

مات حقیقتاً ایران بی‌تکرانه نایل شدن یکی از آرزو های دیرین خود که اتصال راه آهن سراسر کشور است امروز را عید گرفته و از مصمم قلب سیاست و ستایش بی پایان خویش را به پیشگاه شاهنشاه محبوب و معظم و پیشوای با عظمت خویش که در اثر اهتمام و مساعی ذات مبارکش این مهم بزرگ با انجام رسیده تقدیم مینماید.

یادگار روز فرخنده پنجم شهریور یا روز پیوستن خط آهن سراسری کشور

دیروز ساعت چهار بعد از ظهر اعلیحضرت همایون شاهنشاهی و والاحضرت همایون ولایتعهد بدست مبارک آخرین بیج و مهره خط آهن سراسری کشور را در سفید چشمه محکم فرموده و اجازه فرمودند نخستین قطاری که از بندر شاهپور حرکت نموده بطرف پایتخت عبور نماید.

خروش نخستین قطار جلوب گه یکسره از بندر شاهپور بطرف تهران حرکت نموده و امروز ساعت ۵ بعد از ظهر بگوش اهالی تهران نیز خواهد رسید غریب شادمانی و مسرت را از عموم اهالی کشور باند نموده و قلوب همه را لبریز از وجد و سرور ساخته است. نه تنها نسل حاضر ایران بلکه نسل های آینده و نژادهای نو کشور نیز این روز بزرگ را که با خطی برجسته در تاریخ حیات مات ایران در شمار روزهای بزرگ و تاریخی به ثبت خواهد رسید هرگز فراموش نکرده و بیوسه بادیده حقیقتناسی و تکریم موجود با عظمت آن خواهد نگرست و نام باندش را با تقدیر و ستایش بزبان خواهد راند.



کارکنان روزنامه اطلاعات عید پنجم شهریور جشن گشایش خط آهن سراسری کشور را به رسم هم میهنان عزیز تبریک میگویند

# جشن تاریخی و بزرگی گشایش خط آهن سرتاسری کشور

# موقعیت طبیعی و جغرافیائی مسیر راه آهن سرتاسری ایران

امروز یکی از آرزوهای دیرینه من قدم دیگری از مراحل عملی خود را طی کرد  
از فرمایشات ملوکانه هنگام اجازه ساختمان خط آهن (۱۳۰۶ هـ. ق)

امروز یکی از روزهای بزرگ و تاریخی و روزی است که یکی از آرزوهای دیرینه شاهنشاه معظم کشور برای ترقی و سعادت ایران برآورده شده است. امروز در حکم عید بزرگ سیاسی و اقتصادی و اجتماعی ملت ایران روزی است که بنیان اساسی عمران کشور تکمیل گردیده و روزی است که قطار آهن دریاى خزر را بخلیج فارس متصل نموده و بالاخره:

امروز یکی از روزهای بزرگ و تاریخی و روزی است که یکی از مظاهر برجسته و آثار خیره کننده اراده و تدبیر زنده کننده ایران علیحضرت همایون شاهنشاه پهلوی از سواحل دریاى خزر تا قلب ایران و از قلب ایران تا خلیج فارس بصورت کامل بمرض ظهور درآمده است.

امروز یکی از روزهای بزرگ و تاریخی و روزی است که یکی از مظاهر برجسته و آثار خیره کننده اراده و تدبیر زنده کننده ایران علیحضرت همایون شاهنشاه پهلوی از سواحل دریاى خزر تا قلب ایران و از قلب ایران تا خلیج فارس بصورت کامل بمرض ظهور درآمده است.

روزهای بزرگ و پر افتخار در تاریخ جدید ایران خیلی زیاد است، و در حقیقت تمام دوره تاریخ معاصر ایران از مجموع اینگونه روزهای بزرگ و پر افتخار تشکیل گردیده و هر صفحه از صحیفه آن مظهر اصلاح اساسی تازه و فصل جدیدی از ترقی و سعادت ایران نو میباشند. شاید این فصل درخشانی که بنام احداث راه آهن سرتاسری ایران از آن روزی که بنا باو امر شاهنشاه قانون مالیات انحصار قند و شکر و جای تصویب گردید (خرداد ۱۳۰۴) از لحاظ فکر و تدبیر حکیمانانه شاهنشاه معظم و از لحاظ طول مدت و مغلوب ساختن هر گونه موانع بزرگ و کوچکی طبیعی و فنی یکی از جمله شاهکارهای اصلاحی باشد که برای عمران کشور و آبادی ایران عملی و تکمیل گردیده و بواسطه احداث این خط سرتاسری پایه اساسی و محکم احداث خطوط بزرگ دیگر راه آهن ایران کارگزار شده است.

این افتخار بزرگی است که ایران موفق بکشیدن خط آهنی در سرتاسر کشور طول ۱۳۹۴ کیلومتر بگردد و لیکن این افتخار بزرگتر و مهمتر میشود وقتی فکر میکنیم که احداث خط آهن سرتاسری کشور با پول ایران تکمیل گردیده از سرمایه های خارجی دیناری در آن صرف نشده، و بیگانگان را در بهره برداری از آن هیچگونه حقی نیست.

این افتخار بزرگی است که ایران موفق بکشیدن خط آهنی در سرتاسر کشور طول ۱۳۹۴ کیلومتر بگردد و لیکن این افتخار بزرگتر و مهمتر میشود وقتی فکر میکنیم که احداث خط آهن سرتاسری کشور با پول ایران تکمیل گردیده از سرمایه های خارجی دیناری در آن صرف نشده، و بیگانگان را در بهره برداری از آن هیچگونه حقی نیست.

امروز پس از یازده سال که از نخستین روز اجازه افتتاح ساختمان خط آهن می گذرد (۱۳۰۶ هـ. ق) مشاهده میفرمایند یکی از آرزوهای دیرینه و مقدس ایشان برای ترقی و سعادت ایران بحصول پیوسته و هیجده مایون نفوس ایرانی در این جشن بزرگ و تاریخی از صمیم قلب ذات مبارکش را میستایند، و در میان اهله و مستر و قومای شور انگیز زنده باد شاهنشاه پهلوی خط آهن سرتاسری کشور را افتتاح میفرمایند.

امروز یکی از روزهای بزرگ و تاریخی و روزی است که یکی از مظاهر برجسته و آثار خیره کننده اراده و تدبیر زنده کننده ایران علیحضرت همایون شاهنشاه پهلوی از سواحل دریاى خزر تا قلب ایران و از قلب ایران تا خلیج فارس بصورت کامل بمرض ظهور درآمده است.

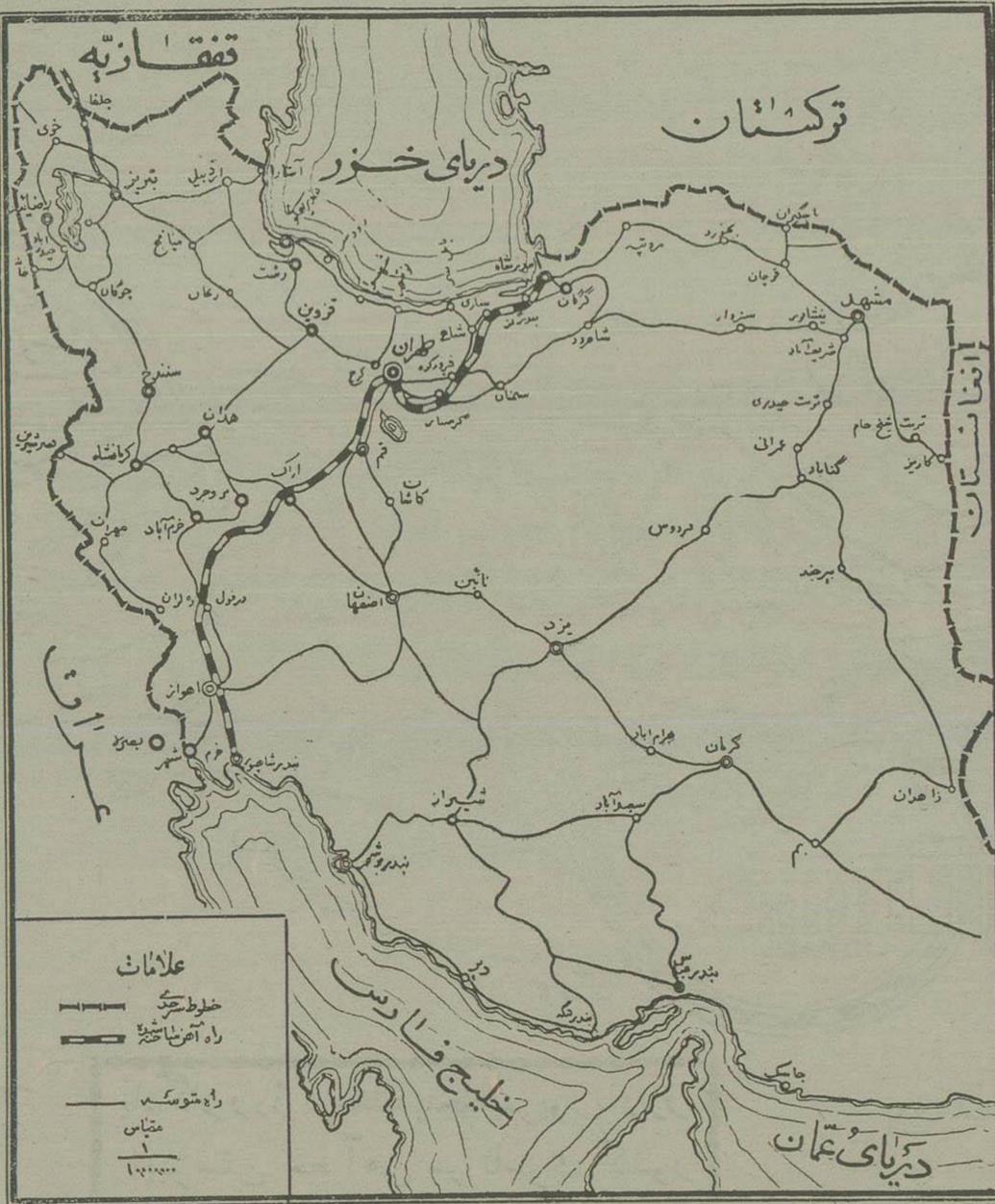
دنیای امروز بیده تحسین با یکبار بزرگنگاه میکند، آن نیروی اراده و فکر بزرگ که در انجام این عمل بکاررفته همه را مهیوت میسازد؛ در آن کار و مام کارهای بزرگ و کوچکی که برای ترقی و سعادت ایران انجام شده و با در جریان انجام است و وارده نور درخشانی دید کن ما و هر کس دیگر که با این نگاه میکند خیره نموده، و در پرتو تابناک آن که سبب روشنی زندگانی تاریک ایران شده است آینه سعادت و خوشبختی سل ایران خوانده میشود. این نوری که ترقیات همه ساله ایران در پرتو آن روشن و درخشان نمایان است نور عقیده و ایمان مقدسی است که شاهنشاه معظم کشور به ترقی و سعادت ایران دارند. تمام مجاهدت های هفده ساله و خستگی ناپذیر و تمام انداکاری های که در راه مجد و عظمت ایران در ظرف این مدت کوتاه فرموده اند؛ از سر چشمه فیاض این عقیده و ایمان مقدس سیراب بوده و میباشند. در هر حال و هر مقام بفرزندان خود یعنی عموم ایرانیان توصیه فرموده اند که:

باید از هیچ نوع فداکاری در تهیه موجبات ترقی کشور و سعادت عمومی خود داری ننماییم، و هیچکس بانداخته ذات مقدس ایشان ایران و ایرانی را دوست ندارد؛ این همه ترقیات، این همه اصلاحات لشکری و کشوری سیاسی و اقتصادی و اجتماعی، و تمام تأسیسات علمی و صنعتی و بالاخره احداث خط آهن سرتاسری کشور و طرح نقشه احداث خطوط بزرگ دیگر راه آهن همه برای ترقی ایران و سعادت ایرانی است.

این جشن بزرگی که امروز بمناسبت اتصال خط آهن شمال جنوب برپا میباشند؛ از هر لحاظ فنی برای ایرانیان بالانراست؛ این جشن عمران و آبادی کشور و جشن ترقی اقتصادیات و بهبودی احوال اجتماع و جشنی است که در پشت سر آن آیم سعادت و خوشبختی ایران خوانده میشود.

ما این جشن بزرگ و تاریخی و اینکه یکی از آرزوهای دیرینه شاهنشاه معظم و محبوب ایران بحصول پیوسته و با گشایش خط آهن سرتاسری کشور با قبول نوبتی در تاریخ عمران و آبادی ایران در عصر فرخنده حاضر بازگشته است؛ بهیچ وجه نمیتوان خوش تنیبت و تبریک میگوئیم؛ ما هم با آنها همصدا شده از صمیم قلب فریاد میکنیم:

زنده و پیاپی باد شاهنشاه بزرگ پهلوی



های نا هموار و تپه ها و ما بر هر های قراروان میگذرد. در بعضی از نقاط این راه هم تونل هایی حفر شده و اجابا در بعضی قسمتها برای عبور خط ارتفاع خط سرتاسری در این قطعه در نزدیکی ایستگاه نور آباد بارتفاع ۲۲۱۷ متر از سطح دریا می باشد. هوای این قطعه نیز معتدل و خشک است و در نقاط مرتفع آن در زمستان برف زیاد جمع میشود. غلات در این ناحیه بخوبی میروید. ( شیب خط در این قسمت نیز ۱۵ در هزار است )  
۶- قطعه درود - شهبازان - مسافت ۱۳۸ کیلو متر در این قطعه همه جا راه آهن در امتداد رودخانه آبدار و آب سی ذرع که از مرتفات آست بیطرفه و از دوازده دره آتک بزرگ که در کوهستانهای عظیم لرستان واقع شده میگذرد. این قطعه مشکلتین و برخرج ترین قطعات سرتاسری ایران است و برای عبور خط در این قسمت تونلها و دالانها و پلها و ساختمانهای فنی بسیار ساخته شده.  
هوای این قطعه گرم و خشک و بواسطه کوهستانی بودن زمین های آن بار و لزم زرع است.  
۷- قطعه شهبازان - اندیشک - صالح آباد - بطول ۷۴ کیلومتر. این قطعه نیز دارای پست و بلندیا و راهواری های فراوان است. هوای این قطعه نیز گرم و خشک میباشند. ( شیب خط ۱۵ در هزار )  
۸- قطعه اندیشک - بند شاهپور - بطول ۲۵۰ کیلو متر. خط آهن در این قطعه پس از گذشتن از رودخانه های بلارود و آبدیز و کارون وارد جلگه مسطح و حاصلخیز خوزستان میشود و در اهواز از روی پل بزرگ آهنی از روی رود کارون عبور نموده به بند شاهپور در ساحل خلیج فارس که منتهی الیه جنوبی خط است متصل می گردد. ( شیب خط در این قسمت ۵ در هزار میباشند )

منطقه تقسیم کرد:  
۱- قطعه بین بندر شاه و شاهی مسافت ۱۲۷ کیلو متر که از جلگه حاصلخیز و رسوبی مازندران میگذرد آب و هوای این ناحیه بحری و مرطوب و زمینهای آن حاصلخیز و آباد است محصولات عمده ملاحظاتی آن برنج و نوتون است. اخیرا این ناحیه بواسطه ایجاد کارخانه های مختلف موقعیت صنعتی ممتازی نیز یافته است ( شیب خط در این ناحیه ۷ در هزار میباشند )  
۲- قطعه بین شاهی و کدوک مسافت ۱۱۵ کیلومتر واقع در دامنه های شمالی رشته جبال البرز هوای این ناحیه نیز که از رطوبت دریای مازندران کاملاً برخوردار است معتدل و مرطوب میباشد و بیشتر سطح آن از جلگه های سبز خرم پوشیده شده. محصولات عمده فلاحی این ناحیه گندم و برنج میباشد و رکه های معادن ذغال در نقطه مختلف آن دیده میشود. ( شیب راه در این قطعه بین شاهی و پل سفید ۱۵ در هزار و بین پل سفید و فیروز کوه ۲۸ در هزار ( حداکثر شیب ) می باشد )  
۳- قطعه واقع بین کدوک و گرمسار ( فاصله سابق ) بطول ۱۰۴ کیلومتر واقع در دامنه های جنوبی البرز آب و هوای این قطعه معتدل و خشک و در قسمتی از آن که در امتداد دره حبله رود واقع شده تا ایستگاه سیبین رود اراضی زراعتی دیده میشود از سیبین رود ببهمد کوهستانی و بایراست و شیب راه در این قطعه از فیروز کوه تا پنکوه ۱۸۵ در هزار میباشند.  
۴- قطعه گرمسار - تهران - عراق که مسافت آن ۴۳۹ کیلو متر میباشد در این قطعه راه آهن از فلات مرکزی که دارای آب و هوای خشک بری است از شهر های تهران و قم و عراق میگذرد. در قسمتی از زمینهای این بخش که دایر است انواع و اقسام محصولات فلاحتی میروید ( شیب خط در این قسمت ۱۵ در هزار است )  
۵- قطعه اراک - درود - بطول ۱۴۷ کیلو متر. راه آهن در این قطعه بیشتر از زمین

راه آهن سرتاسری ایران که عرض راه آهنهای معمولی دیا ۱۴۳۵ میاخر) ساخته شده هم نظیر که در قش ملاحظه میشود از بندر شاه که در جنوب شرقی بحر خزر واقع شده و نزدیک دشت گرگان آغاز شده پس از میوند جلگه سرسبز و خرم مازندران و گذشتن از شهرهای ساری و شاهی بطرف جنوب منحرف شده وارد تنگه ری بیج و خم تالار میگردد و تا ایستگاه پل سفید پیش برود. از اینجا ببهمد راه آهن وارد سختترین و دشوارترین معابر کوهستانی خود میشود و از کرده مرتفع و صعب العبور فیروز کوه که دارای ۲۱۰۰ متر ارتفاع است به از میوند تونل ها و دالانهای فراوان سه بار دور زدن در دامنه کوه میگذرد و در امتداد دره حبله رود چند کوه دیگر و تپه و ماهور را در نور دیده وارد جلگه مسطح و زمین شده و تهران میرسد و از تهران بطرف جنوب پیش رفته پس از عبور از جلگه های قم و عراق رشته خط به دورود ( بحرین سابق ) میپیوندد و از آنجا مجددا وارد نواحی کوهستانی رشته جبال عظیم لرستان و تنگه های بر شیب و فراز آبدیز میگردد و در حدود یکصد کیلو متر از میان تونل های طولانی و پلهای بزرگ که از لحاظ اهمیت شاهکارهای ساختمانی با ساختمانهای فنی کدوک و فیروز کوه از هر جنبه همچشمی مینماید گذشته و از کنار اندیشک ( صالح آباد سابق ) گذشته وارد جلگه رسوبی و مسطح خوزستان میگردد و پس از گذشتن از شهرهای درود و اهواز و عبور از رودخانه عظیم کارون به بندر شاهپور ( سابق خورموسی ) در کنار خلیج فارس منتهی میگردد.  
طول تمام خط آهن سرتاسری ایران از بندر شاه تا شاهپور ۱۳۹۴ کیلو متر است که از این مسافت ۱۵۰ کیلومتر آن در شمال و ۱۶۹۹ کیلو متر آن در جنوب از کوهستانهای صعب العبور میگذرد.  
از نظر کیفیات جغرافیائی و مناطق مختلف آب و هوا میتوان مسیر راه آهن ایران را به ۸

آب و هوا میتوان مسیر راه آهن ایران را به ۸

# يك فصل در خشان و پرافتخار از تاريخ معاصر

## يا تاريخچه راه آهن سرتاسری ايران

روز ۲۳ مه ماه با روزیکه تاريخ معاصر ايران هيچوقت آن را فراموش نخواهد کرد.

در اين روز موكب مبارك اعليحضرت همايون شاهنشاهی در میان آف زدن و ابراز احساس مسرت بخش اهالی تهران كه تمام ممبر ملوكانه را اشغال کرده بودند بزمنهایی كه اينك عمارت مجال و باشكوه ايستگاه تهران در آن بنا شده تشریف فرما شدند و با تشریفات رسمی عملیات ساختمانی را آغاز فرموده و با دست مبارك خود نخستین كلنگ را بزمین زدند و بلافاصله ساختمان خط درسه نقطه شمال و مرکز و جنوب آغاز كردید .

در همان روز آغاز ساختمان تهران- كازر گرانی كه در سه نقطه نام- برده مشغول كسار شدند ۲۶۷ نفر بودند و از آن تاريخ تا گسبون كه یازده سال ميگذرد عملیات ساختمانی بيوسته ادامه داشته و در اين سالهای اخير تعداد كارگران و عملچانی كه در نقاط مختلف ساختمانی مشغول كار بودند به شصت هزار نفر بالغ شده بود .

در اينموقع بواسطه آگاهی های متناقصه كه بوسیله اداره راه آهن برای خرید اشیاء و ادوات مربوطه برای آهن در تمام كشور ها اشتهار یافته بود شهرت ساختمان راه آهن سرتاسری ايران تقریبا عالمگیر شده بود .

اغلب گمیانی های منظم ساختمانی نمایندگان تهران فرستاده و راجع ب فروش اشیاء مربوطه و مقاطعه کاری در قسمتهای نقشه برداری و ساختمانی پیشنهاد هائی بدولت میدادند . این پیشنهاد ها كم كم توجه اولیاء امور را بخود جلب نمود و بالاخره دولت اینطور صلاح دید كه بقیه نقشه برداری خط سرتاسری و همچنین ساختمان قطعاتی از راه را بطور آزمایش در شمال و جنوب بگمیانی های ساختمانی خارجی وا گذار نماید .

از جمله شرکتهائی كه داوطلب ساختمان راه آهن در ايران بودند سندیکائی بود مركب از چهار گمیانی ذیل :

فلیپ هواترین	آلمانی
بولیوس برگر	آلمانی
سیم نس باوادیون	آلمانی
یون	امریكائی

پیشنهادهای این سندیکا مورد توجه واقع شد و در ۳ فروردین ۱۳۰۷ بعد از بررسیهای کافی دولت قانونی بمجلس پیشنهاد كرد كه بموجب آن تكمیل نقشه برداری و ساختمان قسمتی از راه را بعنوان آزمایش بسندیکا وا گذار نماید و مطابق قرار دادی كه در اردیبهشت همانسال با سندیکا بسته شد سندیکا تعهد نمود كه بررسی و نقشه برداری كه توسط اداره راه آهن ايران شروع شده تكمیل نموده و ۳۸۲ كيلومتر راه آهن از دو سمت شمال و جنوب بطور آزمایش ساخته و تحویل دهد و ساختمان قسمتهای شمالی را شرکتهای آلمانی و بخش جنوب را گمیانی بولن امریکائی عهده دار شد . برای نظارت در كار سندیکا و مراقبت در اجرای قرار داد ادارهای بنام اداره نظارت راه آهن مركب از يكده مهندسین كارآگاه و مطمح دروزارت طرق تشكيل كردید .

### عملیات سندیکای راه آهن

سندیکا بعد از آنكه سازمانهای خود را در مرکز و شمال و جنوب داد نخست شروع بنقشه برداری تمام طول راه و تعیین مسیر قطعی خط نمود بالاخره بعد از بررسی های کافی مسیر قطعی خط را كه از بندر شاه شروع شده از فیروز كوه و جلگه تهران و عراق و اشتهر های قم و عراق می گذرد و از راه تنگه های ابدیز باهوار و سپس به بندر شاهپور منتهی میشود و از سایر خطوطی كه قبلا پیش بینی شده بود باصرفه تر و کوتاه تر بود بدولت پیشنهاد نموده و بتصویب رسانیدید .

و همچنین چون بندر كز له سابقا نقطه انتهائی خط آهن شمال تعیین شده بود از نظر موقعیت بندری چندان خوب نبود مامورین سندیکا در ۲۲ كيلومتر بالاتر از آن محل فعلی بندر شاه را كه از لحاظ موقعیت طبیعی و ساحلی از هر حیث مناسب تر بنظر میرسید و مخصوصا بواسطه عمق زیادی له دارد كشتیها باحالی میتوانند بدون آن وارد شوند برای بندر كه بود انتخاب نمودید شرکتهای آلمانی سندیکا در خط شمال با كمال سرعت وجهدت مشغول كار شده و از بندر شاه تا شهر شاهی د علی آباد سابق را كه مسافت آن ۱۲۷ كيلومتر میباشد خاك بیری و شن ریزی نموده ریل گذاری كردید و پاهای واقع در مسیر خط را چنانكه ثابت و سزادار بود با آهن و بتون و بارعبایت تمام نكات هنی بنا نمودید .

در خط جنوب نیز گمیانی بولن اسكالا چوبی بندر شاهپور را احداث نموده كارگری سابق اداره راه آهن را تكمیل نموده و بقیه خط را با اندامشك «صالح آباد سابق» بطول ۲۵۰ كيلومتر ساختمان و ریل گذاری نمود ویلی هم در روی رودخانه كارون بنا نمود . ولی متاسفانه عملیات قسمت امریکائی سندیکا در جنوب خالی از نواقص فنی نبود و باستانهای ریل كارون و سبزآب كه با آهن ساخته شده بود در ساختمان سایر پلها دقت کافی نكرده و آنها را با چوب بنا كرده و همچنین در قسمت خاك ریزی و ریل گذاری و حفر مجاری آب و ساختمان جان پناهها سهل انگاری زیادی نموده بودند .

بطوری كه در سال ۱۳۰۸ در نتیجه طغیان رود كرخه سبل گسست اعظمی از خطرا در نواحی اهواز خراب كرد و خسارات عمدهای متوجه دولت ساخت تعیین كردید .



مجسمه مبارك بانی و موجد با عظمت راه آهن سرتاسری ايران اعليحضرت همايون شاهنشاهی كه بنيادگار این بنای با شكوه تاريخی در ميدان ايستگاه تهران برپا شده ( ۱۵ خرداد ۱۳۱۶ )

گشور كه خوشبختانه سال بسال در اثر بهبودی اوضاع عالی واقفصادی كشور روپزافزایش و ترقی بود تهیه ميگردید .

### نقشه برداری

در ۲۰ بهمن ۱۳۰۴ یعنی درست هشت ماه بعد از تاریخ تصویب قانون انحصار قند و شكر و جای قانون اقدام به نقشه برداری و ساختمان راه آهن- بتصویب مجلس شورای ملی رسید و برای انجام این منظور يكفتر مدیر بنام بولند و یازده نفر مهندس از آمریکا استخدام كردید .

بعد از ورود مهندسین اداره ای بنام اداره راه آهن در وزارت فرایند عامه سابق تشكيل شد در آغاز كسار اداره مزبور بواسطه فقدان وسائل و كارگران و مهندسین كارآگاه قدری بجزمت بیش میرفت ولی بزودی مشکلات از میان برداشته شد و سازمانی درخور و سزادار برای اداره راه آهن داده شد و بلافاصله شش دهمه مهندس نقشه بردار برای نقشه برداری در طول راه بنقاط جنوب و شمال كشور رهسپار كردید . چون زمین بیمنائی ابتدائی و قسمتی از نقشه برداری بیابان رسید روز ۲۳ مه ماه برای شروع با ساختمان راه آهن تعیین كردید .

آری ایرانی امروز بعد از هفتاد سال یگی از آرزوهای دیرین خود را كه در خواب و خیال هم امیدی بدیدار آن نداشت با العمل مشاهده ميگند و از جان و دل زبان بستایش و سیاس موجد با عظمت آن كشوده و با زبان دل بان دست با قدرت و نیرومند آفرین ميگوید . اینك به یزیم این فصل درخشان و پرافتخار در تاریخ معاصر ما از كجا آغاز و چگونه بویان میرسد .

### قدمهای نخستین قدارك پول

نخستین فذمی كه برای راه آهن برداشته شد وضع قانون انحصار قند و شكر و جای بود كه بموجب آن از هر سه كيلو كرم قند و شكر كه بايران وارد میشود با در داخله فراهم می كردد ۲ ربال واز هر سه كيلو جای ۶ ربال مالیات برای مصرف راه آهن گرفته میشود . این قانون كه از نتایج افكار حكیمانه و الدیشه های صائب اعليحضرت همايون شاهنشاهی بود در نهم خرداد ۱۳۰۴ بتصویب مجلس شورای ملی رسید . مالیات انحصار قند و شكر و جای كه بار سنگینی برای مودیان نبود و تقریبا برای همه افراد ملت نامحسوس بود قسمت اعظم هزینه این مهم بزرگ را تامین مینمود و بقیه آن نیز از درآمد عمومی

از يكصد سال پیش كه در اثر پیدایش صنایع جدید و فرار گرفتن تمام امور روی اصل کلی تقسیم كار در اوضاع سیاسی و اقتصادی واجتماعی دنیا تغییرات کلی پدیدار گردید ، راهها و طرق مواصلات داخلی و خارجی نیز اهمیت شایانی یافت و كم كم این حقیقت بثبوت پیوست كه كشوری میتواند در دنیای سیاست و اقتصاد كوس سیادت و تفوق را بنوارش در آورد كه راه ها و طرق مواصلاتی كاملی كه او را بسهولت بداخل و خارج كشور ارتباط دهد در دست داشته باشد زیرا بدیهی است وقتی بر مقدار تولید اقتصادی در كشور افزوده میشود كه تولید كننده راههائی در دست داشته و باسالی بتواند كالاها و محصولات خود را بهر نقطه ای كه مصرف كننده وجود دارد خواه در داخل و خواه در خارج كشور برساند و همچنین دولتی می تواند بخوبی در نقاط مختلف كشور خود اجرای حاكمیت نماید كه بین تمام آن نقاط ارتباط کلی بوده و او بهمه آنها دست داشته باشد از لحاظ نظامی و حفظ حدود و نفوذ كشور و باصطلاح سوق الیشی نیز كه امروزه فقط و فقط مستلزم سرعت كافیست هیچ چیز بقدر راههای خوب و وسائل نقلیه كامل در پیشرفت كار مدخلیت ندارد .

