ساختمان که حالا مطابق اصول جدید بنا مقصود گذاشته می شود که پانجهائی که متخصص هستند و آماده هستند برای این کارها در مجلس مناقصه حاضر می شوند و پیشنهادهایی میدهند و به آن پیشنهادها مراجعه میشود و مطابق پروگرامی که در نظر گرفته شده است عمل می شود باین در طرف چهار سال خط شمال بطهران میرسد و در طرف شش سال خط جنوب به طهران میرسد یعنی مجموعاً در مدت شش سال خط جنوب و شمال یکدیگر متصل می شود (اورنگ - ابتدای این شش سال از کی است) ابتدای این شش سال هم از اول خردادماه امسال تا شش سال است باین ترتیبی که در نظر گرفته ایم و پروگرام تقسیم شده است که همین طور برود قطعات ساختمانی تحت ساختمان گذارده شود و بتدریج در شمال و جنوب ساختمان شود و ریل گذاری شود و امیدواریم که بعد از شش سال خط شمال و جنوب بهم متصل می شود و راه آهن تمام می شود جمعی از نمایندگان - مذاکرات کافی است

رئیس - آقایانیکه موافقت دارند ورقه سفید خواهند داد (اخذ آراء بعمل آمده ۹۶ ورقه سفید تعداد شد)

رئیس - عده حاضر در موقع اعلام رأی ۱۰۳ با کثرت ۹۶ رأی تصویب شد

۵ - شور و تصویب لایحه اجازه فرادادهای مقاطعه پیش از یکسال

رئیس - خبر کمیسیون بودجه راجع به قرارداد های مربوط به ساختمان فرانت میشود

خبر کمیسیون

کمیسیون بودجه با حضور آقای معاون وزارت طرق لایحه شماره ۱۱۶۸۷ دولت را مطرح و مورد مطالعه فراداده پس از مذاکرات لازمه بالاخره بر حسب پیشنهاد آقای معاون جمله ای هم باخرماده راجع به بقیه قیمت ماشین های معدن زغال شمشک اضافه شده و ماده واحده بشرح ذیل تنظیم و اینک راپرت آنرا تقدیم میدارد -

ماده واحده - به وزارت طرق اجازه داده میشود در موارد لازمه فرار داد های ساختمانی را برای مدتی که از یکسال تجاوز کند منعقد دارد و اقساط آنرا در هر سال از اعتباراتی که برای آن سال جهت امور مربوطه بموضوع فرار داد های مزبور تصویب خواهد شد پیردازد و نیز بدارد کل صناعت اجازه داده میشود پالس هزارریال بابت بقیه قیمت ماشین های معدن زغال شمشک تعهد نماید که در سال ۱۳۱۳ در بودجه منظور و پرداخته شود.

رئیس - آقای طباطبائی دیبا -

طباطبائی دیبا - بنده عقیده ام این است که لوابیح که در مجلس مطرح میشود البته باید با توافق نظامنامه مجلس بگذرد این لایحه که فعلاً مطرح است يك قسم در آخرش هست که در لایحه پیشنهادی دولت نبود در این لایحه دو قسمت را خواسته اند یکی مسئله اجازه است برای قرار داد های ساختمانی که از یکسال تجاوز کند یکی هم اعتباری است برای زغال شمشک این مطالب آخری که مسئله اعتبار برای شمشک است در لایحه مطرح نبود وقتی که این لایحه در کمیسیون بودجه مطرح شد معاون طرق این پیشنهاد را کرد و در کمیسیون بودجه هم تذکر داده شد که برخلاف اصول پارلمانی است زیرا این يك لایحه مستقل است و حقیقتاً مربوط به اداره طرق بود بلکه مربوط به اداره صنایع بود میبایستی در مجلس علنی تقدیم شود و بعد از طرف مقام ریاست مراجعه بکمیسیون شود فعلاً بنده عقیده ام این است که این قسمت آخری را آقای وزیر طرق موافقت بفرماید مسکوت بماند چون از راه نظامنامه و اصول پارلمانی وارد نشده است يك لایحه مستقل بیساروند به مجلس و از مجلس هم مراجعه شود به کمیسیون و البته تصویب هم میشود.