بنا بر این همین منافع و هزاران فواید و منافع دیگر بود كه در این يكصد سال بیشتر مساعی و اهتمام ملل و دول نامی جهان صرف ایجاد طرق و شوارع بحری و بری ميگردید و مخصوصا بعد از ایجاد واختراع راه آهن كه مطمئن ترین و بهترین راهها و وسایط نقلیه شمرده میشود باهه اشكالات فنی و مصارف هنگفتی كه داشت رسمی و اهتمام فراوانی در كشتیدن خطوط آهن نمود . بطوریکه امروز بالغ بر يكمیلون و پانصد هزار كيلو متر راه آهن كه بعضی آنها شریانهای حیاطی كشور ها نام نهاده اند در تمام جهان دایر گردیده .

اگر موقعیت طبیعی و جغرافیائی ايران را در روی نقشه جهان در نظر گرفته و تاریخ اقتصادی آنرا در گذشته مطالعه كنیم می بینیم ايران از قدیم الایام معبر بزرگ غرب و شرق جهان بوده و گاروانهای بزرگ تجارنی كه بیوسته از خاور بسوی باختر و بكنس رهسپار بودند از ايران ميگذشت . تا قبل از پیدایش دماغه امید در جنوب اتریا كشور های مغرب

زمین ناگزیر بودند محصولات كرانتهای كشور های هندو چین و شرقی نزدیک را فقط از ايران حمل كنند . بعد از كشف دماغه امید و بخصوص بدار حفر كانال سوئز كه راه جدیدی برای تجارت شرق و غرب جهان پیدا شد لازم بود زمامداران وقت برای حفظ موقعیت ترازینی ايران كوششها نمایند ولی متاسفانه اولیای امور غافل زمان نتوانستند آنرا حفظ كنند و ناامنی و خرابی راهها نیز كه بیوسته رو به توسعه میرفت با این مسئله كمك نمود و بالاخره جریان تجارت و عبور و مرور قاره های مهم تجارنی راه معروف ابریشم كه آنهمه افسانه ها و داستان های حیرت آور از آن در نوشته جهانگردان میخوانیم بالمره در كشور ايران قطع و یگی از سر چشمه های زیر خیز و آبروت كشور در اثر غفلت فرزندان این سرزمین خشك لردید .

سالیان دراز بود كه كم كم بعضی با این حقیقت برخورد نمودند كه جز با كشتیدن راه آهن كه بتواند نقاط مختلف كشور را با دریای آزاد ارتباط دهد و ایجاد طرق و شوارع كافی هیچ راهی برای بهبودی اوضاع اقتصادی و مالی كشور نیست . همه میدانستند كه ناچین راهی دایر نكردد امیدی بیاز كشت موقعیت دیرین ترازینی ايران نییاشد .

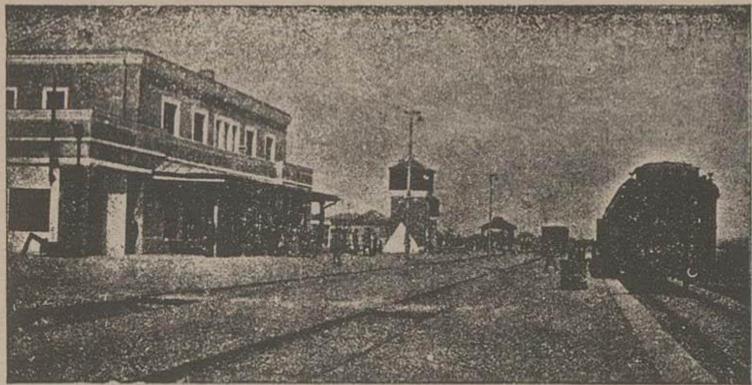
از هفتاد سال پیش تا كنون هر كس دم از اصلاحات میزد نامی از راه آهن میبرد و آنرا بگانه وسیله ترقی و تعالی ايران كهن همشمرد و روزی نبود كه گنگگوی كشتیدن خط آهن در میان نباشد . چه بسا از پیگانگانی كه در این مدت دراز در صدد كسب امتیاز راه آهن بر آمدند و خود را داو طلب كشتیدن خط آهن سرتاسری معرفی كردند و چه بسا دولت ها و زمامدارانی كه نقشه ها برای این كار طرح نمودند . . .

ولی تمام اینها حرف بود و بدیهی است میان حرف تا عمل چقدر فرق است . مادر اینجا نمیخواهیم از حرفها و گفتگو هائی كه در این مدت دراز بر سر راه آهن ايران شده سخن رانیم زیرا اولاً این مقاله كنجایش آنرا ندارد ثانیاً آنوقت ناگزیر خواهیم شد كه يك داستانهای روانگداز و غم انگیزی را كه در خلال هرسطری از آن اوضاع فلاكت بار رفتالكنیز ايران كشته آشكار است شرح دهیم . در هر حال همینقدر مسلم است كه با اینکه مكرر گفتگوی راه آهن ايران از حرف تا سرحد عمل رسید معهذاً هیچكس امیدی بانجام این منظور نداشت و بخصوص بصور کسی نمیكنجید كه اینكار بدست ایرانی و با سرمایه ایرانی انجام پذیرد .

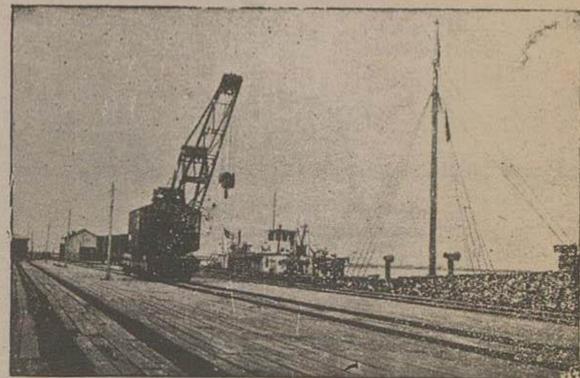
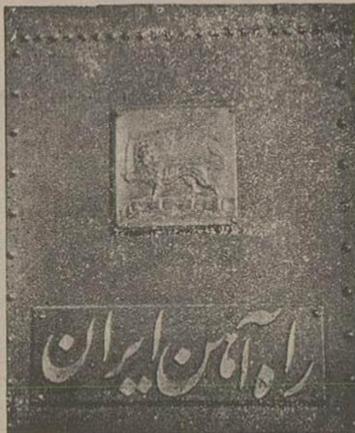
آزورز ها تخمین میزدند كه صرفنظر از تمام مشکلات سیاسی و طبیعی و فنی تنها هزینه اینكار بیش از بیست میلیون لیره است و این مبلغ هنگفت را بودجه چند كروزی كشور در سال هر كز نمیتواند تامین كند .

ولی عالی رتبه تصور كوته نظران در نتیجه یکی از اعجازهای قدرت بیکران عزم و اراده آهنین رهبر و مصلح با عظمت كشور این راه صعب و دشوار با هزینه تقریبا سی میلیون لیره در سه میلیارد ربال با سرمایه و دست خود ایرانی ساخته و پرداخته شد و اکنون سفیر لکومتیوهائی كه دشتها و گوهها و جلگه ها و دره ها را در نور دیده پیام دریای مازندران را بخلیج فارس میرساند ، كوش جان ايران پرستان را بنوازش در آورده و دلهای آنها را غرق شادی و مسرت میسازد .

# مناظر مختلف و شاهکارهای ساختمانی راه آهن شمال



ایستگاه ساری



اسکله بندر شاه

## بندر شاه - تهران

### تونلها و ساختمانهای مهم

مسافت بین بندر شاه و تهران ۴۶۱٫۲۰ کیلومتر میباشد.

در طول این خط ۹۴ تونل و ۱۹۳۲ پل وسیع و بزرگ دستگاه عمارت ایستگاه ساخته شده است. مسافت این ۹۴ تونل ۲۳۴۱۰ متر است که طولین ترین آنها تونلی است که در نزدیکی ایستگاه گدوک واقع است و ۲۸۸۰ متر طول آنست.

بروفیل این تونلها عموماً به شکل نعل اسب است و ارتفاع آنها از سطح رابل ۶۵ متر میباشد. عرض تونل در قسمتهای مستقیم ۲۰ متر و در پیچهای داخلی تونل که شعاع آنها ۲۵۰ متر است ۲۰ متر میباشند.

برای حفر و ساختمان این تونلها که دشوار ترین و مشکلترین قسمتهای ساختمانی خط میباشد علاوه بر قوت باروری هزارها کارگر و نیروی اندیشه مهندسین و متخصصین کار آزموده انواع اقسام ماشین های گوناگون از قبیل ماشین فشار هوا و بادزنهای الکتریکی - سنک شکنهای موتوری - آسیابهای شن - ماشینهای بتن سازی - آسانسورها سطحهای مورب سیمهای نقاله - تلمبه های موتوری لکوموتورها و غیره بکار برده شده است.

هنگام حفر و ساختمان این دلانها و تونلهای عظیمی که در شکم کوهها حفر شده و اکنون قطار آهن بفاصله چند ثانیه از آنها عبور میکند مشکلات عدیده ای پیش آمد که برای از میان برداشتن آنها تمام وسایل ممکن را بکار میآوردند.

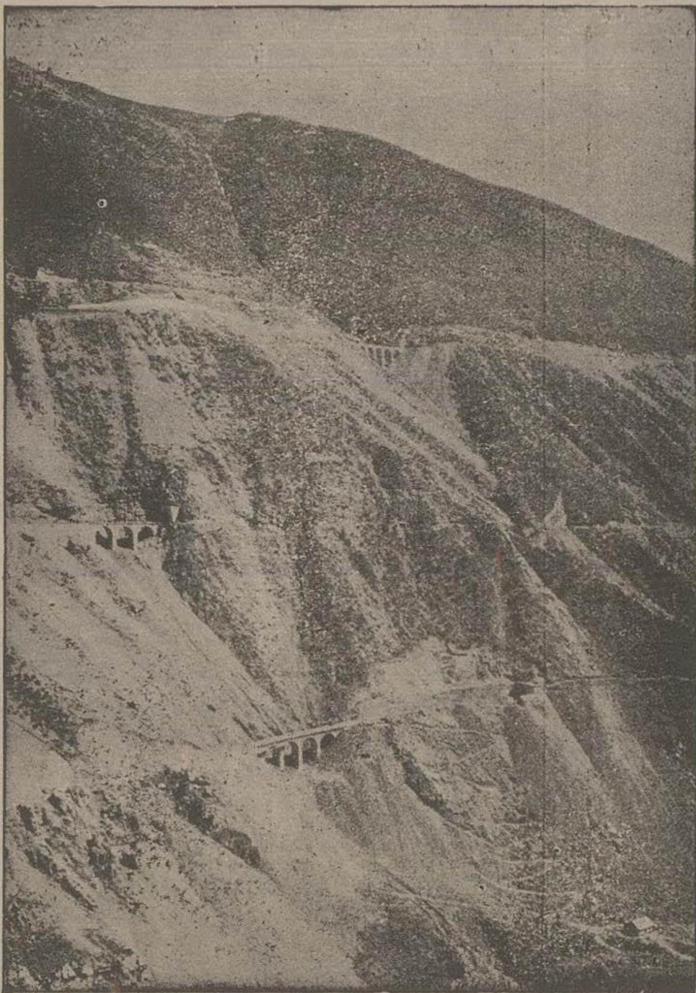
یکی از این مشکلات بزرگ که در حفر تونل های شمال با آن مواجه شدند مسئله فشار های فوق العاده طبقات شیبست بود که در اثر نفوذ آب بر حجم خود افزوده حملهای ۳۰ در ۳۰ سانتیمتر را خورد میکرد از این رو مهندسین ناچار شدند تمام تدابیر فنی و عیابی را برای برطرف ساختن اثر این فشارها بکار برده و آنها را با پوششهای قطوری که عرض آنها از ۶۰ سانتیمتر تا ۱٫۲۰ متر میرسد آستر کاری نمایند موضوع مهم دیگر مسئله نفوذ آب بود که اغلب هنگام حفر تونل ناگهان فوران کرده و سطح تونل را تبدیل باستخر می نمود. مثلاً در تابستان ۱۳۱۲ هنگام حفر تونل گدوک ناگهان آبی شروع به فوران نمود که شدت جریان آن در ثانیه ۱۲۰۰۰ لیتر رسیده بود و جلوی تونل را تبدیل بیک رودخانه ساخت ولی خوشبختانه آب زود تمام شد.

مسئله دیگری که باز در حفر تونلها به آن برخوردند متعاضد شدن بعضی بخارات سمی از قبیل متان بود که مدتها کار کارکنان را دشوار ساخته بود در یکی از این تونلها انفجار شدیدی پیش آمد نمود که پس از یکماه متعاضد کوشش موقتی باخوش کردن شعله های آبی رنگ آن شدند کارگران در آن موقع در حرارتی که متجاوز از ۵۵ درجه بود کار میکردند و بادزنهای مخصوص آنها را از خطر گرمای زیاد حفظ میکرد.

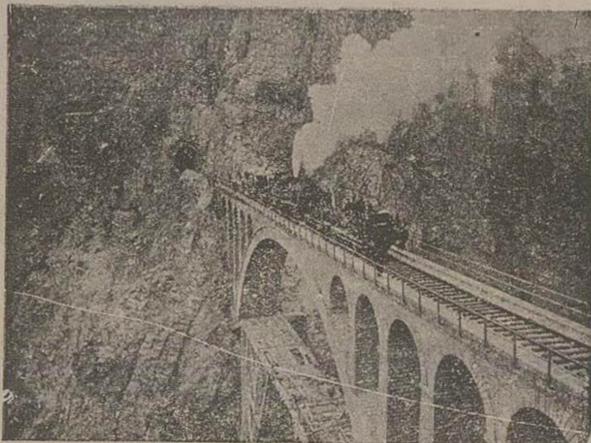
رأی شرح باها چون در مقاله جداگانه مورد بحث واقعه در اینجا از تکرار آن صرف نظر میشود.

#### ایستگاهها

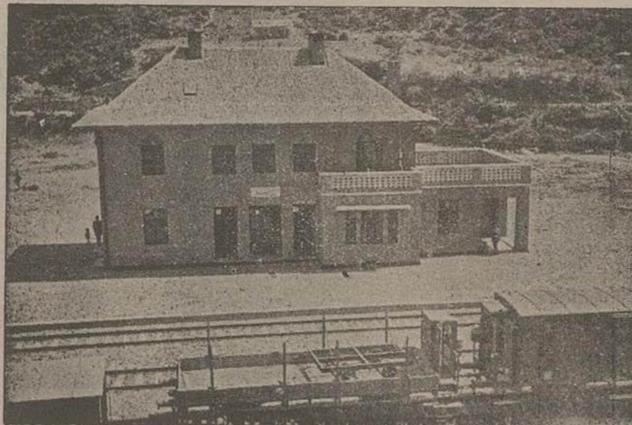
در طول خط از بندر شاه تا تهران سی و یک دستگاه عمارت ساخته شده است همه آن ساختمانها



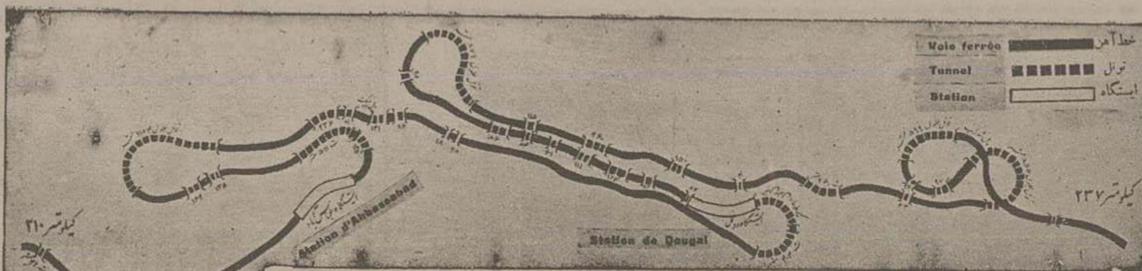
دوکل



یکی از پلهای بسیار زیبای خط آهن شمال



ایستگاه پل سفید در کیلومتر ۱۷۵ بندر شاه



این نقشه ۲۷ کیلو متر راه آهن مازندران را از کیلومتر ۲۱۰ تا کیلومتر ۲۳۷ نشان میدهد - در این قسمت راه آهن زیبا ترین مناظر و مشکلترین مراحل را می بیناید و بطور مادیچ چندین مرتبه در دامنه کوه دور میزند و از تونلهای زیاد و پلهای بسیار می گذرد دو عکسیکه در بالای نقشه قرار گرفته بک منظره باشکوه و فوق العاده صنعتی از دور زدن خط آهن در دامنه کوه که تدریجاً تا ارتفاع ۴۰۸۰ متر میرسد مشاهده میگردد.



ایستگاه شاه

مطابق آخرین اسلوب ساختمان معماری امروز غرب میباشد و دقت کامل در استحکام و زیبایی ساختمان آنها بعمل آمده است.

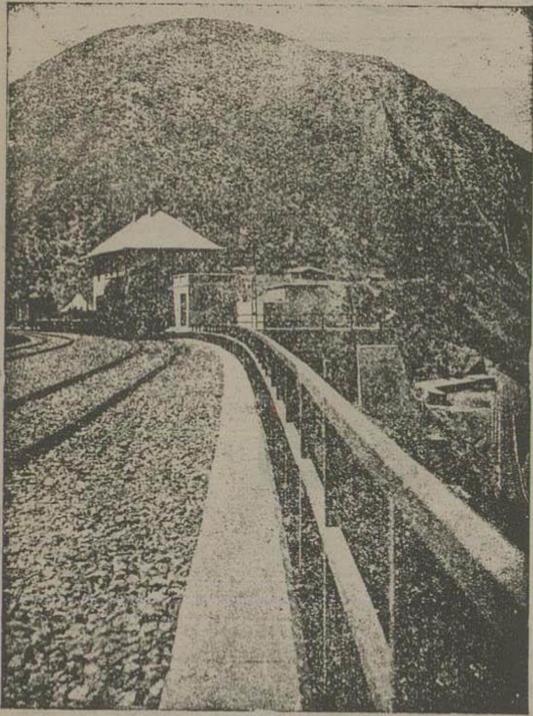
علاوه بر این در بندر شاه و ساری چندین دستگاه ساختمان بزرگ و آبرومند نیز احداث شده که درجهت راه اندازی مخصوص وود استفاده واقع میشود.

#### کارخانهها

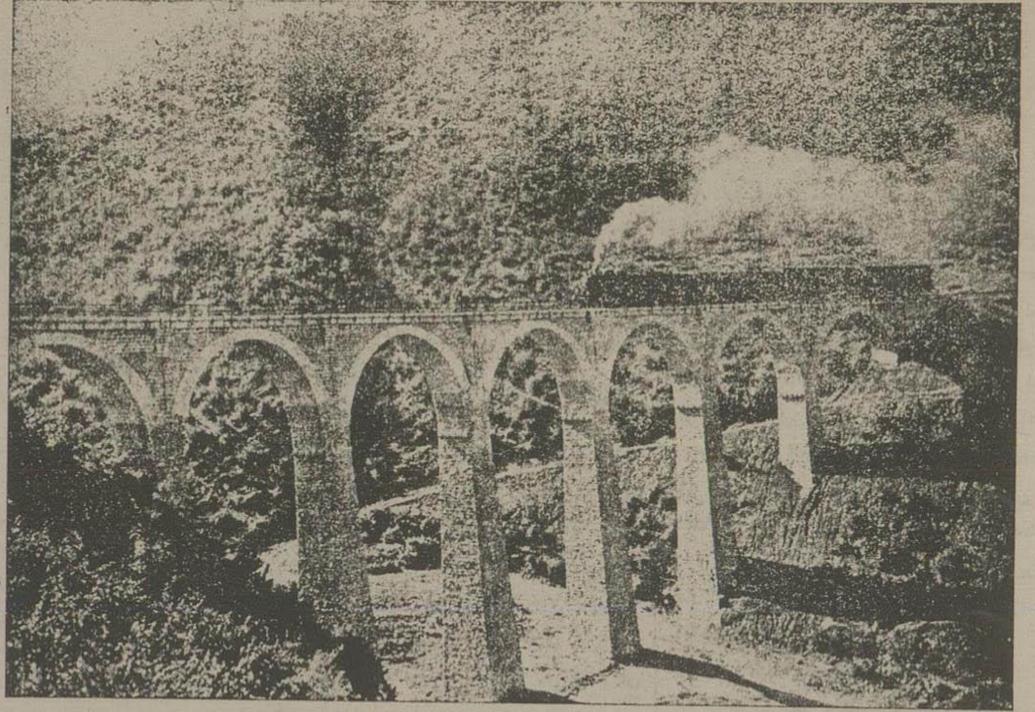
در بندر شاه کارخانجات نجاری - ریخته گری ماشینکاری که دارای دستگاههای لازم برای تعمیرات ماشینها و واگونها میباشد دایر میباشد.

همچنین در ایستگاه پل سفید نیز کارخانجات کوچککی برای تعمیرات مختصری که لازم شود دایر گردیده است.

# مناظر مختلف و شاهکارهای ساختمانی راه آهن شمال



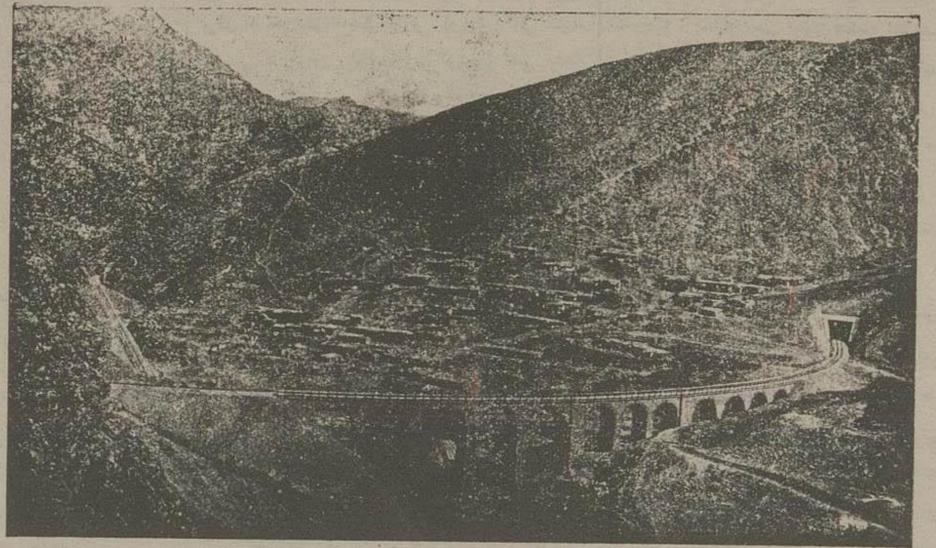
ایستگاه دوکل



پل باشکوه و زیبای «پارو» این پل دارای ۷ چشمه ۱۶۹ متر ارتفاع است و از سنگ تراش ساخته شده



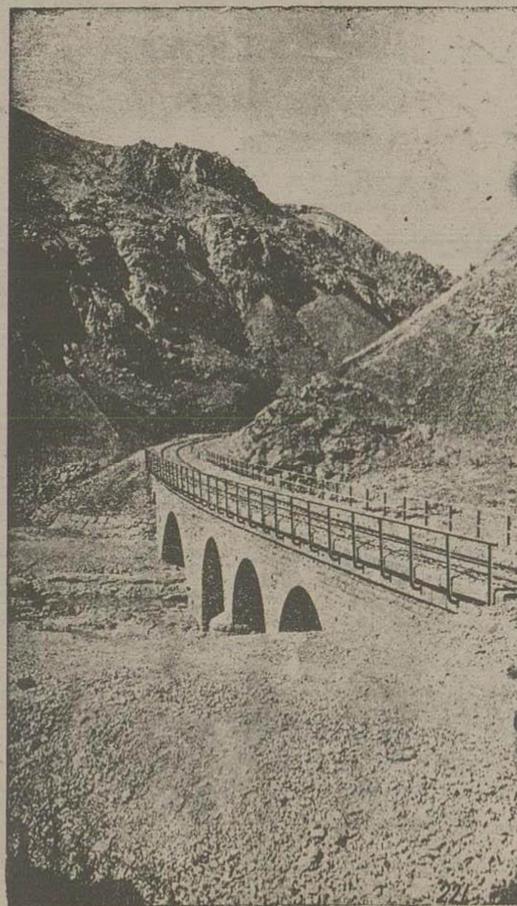
تونل کاری دار دره تالار هنگام ساختمان - طرف چپ این تونل کوه و در سمت راست آن دره هولناکی واقع شده



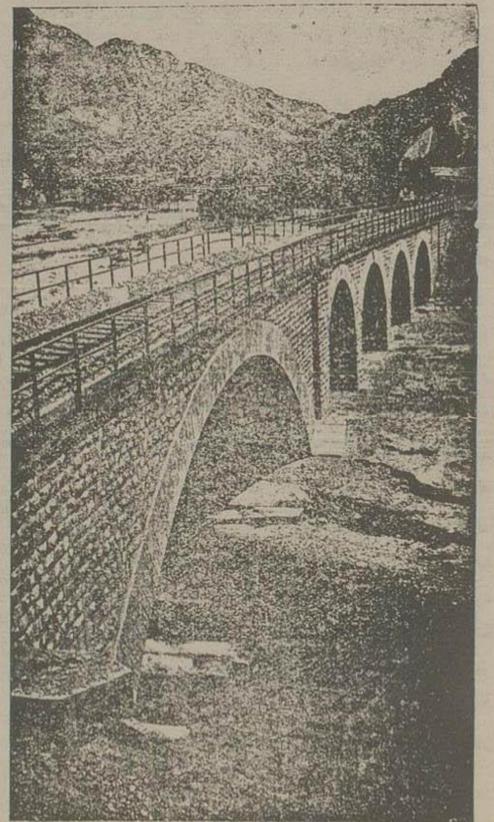
پل دوراب این دو تونل



منظره یکی از تونلهای خط شمال (مابین عباس آباد و دوکل)



منظره ای از دره حبله رود و پل خط آهن



پل شماره ۳ رودخانه حبله رود

# راه آهن ایران



آقای ژ. ساکسیل

بعد ها روز چهارم شهریور ۱۳۱۷ در سالنامه های کشور شاهنشاهی ایران و همچنین در تاریخ دوره سلطنت شاهنشاهی مظالم آن اعلیحضرت همایون شاهنشاهی رضا شاه بهای یک روز تاریخی بشمار خواهد رفت .

در این روز اعلیحضرت همایون شاهنشاهی با دست مبارک خود آخرین میخ طلائی را در ریل خط آهن که اینک بدون انقطاع از دریای خزر به خلیج فارس منتهی شده می کوبید و باین وسیله آخرین حلقه رشته اقدامات فوق العاده ای را که بامر و تصمیم مظالم آغاز و انجام شده مستقر خواهند فرمود . آری این اقدام بزرگ مانند ساختمان و بنای کوه پیکریت که نمونه مساعی و کوشش اعلیحضرت همایون شاهنشاهی در راه تجدید و عمران و آبادی این کشور می باشد

فکر ساختن یک خط آهن از وسط ایران از سالهای دراز سابقه دارد . پیش از جنگ بین المللی چندین نقشه که در موازات مختلفی تهیه شده بود بمنصه بروز گذاشته و در بعضی قسمتهای زمین بررسی های شده بود . اما همواره بواسطه اختلاف منافع اجراء و تحقق عملی ساختن راه آهن دچار موانع میگردد . فقط از مواقعی که اعلیحضرت همایون شاهنشاهی رضا شاه بهای بخت سلطنت ایران جاسوس فرمودند فکر ایجاد راه آهن از صورت حرف و مذاکره بصورت عمل درآمد .

در سال ۱۳۰۶ یک هیئت امریکائی بپریاست (بولند) مامور گردید نقشه های ساختن یک خط آهن سراسری که از شمال شرق بجنوب غرب ایران رفته و بندر شاه را که در کنار دریای خزر است به بندر شاهپور واقع در کنار خلیج فارس مربوط سازد ترسیم و آماده نماید . هیئت مزبور از دوستم در یک موقع بکار شروع نمود ، و اعلیحضرت همایون شاهنشاهی روز ۲۳ مهر ۱۳۰۶ بدست مبارک اولین گلنگ را بچلی نواختند که امروز بنای اصلی ایستگاه تهران در آنجا بپریاست .

بعد ها ساختمان دوستم خط آهن (شمال و جنوب) بعنوان آزمایش بیک کنسرسیوم بین المللی گذار گردید که در مدت سالهای ۱۳۰۷ و ۱۳۱۰ خط بندر شاه بشاهی در شمال را که طولش ۱۲۷ کیلو متر است و همچنین خط بندر شاهپور به صالح آباد ( اندیمشک فعلی) در جنوب بطول ۲۵۰ کیلومتر را ساخت .

اما در مدت بین مهرماه ۱۳۱۰ وارد بهیشت ۱۳۱۲ کارهای ساختمان راه آهن تحت اداره دولتی ادامه یافت .

بالاخره در اردیبهشت ۱۳۱۲ دولت شاهنشاهی کنسرسیوم کامپاسکس را مامور کرد که هزار کیلومتری را که در آن تاریخ باقی مانده بود بسازد و این تصمیم برای این گرفته شد که در کارها تسریع شده و در مدت مینیمم پایان رسد .

کنسرسیوم کامپاسکس مرکب از دو بنگاه مهندسی دانمارکی : ( شرکت سهامی کامپان کی یرولف و ساکسیل ) بطور مخفف شرکت سهامی کامپاسکس ( و ساتانی بولرس ) و همچنین بنگاه سوئدی : شرکت سهامی نید کیویست و هولم که لکوموتیو میسازد .

این کنسرسیوم است که بین سالهای ۱۹۲۷ و ۱۹۳۴ بگرفته خط آهن بطول هزار کیلومتر در ترکیه ساخته است .

شرکت سهامی کامپاسکس تحت ریاست نویسنده این ستور و به معاونت مهندس ا. کیزر و یک عده مهندسین که اغلیشان از کشورهای اسکاتلندی و میانشان بود و جریان کارهای کنسرسیوم کامپاسکس را اداره میکنند .

کنسرسیوم کامپاسکس بعنوان مهندس - مستشار و نماینده دولت شاهنشاهی اقدام میکند و به اندازه گیری زمین و بررسیهای فنی پرداخته و نقشها و سایر اسناد فنی و معاهده لاری را تنظیم و تهیه میکند . خط آهن بچندین قطعه ( لو ) ساختمانی مختلف تقسیم شده و سپس با اعلام مناقضه اقدام گردیده و ساختمان هر قسمت به بنگاههای ایرانی و خارجی واگذار شده است . کارهای ساختمانی اصلی تحت نظر کنسرسیوم کامپاسکس انجام شده است .

آخرش دارای نفوس و مزروع است خط آهن تهران میرسد

مشخصات قسمت جنوبی راه آهن سراسری ایران از اینقرار است :

از بندر شاهپور در کنار خلیج فارس خط آهن تقریباً یک خط مستقیم را در طول ۲۵۰ کیلومتر رو به شمال سیر میکند . این ناحیه دشت وسیع خوزستان است که در ازمنه پیشین سرزمین حاصلخیز و مرفه تندی بوده و بعدها بمناسبت تغییر سیر بستر رودخانه ها بصورت لم بزرع در آمده است . در صالح آباد و در نزدیکی شهر قدیم دزفول خط آهن کم کم از دامنه های شمالی کوهستان با عظمت ( زاگرس ) بالا میرود . پستی در آنجا وضع زمین و کوهستان مانند سد غیر قابل عبوری در برابر راه آهن کشیده شده است . خط آهن در طول ۱۵۰ کیلومتر بواسطه سلسله توله های دراز و پلهای بزرگ از میان دره کم عرض ( اب دیز ) و ( اب سزار ) عبور میکند . در این خط سیر عده توله های ۱۳۱ تا است که جمع طول آنها ۶۰ کیلومتر می شود . این یکی از قسمتهای پرهیبت و با عظمت راه آهنهای جهان بشمار میرود .

در انتهای شمالی سلسله کوه های خط آهن وارد فلات مرکزی ایران میشود . واز شهر های سلطان آباد عراق ( اراک ) و قم نواحی که قسمتی از آن حاصلخیز و دارای جمعیت و قسمتی لم بزرع است گذشته و تهران منتهی می شود .

هنگامیکه امر ساختمان با کمال جدیت ادامه داشت و کار بسرعت پیش میرفت میزان کار بقرار ذیل بود واز ملاحظه ارقامی که ذکر میشود بی عظمت کارهایی که انجام شده توان برد :

عده عمده ها در روز بین ۴۰ هزار و ۵۰ هزار بود که ۹۵ صدم آنها ایرانی بودند .

ماهی ده هزار تن سیمان و ۱۰۰ هزار کیلو گرام مواد محترقه بکار می رفت .

از جمله اشکالات افلاکی که مبیایستی بر آنجا چیره شد تفاوت عجب درجه هوای منطقه صحرائی است . مثلاً در کوهستان خط شمالی در فصل زمستان میزان حرارت به ۳۵ درجه زیر صفر یائین آمده و در مقابل در نواحی ابدوز در موسم تابستان یعنی در ظرف چندین ماه بی دردی میزان حرارت در سایه ۵۰ درجه بالای صفر را نشان میدهد .

جمع کل هزینه قسمتهای راه آهن که توسط کنسرسیوم کامپاسکس ساخته شده به دو هزار میلیون ریال معادل ۲۵ میلیون لیره انگلیسی بالغ میشود . و موضوع قابل توجه اینست که در ساختن راه آهن کشور ایران دست یاز بسرمایه خارجی دراز نکرده و همه پول لازم را خزانه دولت یعنی منابع کشور تهیه نموده است .

در اداره مرکزی کامپاسکس و در خطوط خارج و قسمتهای فنی واداری کنسرسیوم روبه مرتبه ۱۲۰۰ تن مشغول کار بوده اند و این خود اهمیت سازمان (تکتیکلات) بنگاه نامبرده را میرساند .

یکی از قسمتهای مهم و قابل توجه سازمان کامپاسکس سرویس بهداشتی ( صحی ) آنست که مشتمل بر عده بیمارستان مرکزی و عده زیادی بیمارستانهای سیار و تیمارگاه ها میباشد که تمام مجوز بوسائل جدید و همچنین عده کافی پزشک ایرانی و کمک پزشک و پرستار و غیره تحت ریاست پزشک مجرب آقای دکتر طرفه بوده است . دکتر نامبرده بافداکاری و جدیت آنچه نامتر کار کرده و ناخوشها و مریضین را تسلی بخشیده و معالجه هزاران نفر را تأمین نموده است .



پس از سالها کار و پسی از ابراز مساعی بسیار بالاخره امروز راه آهن سراسری ایران صورت حقیقت بخود گرفته است . پایان کار های آن حاکی از تحقق و انجام یک قفله عظیم و مشکلی است که یک سیاستمدار بزرگ و روشن فکر آن را ترسیم کرده و بوقوع عمل گذارده و اینک که اثبات گشایش آن بعمل میاید عموم ملت ایران از ته دل بیانی و موجد آن درود میفرستند . ژ. ساکسیل

# تاریخ ایجاد راه آهن در دنیا

منشاء واصل راههای آهن از ( ترنوی ) و واگن هایست که در اواسط قرن ۱۶ میلادی در کانهای (مادن) انگلستان بکار برده می شد و علت پیدایش آنها این است که بواسطه آمد و شد مکرر ( ترنوی ) در زمینهای کانها شیارهایی ایجاد می شد که کار آمد و شد را مشکل و سخت می نمود بنابراین اهالی را باین فکر انداخت که قطعات تخته را بشکل استوانه بریده و در شیار ها بیکه ایجاد شده است بگذارند . کم کم این قطعات را بهم پیوسته و جرخ های کارها و واگن های اسبی را نیز طوری درست کردند که بتوانند باسانی از روی دو خط متوازی که از چوب بود عبور کنند . بعد از مدتی معلوم شد که چوب دوام زیادی نداشته و در یازود بوسیده و از بین میرود بنابراین باین فکر افتادند که در روی آنها ورقه از آهن کشیده و بدین ترتیب بردوام آنها بیفزایند این مسئله باعث این شد که در قرن ۱۸ میلادی جرخهای واگن ها و کارها را نیز از آهن ساخته و یاروی آنها را آهن گرفته سرعت مخصوصی بانها دادند . بطوریکه تاریخ بما اطلاع میدهد در سال ۱۷۳۴ میلادی این طریق را در « بات » پذیرفته گردیده است .

اما بعد از مدتی ثابت گردید که پوشش آهنی برای قطعات استوانه شکل چوبی ( ریل ) کافی نبوده و بایستی در عوض ریلهای چوبی ریلهای آهنی ساخته شود از اینجهت در سال ۱۷۶۷ میلادی یک بنگاه آهن سازی در انگلستان « ریل های » آهنی ساخت که سه پا طول و ۴ اینچ عرض آنها بود .

در همان موقع نیز برای استحکام و قوت زمین و ثابت بودن خط آهن « تراورس » چوبی بکار برده شده اولین خط آهنی که برای استفاده عمومی در انگلستان کشیده شد در سال ۱۸۰۳ از « واندزورث » به ( گریدون ) بود که مجلس شورای ملی انگلستان در سال ۱۸۰۱ کشیدن آنرا تصویب کرده بود .

و اما راجع به تاریخ ساختن « لکوموتیو » باید متذکر شد که تا سال ۱۸۰۴ گرچه « ریل گذاری » معمول شده بود ولی کارها و واگن ها را در روی خط آهن با اسب می کشیدند و گرچه در همین سال بکنفرانس « ریچارد تیربوتیک » سعی کرد ماشین بخاری ساخته و در عوض قوه امب انرا بکار برد ولی همینکه هزینه ساختمان آنرا سنجید واضح شد که استفاده کردن از اسب براتر از ساختن ماشین تمام خواهشند بنابراین از عقیده خود صرف نظر کرد .

در سال ۱۸۱۱ شخص دیگری با نام « جان لینکن سب » امتیاز ساختن ماشین مخصوصی را برای کشیدن واگن ها گرفت و موفق ساختن ماشین مخصوص شده و از بکار بردن آن در آنها استفاده هنگفتی برد . همیظور اشخاص دیگری از او پیروی نمودند تا در سال ۱۸۱۴ ماشین بخاری که « جرج استیفن سن » معروف ساخت هشت واگن و پراز ذغال سنگ را که جمعا ۳۰ تن وزن داشت با سرعت چهار میل در ساعت کشید و بقصد رسانید . اما بازم مدت وقت لازم داشت تا بتوان خط آهن و لکوموتیو را روی مقیاس بزرگی ساخت و این کار هم عملی نشد مگر در سال ۱۸۲۵ که اولین قطار آهن در انگلستان رسماً گشایش یافت . این قطار دارای ۳۴ واگن بود و جمعا ۹۰ تن وزن داشت و اهمیتی که داشت این بود که فقط با یک ماشین بخار که راننده آن خود « استیفن سن » بود کشیده می شد . و اسب سواری با پرچم قرمز که علامت خطر بود در جلو آن حرکت میکرد . این قطار ساعتی ۱۰ تا ۱۵ میل مسافت می پیمود و دوشهر « وارلینگتن » و « استکتون » را بهم مربوط و وصل نموده بود . با این قطار فقط ۱۸ نفر مسافر حرکت کردند که ۶ نفر آنها در درون آن نشسته و بقیه چون جاندارانند در بیرون ایستاده بودند . از هر کدام از مسافران یک شیلنگ که معادل چهار ریال است گرفته شد و همچنین کراپه بار را باندازه پائین آورد که بهای ذغال سنگ در « وارلینگتن » از هر تنی

۱۶ شیلنگ به ۸ شیلنگ و نیم تنزل یافت . راه آهن که بملات انگلستان فهماند که انقلاب بزرگی در امور حمل و نقل و بالتبعیجه تجارت و اقتصاد روی داده خطی بود که از شهر منچستر به لیور پول در سال ۱۸۳۰ کشیده شد . و برای بکار بردن در همین خط بود که لکوموتیو جدیدی که پندر لکوموتیو های کنونی خوانده می شود . ساخته گردید . ساختن این لکو موتیو اینطور بیش آمد که شرکت خط آهن جایزه ۵۰۰ لیره برای بهترین لکوموتیوی که ساخته شود منظور داشت و لکوموتیوی که « استفن سن » ساخت این جایزه را برد و این لکو موتیو همان بود که برای خط منچستر به لیور پول بکار برده شد . لکوموتیو هایی که امروز ساخته میشوند ، با لکوموتیو ساختن ( استفن سن ) که بیش از ۱۰۰ سال قبل ساخته شده تفاوت زیادی ندارند .

از آن بیعت تاکنون تفاوت فوق العاده ای در صنعت راه آهن پیدا نشده تنها بواسطه آزمایش های کونا گونی که در این مدت بعمل آمده توانسته اند بر سرعت و قدرت و استحکام آنها بیفزایند

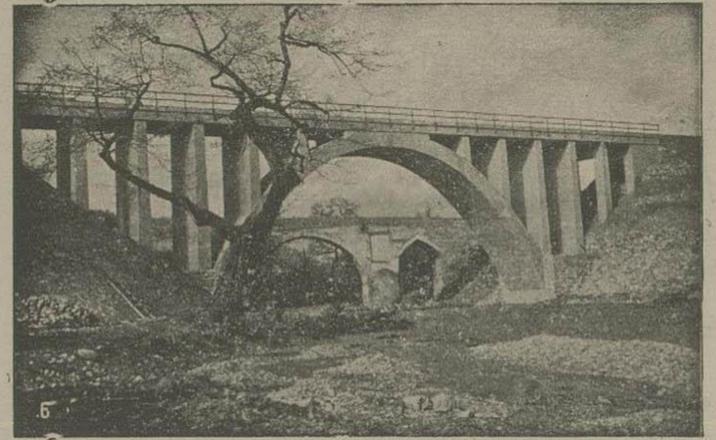
اگر تاریخ راه آهن در امریکا نیز تسویه کنیم می بینیم که مقدمات آن در آن کشور تقریباً در همان زمان پیش آمده است که در انگلستان شروع شده و در سال ۱۸۲۸ بود که شرکت ( دلاور کانال هودسن ) ( امریکا ) تصمیم شد که خط آهنی بطول ۱۶ میل در ایالت « پن سلوانیا » بسازد و از جمله به « استیفن سن » دستور دادند که « لکوموتیو » برای آن خط بسازد اگر چه « لکوموتیو » ساخت شخص مذکور زودتر از لکو موتیو هایی که دیگران دستور ساخت آنها را داده بودند حاضر شد - با وجود بر این اولین « لکوموتیو »

حقیقی که در امریکا برافراشته ساخت « استوردریچ » بود که در نهم اوت ۱۸۲۹ ب معرض نمایش گذاشته شد ، و اما اولین لکوموتیوی که همه چیز آن از خود امریکائی ها بود در سال ۱۸۳۰ در نیویورک ساخته شد . و در ناحیه کارولینای جنوبی ب مورد استفاده گذاشته شد . سرعت خط آهن مذکور از ۶ تا ۱۲ میل در ساعت بود و ۵۰ یا ۵۰۰ مسافر را میتوانست حمل کند .

تا سال ۱۸۵۰ که بیش از ۲۰ سال از شروع آمد و شد با راه آهن در انگلستان نمیگذشت در حدود ۶۶۳ میل راه آهن در آنجا کشیده شده بود و تا ۲۰ سال بعد این رقم به ۱۵۳۱۰ میل رسید در امریکا در سال ۱۸۵۰ در حدود ۹۰۱۵ میل راه آهن موجود بود تا سال ۱۸۵۳ در کانادا و امریکای جنوبی راه آهن کشیده نشده بود یعنی در این سال بود که ساختمان آن شروع گردید فرانسه و اتریش اولین خط آهن خود را در ۱۸۲۸ بکار انداختند بزرگ و المان و روسیه و ایتالیا و هلند تا ده سال بعد شروع بکشیدن ننموده بودند سوئیس و دانمارک در سال ۱۸۴۴ و اسپانیا در سال ۱۸۴۸ و سوئد در سال ۱۸۵۱ و نروژ در سال ۱۸۵۳ و پرتغال در سال ۱۸۵۴ شروع بساختن راه آهن نمودند . ترکیه اولین راه آهن خود را در سال ۱۸۶۰ شروع کرد و بولان در سال ۱۸۶۹ . کشور مصر اولین خط آهن خود را که از اسکندریه ب قاهره کشیده شده در سال ۱۸۵۶ شروع نمود . در قاره آسیا اولین خط آهنی که ساخته شد در سال ۱۸۵۳ بین ایشی و شهر « تاناه » بود

در استرالیا در سال ۱۸۵۴ راه آهن شروع شد و اولین خط آهن سراسری در امریکا در سال ۱۸۶۹ تمام شده است

# پلهای راه آهن ایران



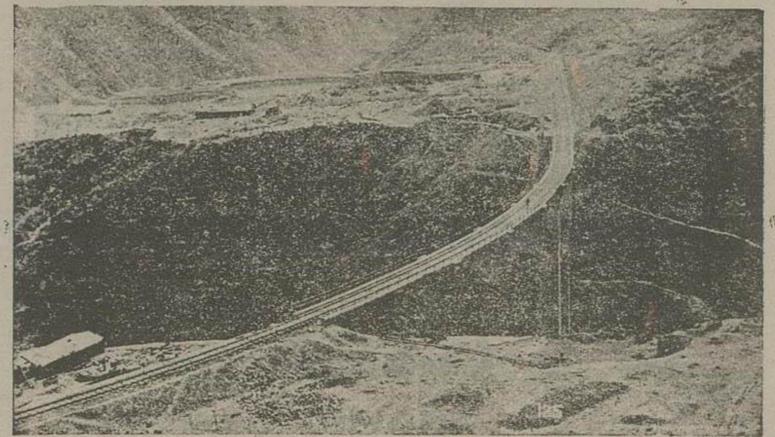
پل خارخون

راه آهن ایران در مسیر طولانی خود از روی رودخانه های بزرگ و کوچک بسیاری عبور میکند که باچار بایستی پلهای اساسی و محکم بر روی آنها احداث شود. رودخانه پهناور کارون که تا دهها فرسخ از دهانه آن رو بیابا قابل کشتی رانی است؛ رودخانه وحشت انگیز، یرمق (دز) که گهی عمق آن ۲۰۰ متر میرسد، آب (سزار) یاسی ذرع که بین اهالی ومی به طغیان و شوخ چشمی مشهور است، لارود که وجه نسیمه آن از اسمش پیداست، دره ورسک با ارتفاع سرسام آور آن درود خانه (نار) همه در سر راه خط آهن ایران واقفند. چون جهت اکثر عملیات پل سازی را در درجه اول اهمیت کاری ساختن راه آهن قرار نهدیم بدون سنگ بنای پل ها مقام دوم اهمیت را حفر است.

در تمام خط سرتاسری ۴۷۷۲ عدد پل ساخته شده که ۱۹۳۲ عدد آن در خط شمال یعنی از بندر شاه تهران تا ۲۸۳۹ در خط جنوب یعنی از تهران تا بندر شاهپور واقع است. بزرگترین پل خط سرتاسری پل کارون

بطول ۱۰۵۰ متر است که از آهن ساخته شده و دارای ۵۱ چشمه هر چشمه بعرض ۲۰۷۵ متر می باشد. موضع ساختمان این پل در محل سد قدیمی کارون است و پایه های پل از آهن و فولاد است که تا سطح آب اطراف آنها را بتون ریزی کرده اند. مرتفع ترین پلهای راه آهن پل دره ورسک است که در ارتفاع ۱۱۰ متری بین دو قله کوه بابتون ساخته شده و دارای یک چشمه ۶۶ متری است. عده پایه های پل آنها متجاوز از ده متر است در خط شمال ۱۰۶ عدد و در خط جنوب ۲۱۰ عدد است. شرح عده ز پلهای مهم خط سرتاسری باخارج ونوع ساختمان هر یک ذیلا درج می شود:

**پل خارخون** واقع در کیلومتر ۱۴۶٫۷۰۰ خط شمال دارای یک چشمه اساسی ۳۰ متری مجموع طول آن ۶۳ متر بتون مسلح ساخته شده مجموع حجم عملیات ساختمانی آن ۲۷۰۰ متر مکعب و خرج آن ۱۹۶۰۰۰۰۰ ریال شده است.



دورنمای پل پارو

**پل دره دوآب (پارو)**: این پل در ۱۹۰۷۴۰ کیلومتر خط شمال در سرپچی که شعاع آن ۲۵۰ متر است واقع شده و یکی از خوش منظره ترین پلهای خط سرتاسری است. دارای ۷ چشمه ۱۶ متری است و مجموع طول آن ۱۴۱ متر و ارتفاع آن از سطح دره ۴۳ متر است. پل مزبور از سنگهای ظریفی که معدن آن در همان حوالی یافت شده ساخته شده و جمعا ۹۲۰۰ متر مکعب عملیات بنایی و ساختمانی در آن شده و مخارج آن به ۳۴۳۰۰۰۰۰ ریال بالغ گردیده است.

**پل اورین** نیز در سر پچی شعاع ۲۵۰ متر در ۲۰۸۹۰۰ کیلومتر خط شمال واقع است. این پل دودره کوهستانی را بهم متصل میسازد و دارای یک چشمه اصلی بطول ۶۴ متر و ۵ چشمه کوچک هریک بطول ۶ متر است. مجموع طول پل مزبور ۱۱۸ متر و ارتفاع آن از کف دره ۱۶ متر است ساختمان آن بتون و سنگ تراش و حجم ساختمان آن ۷۴۰۰ متر مکعب است و ۲٫۸۰۰٫۰۰۰ ریال خرج آن شده.

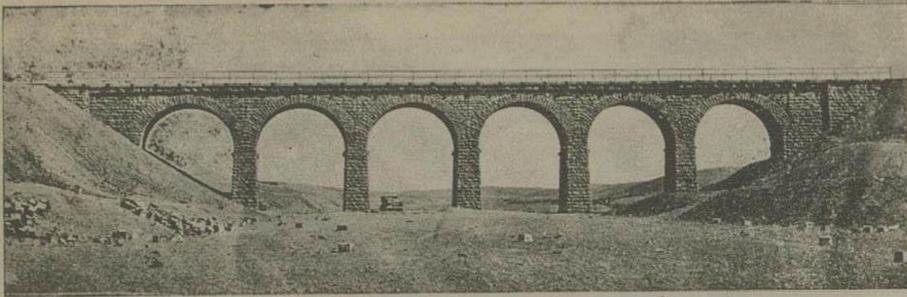
**پل ورسک** که معروف ترین پل خط شمال است و در دره ورسک (عباس آباد) در کیلومتر ۱۹۷۰۰ شمال واقع است. چشمه اصلی آن ۶۶ متر و ارتفاع آن از سطح دره ۱۱۰ متر است و بتون و سنگ تراش ساخته شده مجموع حجم ساختمانی آن ۴۵۰۰ متر مکعب و هزینه آن ۲۶۰۰۰۰۰۰ ریال شده است.

**پل دره دم دم** در کیلومتر ۳۱۳۲۰۰

در خط جنوب واقع است و شباهت نامی با پل دوآب در خط شمال دارد. این پل دارای ۵ چشمه ۲۱ متر و نیم و دو چشمه ده متری است و مجموع طول آن ۱۶۴ متر است و ارتفاع آن از سطح دره ۴۵ متر میباشد. پل مزبور با سنگ تراش ساخته شده حجم ساختمان آن ۱۷۰۰ متر مکعب و هزینه ساختمان آن ۳۴۹۰۰۰۰۰ ریال شده است.

**پل دره شهبازان**: این پل نیز مانند پل دم دم از پلهای مهم و جالب توجه خط جنوب است که در کیلومتر ۳۲۲٫۸۰۰ جنوب واقع و دارای ۵ چشمه ۲۱ متری و یک چشمه ۲۰٫۷ متری و دو چشمه ۱۱ متری است. طول این پل ۱۸۹ متر و ارتفاع آن از کف دره ۵۰ متر است و بعضی پایه های آن به ۵۵ متر ارتفاع هم میرسد. حجم عملیات ساختمانی آن جمعا ۱۱۴۷۰۰ متر مکعب و هزینه ساختمان آن به ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال بالغ گردیده است.

**پل شماره یک رودخانه سزار**: این پل در کیلومتر ۳۳۸٫۱۰۰ خط جنوب واقع است. چشمه اصلی آن بطول ۶۰ متر و ۹ چشمه کوچکتر آن هریک بطول ۱۰ متر میباشد و مجموع طول آن ۱۹۴ متر است. پل مزبور با سنگ ساخته شده و مجموع حجم ساختمان آن ۷۸۵۰ متر مکعب است. ساختمان این پل از لحاظ فنی بسیار مهم و جالب توجه بوده و شرح مفصلی هم در خصوص ساختمان



یکی از پلهای راه آهن جنوب

مجموع طول این پل ۲۰۷٫۸۹۶ متر و ارتفاع آن از سطح زمین ۱۵ متر است مجموع حجم آن ۴۶۱٫۰۰۰ تن بالغ میشود مخارج پایه سازی و عملیات بنایی آن ۱۲۰۰۰۰۰۰ ریال و هزینه آهن آلات آن ۱۲۰۰۰۰۰۰ ریال شده و بنا بر این جمع کل هزینه پل مزبور به ۲۵۰۰۰۰۰۰ ریال بالغ گردیده است. پلهای راه آهن سرتاسری ایران کلیتا ۷ نوع مختلف است که بانواع و تعداد مختلف آنها ذیلا اشاره میشود:

**پل کوچک طاق دار** که طول چشمه آن از ۴۰ سانتیمتر الی ۷۷۲۵ متر می باشد جمعا ۱۵۶۱ عدد می باشد که ۷۴۶ پل آن در خط شمال رقیبه که ۸۱۵ عدد میشود در خط جنوب ساخته شده

### لوله:

فازی که طول چشمه آن از ۴ سانتیمتر تا ۱۷۵۰ متر میباشد جمعا ۴۰۲ میباشد که عدد ۱۴۷ تایی آن در خط شمال و ۲۵۵ عدد آن در خط جنوب ساخته شده بتون مسلح که طول چشمه آن از ۴۰ سانتیمتر تا ۱۷۵۰ متر است در خط شمال ۳۳۸ عدد و در خط جنوب ۳۱۶ عدد است.

**پل کوچک آهنی** از بگمتر تا ۱۷۰ متر در خط شمال ۱۷۱ و در خط جنوب ۱۶۵ عدد ساخته شده

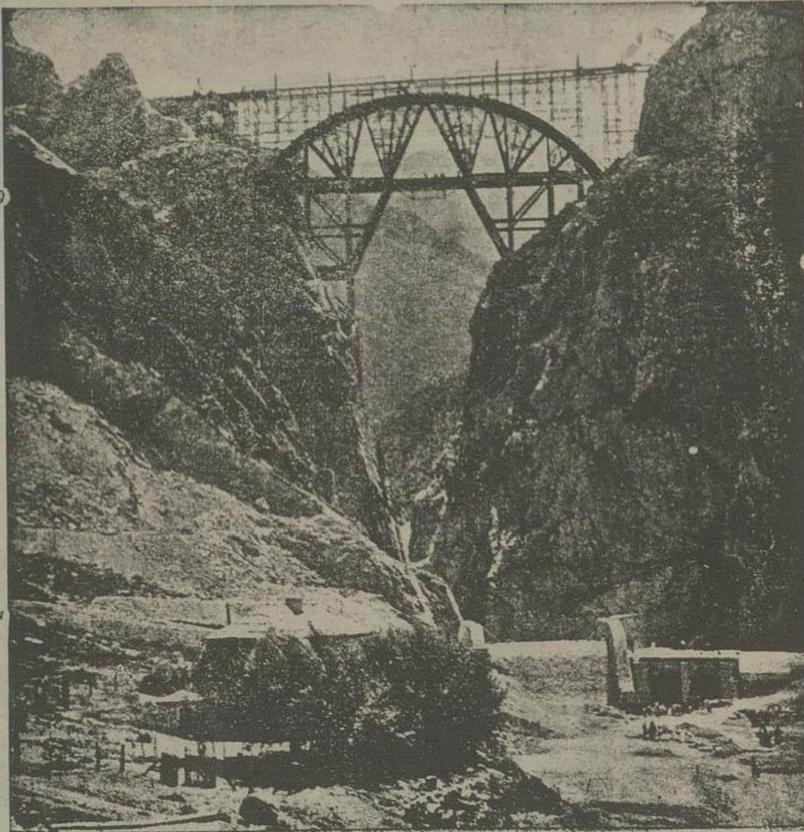
**پل بزرگ آهنی** از ۱۴ تا ۴۵ متر ۱۱ عدد در خط شمال و ۵ عدد در خط جنوب ساخته شده

پلهای بزرگ از ۲۰ تا ۶۶ متر که از سنگ و بتون ساخته شده در خط شمال ۲۰ عدد و در خط جنوب ۲۵ عدد بنا نموده اند

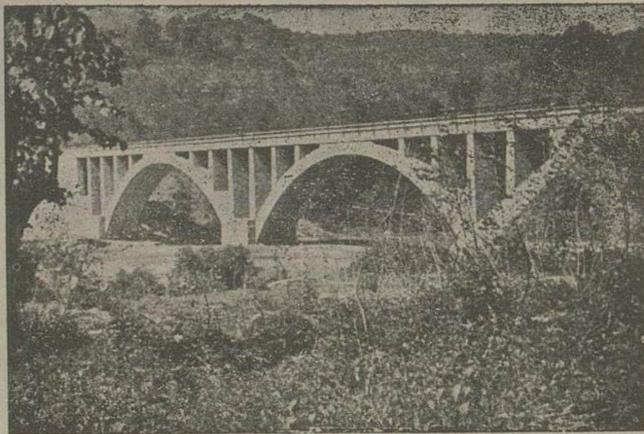
پلهای دره ای از ۵ تا ۱۸ متر که از سنگ و بتون بنا شده ۴ عدد در خط شمال و ۶۴ عدد در خط جنوب ساخته شده است

برای ساختمان پلهای راه آهن ایران یک سلسله بررسیها و نقشه برداری های خیلی دقیق از وضعیت رودخانه ها و مواقع طغیان و حد اکثر ارتفاعات آنها لازم بوده است بعد آید. زیرا اغلب این رودخانه ها بواسطه آنکه در دامنه کوهها واقفند در فصل ازلندگی طغیان مینمایند و آب آنها بتفاوت بالا و پائین میرود و علاوه در اکثر موارد مسیر های معین و قطعی ندارند و چون اکثرا حالت سیلابهای کوهستانی را دارند خط سیر خود را تغییر میدهند. این وضعیت بسیار بر اشکالات کار میافزاید و در خیلی از نقاط مهندسین مجبور بوده اند مسیر رودخانه را حفر نموده و دوطرف آنرا سد بندی نمایند تا از تغییر مسیر آن پس از ساختمان پل جلوگیری شود. ارتفاعات آب نیز در برخی نقاط از حد متعارفی خیلی تجاوز میکنند چنانکه رودخانه (دز) در تنک گاهی تا بیست متر از سطح معمولی رودخانه بالاتر میآید و بدیهی است باید در اینگونه نقاط حسابهای خیلی دقیق بشود و پایه های پلها طوری ساختمان شود که از عهده مقاومت با این طغیانها برآید.