وزیر طرق - این جمله اخیر ماده را اینطور که فرمودند در کمیسیون در جلسه اخیری که بنده بودم مذاکره شد اول تصور میکردم يك صرفه در قسمت وقت و به اسمیل و سریمی است در کار که چون هر دو موضوع

- آقایان: درانی - مؤید احمدی - دکتر لقمان - کازرونی - پروجردی - میرزا موسی خان مرآت
- دکتر سنک - مولوی - طاکخان - طباطبائی دیبا - بهبهانی - نویسی - انصار - حاج تقی آقا وهاب زاده - انتم
- پنجاب - دکتر ادهم - طهرانی - حاج غلامحسین ملک - دیرسهرابی - دکتر طاهری - حاج محمد رضا بهبهانی - بنکدار - محسن آقا مهدوی
- دکتر بهرامی - منلی - امیر حسینخان پنجابری - هزارجریبی - میرزا محمدخان وکیل - فرشی - حبیبی - مصطفی - صفاری - انور
- دکتر ضیاء - شیرازی - شامروزی - پارسا - دکتر امیراعلم - روحی - جرجانی - دادور - میرزائی - دبستانی - اقبال - امیر
- اورنگ - نوبخت - محبط - مسعود آشتی - انبار - میرزا علی خان رگیلی - دکتر ملک زاده - کاشف - احتشامزاده - دکتر نزل آغ
- خرونی - مستطیرزا دولتشاهی - حاج میرزا حسین خان قاضی - مؤید قوامی - خواجوی - نریز - کازرونیان - یثامی - یانداغ
- وهیری - سهرابخان ساکینان - ادهی - شریانی - دکتر احتشام - کیخسرو شامرخ - مجد ضیائی - لاریجانی - منعم - مکه
- حدم - رفقا - ملک مدنی - سلطان شیخ الاسلامی - دکتر شیخ - هدایت - مغیر فرزند - بود سرنیپ - باستانی - فرخ
- میرزا یانس - حیدرناش - لطفانی - نواب پردی - سیدکامل پردی - دهستانی - نیک پور - معلومی - اعظم پزنگه - کفائی - معالی

یکی است اجازه است برای انعقاد کنفرانسهای طویل المدت از یکسال بیشتر این هم برای وزارت طرق و هم برای اداره صناعت مابه الاحتیاج است وقتی که ما این لایحه را تهیه کردیم اداره صناعت هم چنین احتیاجی را داشت و مذاکره کرد و تصور کردیم که میشود هر دو را تحت يك لایحه آورد البته لایحه اصلی همان بود که از طرف وزارت طرق امضا شده بود تصور کردیم در کمیسیون بودجه ممکن است این را وارد کنند و اشکالی ندارد و بنده هم معتقد بودم که شاید بشود مذاکره کردیم و معلوم شد که از حیث مراسم پارلمانی خالی از اشکال نیست بنده موافقت کردم که آن جمله اخیر را مسکوت بگذاریم و حذف شود و آنرا اداره صناعت يك لایحه علیحده خواهد کرد و بمجلس شورای ملی خواهد آورد.

رئیس - آقای ملک مدنی

ملک مدنی - عرض میکنم موقعیکه لایحه در کمیسیون بودجه مطرح شد خود آقای وزیر طرق تشریف نداشتند آقای معاون بودند و يك توضیحات بیشتری لازم بود که داده شود که حالا بنده سؤال میکنم این يك اجازه است که برای مدت بیش از یکسال اجازه میدهد که قرارداد های ساختمانی که مدت او بیش از یکسال باشد در کمیسیون بنده و بعضی از رفقا نظرم آن این بود که این مدت محدود باشد ولو اینکه پنج سال باشد چهارسال باشد اگر اشکالی در عمل نداشته باشد ممکن است يك مدتی را تعیین کنید که محدود باشد چون بگذردی هم سابقه نداشته است در کمیسیون هم مذاکره شد که اختیاری داده شود برای قرارداد های ساختمانی که بودجه او را هم بایستی سال بعد تصویب کنند و در بودجه های بعد پرداخته شود اگر چنانچه اشکالی دارد بفرمایند و يك توضیحات بیشتری بدهند که مطلب روشن شود که آقایان اعضاء کمیسیون و سایر آقایان هم مطلع شوند که مقصود از این لایحه چیست و تا چند وقت با اشخاص منعقد می شود و جریانش چیست این را بفرمایند که افکار عمومی هم مطلع شود البته بهتر است