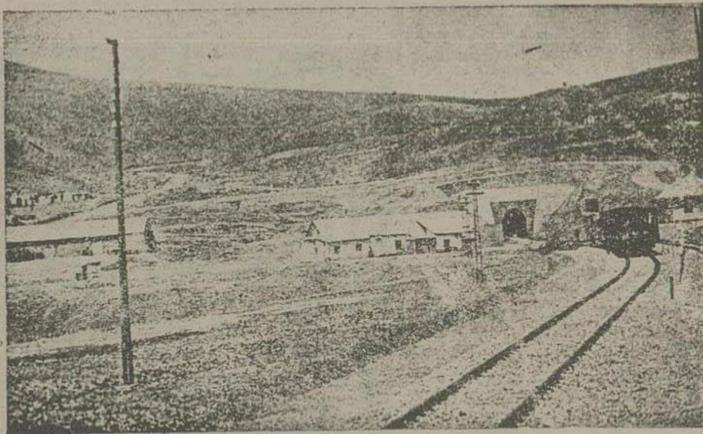
در بعضی نقاط بی ریزی پلها بواسطه مناسب نبودن جنس زمین با اشکالات برخورد و چندین متر بیش از میزان پیش بینی شده مجبور بحفر شالوده و بتون رزی شده اند. در باره نقاط دیگر منجمله در مورد پلهای واقع در آبدیز قالب بندی و ساختمان چشمه اصلی پلها از نظر فن نهایت اهمیت را داشته است چه عمق این روخانه به ۱۸ و ۲۰ متر میرسد و پلهایی که بر روی آن احداث شده است تقریبا همه با ارتفاع صد پا از سطح رودخانه فرادگرده اند. علاوه وضعیت این رودخانه طوری است که آب آن هر لحظه در معرض طغیان است و چه بسا اتفاق میافتد که در ظرف دوساعت سطح آب آن تا ۲۰ یا بالا یا ۱۱۰ یکی از پلهای آبدیز واقع در نقطه ۷ ساختمانی جنوب بقدری از این جهات مشکل بوده و اهمیت فنی داشته است که برای ساختن و سوار کردن و برداشتن چوب بست و قالب چشمه مرکزی آن قرار داد جداگانه نمقد ساخته اند و از جمله تیرهای برای دهانه وسطی لازم بوده ایمان دو هزار لیره از انگلستان خریداری شده است



پل ورسک



پل بین شیرگاه و شاهی



دهانه تونل فولاد طولانی ترین تونلهای خط شمال (۴۸۸۰ متر)

مجموع طول آن ۲۴۳ متر و ارتفاع آن از سطح رودخانه ۲۵ متر است پل مزبور با سیمان و سنگ و قطه های بتونی ساخته شده حجم ساختمان آن ۶۶۴۰ متر مکعب رهنه آن ۲۴۵۰۰۰۰۰ ریال شده است.

**پل آهنی رودخانه شور**: این پل در کیلومتر ۲۲۵٫۰۰۰ از تهران به قم واقع است و دارای دو چشمه ۲۸ متری و ۴ چشمه ۳۶ متری است و در سرپچی که شعاع آن ۴۰ متر است قرار گرفته.

آن در یکی دو مجله مهندسی اروپائی درج شده است خرج ساختمان پل مذکور ۳۴۰۰۰۰۰۰ ریال بالغ گردیده است.

**پل شماره یک رودخانه سزار**: این پل در کیلومتر ۳۵۶٫۱۰۰ خط جنوب واقع است و از حیث ساختمان خیلی شبیه پل شماره یک آبدیز می باشد. چشمه اصلی این پل بطول ۶۶ متر است و دو چشمه ۱۲ متری و ۵ چشمه ۱۰ متری نیز دارد

## مسافرت‌های ملوکانه

عامل مهم پیشرفت کارهای ساختمانی راه آهن و سرعت انجام و تکمیل این کار بزرگ مانند پیشرفت سایر امور مرهون عزم و اراده تزلزل ناپذیر و توجهات ذات مقدس شاهانه می باشد در تمام مدتی که ساختمان راه آهن سر تا سر کشور جریان داشت اعلیحضرت همایون شاهنشاهی علاوه بر اینکه بیشتر اوقات خود را مصرف انجام این امر مهم میفرمودند برای باز دید پیشرفت کارهای ساختمانی آن هر سال چند بار بشمال و جنوب مسافرت

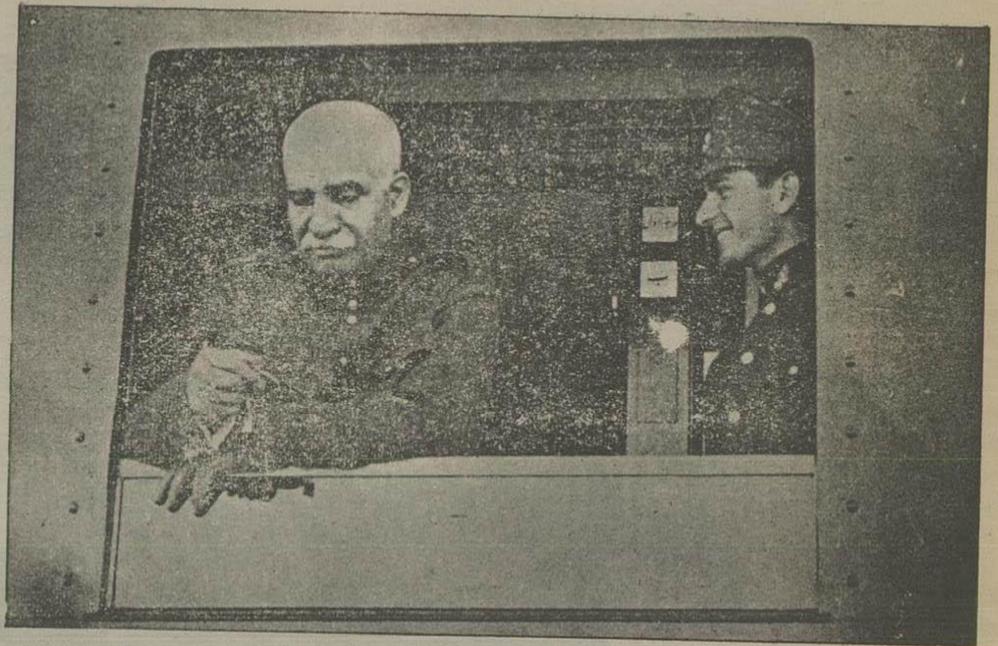
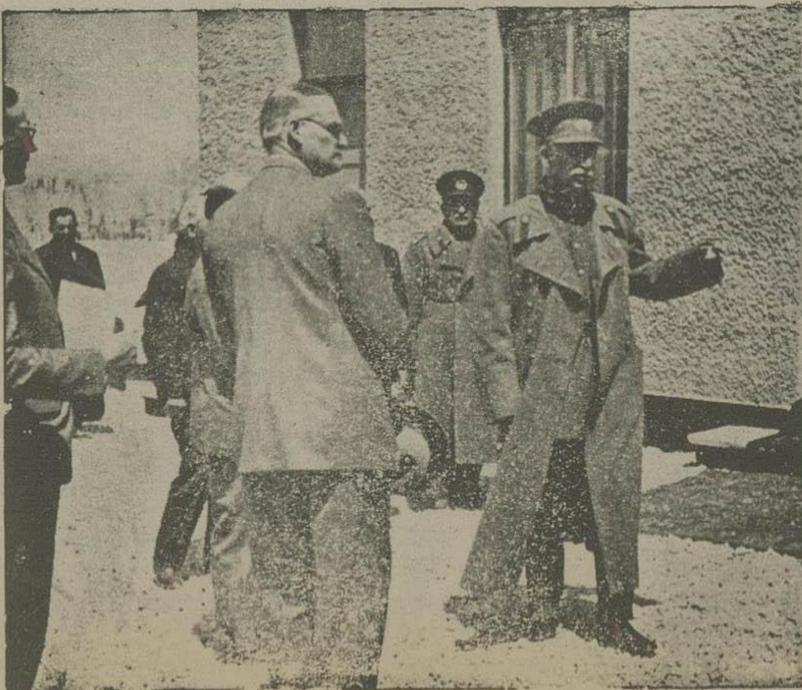


نخستین مسافرت موبوب مبارک شاهانه از ایستگاه تهران به صحنه شمال



هنگام بازدید ساختمانها و بناهای مختلف در بندر شاهپور (فروردین ۱۳۱۶)

مشایش راه آهن فیروزکوه بشاهی (آذرماه ۱۳۱۵) عکس پائین

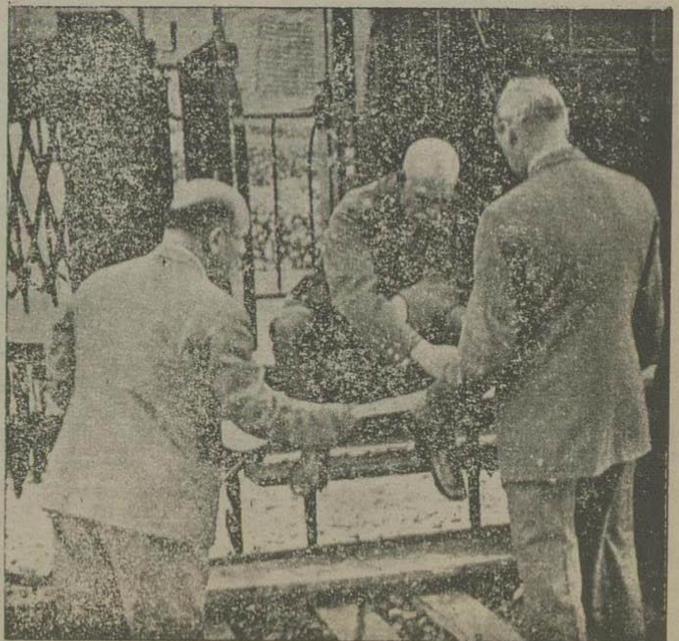


یک لحظه پس از ورود واگن مخصوص سلطنتی - ایستگاه اهواز ( اسفند ۱۳۱۵ )



هنگام خروج از ایستگاه اهواز در مسافرت خوزستان ( اسفند ۱۳۱۵ )

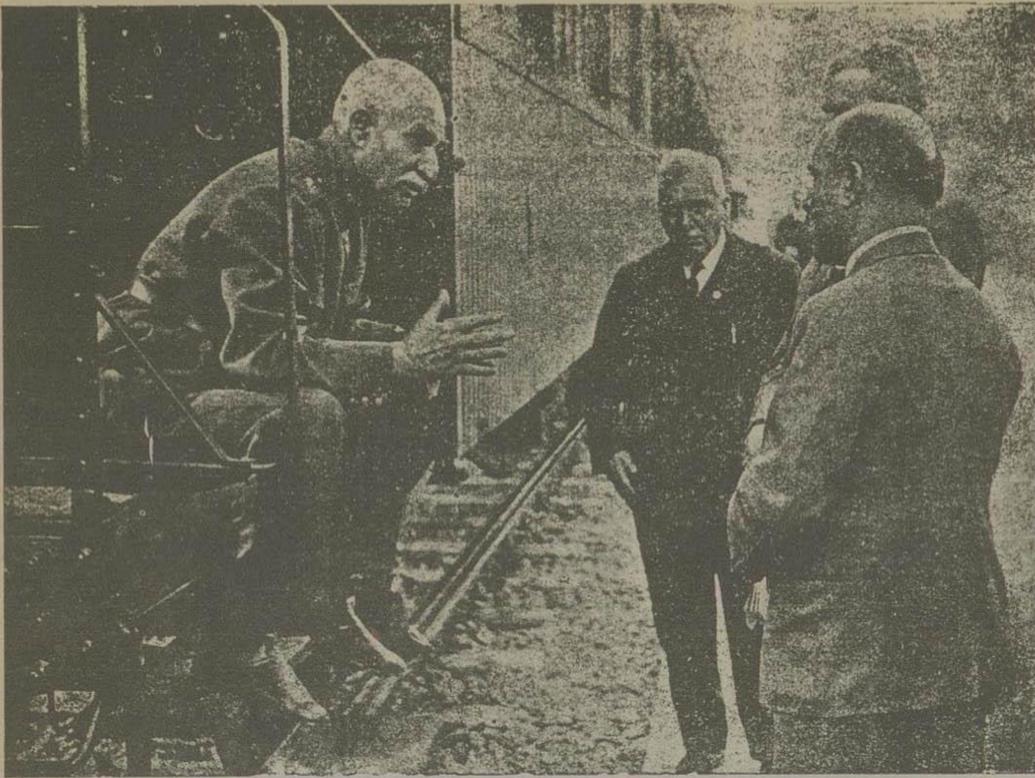
پس از گشایش خط فیروزکوه - بشاهی در ایستگاه دو آب قشه ۱۳۰ کیلومتر مسیر خط آهن از لحاظ مبارک ملوکانه میگذرد - آقای وزیر طرق و آقای ساگیل رئیس گسترسیم کامپاس اطوریکه در عکس پائین مشاهده میشود شرفیاب حضور شاهانه بوده و توضیحات لازم به عرض میرسانند



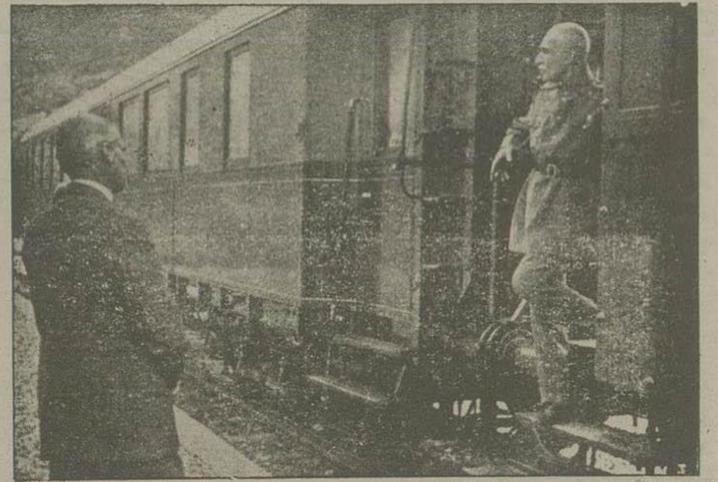
## بشمال و جنوب کشور

فرموده و بنا بر ر و ش شاهانه بجزئیات امور رسیدگی و اوامر لازم برای سرعت جریان کار صادر میفرمودند.

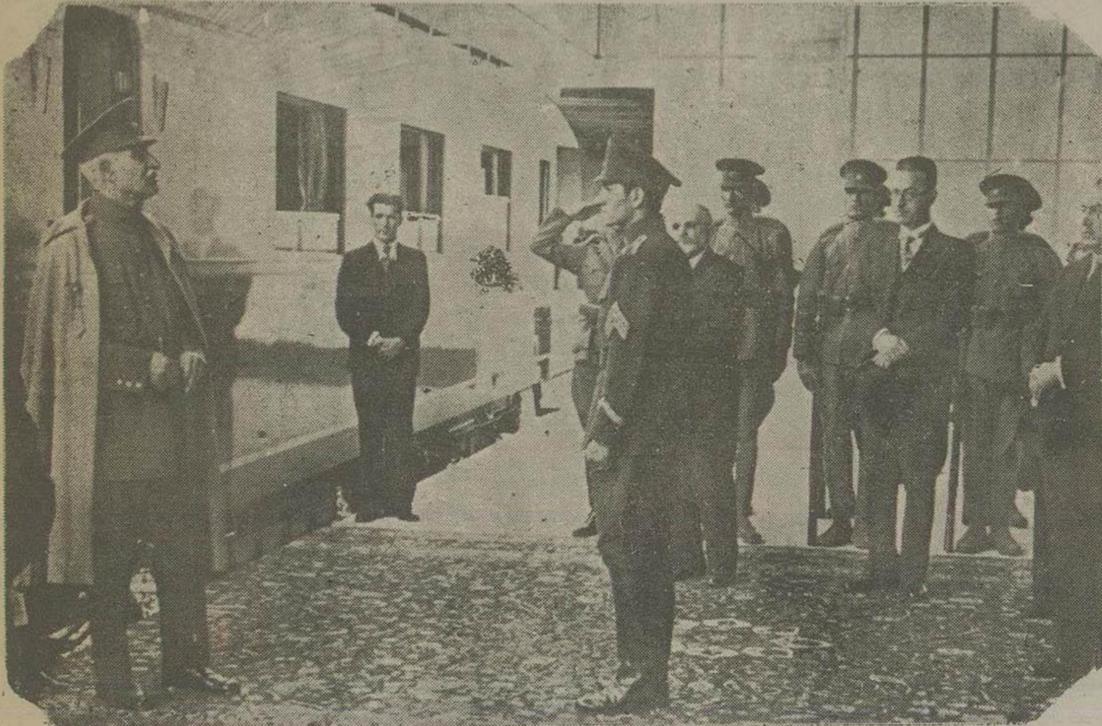
این دو صفحه که از عکسهای مسافرت شاهانه بنقاط شمال و جنوب مزین گردیده بیادگار روزهای فرخنده مسافرتهای شاهنشاه محجرب، تنظیم و در نمای روشنی از بیک قسمت از جهادت عای خستگی نا پذیر قائد عظیم الشان ما برای برقی و سعادت ایران میباشد.



اعلیحضرت همايون شاهنشاهی در مسافرت اردیبهشت ماه ۱۳۱۵ هـ. ش. همراهش آهنگر آهنگر فیروز کوه در ایستگاه و آب



در ایستگاه شیرگاه (اردیبهشت ۱۳۱۰)

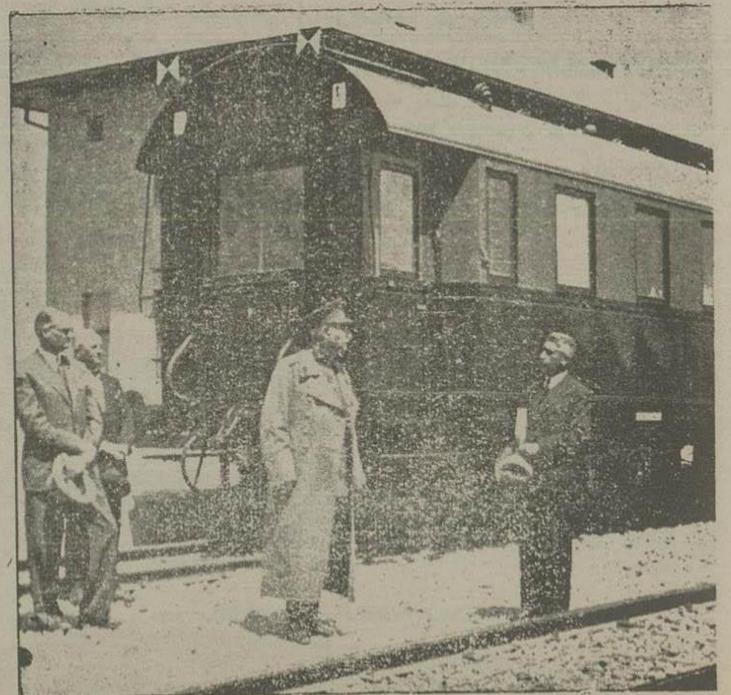


موتگ مبارک شاهانه در ایستگاه تهران ( اردیبهشت ۱۳۱۷ ) هنگام مسافرت بمازندران

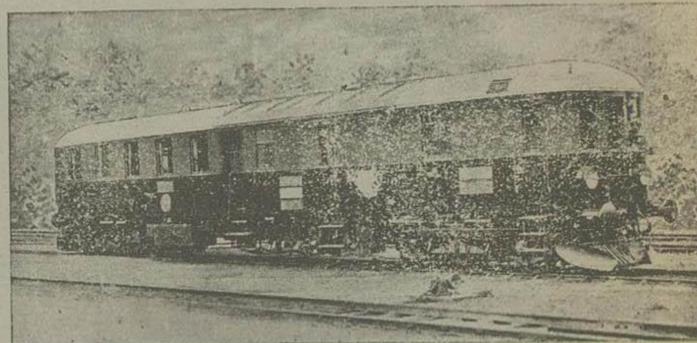


بازدید ساختمانهای راه آهن در بندر شاه (مهرماه ۱۳۱۵)  
افتتاح راه آهن فیروز کوه بشاهی اردیبهشت ۱۳۱۵ (عکس پائین)

در مسافرت مهرماه ۱۳۱۶ بمازندران قطار مخصوص ماطتی در ایستگاه زیراب چند دقیقه توقف مینماید و اعلیحضرت همايون شاهنشاهی در این محل اوری راجع باستخراج کتهای ذغال سنگ زیراب صادر و بطرف بندر گز زبست میفرماید (عکس پائین)



# وسائط نقلیه راه آهن ایران



یکی از اقوموتریسها

یکی از افتخارات بزرگ نسل معاصر ایرانی اینستکه چشم خویش می بیند همین عزیزش ایران در سایه شهریار بافتندار شاهنشاه عظیم الشان بهلوی دارای برگشته خط آهن در سراسر کشور شده که از بسیاری از جهات شاید در گیتی کم نظیر باشد

خط آهن سرتاسری ایران که دریای خزر را بطول فارس متصل میسازد بقدری دارای مواقع و مناظر مختلف جالب بدیع و زیبا میباشد که قلم از توصیف آن عاجز بوده و آنهاکه بیشتر آشنا بقنون مهندسی و کارهای ساختمانی راه آهن میباشد در دیدن و تماشاى این خط آهن چه در شمال و هنگام عبور از قتل شامخ البرز و چه در جنوب موقع گذشتن از فراز دره ها و کوههای سخت و بلند لرستان بهتر از دیگران بی باهویت و عظمت ایجاد این رشته بزرگ خط آهن میگردند.

درست است که بیش از یازده سال برای احداث این خط زحمت کشیده شده روزها و شبها مهندسین و کارکنان فنی و غیر فنی در طول این خط و شکم این کوهها و بر فراز این درهها کار میکردند ولیکن به نسبت مشکلات طبیعی و فنی که ساختمان این خط آهن باین طول و این استحکام دارا بوده مدت مزبور ایچیزی شمرده نمیشود.

هم در این قسمت اینستکه هرگز برای آگاهی های ساختمان خط سرتاسری راه آهن با بررسیهای دقیق و مطالعات کامل انجام یافته و یکی از قسمتهای مزبور انتخاب نوع و وسائط نقلیه آن یعنی لکوموتیو و واگون بود که بایستی متناسب با راه آهن ایران انتخاب شود. در ابتدای امور ساختمانی راه آهن تا ۱۳۰۸ چون بجز قسمت آسان از راه آهن ساخته نشده بود انتخاب وسائط نقلیه آن نیز اشکال نداشت در آنوقت بین بندر شاه و شاهى ۱۲۷ کیلو متر (در شمال) و بین بندر شاهپور و اندیشک (صالح آباد) ۲۵۰ کیلومتر (در جنوب) راه آهن ساختمان میشد و بنا بر این پنج لکوموتیو ساختمانی و دو لکوموتیو مانوری برای هر یک از قسمتهای شمال و جنوب خریداری شده. برای خط شمال نیز ۱۲۹ و برای خط جنوب هم ۱۷۸ واگن مختلف خریداری گردید و بطوری که شرایط فنی وسائط نقلیه راه آهن ایران مطابق دفتر مشخصات راه آهن دولتی آلمان پذیرفته شده است. و بر اثر ادامه امور ساختمانی و پیشرفت دائم کارهای مربوطه براه آهن و درجهان حال که بتدریج مطالعات کلیه خط آهن بانضمام رسید مسئله انتخاب نوع لکوموتیو و واگن جلب نظر نموده و با توجه به نیم رخ طولی خط و نقشه راه مشروحا مورد بررسی قرار گرفت.

اگر نقشه راه آهن سرتاسری ایران را مورد دقت قرار دهیم سه نوع شیب مختلف در آن می بینیم:

- ۱ - قسمتی که دارای شیب ملایم بین صفر (۰) و هفت در هزار است (هفت میلمتر در هر متر) یعنی بین بندر شاه و شاهى ۱۲۷ کیلو متر در شمال و بین بندر شاهپور و اندیشک ۲۰۵ کیلو متر در جنوب.
- ۲ - قسمتی که دارای شیب متوسط و بین هفت تا یازده در هزار است یعنی بین دره دشت و تهران ۴۲۹ کیلومتر در جنوب و بین کوه - تهران ۱۲۹ کیلو متر در شمال.
- ۳ - قسمتی که دارای شیب تند بین ۱۵ و ۱۸ و نیم در هزار است یعنی بین فیروز کوه و بن کوه ۷۳ کیلو متر در شمال.
- ۴ - قسمتی که دارای شیب خیلی تند باشد اکثر ۲۸ در هزار است یعنی بین بل سفید و فیروز کوه ۸۴ کیلومتر در شمال.

برای اینکه نوع وسائط نقلیه راه آهن بطور صحیح و متناسب انتخاب شده باشد بایستی عوامل زیر را در نظر گرفت:

- ۱ - حد اکثر وزن قطار
- ۲ - حد اکثر فشار روی هر یک از محورها لکوموتیو
- ۳ - مسافت بین ایستگاههای آب برای مصرف دیک لکوموتیو
- ۴ - شرایط فنی نیم رخ خط و نقشه راه آهن
- ۵ - سرعت حرکت قطارها.

با توجه بمسائل مذکور در فوق و خصوصیات فنی دیگر بالاخره دو نوع لکوموتیو برای راه آهن سرتاسری ایران انتخاب گردید. یک نوع برای قسمت خط بین بل سفید و فیروز کوه که دارای حد اکثر شیب ۲۸ در هزار میباشد و نوع دیگر برای بقیه خط سرتاسری.

## راه آهن ایران کوهستانی است

اگر نقشه خط آهن سرتاسری را ملاحظه کنیم دیده میشود که مسافت بین بندر شاه - تهران ۴۶۱ کیلومتر و بین بندر شاهپور - تهران ۹۳۳ کیلومتر است بنا بر این مجموع طول خط آهن سرتاسری ۱۳۹۴ کیلومتر میباشد. در این دو قسمت راه آهن از دو منطقه جلگه عبور میکند. یکی منطقه بین بندر شاه - شاهى بطول ۱۲۷ کیلومتر

و دیگر نقطه بین بندر شاهپور - اندیشک بطول ۲۵۰ کیلومتر. بنا بر این مجموع طول خط آهن که از مناطق جلگه عبور میکند ۳۷۷ کیلومتر میباشد و اگر نسبت آن را مجموع طول خط آهن سنجیم می بینیم تقریبا ۲۷ درصد آن از جلگه و ۷۳ درصد آن از مناطق کوهستانی عبور مینماید و بیشتر اشکالات کشیدن خط آهن در قسمت شمال بین تهران و بندر شاه بود زیرا نیمرخ طولی خط چنین نشان میدهد که در خط مزبور شیوهای خیلی تند و بیجهای کم شعاع وجود دارد.

## انواع مختلف لکوموتیو

۱ - لکوموتیو های نوع ۴۱ ساخت کارخانه بایر بیکنک منچستر پنج دستگاه از آن در شمال و سه دستگاه در جنوب که با مازوت کار میکنند. در قسمتی از خط که دارای شیب تند و توالیهای زیاد باشد خیلی مناسبند و این لکوموتیو ها میتوانند در شیب ۱۵ در هزار که دارای بیجهای ۲۲۰ متری باشد ۳۵۰ تن بار را با سرعت ۲۵ کیلومتر در ساعت حمل نمایند و تنها لکوموتیوهائی هستند که کمتر درجا میزنند.

۲ - لکوموتیوهای نوع ۸۶ گارات ساخت کارخانه بایر بیکنک منچستر. این لکوموتیوها از نوع مقعلی بوده و برای عبور در کوهستانها خیلی مناسبند و دارای ۸ محور متحرک بوده و میتوانند در شیب ۲۸ در هزار که دارای بیجهای ۲۲۰ متر باشد ۳۵۰ تن بار را با سرعت ۲۵ کیلومتر در ساعت حمل کنند.

۳ - لکوموتیو های نوع ۴۲ ساخت کارخانه «نوب» سوئد دوازده دستگاه

۴ - لکوموتیو های فروشال «بتازگی سفارش داد» شده

اخیرا نیز کارهای ساختمانی راه آهن از بکسو و از روی دیگر توسعه حمل حمل و نقل عمومی خرید عده دیگر لکوموتیو را ضروری نموده بود. بنا بر این ده لکو موتیو نیز از اطریش خریداری شده که صف آنها در شمال و نصف دیگر در جنوب مشغول کارند.

وسائط نقلیه جدیدی که از شرکت فروشال از آلمان خریداری شده و در حین تحویل است بر دو وعده نوع ۴۱ و نوع ۵۱ لکوموتیو های نوع ۴۱ میتوانند ۴۰۰ تن بار را در شیب ۱۵ در هزار و یا ۲۰۰ تن را در شیب ۲۸ در هزار حمل کنند.

برای لکوموتیوهای نوع ۵۱ میتوان بیش بینی نمود که ۶۰۰ تن بار را در شیب ۱۵ در هزار یا ۳۰۰ تن بار را در شیب ۲۸ در هزار حمل نماید. در اینصورت فرخنده که بهیمنت و مبارکی خط شمال بجنوب بهم متصل گردید بنگاه راه آهن دولتی ایران جبهه امهر برداری خط سرتاسری شرح ذیل دارای انواع و اقسام واگن و لکوموتیو میباشد:

**لکوموتیو** در خط سرتاسری ایران از بندر شاه تا شاهپور ۵۲ لکوموتیو که بنسبت نوع مختلف میباشد و از کارخانه های مهم و درجه اول جهان خریداری شده اکنون بکار گذاشته شده است و در خط بین آذربایجان «۱۵۲۴ میلمتر» نیز ۱۵ لکوموتیو (سه نوع مختلف) کار می کنند. بنا بر این فعلا در بنگاه راه آهن ایران ۶۷ لکوموتیو مشغول کار است و ۶۵ لکوموتیو دیگر نیز بکارخانه های اروپا سفارش داده شده که متدرجا تحویل بنگاه راه آهن ایران خواهد شد و آنوقت تعداد لکوموتیوهای راه آهن ایران ۱۳۲۹ خواهد رسید.

## واگون

نوع و واگونهای راه آهن ایران عبارتست از: واگون - سالن - مسافری - توشه و بست غذا - باری - مخزن - جرثقیل و برف روب که ۴۵۵ عدد آن در خط شمال و ۳۷۵ عدد آن در خط جنوب مشغول کار است و بنا بر این مجموع آنها ۸۳۰ واگن میشود.

در خط آذربایجان نیز ۳۳۷ واگن مشغول کار است بنا بر این مجموع واگنهائی که فعلا در بنگاه راه آهن ایران مشغول کار است ۱۱۶۷ وضما ۱۱۳۰ واگن دیگر بکارخانه های اروپا سفارش داده شده که متدرجا وارد و بکار گذاشته میشود و بنا بر این تعداد واگونهای بنگاه راه آهن بالغ بر ۲۲۹۷ واگن از انواع مختلف خواهد شد.

با این عده واگون و لکوموتیو تا چند سال رفع احتیاجات حمل و نقل خط سرتاسری خواهد شد و البته همان میزان که بر مقدار مسافر و محمولات خط اضافه گردد و با آلات نقلیه بیشتری احتیاج پیدا شود به موقع خود خریداری خواهد شد.

کلیه لکوموتیوها و واگنهای راه آهن ایران با ظاهر کامل در اطراف نوع مشخصات آنها متناسب آنها باطرز ساختمان خط خریداری شده و علاوه بر دقت هائی که از طرف مهندسین دولت در داخله بعمل میامده است یکی از کمیتهای معتبر انگلستان بنام (رارت هانت) که متخصص انواع ماشین آلات و مصالح مربوطه راه آهن است از طرف دولت در مقابل حق العمل معینی ماموریت داشته است که در ساختمان کلیه آلات نقلیه مربوط در تمام کشورهای سازنده نظارت نموده و نوع مصالح و سایر مشخصات فنی آنها را در موقع ساختمان در خود کارخانه تحت بررسی و مراقبت قرار دهد. برای هر لکوموتیو باواگونی که بایران فرستاده میشود تصدیق نتیش و نظارت خود را ارسال دارند.

بواسطه کیفیت مختلف مسیر راه آهن و بمقتضیات برقیل خط آلات نقلیه نیز تفاوت متناسب با احتیاجات خط تهیه شده - مثلا چون لکو موتیو هائی که در جلگه سهولت کار میکنند در شیبهای تند کوهستانی نمیتواند خوب رفت و آمد نماید و قوه کشش و ترتیب ساختمان آنها برای عبور و مرور در فراز و نشیب ها کافی نیست لهذا برای این قسمتها چنانچه قبلا گفته شد یک قسم لکوموتیو های مفصل دار مخصوص که دارای قوه کشش زیاد است و بواسطه طرز تمییه چرخها و اختصایات فنی دیگر سهولت در شیبهای تند کوهستانی کار میکنند از کارخانه آگاتس خریداری شده است.

این لکوموتیو های زورمند فعلا اختصاص بخط شمال داشته و در موقع ایاب و ذهاب قطار با زاندران از فیروز کوه تا بل سفید لکوموتیو های مزبور را میبندند چون در سالهای اولیه بهره برداری حمل و نقل محمولات و مسافر چندان زیاد بنظر نمی رسید بنا بر این دارای (۶۶۰ پ) ششصد و شصت است.



بخار قدرت بوده و قطار های مختلف بیش بینی شده است و بعنوان آزمایش دو انوموتریس دیزل الکتریک نوع ۲۳ که هر یک از آنها دو واگون چهارمحوره را میتوانند بکشند از سوئد خریداری شده است. هر انو موتریس دارای ۹۹ جا برای مسافر درجه ۳ و وزن کل آن حاضر بخدمت ۸۳ تن بالغ میگردد. قطار های مزبور فعلا بین تهران و قم کار میکنند.

چون آب ایستگاه های راه آهن برای مصرف لکوموتیو های بخاری چندان مناسب نیست و اغلب بواسطه املاح آهکی و غیره جرم در روی چدار داخلی دیک لکوموتیوها تولید میکند که موجب تعمیرات و دستسوس های متوالی و در نتیجه خرابی آن میگردد علیهذا استعمال انوموتریس که احتیاج زیاد بمصرف آب ندارد مفید بنظر میرسد.

## مصرف آب لکوموتیوها

موضوع مصرف آب برای لکوموتیو ها در ایستگاههای راه آهن بدو مسئله مهم اساسی متکی میباشد که عبارتند از اول مقدار آب لازم برای مصرف لکوموتیو ها در فاصله دو ایستگاه و ثانیا پیدا شدن آب مناسب در طول خط. بطور کلی باید متوجه بود که کمتر در طول خط راه آهن سرتاسری آبی که مناسب برای مصرف دیک لکوموتیو ها باشد پیدا شده است چه اغلب آنها محتوی املاحی مثل بی کربناتها و سولفاتهای قلیائی حاکی میباشد ببار آنچه که گفته شد ایجاد تاسیسات

تصفیه اب برای مصرف لکوموتیو ها در درجه اول اهمیت بوده و از این لحاظ متجاوز از سی رسه در صد از ایستگاه هائیکه دارای برجها و مخازن اب هستند تاسیسات اصلاح آب از طرف تصفیه شیمیائی دارند. فاصله ایستگاههای تاسیسات اصلاح آب بر حسب وضع نیمرخ طولی خط و حرکت قطار در دو جهت مختلف از ۳۰ کیلو متر تا ۸۰ کیلو متر تخمین پذیرفته است.

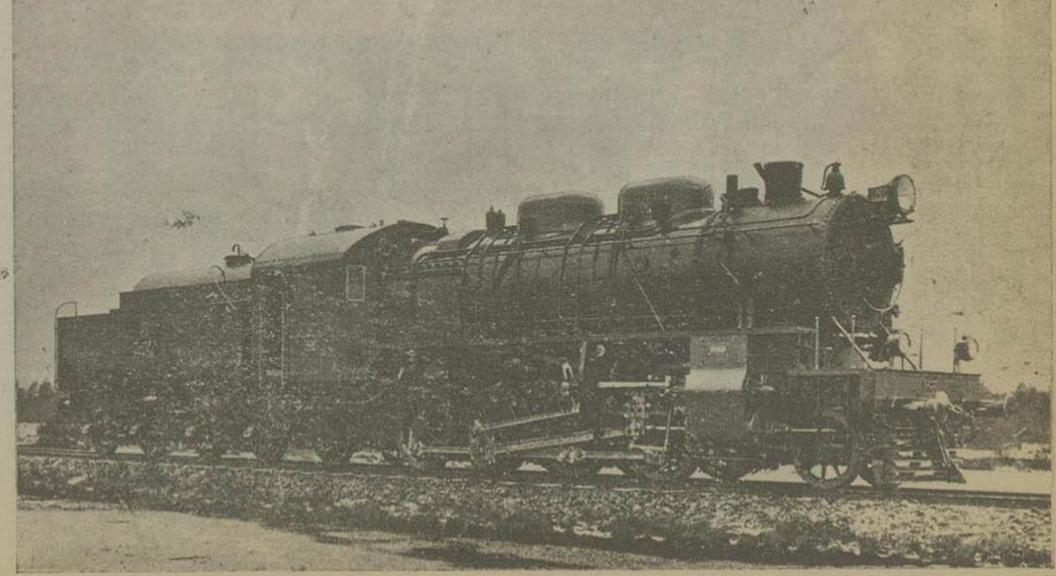
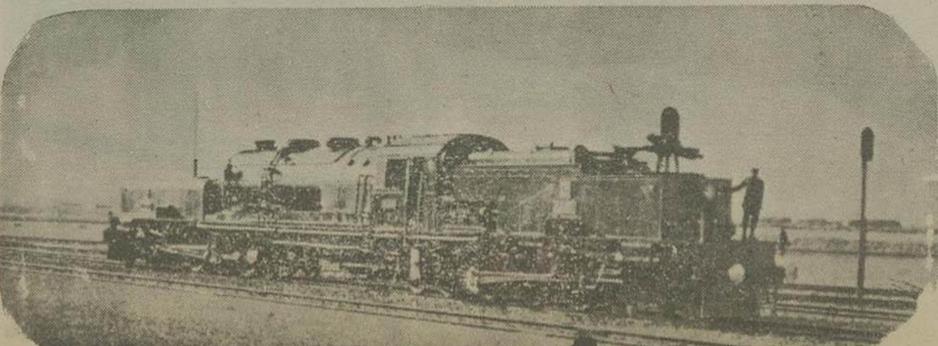
## ساخت لکوموتیوها

ساخت لکوموتیوهای راه آهن ایران هموما مازوت است و برای آنکه تخمین از میزان مصرف آنها بدست داده شود صورت ساخت مصارف یکساله ۱۳۱۶ لکوموتیوهای در شمال و جنوب ذیلا مینگارد:

نوع سوخت ناحیه شمال ناحیه خوزستان جمع مازاندران و تهران

مازوت	۱۷۰۰ تن	۷۰۰۰ تن	۲۴۰۰۰
زغال سنگ	۱۸۰۰ تن		
هیزم	۵۰۰۰ متر مکعب		

واری ذخیره و نگاهداری مازوت در ایستگاههای عمده مخازن بزرگی احداث گردیده است.



# آموزشگاههای فنی راه آهن

# يك فصل در خشان و پرافتخار از تاريخ معاصر

## ياتار يخچه راه آهن سرتاسری ايران

بقیه از صفحه سوم

یکی از آثار برجسته و نمایان دوره فرخنده کنونی توجه شهریار با عظمت و شاهنشاه محبوب کشور بترتیب فرزندان ایرانی می باشد. این فکر بزرگ و اندیشه رسا از آغاز نهضت علمی و صنعتی و اقتصادی و اجتماعی باقسام مختلف اجراء شده و بهترین نمونه کامل آن کسبیل داشتن گروه گروه جوانان تحصیل کرده ایرانی بارویا بود که برای اكمال تحصیلات عالی و فرا گرفتن فنون مختلف روانه شدند.

ترتیب تیب و طبقه جوان کشور بطوری که وجود های مینوی برای خود و کشور کردند از جمله هدیه های عالی ذات مبارک شاهانه بود و اینک ثمرات این اندیشه بزرگ و عالی در شئون اداری و اقتصادی و معارفی و همه جا دیده میشود دسته دسته جوان های تحصیل کرده و آشنا بفنون مختلف عصری در بنگاههای صنعتی و اقتصادی و معارفی کشور جای خود را باز کرده اند، مامورین فنی بی گانه جای خویش را با آنها واگذار و زمام امور فنی و صنعتی بدست ایرانیان که بیوسه ستایشگر و ثنا خوان مری حقیقی خویش میباشدند، افتاده است و از دل و جان سیاستگذار شهرباز محبوب کشور هستند.

بی شک یکی از تاسیسات مهم و بزرگ عصر درخشان حاضر احداث راه آهن سرتاسری کشور است. راه آهن که از رشته های عظیم مدنیت خیره کننده بشری درین عصر بشمار میرود بنا باراده توانای قائم بزرگوار کشور ایجاد شده این بنگاه شکفت که سازمان وسیع آن ازسواحل دریای خزر تا خلیج فارس میان صدها تاسیسات و سازمانهای جدید دیگر اسباب افتخار ایران شده امروز تکمیل و بدست مبارک شاهنشاه معظم کشورده می شود.

یکی از تاسیسات این بنگاه مهم آموزشگاه های فنی راه آهن است که خدمتگزاران لایق و آشنا بفنون راه آهن در آنها تربیت میشود بدینی است ایجاد یک همچو بنگاه عظیمی بنام بنگاه راه آهن ایران نیازمند بوجود خدمت گزاران و کارکنان فنی بوده و این امر از نظر دور اندیش و حکیمان شاهنشاه از روز نخست دور نمانده بود و بهین مناسبت در آغاز امر که ساختمانهای مقدماتی خط آهن پیشرفت داشت عده از جوانان تحصیل کرده ایرانی برای تکمیل تحصیلات و تخصص در امور فنی راه آهن بکشور های اروپا کسبیل شدند و همچنانکه بتدریج پس از فراغ از تحصیل بهین عزیز باز میگشتند آنها را بقصدی امور مختلف میگماشتند بطوریکه اینک از وجود خدمتگزاران فنی بی گانه بی نیازی حاصل گردیده است.

در این روز فرخنده که راه آهن سرتاسری کشور بدست موجد حقیقی و زنده کننده ایران بمیمت و مبارکی گشوده نمیشود مناسب خواهد بود شمه از تاریخ تاسیس آموزشگاههای فنی راه آهن گفتگو شود.

این آموزشگاهها بهمان اندازه که دارای جنبه علمی و معارفی است بهمان اندازه نیز دارای جنبه اقتصادی و فنی بوده و وظیفه متصدیان آن تربیت جوانان کشور برای خدمتگزاری در امور مختلف راه آهن ایران میباشد که از این تاریخ بیعد دوره درخشانی برای توسعه و پیشرفت آن در سایر نقاط کشور پیش بینی میگردد و بهین سبب موضوع تاسیس آموزشگاههای فنی از جمله اموری بود که در سالهای اخیر مورد توجه قرار گرفت و بنا بساوا امر ذات مقدس شاهنشاه اولیای امور بنگاه راه آهن بتاسیس آموزشگاههای فنی اقدام نموده و امروز قریب ۲۰۰ نفر هنرجو زیر نظر بیش از ۲۵ نفر از متخصصین و مهندسین عالی مقام ایرانی بفرار گرفتن درسهای علمی و عملی مشغول

می باشند و هر یک از هنرجویان در دوره تحصیل از سیصد تا ۴۰۰ ریال حقوق دریافت میدارند.

**نخستین آموزشگاه:** نخستین آموزشگاه بنام آموزشگاه حرکت و تعرفه در آذرماه ۱۳۱۵ تاسیس گردید. منظور از تاسیس این آموزشگاه تربیت یکمده اعضای فنی برای حرکت (راه آهن) بود. در این آموزشگاه ۲۵ تا ۳۰ نفر داوطلب که تحصیلاتشان در حدود ۳ ساله متوسطه باشد پذیرفته شده و سه ماه در آموزشگاه مزبور بفرار گرفتن درسهای علمی و سه ماه در ایستگاهها برای تکمیل تحصیلات نظری و عملی مشغول و سپس بنا برانطباق لیاقت بدست رئیس ایستگاه درجه ۳ و با معاون ایستگاه درجه ۲ و با عضو فنی حرکت مشغول کار میشوند. اکنون تعلیمات دوره چهارم بیابان رسیده و بزودی دوره پنجم تعلیمات این آموزشگاه آغاز می شود.

عده آموزگاران در این آموزشگاه هفت نفر و درسهائی که داده می شود: امور تجاری - سازمان راه آهن - جغرافیای ایران - قوانین محاسبی - وظایف روسای ایستگاه - تعریف خصوصیات فنی وسائط بارکشی راه آهن - تلگراف و تلفن - اصول کار راه آهن - تعریف حمل و نقل و طرز بارگیری - آیین نامه مربوطه با امور حرکت.

**دومین آموزشگاه:** در دیماه ۱۳۱۵ آموزشگاه دیگری بنام آموزشگاه خط و ایتیه تاسیس گردید و منظور از آن تربیت روسای قطعات خط آهن میباشد در این آموزشگاه در هر دوره ۱۵ تا ۲۵ نفر داوطلب پذیرفته می شود مدت تحصیل ۴ ماه پس از دادن امتحان و قبول شدن نائل به گرفتن درجه میشوند. اکنون تعلیمات دوره سوم نزدیک باتمام است.

**سومین آموزشگاه:** البته سازمان بزرگی مانند راه آهن ایران نیازمند بوجود عده راننده لکوموتیو و تعمیرکننده آن میباشد. برای انجام این مقصود در تیرماه ۱۳۱۶ يك آموزشگاه دیگر بنام هنرستان رانندگی و تعمیرات لکوموتیو ایجاد شد که درسهای آن علمی و عملی میباشد. و اینک تعلیمات دوره اول این آموزشگاه بیابان رسیده و هنرجویان تحت آزمایش میباشدند. و در دوره دوم نیز هنرجویان مشغول عمل بوده و دوره سوم هم اخیرا دایر گردیده است و در این هنرستان هشت نفر از مهندسین و متخصصین با تجربه تدریس می کنند.

**چهارمین و پنجمین آموزشگاه** دو آموزشگاه دیگر یکی در فروردین سال جاری و دیگری در خرداد همین سال تاسیس گردید. اولی برای تربیت یکمده کارکنان فنی و مکانیسین جهت کارخانه های برق راه آهن و دیگری برای تربیت یکمده مامورین محاسب برای حسابداری راه آهن بود.

علاوه بر آموزشگاههای بالا بنگاه راه آهن در نظر دارد دائره تعلیمات فنی را بیش از پیش توسعه داده و برای تربیت اعضای فنی هنرستان عالی ایجاد کند که هنرجویان آن بتفاوت از ۳ تا ۵ سال در آن مشغول تحصیل باشند.

وقتی خوب فکر میکنیم می بینیم تمام این تاسیسات مفید که سبب ترقی و عمران کشور است و تربیت جوانان برای کار های سودمند اینها همه مانند سایر ترقیات عظیمی که نصیب کشور ایران شده مرهون فکر و اراده آهنین شاهنشاه عظیم الشان کشور است که امروز هیچده میلیون نفوس ایرانی از جان و دل سیاست گزار وجود مقدس ایشان بوده و در این جشن فرخنده که برای کشایش خط آهن سرتاسری کشور برپا میباشد از صمیم دل فریاد می کنند زنده و پاینده باد اعلیحضرت همایون شاهنشاه بهاری.

جواد فرخو - مدیر هنرستان راه آهن

بالاخره عملیات سندیکا و همچنین خرج ترابری بی مورد آنها مورد ابراد و انتقاد اداره نظارت راه آهن ومهندسین دولت قرار گرفت و بالاخره دولت ناچار شد که در تاریخ مهرماه ۱۳۱۰ قرار داد با سندیکا را منسوخ نموده و بکار آنها در ایران خاتمه دهد.

و ضمنا چون کار شرکت های آلمانی رضایت بخشی بود قرار داد جداگانه با آنها بست که کارهای ساختمانی بندر شاه آقا شاهی را بیابان رسایند برای بهره برداری آماده نمایند.

پس از منسوخ قرار داد سندیکا دولت مجددا ساختمان راه آهن را خود عهده دار شد و یک نفر سر مهندس و چند تن مهندس از-روئت برای ساختمان راه آهن و چند تن مهندس امریکائی برای رقم نواصن و تکمیل راه آهن جنوب استخدام کرده و بکار گماشت.

درسالهای ۱۳۱۰ و ۱۳۱۱ در مدت دوسال سوندیها در قسمت شمال تا کیلومتر ۲۸۵ را منطیح و خاکریزی نموده برای ریل گذاری آماده و در طول راه پلها و آب انبار هائی بنا نمودند و حجر توال کروک را نیز شروع کردند ولی در قسمت جنوب بیشتره مساعی مهندسین صرف اصلاح کار های ساختمانی گذشته سندیکا و استوار کردن پلها و اصلاح خاک گریزها شد و ضمنا ۵۰ کیلومتر دیگر در شمال اندیشمک « صالح آباد » را منطیح و خاکریزی و ریل گذاری نمودند.

در این موقع خط آهن از دو طرف شمال و جنوب وارد نواحی کوهستانی میشد. در شمال کوه های مرتفع البرز و قله فیروز کوه و در جنوب رشته جبال عظیم لرستان و تنگ های صعب البور دره آبدیز در سر راه آن خود نمائی میکرد. و این قسمت هم بطور که خبرگان و اهل فن معتقدند از مشکلترین و دشوار ترین معابر راه آهن گیتی بشمار میرود بنا بر این برای از میان برداشتن این مشکلات عظیم و غم برموانع طبیعی سازمانهای فنی بسیار دقیق و مجهزی لازم بود و علاوه بر این در ضمن نجاری که در این مدت بدست آمده بتیوت پیوسته بود که اگر ساختمان راه بطور مناقصه و مقاطعه کاری بشرکت های ساختمانی واگذار شود هم از لحاظ سرعت و هم از لحاظ هزینه بصره دولت تمام خواهد شد و ضمنا باعث میشود که افراد کاری و فعال نیز کم کم در این امور مداخله کرده و سرمایه های را که خود را بجریان بیاندازند.

بالاخره بعد از بررسیهای کافی کانسرسیوم کاپساکس که یک شرکت فنی دانمارکی است و سابقا در کشور ترکیه در ساختمان راه آهن آن دیار

امتحان خوبی داده بود و از هر جهت استعداد فنی و صنعتی کافی داشت بدست مشاور فنی و نماینده وزارت طرق برای ساختمان راه آهن ایران انتخاب گردید این شرکت متعهد شد که سازمانهای صنعتی کاملی برای ساختمان هزار کیلومتر بقیه خط سرتاسری راه آهن ایران بوسیله مقاطعه کاری داده و تا آغاز سال ۱۳۱۸ یعنی در مدت شش سال « ۴ سال شمال - و ۲ سال جنوب » تمام خط را ساخته و تحویل دولت دهد.

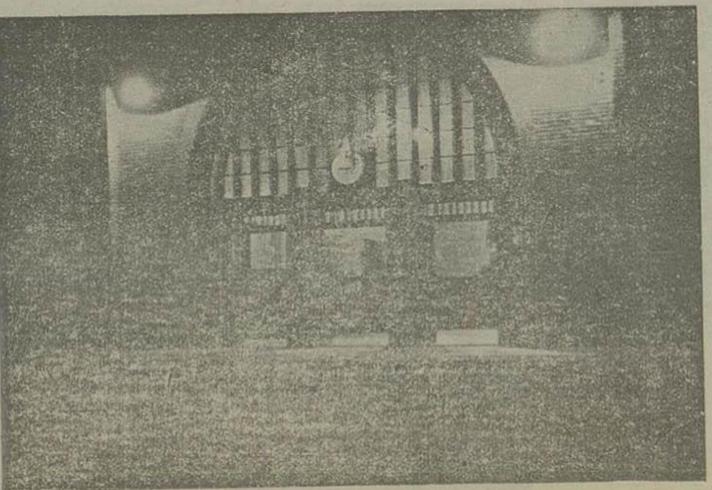
درماه خرداد ۱۳۱۲ کارهای ساختمانی در شمال و جنوب به کانسرسیوم کامپاسس تحویل داده شد که کاپساکس نیز بلافاصله شروع بکار نموده تمام خط سرتاسری را به ۳ قطعه ساختمانی (۲۳ قطعه در شمال و ۲۰ قطعه در جنوب) بود تقسیم نمود و بتدریج آن قطعات را بتناقصه گذاشتند و بلافاصله بعد از چندی در تمام طول خط دسته های مختلف ساختمانی مشغول کار شدند در دامنه کوهها - در میان دشت ها و جلگه ها در کنار تپه ها و ماهور ها در وسط جنگلها صد ها شهر های صنعتی کوچک پر از فعالیت و جنب و جوش تشکیل شده بود. و در میان مردم این شهرها کار گرانی از اغلب مال روی زمین یافت میشد که بطور مزدور در کار های ساختمانی راه آهن ایران شرکت نموده بودند.

شصت هزار کارگر - مهندس - معمار - نقشه کش و میلیونها کیلوات برق پیوسته در کار بود سینه کوههای عظیم و آسمان سائی که با لاله کبر و غرور قد برافراشته و سد راه بودند شکافته شد و در شکم آنها تونلها و دالانهای عظیم حفر گردید.

در روی دره های مخوف و رود های خروشان پلهای عظیم که هر یک نمونه از شاهکار های ساختمانی عصر حاضر است بنا گردید. میلیونها مترمربع خاک زیر و رو شد و بالاخره کار راه آهن سرتاسری ایران که در بدو امر مشکل و بلکه محال بنظر می آمد: همه دشواری پایان رسید.

ساختمان راه آهن ایران چنانکه خبرگان و متخصصین کار آزموده معتقدند یکی از شاهکار های بزرگ ساختمانی عصر حاضر میباشد که اهمیت آن از هیچیک از راه آهنهای مهم و درجه اول جهان کمتر نیست. در ساختمان راه آهن ایران هنر نوع شاهکار فنی و صنعتی که تا کنون اندیشه و فکر گنجگاو بشر بدان رسیده بکار رفته است و میتوان بدون هیچ شک و تردیدی گفت ساختمان این راه در شمار یکی از مفاخر نژاد آدمی در غلبه برهوانع و مشکلات طبیعی میباشد.