وزیر طرق - در باب محدود کردن مدت بنده

خودم هم فکر کردم ولی دیدم که اصلاً عدلی نیست زیرا نمیدانیم چه کارهایی پیش می آید خوب الا آن کارهایی در دستمان است و میزان آن کارها همین است آنها را ما می توانیم ولی این لایحه مخصوص يك یادو پایه کار همین نیست ما میخواهیم يك تسهیلی باشد برای انعقاد این قبیل کارها بنابراین نمیدانیم که چقدر کار است و چه کاری است و چقدر طول میکشد این بسته به واقع کار و کیفیات و مقتضیات کار است و اما اینکه فرمودند شاید از حیث اعتبارات از حیث امور عالی موجب يك اشکال و زحمتی باشد این کاملاً بی زحمت است برای اینکه هیچ قرارداری را ما نمی توانیم امضا کنیم مگر اینکه قبلاً اعتبارش را در نظر گرفته باشیم و اعتبار را هم نمی شود در نظر گرفت مگر اینکه بمجلس بیاید و مطابق مقررات قانونی تهیه آن اعتبار بشود بنابراین این تصور را ندارد که يك اجازه نامحدودی باشد از نقطه نظر اعتبارات مالی از نقطه نظر مدت اعتبار کار البته آن به تشخیص و زنونخواه است به تشخیص دولت است که يك کاری در چه مدت تمام می شود برای تهیه اعتبارش هم اگر اعتبار داریم که مانعی ندارد و اگر نداریم که البته به جاری قانونی خودش اعتبار تهیه میشود و به تناسب آن مدت تقسیم می شود. و آن وقت آن قرار داد می شود در اصل موضوع خوب شاید سابقاً هم يك کترانها و قراردادهای ساختمانی کم و بیش بامدتهای طولانی بسته می شد و بدیهی است که اعتباراتش هم باید جزو بودجه های مصوبه بوده باشد علیحده می آمد بمجلس اما امور ساختمانی باندازه امروز توسعه نداشت ولی حالا امور ساختمانی مایحلی توسعه دارد می بینیم که يك ساختمانی داریم که عرض يك سال و دو سال تمام نمی شود و البته آن ساختمانی بنا بر يك اعتبارات و يك مبنای مالی قسمت مالیش تأمین می شود و فقط برای اینکه ما تمهیدی نسبت به آتیه بکنیم يك مجوزی می خواهیم در حدود آن اعتبارات قانونی بتوانیم يك تمهیدی بکنیم برای يك مدتی. حالا مثلاً قراردادهای ساختمانی که ما برای راه آهن داریم اینها متفاوت است تا بحال شاید برای دو سال و دو سال و نیم پیش آمده است بعدها شاید يك قسمت هایی برای مدت بیشتری پیش بیاورد و بدیهی است این قراردادهای آنقدری که مربوط به اعتبارات است بدون

اینکه تهیه و اسالی و نباتی مالیش شده باشد تهدید خواهد شد بدین برای مدت و تعیین و تحدید آن بنده اشکال می‌نماید چون چیزی است که نمی‌شود پیش بینی کرد. عده از نمایندگان - مذاکرات کافی است

رئیس - فقط يك نفر مانده است آقای رهنا

رهنا - این لایحه که آقای وزیر طرق پیشنهاد کرده اند بمجلس البته از نقطه نظر متن لایحه و موضوع لایحه البته مخالفتی نیست ولی اساساً طرز پیشنهاد این لایحه بمجلس و تقاضای تصویب آن بدوامع برمی خورد که بنده بمجلس تذکر بدهم و عرض مجلس شورای ملی برسانم. یکی این که اساساً کیسور بودجه (همینطور که بعضی از رفقا هم گفته اند) امروز که بنده هم عرض منم آیا می‌تواند در بودجه هی - الهای بدهم اظهار نظر بکند و رأی بدهد و اعتباری را قبول کند؟ این يك موضوع یکی دیگر راجع بخود لایحه است از نقطه نظر خود لایحه آقای وزیر طرق این جا تقاضا می‌کند که مجلس شورای ملی اجازه بدهد که قراردادهای که مدتش بیش از يك سال باشد منعقد بشود اگر این قراردادها اساساً بدون اینکه ما موضوع محدودیت را در نظر بیوریم باید بدانیم که طرف این قراردادها کیست اگر طرف قراردادها داخله است که محتاج تصویب نیست در يك سال می‌بندد و تا يك سال وزارتخانه می‌تواند هر قراردادی را ببندد و بدووقع اجرا و عمل بگذارد اگر از يك سال تجاوز نکند برای چه این قید است؟ برای اینکه اساساً تهدید يك وزارتخانه باید مطابق بودجه اش باشد که برای او تصویب شده است. بودجه يك وزارتخانه برای چقدر است؟ برای يك سال است. پس بنابراین تهدید بیش از يك سال نمی‌شود کرد. از این قسمت که بگذریم می‌آییم سر اینکه طرف داخله باشد و طرف يك که پانی خارجه باشد این جا هم بقیده بنده الزام دارد که مطابق مقررات و قوانین اساسی قراردادهای که طرفش خارجی است باید برسد بمجلس ولی البته در مجلس هم مانعی ندارد زود هم تصویب می‌شود برای اینکه نمایندگان با هیئت دولت توافق نظر کاملی دارند ولی در هر صورت اگر مابین قانون را بگذرانیم يك کار خلاف قانونی کرده ایم برای اینکه بکار دولت که صدها وارد نمی‌شود اگر بیاورد