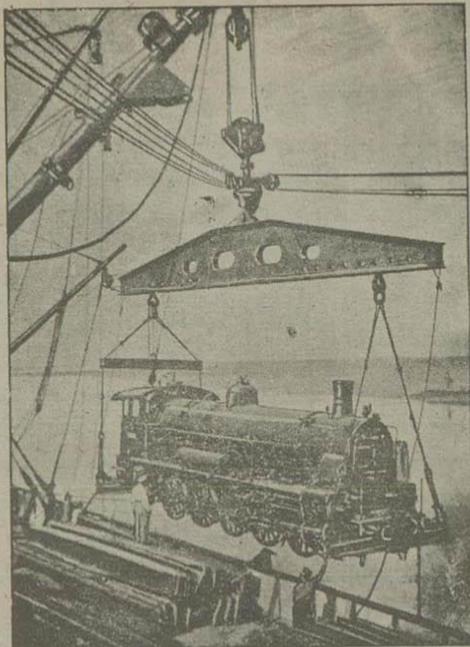
نمای خارجی قسمتی از کارخانجات راه آهن در ایستگاه تهران



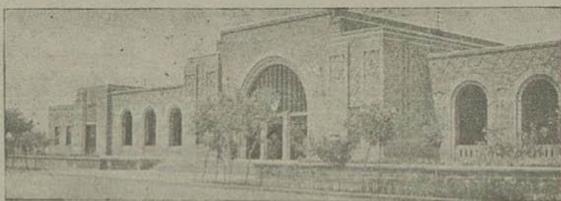
منظره ایستگاه اهواز هنگام شب

از فیروز کوه رو به تهران

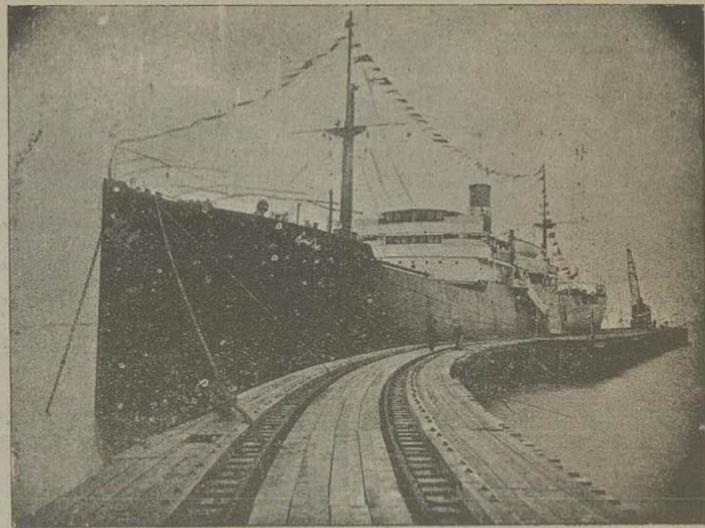
# قسمتی از مناظر ساختمانهای مختلف راه آهن جنوب



دستگاه مخصوص جرثقیل که لکوموتیوها را از کشتی پیاده مینماید



نمای خارجی ایستگاه اهواز



اسکله بندر شاهپور - منتهای راه آهن جنوب

## تهران - بندر شاهپور تونلها و ساختمانها - کارخانهها

در فاصله مابین تهران تا بندر شاهپور که مسافت آن ۹۳۳ کیلو متر میباشد برای عبور خط آهن مجموعاً ۱۳۱ تونل ۲۸۳۹۹ پل ۵۹۰ دستگاه عمارت ایستگاه و ساختمانهای مختلف دیگر بنا شده است

### تونلها

همانطور که در ضمن شرح موقعیت طبیعی و جغرافیائی مسیر راه آهن بیان نمودیم در خط جنوب نیز رشته یولادینی که میباشد دریای مازندران را به خلیج فارس متصل کند تا گزیر بود از رشته جبال مرتفع لرستان که مانند سدی آهنین فلات مرکزی را از جلگه رسوبی خوزستان جدا مینماید بگذرد و در این قسمت بود که احتیاج بحفر تونلهای مختلف و کوه برهائی زیاد و تدابیر فنی بسیار پیدا شد. کوهستانهای جنوب بواسطه خشکی هوای فلات مرکزی از یک سلسله سنگهای خاری و صخره های بسیار سخت تشکیل شده.

شکافتن این صخره ها و سنگها بسیار دشوار بود و روشی شکافتن آنها مهندسین ناگزیر از کار بردن انواع و اقسام ماشینهای جدید و صرف مقادیر هنگفتی باروت و دینامیت شدند در این چند سال آخر که مشغول حفر این تونلها بودند بیوسته غرض رعایت آسایش و مهیب انفجار دینامیت ها در این کوه و دشت که شاید قرن ها غرق سکوت و آرامش بود طنین انداز و دائمی غریو ماشینهای گوناگون بگوش میرسید.

از میان تونلهای خط جنوب چهار تونل بزرگ که بیش از ۲ کیلو متر و ۱۷ تونل که بیش از یک کیلو متر و ۶ تونل که بالغ بر ۵۰۰ متر مسافت دارد دیده می شود.



ایستگاه ییشه در جنوب

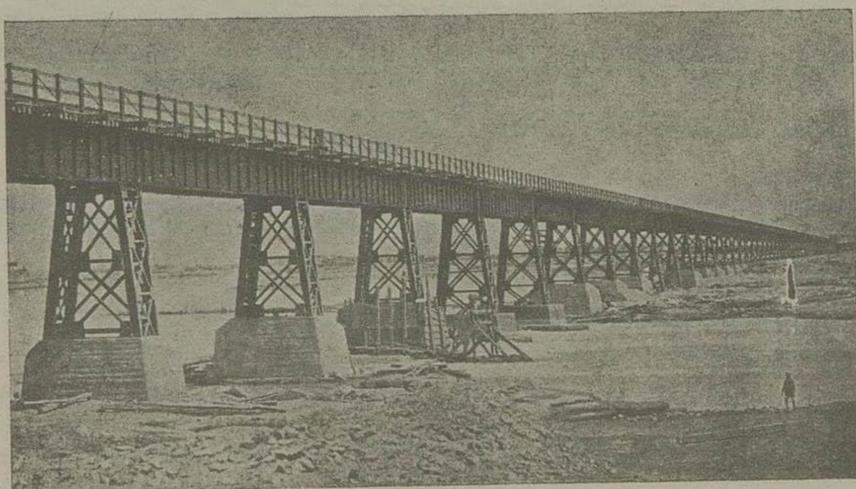
این تونلها که برای مقاومت در مقابل فشارهای تحت الارضی به شکل بیضی ساخته شده و دیواره ها و جزوهای آن هلالی است از ۲۰ تا ۶ متر بنا بمقتضیات فنی ارتفاع دارد و بر روی آنها مانند تونلهای خط شمال به شکل فل اسب میباشد. پلها - چون در مقاله جداگانه بحث شده در اینجا از تکرار آن خودداری می شود.

### ابنیه و عمارات

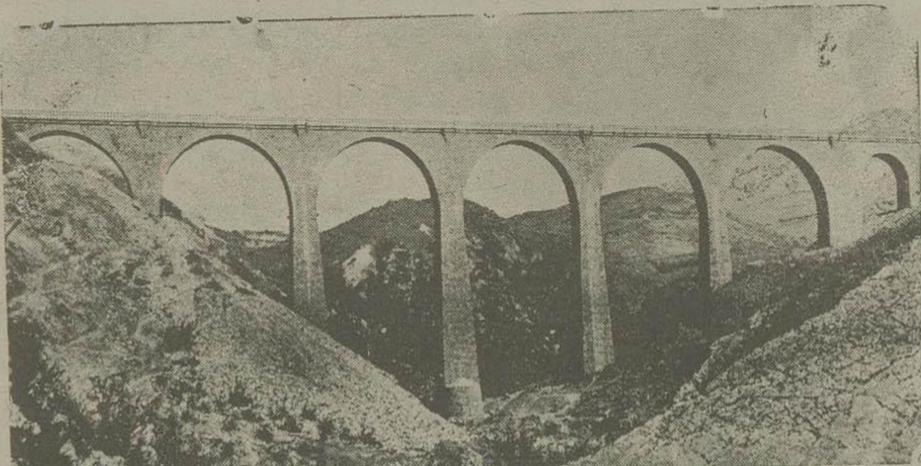
ابنیه و ایستگاههای خط جنوب بیشتر مطابق سبک و اصول بناهای زیبای شرقی بنا شده است. متلا ایستگاههای درجه ۲ قم و اراک که در طول این خط واقع شده دارای یک سالن مجالس تاشی کاری و دارای حیاط قشنگ و ایوان سایه دار و حوض آب میباشد و وسایل آسایش مسافران از حیث بوفه و غیره از هر جهت در آن تأمین شده در اندیشه است و اهواز و بندر شاهپور نیز علاوه بر این ساختمانها چندین دستگاه عمارت بزرگ و آبرومندی نیز احداث شده که هنگام جشنها و پذیراییهای رسمی مورد استفاده واقع میشود.

### کارخانهها

برای تعمیرات لکوموتیوها و ماشینها علاوه بر کارخانه های معظم ایستگاه تهران که شرح آن جداگانه نوشته شده کارخانه های مفصلی نیز در اهواز و اندیشه شک دایر گردیده که دارای شعب مختلفی است که در آن لکوموتیوها و واگونها مرمت و تعمیر شده و دیگرهای بخار آنها با سالی شستشو میشود. کارخانه کوچک دیگری نیز در قم دار شده و بر روی این کارخانه ها با بکار نماندن قطار سراسری توسعه داده میشود و در درود نیز دایر میشود.



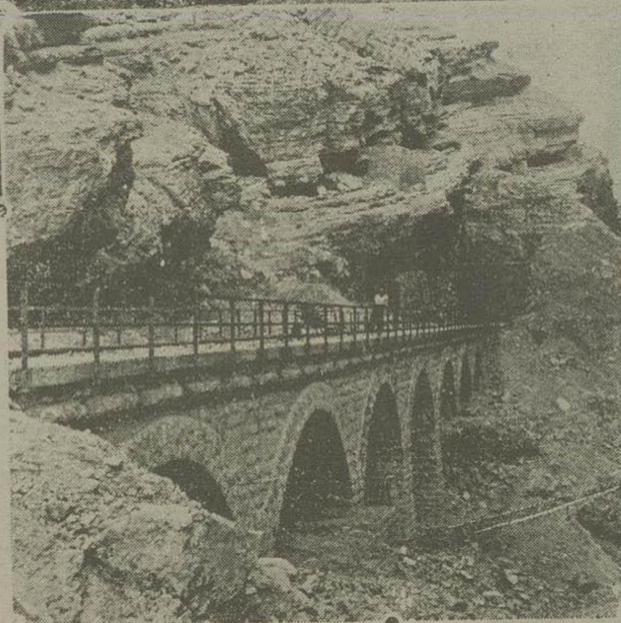
بزرگترین پلی که در مسیر راه آهن ایران بنا شده پل آهنی بسیار زیباییست که در روی رود کارون نصب گردیده طول این پل ۱۰۶۰ متر و دارای ۵۲ دهانه میباشد



## سه منظره از زیبا از راه آهن جنوب

در بالای یکی از وادیهای راه آهن جنوب در نزدیک دزفول

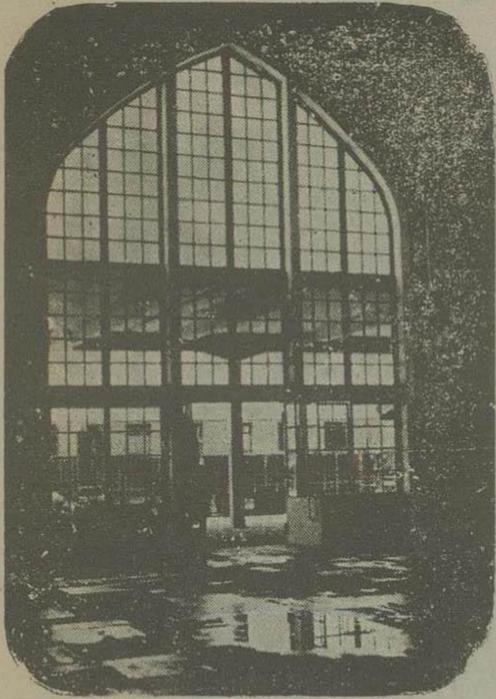
عکس سمت راست مدخل یکی از تونلهای مهم خط آهن جنوب و وادی کوچکی که قبل از رسیدن به تونل در یکی از دره های شمال دزفول ساخته شده



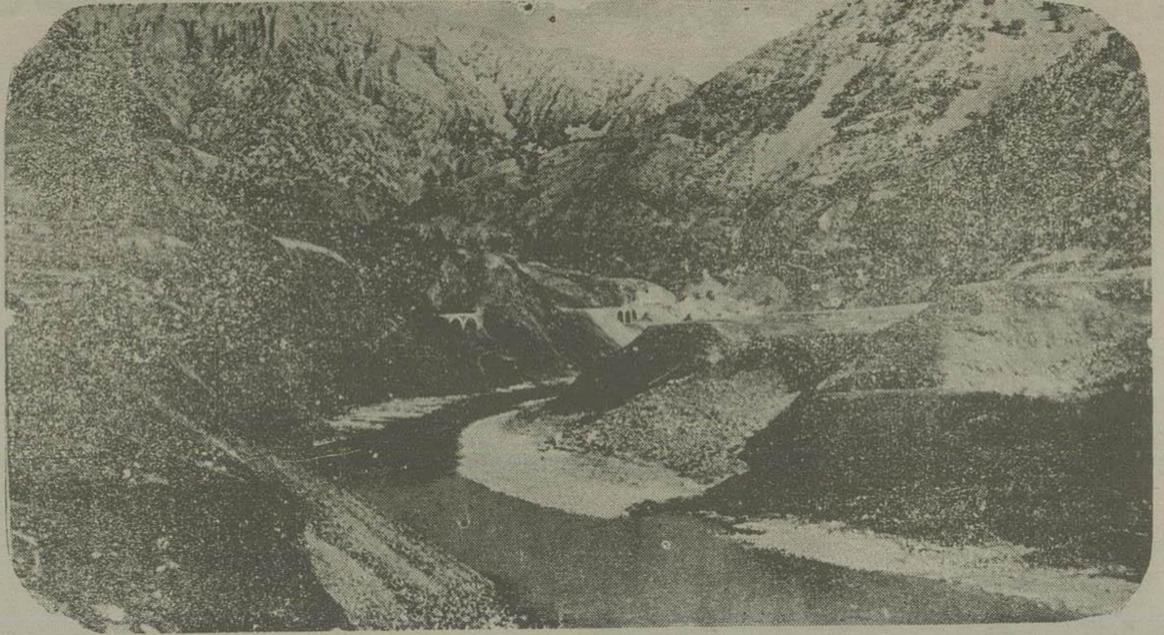
عکس مقابل یکی از پلهای راه آهن روی رودخانه آبدین است که بین دهانه دو تونل احداث گردیده در اینجا قطار راه آهن از تونلی بیرون آمده پس از عبور از روی پل داخل تونل دیگر میگردد



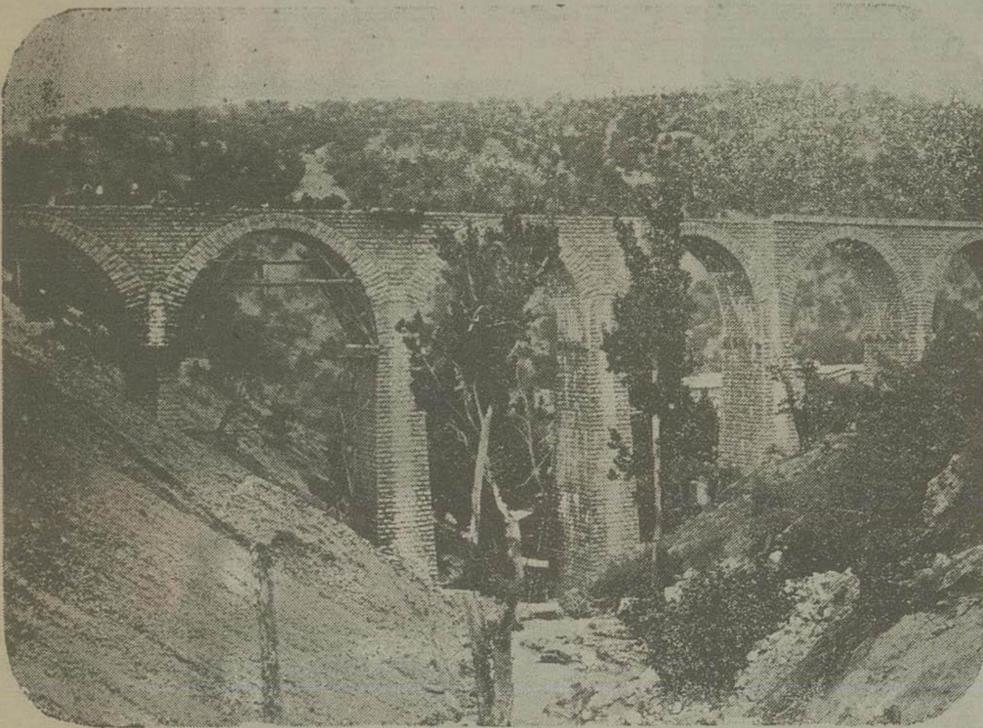
# قسمتی از مناظر ساختمانهای مختلف راه آهن جنوب



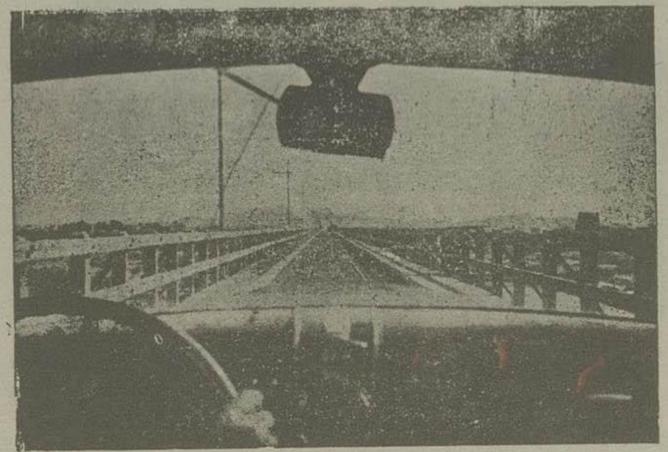
منظره نمای تالار ایستگاه قم



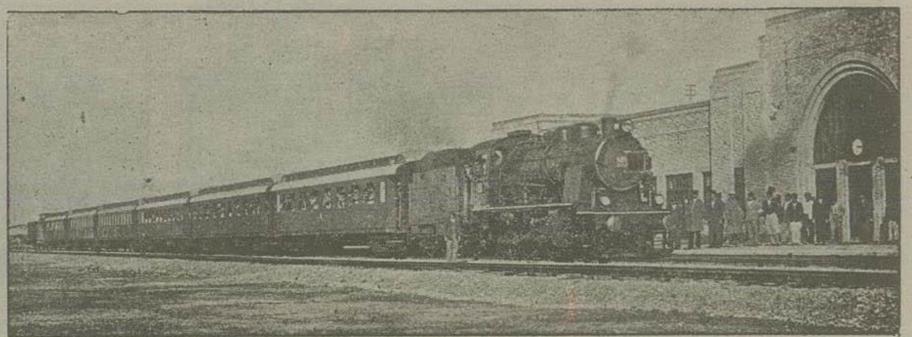
یکی از مناظر زیبای راه آهن جنوب در کوههای لرستان



یکی از دیدنی های راه آهن جنوب در دره های باغ های لرستان



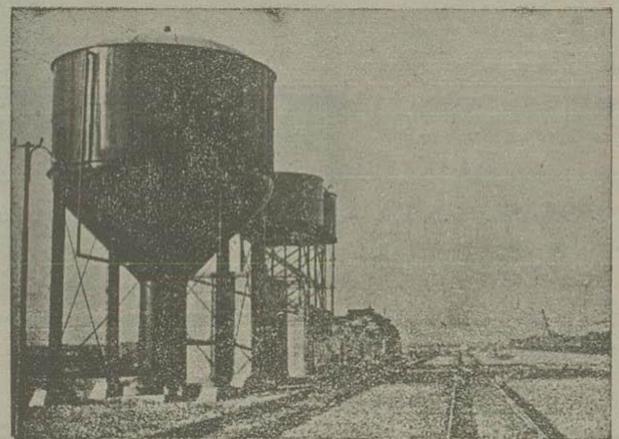
پل راه آهن روی رود کرون - این عکس از داخل اتوبیل برداشته شده است



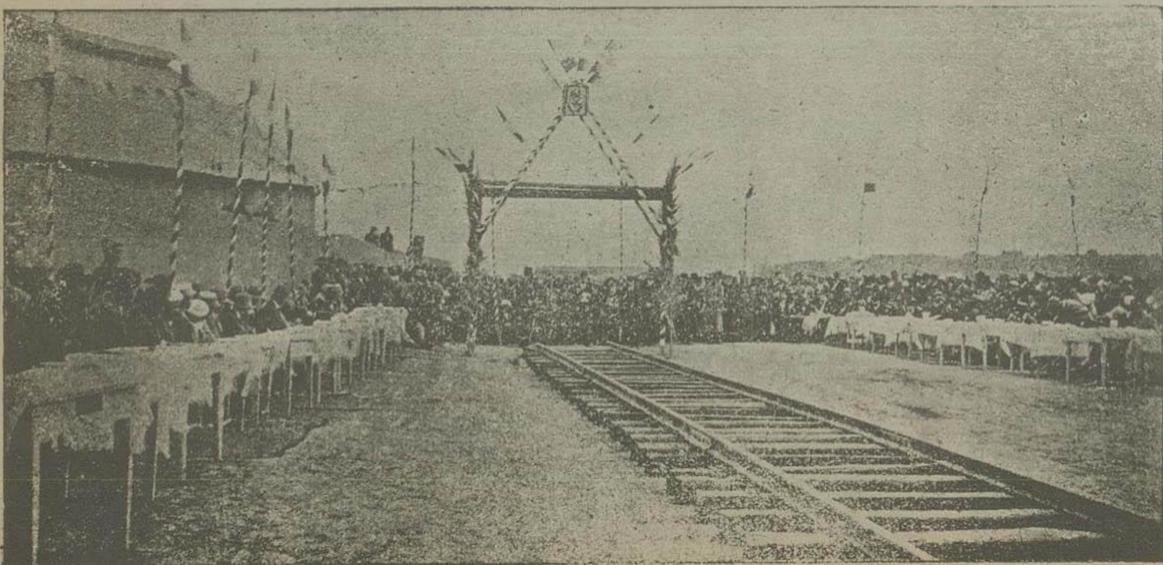
قطار راه آهن در ایستگاه اهواز



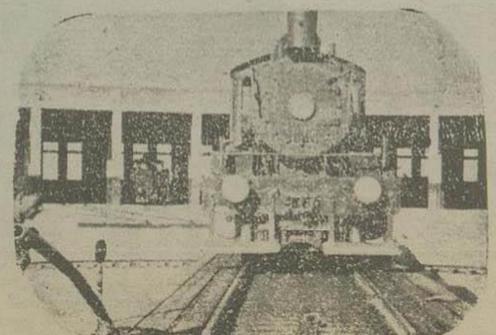
نمای خارجی ایستگاه اندیمشک (صالح آباد)



مخزن مازوت در ایستگاه اندیمشک



منظره ای از جشن باشکوه رسیدن خط آهن باهواز که در سال ۱۳۰۷ از طرف طبقات مختلف برپا شده است

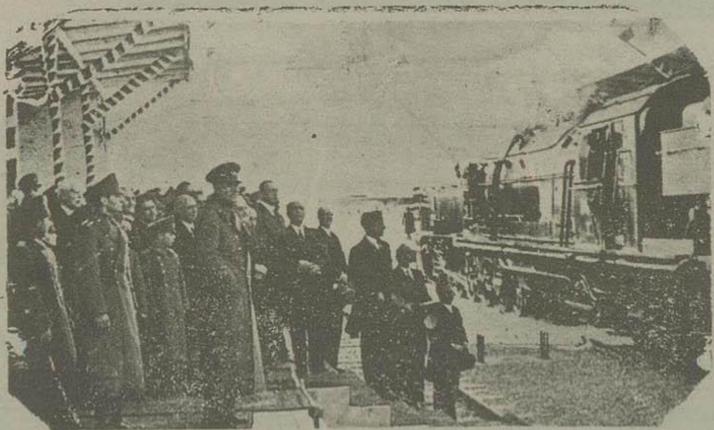


لکوموتیو هنگام داخل شدن به آشیانه خود روی ریل گردون

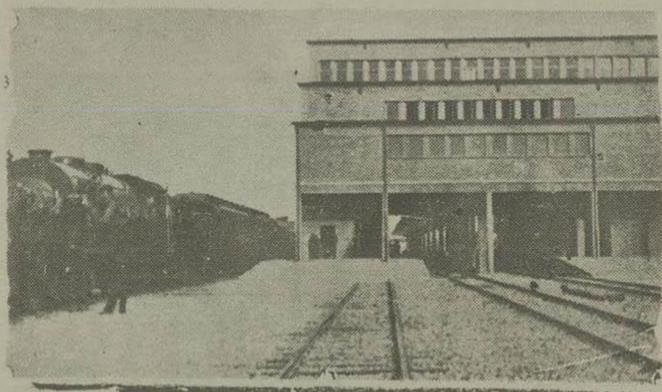
آئین رسیدن راه آهن شمال تهران

دورنمای روز فرخنده ۳۰ بهمن ۱۳۱۵

# تشریف فرمائی اعلیحضرت همایون شاهنشاهی و الاحضرت همایون ولایتعهد بایستگاه مرکزی



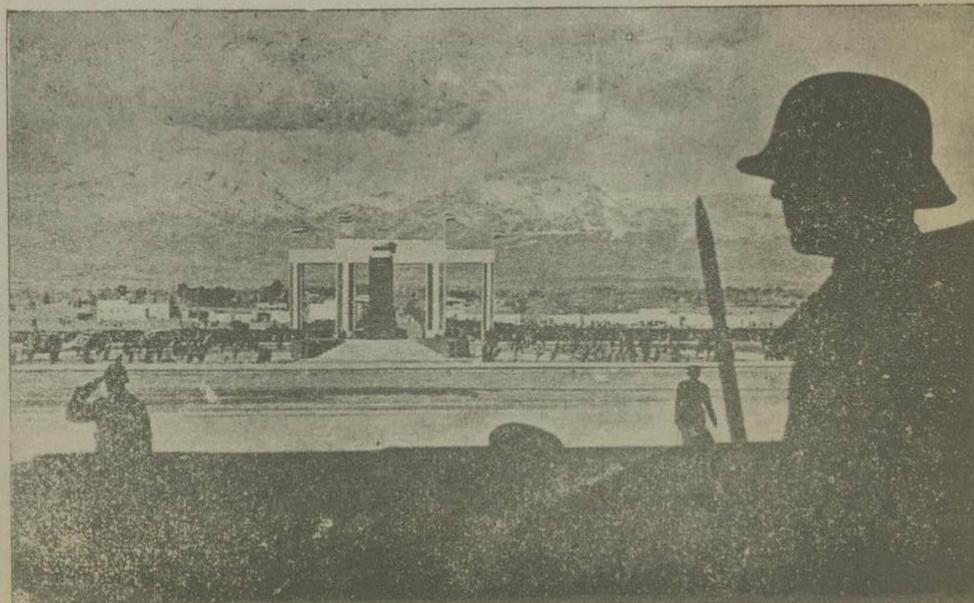
یکی از روزهای پرافتخار عصر جدید روز جمعه ۳۰ بهمن ماه ۱۳۱۵ بود که راه آهن شمال تهران رسیده. اعلیحضرت همایون شاهنشاهی و الاحضرت همایون ولایتعهد در آن روز بایستگاه تهران تشریف فرما شدند. هیئت دولت، رجال و اعیان و مابندکان مجلس شورای ملی و گروه زیادی از وجوه طبقات اهالی حاضر بودند.



اعلیحضرت همایون شاهنشاهی و الاحضرت همایون ولایتعهد بدست مبارک خود آخرین پیچ و مهره خط آهن شمال را که متصل بایستگاه مرکزی میشد محکم فرمودند. و سپس در میان ابراز احساسات شاهپرستان حاضرین و فریاد های هزاران هزار اهالی که بتماشای آمده بودند نواز سه رنگ را قبیچی و خط آهن شمال را به تهران گشایش فرمودند.

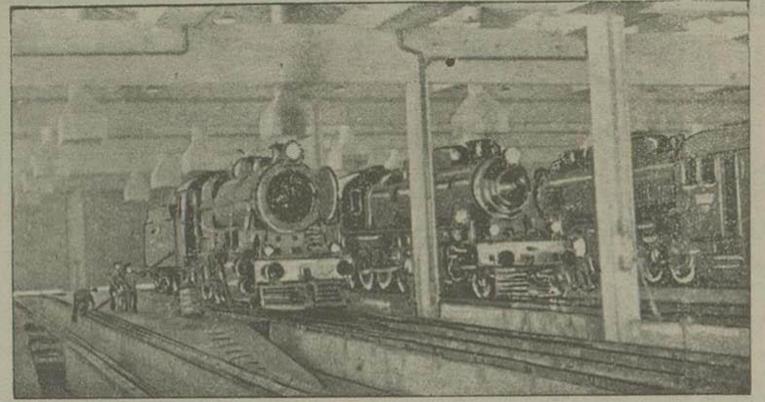


این صحنه مجموعه ای از عکسهای آن روز تاریخی را نشان داده و دور نمایی روز فرخنده ۳۰ بهمن ۱۳۱۵ میباشد.



# ایستگاه مرکزی راه آهن

## و چگونگی آن



آشپان لکوموتیوها در ایستگاه تهران

ایستگاه تهران مطابق جدید ترین اسلوب ساختمان بنا شده و مانند آن در کشورهای دیگر کم دیده می شود. سبک ساختمان آن (نئوکلاسیک) است و در ضمن اینکه آخرین تقیبات فن ساختمان. قریب زمین در آن انکار رفته با اسلوب شرقی نیز آمیخته شده است. برای تهیه پروژه ساختمان ایستگاه تهران چهل و پنج مهندس و معمار کار کرده و پیشنهاد داده اند. ساختمان این ایستگاه توسط دوازده بنک ایرانی و خارجی انجام گردیده و هر یک قسمتی از آن را آماده کرده اند.

سطح زمینی که ایستگاه در آنجا ساخته شده بدو کیلو متر مربع (دو میلیون متر مربع) بالغ میشود.

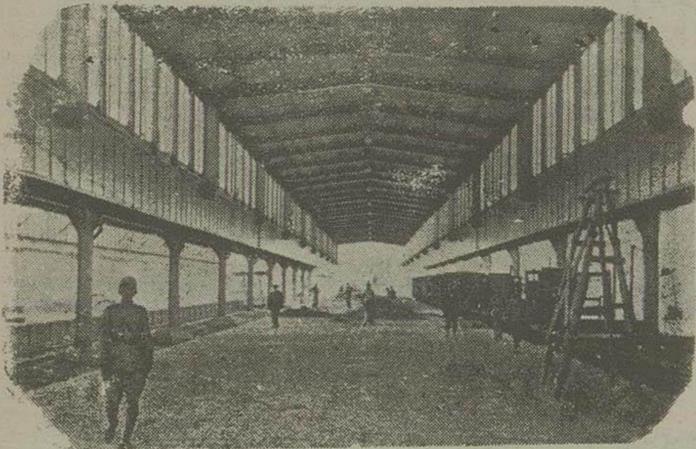
وحت محل و توسعه ساختمانهای ایستگاه تهران طوری است که برای سالها پیش بینی شده



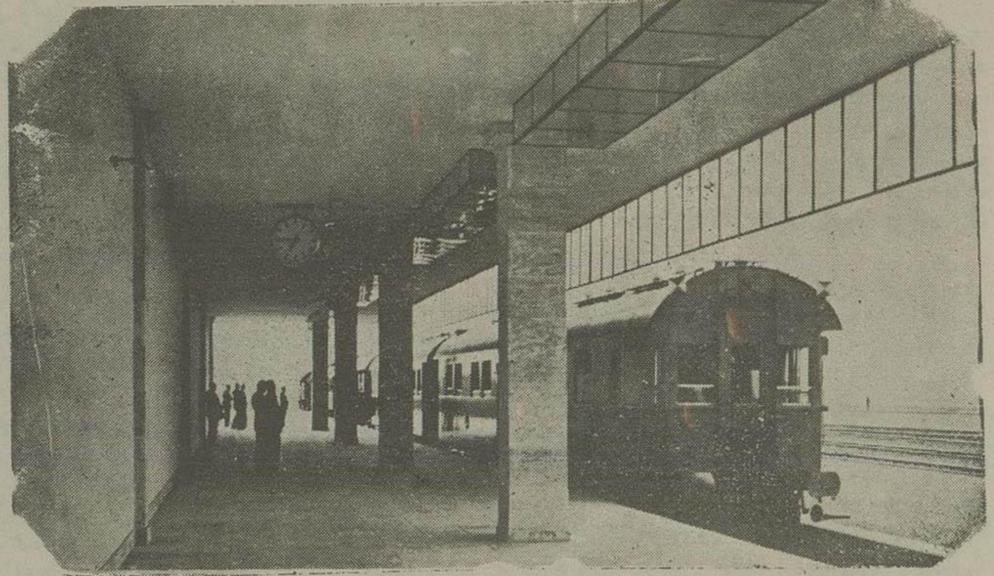
منظره ای از آئین کشایش مجسمه اعلیحضرت همایون شاهنشاهی در میدان مقابل ایستگاه تهران که با تشریفات مخصوص و شکوه فراوان در روز ۱۵ خردادماه ۱۳۱۶ بحضور جناب آقای رئیس الوزراء و آقایان وزراء و نمایندگان مجلس شورای ملی و نمایندگان کان شهر و وجوه اهالی پایتخت انجام یافت



یک منظره از عمارت ایستگاه مرکزی تهران



منظره از داخل ایستگاه محل پیاده شدن مسافری



قطار سلطنتی در ایستگاه تهران

جایگاه پیاده شدن مسافری مطابق سبک جدید ساخته شده که میتوان گفت جز در چند نقطه عالم هنوز این طرز بنا نرفته و اهمیت آن از این نظر است که مسافری هنگام پیاده شدن از قطار با کمال سهولت به محوطه ایستگاه و خارج بروند بدون اینکه مجبور شوند مانند خیلی ایستگاه های جهان سرالائی و سرازیری را طی و با از دست رفتن انرژی عبور نمایند.

روبهرفته در ایستگاه تهران بیست و هفت کیلومتر ریل گذاری شده است.

در جایگاه مخصوص لکوموتیو میتوان ۲۵ دستگاه لکوموتیو جای داد جایگاه و اوگوهای مسافری و همچنین محل اوگوهای باربری کالا استعداد جای دادن صد ها و اکون را دارد.

گمرک و جای ( چهار بابان ) که باید قبل از حمل باره آهن نگاهداری شوند، در نزدیکی جایگاه قطار های باربری قرار گرفته است.

در جایگاه گمرک کابله انبار محمولات وارده از خارج باستانه امانات یستی خارجه جای گرفته است. در حقیقت انبار گمرک تهران در ایستگاه است.

### برج آب

چون در آب مواد معدنی وجود دارد که ممکن است اسیدیک بخار زیان وارد سازد باوسایل شیمیائی مواد خارجی آن گرفته میشود و برای این کار در سمت مشرق ایستگاه برج مرتفعی برپا شده است که آب بوسیله تلمبه های برقی در قسمت فوقانی آن تمرکز یافته و پس از تصفیه بوسیله لوله های مخصوص بپنج برج دیگری که در جنوب

شرفی آن قرار گرفته است انتقال داده میشود و لکوموتیوها از آن آب میگیرند.

برج آب دارای پنجره بدرازی دوازده متر میباشد و درایران طولانی ترین پنجره محسوب میشود و شیشه آن را سوادور (بریشم شیشه ای) مینامند. در هر شبانه روز سیصد متر مکعب آب در این برج تصفیه میشود.

**دستگاه حرارت مرکزی - بنای**

مخصوص دستگاه حرارت مرکزی (شوفزاسترال) جای دینی است. بنای مزبور از خارج با آجر های مخصوص و قطعات بزرگ فازی پوشیده شده و از آنجا بوسیله لوله های بزرگ بساتر ایستگاه و ساختمانهای مختلف حرارت یخش میشود. هم اطاقها و سالونها با حرارت مرکزی گرم میشوند. همچنین در فصل سرما داخله او گونها و لوکو موتیو ها در موقیبه در ایستگاه متوقفند با حرارت دستگاه مرکزی گرم میگردند.

از تنبانی که در این دستگاه بزرگ شده ایست که حرارت انتقال یافته به قسمت های مختلف ۱۸۰ درجه است و با اینکه از صد درجه تجاوز میکند باز رفتار ۱۴ درجه تبدیل شده و در لوله ها محفوظ میماند.

اگو مولاتورهایی هم در قسمت مجاور برای ذخیره حرارت قرار گرفته است انبار های فازی بزرگ هم که میتواند دوپست تون روغن مازوت مخصوص دستگاه مرکزی حرارت را ذخیره کند ساخته شده است.



یکی از لکوموتیو ها هنگام تعمیر

کردم و جایشان را در کارخانه تغییر داد تمام عملیات کارخانه های تعمیر با برق انجام میگردد مطابق قاعده عمومی هر شب پس از توقف قطار و اکون ها و لکوموتیو (آتشخانه) مانده و هر سه روز پاک و چرکهای آنها گرفته میشود. هر سه سال یکبار دستگاه لکوموتیو بکلی از هم جدا شده و بجزه جزء آلات و ابزار آن رسیدگی و پس از تعمیر لازم دوباره سوار خواهد شد در برابر کارخانه تعمیر لکوموتیو ها بل با بامبارت دیگر متجنیق معافی دیده میشود. این اسباب برای بلند کردن بارها و ماشینهای سنگین و بزرگ است مرکز برق جایگاه مرکزی برق بس شکفت انگیز است

کارخانه تعمیر لکوموتیو بسیار وسیع و بلند است و در قسمت بالای آن دوپل فلزی معلق قرار گرفته و با آنها و همچنین بکمک جر تقیل می توان بزرگترین لکوموتیوها را مانند پر کاهی از زمین بلند

سه دستگاه گوه بیکر موتور دیزل در اینجا نصب شده که هر یک سیصد و پنج کیلووات قوه میدهد. مجموع نیروی این سه موتور که هزار کیلووات است برای تهیه روشنائی و همچنین به حرکت آوردن ماشینهای مختلف کارخانه های تعمیر بکار میرود نور افکن های ایستگاه در روی پایه های بلندی بدرازی سی متر قرار گرفته و جدید ترین سیستم پایه های چراغ میباشد.

گاز هائی که از موتور ها خارج شده معمولا بدر میورد در مرکز برق ایستگاه تهران مورد استفاده قرار میگیرد بدین ترتیب که داخل لوله های بس قطور گردیده و در آنجا تبدیل به بخار میشود این بخار در قسمت های مختلف ایستگاه بکار میرود در مرکز برق ساعت الکتریکی که از نوین ترین ساعت های نوع خود در دنیا میباشد نصب است این ساعت که با قوه برق حرکت میکند پنجاه دستگاه ساعت برقی دیگر را که در بناهای مختلف ایستگاه قرار گرفته اداره میکند.

خیابانهای اطراف نیز با قوه برق ایستگاه روشن میشود.

نوری که شها برنک قرمز در جلوی ایستگاه روشن است و دستگاه آنرا (شون) می گویند دارای ۳ هزار ولت قوه میباشد و این اندازه نیروی برق ساقه ندارد.

روبهرفته عده بناهای مختلف ایستگاه ۳۵ می رسد. جمع هزینه این ساختمانها و ماشینها و دستگاههای فنی جدید بقرار معلوم به ۸۵ میلیون ریال بالغ گردیده و براساسی از هرجبت کامل و سزاوار تمجید است.



در سفید چشمه

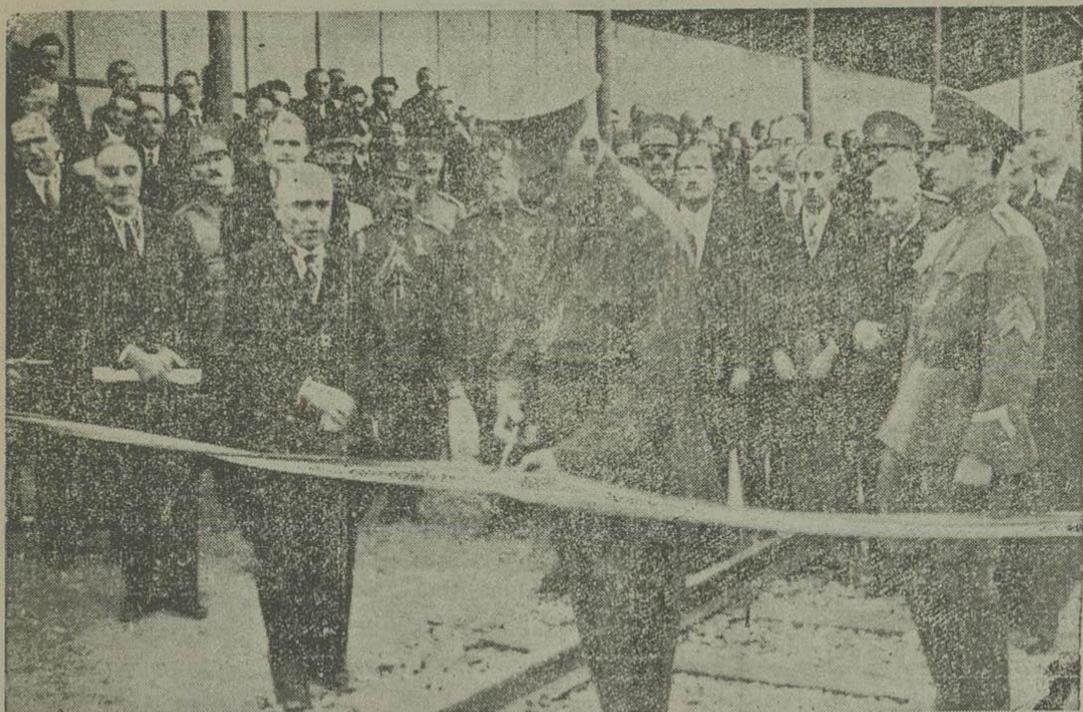
## آئین باشکوه گشایش راه آهن

### سراسری کشور

### در پیشگاه اعلیحضرت همایون شاهنشاهی

### و الاحضرت همایون ولایتعهد

### بیانات مهم ملو کانه



قطع نوار سه رنگ بدست مبارک شاهنشاه محبوب و معظم



اعلیحضرت همایون شاهنشاهی آخرین پیچ راه آهن سراسری کشور را محکم میفرمایند



د الاحضرت همایون ولایتعهد آخرین پیچ راه آهن را محکم میفرمایند

دیروز دشت گرم و زیبای سفید چشمه محل انجام آغاز ( پیوستن گشایش راه آهن سراسری کشور ) يك واقعه تاریخی بزرگی بود که تاریخ آینده ایران آنرا در شمار مفاخر بزرگ عصر حاضر کشور ثبت خواهد نمود

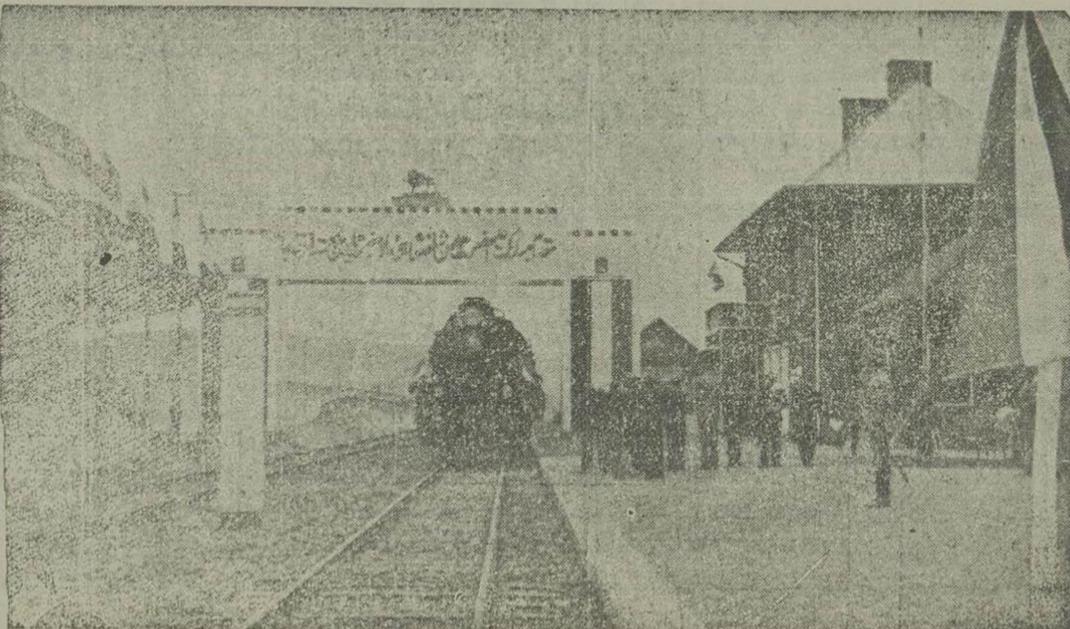
این دشت با طراوت که در حدود ۲۲۰۰ متر ارتفاع از سطح دریا دارد و تمام چشم انداز اطراف آن مزارع آباد و خوش منظر است از دیروز در میان کلیه نقاط کشور با اختار مخصوصی نایل گردیده است زیرا یکی از آرمانهای بزرگ ملی ایران در آن بانجام رسیده و شاهنشاه محبوب و عالی مقام ما نتیجه و ثمره یک قسمت از مجاهدتهای فوق العاده و غنچه ناپذیر خود را در این نقطه برای الین مشاهده فرمودند

تمام اطراف و جوانب ایستگاه سفید چشمه بپرچمهای سر رنگ ملی زینت شده بود در یکطرف ایستگاه پوش مخصوص سلطنتی برپا شده بود و طاق نصرت زیبایی که یکطرف آن ۱۳۰۶ - ۱۳۱۷ و طرف دیگر آن «مقدم مبارک اعلیحضرت همایون شاهنشاهی و الاحضرت هما بین پیوسته فرخنده باد» با خطی درشت نوشته شده بود جل نظر مینمود .

روبروی پوش سلطنتی در سمت دیگر جاده آقایان مدعوین که مرکب بودند از آقای رئیس الوزرا رئیس مجلس شورای ملی - آقایان وزراء - افسران ارشد ارتش - عده ای از نمایندگان مجلس - رؤسای بنسگاههای دولتی و ملی - مهندسين و کارکنان کامیاب کس قرار گرفته بودند يك گروهان امنیه نیز در جلوی پوش سلطنتی برای اجرای احترامات صف بسته بود .

ساعت چهار و نیم بعد از ظهر قطار سلطنتی از تونل نزدیک سفید چشمه بیرون آمد و بایستگاه سفید چشمه وارد گردید بعضی رسیدن قطار سلطنتی بمحوطه ایستگاه لکوموتیو هائی که در ایستگاه بودند سوت کشیدند قطار آهسته آهسته پیش آمده و از طاق نصرت عبور کرده مقابل پوش سلطنتی ایستاد .

در این هنگام پرچم شاهنشاهی بر فراز پوش نمایان گردید و گروهان امنیه مراسم احترامات نظامی را انجام داد



مقارنه ایستگاه سفید چشمه و عبور قطار از زیر بنای یادگار

# آئین باشکوه گشایش راه آهن سراسری کشور در پیشگاه اعلیحضرت همایون شاهنشاهی و والا حضرت همایون ولایتعهد بیانات مهم ملوکانه

## گزارش وزیر طرق

بقیه از صفحه اول

خط یضی بندرشا، و بندر شاهپور بیکار پرداخته بودند ولی در تمام این مدت عمل ساختمان دائماً جریان نداشته است زیرا در زمان شروع هنوز از سفید چشمه سیمانی ۱۲۹۹ دیری نگذشته و آثار سفید چشمه هنوز در بختی های پیش از آن تاریخ هنوز باقی بود.

نقدان هرگونه وسایل و منوی کار در خود کشور دور بودن از مراکز صناعت دنیا برای رفع احتیاجات عمده - نبودن تریات و اطلاعات کافی مخصوصاً در این موضوع ایجاب می نمود که هر روز مامی در کجا و متکلی در جای دیگر پیش آید - این پیش آمد ها اسباب کندی رختی و فته جریان کار می گردید و از این جهت مسئله فکری و نگرانی بزرگی را برای خاطر حظیر ملوکانه فراهم مینمود.

در حقیقت باید گفت از سال ۱۳۱۲ کار ساختمان راه آهن بیشتر فته مرتب کرده که دنباله آن قطع نشد و قرارداد با کنسرسیوم کامپاسکس هم نظم و رویه ثابتی در جریان عمل تولید و انجام منظور تا مین نمود بطوری که در این سال یکمتر از راه آهن آن هم در مشکلاتی قسمت ها ساخته و آماده شد. حال آن که در شش سال اول نظر به همان مشکلات از ۴۰۰ کیلو متر هم کمتر راه سازی درین گذاری گردیده بود که بهین مناسبت زحمات و خدمات و حسن نیت کارکنان کامپاسکس و هم چنین کلیه مقاطعه کاران که در این ساختمان بزرگ شرکت داشته و جدیت و زهده اند مورد رحمت و قدر دانی ملوکانه واقع شده است.

امروز که بشیروی اراده و بهمت بلند همایونی تمام آن مشکلات در پیش پشته مانده و همه آن موانع از بین برداشته شده و در این نقطه تاریخی در خط شمال و جنوب بهم پیوسته و با کمال نشاط حصول مقصود را بدین اعلام میدارد هر کس که بخواهد آنگاه به حقایق باشد تا گریز باید از آن نماید که اگر علاقه بی نظیر توجهات خاص روزانه مقامت ریاستادگی عسکری نایبیر ذات اقدس شاهانه نمیدود این کار خطیر که هیچکس از بیگانگان و خویش پانجام آن باور نداشت و جز آرزوی نمی پنداشت امروز صورت وقوع بخود تمیگرفت بهین دلیل است که احساسات صمیمانه افراد ملت و سیاستگذاری قلبی عموم اهالی کشور در این مورد نسبت به شاهنشاهی بزرگ خود از حد قیاس بیرون است خصوصاً که ساختمان این خط با همه آن مشکلات نه ماه پیش از موعد مقرر در برنامه اولی خاتمه یافته و توجهات ملوکانه اشکالات عمده حمل و نقل که اهمیت بسیاری از هر حیث برای تامین استقلال کشور و ترقیات آینه، آن دارد بوسیله این راه و بهین نسبت زودتر مرتفع گردیده است.

این خط که ساختمان آن از لحاظ فنی بتصدیق اهل تجربه یکی از مهمترین شاهکارهای صنعتی نظیر خود می باشد صرف نظر از خصوصیات و چگونگی فنی که تفصیل آن در کتاب راه آهن شرح داده شده است دارای ۲۲۴ تونل می باشد که ۹۳ عدد آن در شمال و ۱۳۱ تونل بقیه در خط جنوب است مجموع طول تونل ها قریب ۸۴ کیلومتر که بیش از شصت کیلومتر آن در جنوب و زیاد از ۲۳ کیلومتر آن در شمال است طولانی ترین تونل خط شمال تونل کدوک است بطول دو کیلومتر و ۸۸۰ متر و بزرگترین تونل خط جنوب در تنگ چهار دره آید بزواقع می باشد بطول دو کیلومتر و ۵۶۶ متر.

عمده یلهای این خط از بزرگ و کوچک سنگی و بتونی و فلزی جمعا متجاوز از چهار هزار هکتار میل و طول تقریباً نه کیلومتر است که در شمال ۱۹۳۳ و در جنوب ۲۸۳۹ کیلومتر می باشد.

از بندر شاهانه تا بندر شاهپور در تمام طول خط بتونل مختلف بود ایستگاه واقع است که ۳۱ ایستگاه آن در شمال و ۵۹ ایستگاه آن در تهران تا بندر شاهپور می باشد.

مقدار یکصد و سیصد هزار ( ۱۱۳۰۰۰ ) تن دریل و دو میلیون و یکصد هزار عدد تراورس در این خط مصرف شده که با نصد و شصت و پنج هزار و سه عدد آن فلزی و یک میلیون و پانصد

و ده هزار تراورس آن خوبی است و باین مقدار سیصد کیلومتر در جنوب از تراورس های اجازه بکار رفته و شصت کیلو متر در شمال تراورس روسی بقیه تماماً از جنگلهای مازندران تهیه گردیده است.

میزان کل هزینه ریالی مخصوص این خط متجاوز از درمیانارد و یکصد میلیون ریال است و بعلاوه آنچه به ارز از محل اندوخته کشور و غیره مصرف شده است معادل سه میلیون و پانصد و هشتاد و هفت هزار و چهار صد و هشت لیره و ۱۹ شلینگ و سه پنی می باشد که بطور کلیک اقدام در آمد و هزینه های مختلف در کتاب راه آهن شرح داده شده است.

از وجوه فوق آن چه در شش سال اول قبل از سال ۱۳۱۲ یعنی پیش از قرار داد کامپاسکس بمصرف ساختمان رسیده معادل ۲۵۴۹۵۸۲۱۳ ریال است و آنچه در این سال اخیر خرج ساختمانی شده بیش از یکمیلیارد و هشتصد و سی و چهار میلیون ریال میباشد.

از جمله فوائد بسیار و تاثیر عمیقی که ساختمان این خط برای اهالی کشور برداشته این است که صد ها هزار کارگر در این راه کار کرده و مزد گرفته و باین واسطه زندگی این طبقه و نمکن مالی آن تا مین یافته بموضوع بیکاری که اساس ضعف کشور بوده است خاتمه داده شده. بعلاوه عدده بسیاری کارگرفتی باین وسیله در کشور فراهم شده که بیشتر نیت عالی اعلیحضرت همایون شاهنشاهی را نسبت به ساختمان خطوط دیگر برای آبادی و عمران کشور بهتر و سریعتر تضمین می نماید.

گذشته از شادمانی و سیاستگذاری که عموم طبقات مناسبت انجام این کار بزرگ در آن شرکت دارند خدمتگزاران صدیق وزارت طرق بالاخص خود را مقتدر و معتمدند می دانند که در این تو تملیقات حکیمانه رهبر بزرگ شاهنشاهی و مقصد خود توانسته اند هر یک بسهم خویش در پیش رفت این منظور بزرگ ملی کوشیده خود را در خور اعتماد و شایسته الطاف ملوکانه سازند و با کمال شکر گذاری پیوسته آرزومندند که بفرمان مطاع همایونی برای ترقیات آینه کشور از جان و دل جدا خدمتگذار باشند.

برای میمنت و فرخندگی آئینه راه آهن سراسری استعدادهای اعلیحضرت همایون شاهنشاهی و والا حضرت همایون ولایتعهد بدست مبارک آخرین پیچ و پاره خطرا محکم فرموده و با قطع نوار سه رنگ اجازه فرمایند اولین قطاری که از بندر شاهپور مستقیماً وارد شده است بطرف پایتخت روان گردد.

پس از خاتمه نطق وزیر طرق اعلیحضرت همایون شاهنشاهی آقای وزیر طرق را مورد مرام و نقد ملوکانه قرار داده و با دست دادند و ابواب قدر دانی فرمودند.

سپس برای انجام پیوستن راه عملی که آخرین پیچ و پاره محکم می گردد تشریف فرماده و بهره طلا را در دست راست رایل محکم فرمودند و بهره طلای دیگری بدست مبارک والا حضرت ولایتعهد در سمت چپ جادو محکم گردید.

در این هنگام فریاد هورا و زنده باد شاهنشاهی یلهای بویاننده باد والا حضرت ولایتعهد در فضای دشت طنین انداز گردید.

بعد اعلیحضرت همایون شاهنشاهی بطرف آقای ساکسیل رئیس کنسرسیوم کامپاسکس و مهندسین عالی مقام طرق و کامپاسکس توجه فرموده و آنها را مورد ملاحظت ملوکانه قراردادند و با آقای ساکسیل و چند نفر از مهندسین عالی مقام دیگری که از طرف آقای وزیر طرق معرفی شدند دست دادند و آقای ساکسیل را طرف خطاب ملوکانه قرارداد اظهار مسرت و قدر دانی فوق العاده از زحمات ایشان و کارکنان کامپاسکس فرمودند

**گشایش و عبور قطار جنوب**

پس از انجام آئین پیوستگی راه آهن سراسری شاهنشاهی معظم با توجی مخصوص طلالی که از طرف آقای وزیر طرق تقدیم شد نوار سه رنگ طرفین جاده را قطع و اجازه فرمودند قطارهایی که از بندر شاهپور بسمت پای تخت حرکت نمود عبور کنند.

بلا فاصله دو قطار ( قطار مسافری و قطار پاری) در میان فریاد های شرف و مسرت و رک زدن حشار از مقابل شاهنشاهی عظیم الملک ایران و والا حضرت همایون ولایت عهد عبور نموده بسمت

اراک عزیمت نمودند در این موقع وجدو شادمانی شخص با عظمت شاهنشاهی بی اندازه بودو خطاب محاسن بیانات مهم و بسیار مؤثری ایراد فرمودند که مفاد آن از این قرار است

**بیانات ملوکانه**

« امروز یکی از روز های بر افتخار برای عموم ملت ایران می باشد. حقدیر حای خوشوقتی و مسرت است که راه آهن سراسری کشور بیابان رسیده و امروز هم بی اندازه مسرور و خوشوقتم و یقین دارم همه شما ها و تمام ملت ایران این روز را از روزهای تاریخی بزرگ و با افتخار ایران می دانید زیرا یکی از آرزو های ملت ایران بر آورده شده است.»

آقای رئیس مجلسی پس از عرض تشکر و تبریک ملت ایران ببیشگاه ذات مبارک شاهنشاهی با اهمیت این روز تاریخی اشاره نموده و عرض نمود این آرزوی هشتاد ساله ملت ایران است که امروز بدست توانای قائم مقام عظیم الملک ایران انجام یافته است.

**اعلیحضرت همایون شاهنشاهی فرمودند: « آن هشتاد سال آرزو بوده و این آرزو که از ۱۷ سال قبل با عمل توام شده باید آنرا عملی دانست که امروز نتیجه آن دیده میشود »**

آقای رئیس الوزراء نیز در اهمیت این روز تاریخی بیاناتی بعرض رسانیده و اظهار نمودند که اخلاف و احواد ایرانیانی که امروز در زیر پرچم اعلیحضرت همایونی زندگانی می کنند متضرر خواهند بود بگوریند ما از نسلی هستیم که پدران ما در عصر بر افتخار بپهلوی شاهنشاهی ترقیات روز افزون کشور بوده اند.