وزیر طرق - ما از تقدیم این لایحه نظرمان این بود که يك لواجی باید باشد که ما بخواهیم جدا جدا بمجلس آورده باشیم (عده از نمایندگان - آقا بلندتر فرمائید) یا بالعکس. ما نهایت دقت را کردیم که آن قراردادهای عادی که قبلاً این دقت درش نمی‌شد حالا بعمل بیاید و مجوز داشته باشد اما اینکه فرمودند قراردادها یکی یکی بیاید بمجلس شورای ملی بنده تصور می‌کنم که مجلس جای این نیست که هر قرارداد مقاطعه کاری يك نیکه راهی را که بدهیم يك نفر مقاطعه نعم از اینکه مهندس خارجی باشد یا داخلی با قیمت معین با شرایط معین عمل معین کیفیتش معین، نقشه معین این عملی است اداری اعتبارش هم اعتبار قانونی و معین عوض اینکه عده بگیریم و روز بروز مزد بدهیم و کار خوب نشود می‌خواهیم این را بطور مقاطعه کاری بدهیم يك هیئت های فنی و بنده تصور می‌کنم که مجلس جای این نیست که اینطور لواجی را بیاورد و وقت مجلس را صرف این بکند که فلان جا يك متر خاکی ریزی بشود فلان جا فلان قدر سنگ ریزی و شن ریزی بشود دو متر سنگ بریزند و حجم سنگ چقدر باشد اینها يك جزئیاتی هست که مجلس شورای ملی نباید وقتش صرف این جزئیات بشود و ما هم خواهش می‌کنیم وقت مجلس را اینطور بگیریم ما يك اجازه می‌خواهیم از مجلس بطور کلی که ما بتوانیم از حیث سوات آبی و آنهم از جنبه مالی اجازه داشته باشیم که این قراردادها می‌بندیم و آن را اعتبارش در هم حالاً بخواهیم و دولت از حیث جنبه مالی نمی‌آید يك تهدید بکند که اعتبارش را نتواند بگیرد یا نداشته باشد از حیث اعتبارات البته همیشه بمجلس شورای ملی مراجعه می‌کند و وقتی که مبنی ملی يك کاری درست نشود اصلاً داخل در قرار داد نمی‌شویم و انعقدی قراردادی را نخواهیم کرد

و پیش بینی دولت هم فرض فرمائید راجع براه آهن راه آهن يك عایدات اختصاصی مستمر و مبنی دارد که ما می‌توانیم کاملاً پیش بینی کنیم که سال آینده چقدر خرج دارد و اگر در آن حدود ما يك قرارداد می‌بندیم اصلاً هیچ مخالف تریب نیست ولی ما این احتیاط را برای يك موافقی می‌کنیم که يك کارهای ساختمانی دوسه سال اگر طول بکشد ما بتوانیم و اجازه داشته باشیم از نقطه نظر ساختمان و در صورتی که اعتباراتش راهم البته در موقع بگیریم و تأمین کرده باشیم تعدیق فرمائید که دولت هیچوقت نمی‌آید که يك تهدید بکند که اعتبارش را نداشته باشد و از آن طرف هم تصور می‌کنم که موافقت بفرمائید که این قراردادها می‌بندیم جزئی هم يك چیزهایی است که جزء جزئیات را آوردن بمجلس اسباب تخسیر وقت مجلس است و موردی ندارد

عده از نمایندگان - کافی است مذاکرات

رئیس - رأی می‌گیریم بسا ورقه - آقایی موافقت ورقه سفید خواهند داد (اخذ و استخراج آراء بعمل آمده هشتاد و يك ورقه سفید تعداد شد)

رئیس - عده حاضر در موقع اعلام رأی تود و نه نفر با اکثریت هشتاد و يك رأی تصویب شد
۷- موقع و دستور جلسه بعد - ختم جلسه
رئیس - اگر اجازه می‌فرمائید جلسه را ختم کنیم (صحیح است) روز چهاردهم مهرماه که ما الزام به تعیین هیئت رئیسه و کمیته‌ها داریم مقادف با جمعه است بنا برین باینی عبور کنیم و شنبه را تعیین کنیم سه ساعت قبل از ظهر (صحیح است) ولی از آقایان تهنیت می‌کنم روز پنجشنبه سه ساعت قبل از ظهر بفرمایید چون شرف بیاورند (صحیح است) (مجلس بیست دقیقه بعد از ظهر ختم شد)
رئیس مجلس شورای ملی - دادگر

- دکتر اسامی رأی دهندگان - آقایان: طاهریان - دکتر ملک زاده - دکتر قزل باغ - احتشامزاده - خواجوی - درانی - دکتر رحمان حاج غلامحسین ملک - اسد - عوی سبزواری - انور - هدایت - حاج محمد رضا بهایی - دکتر خدیو - حسینی میرزا دولتشاهی - میرزا یونس - طبعانی دیا - نجیر فرزند مؤمنانوی - لاریجانی - خلیار - اعتبار - مرآت اسفندیزی - محسن آقا مهدوی - مقی - قزوینی - نصری - جرجانی - مخلومی - افشار - مقیم - سهراب خان ساکینان - شهروندی - میرزا محمد خان وکیل - مولوی - دادور - دکتر سیمی - یارسانا - حاج میرزا حسین خان قاضی - میرزا موسی خان مرآت - دستاوی - شادف - سید کاظم یزدی - شیرازی - معالی باستانی - شریفی - بیات مکر - دبیر مهرانی - حبیبی - ساطعی شیخ الاسلامی - محمد ضیائی - مزدهی - صفاری - بنکدار - دکتر شیخ میرزائی - مومالی - پنهی - عراقی - نیک پور - دکتر طاهری - اقبال - دکتر احتشام - نور سرتیب - محیط - امدی - کفائی - ده تانی - دکتر امیر اعلم - ازروزی - ابقوانی - نواز زدی - دکتر - رامی - نسیم - ملک مدنی - انظر زنگه - ازگونی - دکتر سگ - میرزا علیخان وکیل - دکتر زاده -

قانون

پانصد هزار ریال اعتبار اضافی برای ساختمان راه شمشک

ماده واحده - وزارت مالیه مجاز است مبلغ پانصد هزار ریال از عایدات قند و شکر و جای برای احتیاجات ساختمانی راه شمشک علاوه بر اعتبارات مصوبه قبل با اختیار وزارت طرق بگذارد
این قانون که مشتمل بر یک ماده است در جلسه نهم مهرماه یکهزار و سیصد و دوازده شمسی بتصویب مجلس شورای ملی رسید
رئیس مجلس شورای ملی - دادگر

قانون

راجع به واگذاری راه آهن

ماده واحده - بوزارت مالیه اجازه داده می شود که آنچه از بهره برداری راه آهن جنوب و شمال عاید شده و می شود بحساب عایدات انحصار قند و شکر و جای وارد نماید که بر طبق قانون مصوبه نهم خردادماه ۱۳۰۴ برای احتیاجات راه آهن مملکت به مصرف برسد
این قانون که مشتمل بر یک ماده است در جلسه نهم مهرماه یکهزار و سیصد و دوازده شمسی بتصویب مجلس شورای ملی رسید
رئیس مجلس شورای ملی - دادگر

قانون

اجازه انعقاد قراردادهای ساختمانی بوزارت طرق

ماده واحده - بوزارت طرق اجازه داده می شود در موارد لازمه قراردادهای ساختمانی را برای مدتی که از یکسال تجاوز نکند منعقد دارد و اقساط آنرا در هر سال از اعتباراتی که برای آن سال جهت امور مربوطه به موضوع قراردادهای مزبور تصویب خواهد شد پرداخت
این قانون که مشتمل بر یک ماده است در جلسه نهم مهرماه یکهزار و سیصد و دوازده شمسی بتصویب مجلس شورای ملی رسید
رئیس مجلس شورای ملی - دادگر