سپس اعلیحضرت همایون شاهنشاهی توجه بوزیر طرق و کارکنان طرق فرموده و فرمودند: « من از شما و کارکنان وزارت طرق و مهندسین کامپاسکس مخصوصاً ساکسیل ممنون و راضی هستم و اصولاً کارکنان بنگاه کامپاسکس و ساکسیل از روی ایمان و عقیده و درستی و صمیمیت و با شرافت و وظایف خود را انجام داده و بکشور ما خدمت کرده اند و من کمال مسرت را از خدمات آنها دارم »

و باز خطاب بوزیر طرق فرمودند: « بانجام و اتمام این راه آهن که پر خرج ترین و پر زحمت ترین خطوط راه آهن ایران است نباید قانع شد سایر خطوط را هم با همون دقت و علاقمندی باستی در نظر گرفت و برای نگاهداری این راه آهن که تمام شده باید با دقت و مراقبت مخصوص آنرا حفظ و نگاهداری نمود

این بنگاه که با زحمت و خرج زیادی ایجاد شده بشما می سپارم و این امانت بزرگ ملی است که بدست شما سپرده می شود باید دانست که نگاهداری این راه که کمتر از ساختن آن اهمیت ندارد و لازم است خیلی در این باب مراقبت شود و من مطمئنم به خدمات وجدیت و حسن مراقبت اعضای وزارت طرق هستم و امیدوارم این وظیفه را با بطوریکه منظور است انجام بدهند

در اینجا آقای رئیس مجلس شورای ملی عرض نمودند: « ایجاد راه آهن بواسطه محظورات و مشکلات بزرگی که درین بود ب فکر کسی خطور نمی کرد که با بول ایرانی آنها با این سرعت و خوبی انجام گیرد و می توان گفت این معجزه ایست که فکرتیرومند شاهنشاهی محبوب ایران آنرا بوجود آورده است. »

آقای اعلم وزیر خارجه عرض نمودند: « مهمترین موضوع در اتمام این راه آهن ایست که بدون اعتماد از خارج و بدون استقرار دیناری از بیگانهان با وسایل داخلی کشور این کار باین عظمت و بزرگ انجام یافته است. »

## آگهی

اداره خالصجات مقدار ۷۵ مقاله نیم مومینانی محصول شیراز را بطریق مزایده بشرح یابین بفروشی می رساند:

۱- حد اقل بهاء متقالی پنجاه ریال به پیشنهادی که کمتر از این مبلغ برسد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۲- پیشنهاد دهندگان بایستی مبلغ ۳۵۰ ریال بمندوق خزانه داری کل و یا بانک ملی باسم سیرده پرداخته و قبض آنرا پیوست پیشنهاد خود نمایند.

۳- پیشنهاد های واصله بایستی لاک و مهر شده با تعیین آدرس کامل پیشنهاد دهنده و موضوع مزایده روی پاکت ذکر و تا آخر ساعت اداری روز دوشنبه ۱۴ شهریور بدفتر اداره کل خالصجات تسلیم و رسید دریافت دارند.

۴- پاکت واصله ساعت ۹ قبل از ظهر روز ۱۵ شهریور باز و قرائت میشود معهود پیشنهاد دهندگان آزاد است.

۵- اداره خالصجات در رد و یا قبول هر یک از پیشنهاد های واصله مختار است.

۶- چنانچه اشخاص طالب خریداری مقداری از مومینانی نام برده باشند بمقدار جزئی نیز فروخته می شود. شماره ۶۷۹۶ کفیل اداره کل خالصجات - استوان ۴۱۶۰-۱

## آگهی مناقصه

اداره کل امور شهرداریها جهت شهرداری لنگرود اثاثیه آتش نشانی ذیل را:

۱- (خرطوم) لوله لاستیکی بقطر دو اینچ برای تلمبه بزرگ ۱۰ متر  
۲- (شلنت) لوله نواری بقطر یک اینچ ونیم ۴۰ <  
۳- (خرطوم) لوله لاستیکی بقطر یک اینچ ونیم برای تلمبه کوچکتر ۱۰ <  
۴- (شلنت) لوله نواری بقطر یک و نیم اینچ ۴۰ <

بمنافسه خریداری مینماید داوطلبان می توانند پیشنهادات خود را تا روز پنجشنبه ۱۰ شهریور ماه بشمیمه مبلغ دوست ریال بعنوان سیرده بمندوق حسابداری شهرداریها تسلیم و رسید دریافت دارند پیشنهادات روز شنبه دوازدهم شهریور ماه دو ساعت قبل از ظهر در حسابداری شهرداریها قرائت خواهد شد در صورت اصابت مناقصه بهر یک از پیشنهادها و استنکاف پیشنهاد دهنده از انجام معامله مبلغ سیرده بنفم شهر داری لنگرود بر داشت خواهد شد اداره امور شهرداریها در رد و قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار خواهد بود. وزارت داخله ۴۱۶۳-۱

## آگهی مناقصه شماره ۶۴

کار پردازی کل معادن و کارخانجات ذوب غرید مقداری دواجات شیمیائی را طبق شرایط مشروحه ذیل خریداری مینماید:

۱- صورت و مشخصات دواجات در کار پردازی کل معادن موجود و مجاناً بمراجعه کنندگان داده میشود.

۲- شرکت کنندگان بایستی پیشنهاد خود را با تمین آخرین قیمت در پاکت سر بسته و مهرور با ذکر جمله (مربوط بمنافسه دواجات شیمیائی) تا آخر وقت اداری روز سه فتنه ۱۷ شهریور ۱۳۵۸ بدفتر کل معادن تسلیم نمایند.

۳- برای اعتبار پیشنهاد شرکت کنندگان بایستی مبلغ پانصد ریال بعنوان سیرده بمندوق حسابداری کل معادن پرداخت نموده و قبض صندوق را بشمیمه پیشنهاد نمایند چنانچه برنده مناقصه از انجام تمهدات خود داری نماید بسود دولت پرداخت خواهد شد.

۴- به پیشنهادات ذیل هیچوجه ترتیب اثری داده نمیشود

۱- به پیشنهادات فاقد قبض سیرده

۲- به پیشنهاداتی که پیشنهاد دهنده آن شخصاً صاحب چش نبوده و بوسیله دلال قیمت داده شده است.

۳- به پیشنهاداتی که شرایط مخصوصی ذکر نموده اند.

۵- به پیشنهادات واصله روز چهارشنبه ۱۷ شهریور ۱۳۵۸ ساعت ده صبح در کارپردازی اداره کل معادن باز و خوانده خواهد شد.

۶- حضور پیشنهاد دهندگان در جلسه مناقصه آزاد و اداره در رد و یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است. شماره ۶۸۷۱. کارپردازی اداره کل معادن و ذوب فلزات ۴۱۵۸-۱

در این موقع اعلیحضرت همایون شاهنشاهی با چهره بشاش و خرمی فرمودند: « کاملاً صحیح است من از مردم ایران فوق العاده راضی و مسرور هستم که برای اصلاحات کشور از صمیم قلب حاضر بوده و مخارج راه آهن را با طیب خاطر پرداختند. زیرا تشخیص دادند که این اقدام موجب سعادت و ترقی ایران است ملت ایران مردم نجیب و شرافتمندی هستند و در هر موقع همینقدر که تشخیص دادند اقدام و اصلاحی برای تعالی و پیشرفت کشور و آنها مفید است از ابراز هیچگونه فداکاری و علاقمندی خودداری نمی کنند. حقیقتاً ملت ایران مردم با شهامت و نجیب و دارای صفات ممتاز هستند بر اهنما، و مصلحت اندیشی که بر ای خیر خودشان و کشور شان میشود هدایت میشوند و بیرونی منماینده در مورد راه آهن هم ملت ایران منتهای علاقمندی و منانت خود را بخرج داد و من از این احساسات راضی و ممنون هستم و بهمه ملت ایران این موفقیت بزرگ را تبریک میگویم و امیدوارم این فداکاری ها در آتیه از هر حیث چه از لحاظ اقتصاد و چه از نظر تجدد و ترقی و سعادت مندی ملت ایران نتایج شایانی داشته باشد. »

هر اینها آقای رئیس مجلس شورای ملی عرضه داشتند که وقتی مردم میفهمند که پدر مهران و بزرگوار برای غیر آنها کار میکنند این نعمت را قدر میدانند و از صمیم قلب ستایش و اوامر او را بیرونی مینمایند.

آقای اعلم عرض کردند: « چون ملت ایران عموماً این ایمان و اعتماد را از بدو امر پیدا کرده اند که هر قدم و اقدامی از طرف اعلیحضرت همایون شاهنشاهی میشود در نفع و سعادت آنهاست همینطور که فرمودند او امر مبارک را با کمال میل و ذوق و شوق استقبال مینمایند اعلیحضرت همایون شاهنشاهی علاوه فرمودند که با پشت گرمی بهین احساسات و علاقمندی و شجاعت اخلاقی ملت ایران امیدواریم موفق بانجام خیلی از این کارها و کارهای بزرگتر دیگری بشویم.»

شاهنشاهی معظم در پایان مجدداً نسبت بمعموم کارکنان وزارت طرق ابراز مسرت و قدر دانی فرموده و خطاب به وزیر طرق فرمودند « مراتب رضایت و قدر دانی مرا بشمام کارکنان وزارت طرق و راه آهن ابلاغ نمایند. »

بیانات برهیجان و مؤثر شاهنشاهی ایران در روح کسانی که دیروز افتخار حضور مؤسسه چشمه و شنیدن بیانات ملوکانه را داشته اند آثار فنانا پذیرد باقی گذاشته و انکس آن نیز بدون شک در صفحات تاریخ کشور تا جاودان باقی و پایدار خواهد ماند.

# عهدنامه عدم تعرض مابین بلغارستان

و کشورهای ( اتحاد بالکان )

الغاء موانع لشكري عهد نامه نو  
و مواد عهدنامه اوزان راجع به ترانس

## سالونيك ۳۱ ژوئيه

متا كاس رئيس الوزراء و وزير خارجه يونان در شب ساعت ۲۲:۱۰ از آتن بفرانس سفر کرد و صبح ساعت ۹ مانچا رسیده است و ساری ادارات وزارت امور خارجه و سفارت کبار دولتهای اتحاد بالکان در آتن نیز همراه وی هستند. در سالونیک متارالیه بطور خیلی گرم و صمیمانه پذیرائی شد. شهردار سالونیک و روسای ادارات و دستگاههای آنها در ایستگاه راه آهن از متا کاس استقبال کرده و باو راجع به مقدمات فورشیان خرید (کرت) تبریک گفتند.

پذیرائی و شور و شرف مردم از یونان و روسیه رئیس الوزراء و وزیر امور خارجه بلغارستان «کریسوفانت» از صوفیه شروع شد. همراهان رئیس الوزراء عبارت بودند از: وزیر کابینه بلغارستان «پیمان» فرماندار مقدونیه «گریس» رئیس دبیرخانه ریاست وزراء یونان «آندریس» که برای استقبال کریسوفانت از جانب متا کاس تارو یونان و بلغارستان رفته بود رئیس الوزراء متا کاس و نمایندگان دولتهای اتحاد بالکان از کریسوفانت در واردات - تور استقبال کردند.

در میان فریاد هلهله و شغافای تماشاچیان و اهالی دورتیس الوزراء باهم وارد شهر شدند و کمی بعد در ساعت ۱۸ در عمارت فرمانداری سالونیک مابین دولتهای اتحاد بالکان و بلغارستان عهدنامه از طرف متا کاس رئیس الوزراء و وزیر امور خارجه یونان بسمت ریاست شورای دولتهای اتحاد بالکان و بنام دولتهای مزبور و کریسوفانت رئیس الوزراء و وزیر امور خارجه بلغارستان بنام دولت بلغارستان امضاء شد.

شهر سالونیک با پرچمهای پنج دولت سه جزیره بالکان، رومانی، یوگوسلاوی بلغارستان ترکیه و یونان تزئین شده و تمام آن را آتین بست اند. ملت بهترین تظاهر و رضایت خود را از این عهدنامه نشان داده است.

## متن عهدنامه مابین بلغارستان و دولتهای اتحاد بالکان

### سالونيك ۳۱ ژوئيه

عهد نامه منعقد شده مابین دولتهای اتحاد بالکان و بلغارستان شرح زیر است:  
« بارعایت اینکه سیاست بلغارستان در شبه جزیره بالکان کاملاً سلامت است و صلح خوبانه بوده و تمایل زیادی برای همکاری صمیمانه و روابط دوستانه با دولت های عضو اتحاد بالکان داشته است و نظر باینکه دولت های اتحاد بالکان میل دارند که با بلغارستان روابط صمیمانه و خوبی داشته باشند متا کاس رئیس الوزراء و وزیر امور خارجه یونان بسمت ریاست شورای دولت های اتحاد بالکان و بنام دولتهای مزبور و کریسوفانت رئیس الوزراء و وزیر امور خارجه بلغارستان بنام دولت بلغارستان تمهید می شود که از تعرض بپاشک یکدیگر خودداری کرده و پیمان های منعقد شده با یکدیگر خودداری کرده و پیمان های منعقد شده با

یکدیگر محترمانه بشمارند و آنها فصل اول عهد نامه (نوئیه) را که راجع به محدودیت سرودر می می و هوائی و دریائی بلغارستان است بملامه مواد عهد نامه اوزان منعقد ۲۴ ژوئیه ۱۹۲۳ راجع ناحیه ترانس را الغاء میکنند.

## اعلامه رسمی راجع به عهدنامه مزبور

سالونيك ۳۱ ژوئيه  
حد از امضای عهدنامه سالونیک اعلامیه ذیل منتشر شده است:

رئیس الوزراء و وزیر امور خارجه بلغارستان «کریسوفانت» رئیس الوزراء و وزیر امور خارجه یونان «متا کاس» بسمت ریاست شورای اتحاد بالکان امروز در سالونیک عهد نامه مابین دولت های اتحاد بالکان و بلغارستان را امضا کردند.

این عهد نامه که بر پایه تساوی و عدم تعرض مابین آن ها سهه شده است در نتیجه مذاکراتی که در محیط بسیار خوب و صمیمانه بعمل آمده است بوجود آمده. این عهد نامه بیک قسمت مهمی از تاریخ روابط ۵ دولت شبه جزیره بالکان « یونان، بلغارستان، یوگوسلاوی رومانی و ترکیه » بوده و امید است که در آینده نتایج سودمند آن ظاهر شود.

برای برقراری و استقرار صلح در شبه جزیره بالکان دولت های بلغارستان، ترکیه، رومانی، یوگوسلاوی و یونان بموجب این عهد نامه از تعرض بپاشک یکدیگر خودداری خواهند کرد.

دولت های مزبور قسمت ۴ عهد نامه « نوئیه » راجع به نیروی زمینی و دریائی و هوائی بلغارستان و مواد عهدنامه اوزان منعقد در ۲۴ ژوئیه ۱۹۲۳ راجع به ناحیه ترانس را الغاء می کنند و منظور همکاری بین المللی هو تمام دنیا دولت بلغارستان و دولت های اتحاد بالکان صمیمانه اند که مناسبات دوستانه خود را توسعه بدهند آن ها تردید ندارند که عهد نامه مزبور سبب استقرار و برقراری صلح در شبه جزیره بالکان و در نتیجه در تمام دنیا خواهد بود.

## خوشحالی و مسرت زیاد برای پیمان سالونيك رضایت عمومی در بلغارستان

و تمام بالکان صوفیه ۱ اوت  
اخبار امضاء پیمان سالونیک و الغاء مواد راجع به موانع لشكري عهد نامه « نوئیه » در صوفیه تولید سرخ و خوشحالی بی پایانی نموده است. ژنرال واسکولوف وزیر جنگ خانم عهد نامه مزبور را با اطلاع تمام اسران ارشد و جوجه افراد ارتش رسانیده است. هواپیماهای زیادی بفرز پایتخت پرواز کرده و کاغذ های رنگارنگ تبریک فرو می ریختند. عموم افراد ارتش و ملت امضای عهدنامه مزبور را با مسرت زیادی تلقی کرده اند. بقیه در صفحه هفتم

# اسرار حقه بازی

فرار دو ریالی  
حقه باز يك عدد دو ریالی یا پنج ریالی نقره را در يك استکان می اندازد و بدون اینکه بان دست بزند تماشاچی می بیند که دو ریالی در استکان نهد.

الف - مقدمات عمل برای جلب اطمینان  
۱- یکمقد استکان یا لیوانی را بتماشاچی نشان می دهد که از نزدیک معاینه نمایند.

۲- یکمقد دو ریالی بتماشاچی نشان می دهد که معاینه نمایند.

۳- يك عدد دستمال از تماشاچی میگیرد و گوشه های دستمال را مجددا نشان میدهد که چیزی بان دوخته نشده باشد.

ب- طریقه عمل  
۱- استکان یا لیوانی را بر از آب می کند.

۲- دوریالی را وسط دستمال می گذارد.

۳- دستمال را همانند روی لیوان می کشد.

۴- صدای افتادن دوریالی یا پنج ریالی در لیوان بگوش تماشاچی می رسد.

۵- بدون اینکه دست به دستمال یا لیوان بزند چندمقد از لیوان دور می شود.

۶- بیکمقد امر می کند که دستمال

را از روی لیوان بردارد - دستمال را از روی لیوان بردارد و وجود ندارد.

ج- كشف  
۱- لیوان یا استکان که به آن بقدر يك دو ریالی یا پنج ریالی نقره باشد انتخاب می کند:

۲- بیکمقد بلور بظرفو اندازه يك دو ریالی یا پنج ریالی انتخاب کرده در جیب یا جای دیگری که در دسترس باشد مخفی می کند.

۳- وقتی عملیات خود را انجام داد بطرف دست راست دوریالی یا پنج ریالی را با قطعه بلوری که دارد عوض میکند تا بر این میان دستمال بجای اینکه دوریالی یا پنج ریالی بگذارد قطعه بلور را میگذارد.

۴- وقتی دستمال را روی لیوان میگذارد قطعه بلور می افتد داخل لیوان و طیما صدا می کند.

۵- وقتی دستمال را بر میگرداند آب لیوان مانع خواهد بود که تماشاچی قطعه بلوری را که اساساً شبیه بگش لیوان است به بیند بنابراین چون صدای افتادن دوریالی یا پنج ریالی را در لیوان شنیده متعجب میشود.

هیئت نظارت ساختمان هنگ ۳۳ پیاده تیپ مختلط زابل لشکر ۸ مکران ساختمانهای نامبره یائین هنگ را در شهر زابل از حیث مصالح و اجرت معاینه و اگذار مینماید.

۱- تمام پنج آسیابگاه از دور طاق بجایا بایوشن تیر آهن.

۲- تمام هفت آسیابگاه از گت درگاه بجایا بایوشن تیر آهن.

۳- ساختمان يك اضطل و پاسدار خانه که بی ریزی آن انجام شده بایوشن تیر آهن.

۴- ساختمان محل کار گران که بی ریزی آن انجام شده بایوشن طاق آجری.

۵- ساختمان حمام تیبی - رختشویخانه تیبی - بیمارستان تیبی بانهای مربوطه بان - باشگاه اسران تیبی - قافهخانه تیبی - انبار تجهیزات هنگ - انبار طبق هنگ.

۶- شرکت کنندگان در مناقصه می توانند برای کسب اطلاعات و دیدن نقشه های عملیاتی نامبره هده در زابل بامور اداری هنگ ۳۳ پیاده و در تهران بشبه ساختمان اداره بازرسی مالی ارتش مراجعه نمایند.

۷- پیشنهاد دهندگان پیشنهاد خود را با ذکر جزئیات و آخرین مبلغی که برای کثرت حاضر هستند نوشته ( در پاکت لاک مهر شده که روی آن قید شده باشد موضوع مناقصه ساختمانهای هنگ ۳۳ پیاده زابل است ) از تاریخ نشر آگهی لغایت ۲۵ مهرماه ۱۳۱۷ وسیله پست سفارشی بدفتر امور اداری هنگ بفرستد و ضمناً پیشنهاد دهندگان موظفند صد پنج مبلغ پیشنهادی وجه نقد بنام سیرده در زابل بشبه بانگلی زابل بصاحب شماره ۲۵۶ ساختمان هنگ ۳۳ پیاده و در تهران بخزانه داری ارتش تسلیم رسیده وجه سترده را بیوست پیشنهاد فرستاده خود نمایند که هر گاه حاضر اقلیت گردیده و از قبول کثرت خودداری نمودند وجه سیرده به نفع صندوق ساختمان منطشود پیشنهاداتی که بدون رسیدن سیرده باشد ترتیب اثری بان هاداده نخواهد شد.

۸- پیشنهادات رسیده در روز شنبه ۳۰ مهرماه ۱۳۱۷ ساعت ۹ صبح با حضور کمیسیون متشکله از هیئت نظارت ساختمان و هیئت اداری هنگ و نماینده مالیه و نماینده شهرداری شهرستان زابل بازخوانده می شود هنگ در رد و قبول هر يك از پیشنهادات رسیده مجاز خواهد بود حضور پیشنهاد دهندگان در جلسه نامبره آزاد می باشد.

شماره ۱۴ - آ ۴۰۶۸ - ۴ - ۲۰ - کتیل فرماندهی هنگ ۳۳ پیاده زابل - سرهنگ دوم راستی

## دبستان فارس در محل جدید

چون محل سابق دبستان قدیم ساز بود و صحت داشتن یله های مختلف جهت کودکان نامناسب بود دبستان را بخوابان امیریه کوجه سهیلی باغ شاهزاده انتقال داد و بدینوسیله با اطلاع عموم اولیای دانش آموزان میرساند که دفتر دبستان در محل جدید برای اسم نویسن دوشیزگان و نسران همه روزه از ساعت ۷ تا ۱۲ باز میباشد - در ضمن هم یکی دفتر آموزگار برای تدریس لازم است

آ - ۳۸۳۳ - ۵ - ۸ - گوهر یکدانه

# نیاز مندیها

در جستجوی کار

یکمقد ایرانی که سالها در امورات مختلفه اداری و محاسباتی و آرتیوهای مهم خدمت نموده و از محاسبات دول و علم اقتصاد کاملاً بهره مند است و چندین سال در دفتر کتفای تجارتهای مهم تصدی کلیه امور مالی را داشته و بزبان فرانسه آفتا میباشد با ماهی حد اقل یکمقدار و پانصد ریال حاضر است در یکی از بنگاه ها و شر کتفای ملی مهم از فلاحتی و صنعتی و تجارتهای خدمت کند طالبین بدفتر اطلاعات مراجعه فرمایند

یکمقد ایرانی که بیست سال در امورات مختلفه تجارت خارجی و داخلی کار کرده و بصورت نام در امور اقتصادی و کسب تجارت داره و بزبان انگلیسی کاملاً مسلط و ماشین نویسی و رده های مختلفه تجارتهای را بخوبی میداند و در قسمت مترجمی سالها کار کرده حاضر است با ماهی حد اقل یکمقدار و هشتصد ریال بیکدی از دستهای نوب اشتغال و رزده طالبین بدفتر اطلاعات مراجعه فرمایند

یکمقد شوق درجه ۳ که چندین سال است در روی ماشین های باری و سواری کار میکرده آماده کادمی باشد طالبین بدفتر روزنامه اطلاعات مراجعه فرمایند

## فروخته میشود

نظر سکاره گرفتن از کسب و مسافرتی که در پیش دارم کلیه اجناس و اناجیه حیره بازار را بفروش میرسانم طالبین مراجعه فرمایند سرای حاجب الدوله  
عبدالاحسن مطهری  
آ - ۳۴۹۲ - ۱۱ - ۱۵

## آموزشگاه ترقی

دفتر داری و ماشین نویسی را با جدول بندی و مکانیک منطقی و تصدیق با هندسه ریال بخوبی فرا میگیرید - مقابل اداره پست  
آ - ۳۹۲۷ - ۳ - ۶

## مرضای محترم

برای معالجه امراض مقاربتی سوزاک و سیفلیس از ساعت شش و نیم تا ۹ بعد از ظهر بکلینیک دارور واقع در خیابان لاک زار کوجه مهم الدوله مراجعه فرمایند  
آ - ۳۹۱۵ - ۳ - ۲۶

## دبیرستان حسنات

بچند نفر آموزگار و دبیر محرب و آرموده نیاز مند است  
آ - ۴۰۲۳ - ۳ - ۷

## بازهم باینجا ریال

ماشین نویسی در آموزشگاه توانا بطور کامل تسلیم داده می شود  
خیابان سه - مقابل خیابان استغی  
آ - ۴۰۲۶ - ۲ - ۳

بانک سازمانی اطلاع کاملی داشته تصادفا بکثقیات فرینک بی برزد و برای انجام مقاصد خود از آن ها استفاده کرده و در اطراف ولان نیز جاسوسهایی گذاشته و مراقب کوچکترین حرکت او و منتظر فرصت مناسبی بوده است.

حقیقت و آثار جرم را اگر آن هنوز اثری بجا باسه باید در همان محلی که این قضیه اتفاق افتاده یعنی در چهارگل سرخ جستجو کرد - باید آجاریفت

انسان میمون نما بفرط کلدوین برگشت  
- کلدوین - کلدوین

- نازیکر سیرک بیدار شده چشمهای خود را بهم مالیده و بگری نگاهی نمود

- چه میگویی  
- اگر میخواهید صحبت کنید حاضرم

- آیا خوب فهمیدی که ویولت چرا تو را مامور من کرد؟

- کمی فهمیدم و تنها چیزیست که نفهمیده ام - وقتی که انسان هر چه کند چیزی را نفهمد نباید اصراری داشته باشد

- گوری آهی کشیده گفت:  
کلدوین تو نمیتوانی بفهمی - خودم هم تا مدت های زیادی نفهمیده و خود را دیوانه می پنداشتم فقط از يك ساعت باین طرف و با هزار انوس مطمئن شده ام که دیوانه نبوده و علم بجاست

- پس مطلب باین سادگیها نیست - انسانی بودید که میمون شده آید

- یقین است

و عواش دلایلی دارد و مرا مامی در راه خویش دیده و بان امر مبادرت نموده تا با زوئی که داشته است نائل گردد باید کارها و رفتنهای اشخاصی که سابقاً دوست من بوده اند یا تماس با آنها داشته ام در نظر گرفته و دشمن خود را پیدا کنم

- مگر چیزی میدانست!

جزئیات حوادثه بیکدیگر منتهی شده و آن شب شورما بو خود آورده بودند

از یکسو شخص مجهولی باسم ولان میسندی به نزد فرینک رفته و او را ملاقات و خود را فدائی علم معرفی نمود و حاضر برای عمل جراحی شده است و روز یازدهم فوریه بر حسب وعده ای که داده شده بود در جراح بعمارت گل سرخ رفته و او را با یک میمونی میبیند

از سوی دیگر شخص نامعلومی که با طرز زندگانی ولان آشنائی کاملی داشته است او را در همان شب به این عمارت میکشاند

نتیجه که گرفته میشد این بود که این دو شخص مجهول یکی بوده یا در تحت اراده واحد کارهای خود را که منجر به نیستی ولان شده است اجرا نموده اند

آیا این دوز و کلک را با سکاال برستی بر علیه فلاوین سازمانت جور کرده بود

هر چیز را بنویس خود باید فهمید و روشن کرد - ویولت در اثر بی اطلاعی طبعا آرام بوده و ابراز وحشتی نکرده است - پس می شود گفت که تهدید یا خطری وجود نداشته - برای اینکه بتواند ولان را شب ۲۳ فوریه بدام کشیده و بعمارت فونتنی بیاورد باید از جزئیات زندگانی ولان آگاه باشد تا بتواند او را فریب بدهد - شخص مجهولی که از دو خواست برستی در خصوص ویولت و اوضاع قناعت آور

موش، شدید و بریایان است - اینگونه دشمن در موجودهائی که دارای روحی نایک و بهر هم میباشد وجود دارد کسی که چنین نقشه طرح نمود، و بموقع اجرا گذارد، است با حساب دقیق و قدرت فوق العاده مومانی که ممکن بوده عرض اندام نماید از این برده و از جیم وسایلی که تصادف در دسترس او گذاشته اطلاع کافی داشته و استفاده نموده است

گوری بزودی فهمید که اگر نخواهد دشمن خود را مابین اشخاصی که با آنها تماس دارد جستجو نماید راه غلطی رفته و جز آنکه بقدر سوء ظن برده و بدگمان شده باشد نتیجه دیگری نخواهد بود

از لحظه که آرازه کرد، بود جلاخ خود را پیدا کرده و انتقام خود را بگیرد بی اندازه خون سرد و آرام بنظر میامد هر گوه احساسات را در این زمینه کنار گذاشته می خواست مانند ریاضی دانی که منتول حل مسئله مشکلی است با فکر بسیار بدوا هر چیزی که هدف اصلی را تشکیل میدهد از مغز خود دور نمود، فسه گذاشته و گرفتاریهای کبونی و اندوه آینده را کنار گذارد - تمام قوای مغزی خود را متمرکز ساخته و میل داشت که افکارش روشن شده و بتواند بخوبی آنها را تجزیه و ترکیب نماید

در مقابل دشمن مجهولی که روز کارش را سیاه کرده است میخواست با سیر و حوصله - آرامش ولی جدا انتقام خود را بازستاند - البته سعی میکرد از هر گونه اشتباه بی مورد و سوء ظن بیجا بپرهیزد

مقدمتاً اسمی اشخاصی را که می شناخت بر زبان آورد و دید که هیچ فایده نداشت و چیزی نمی فهمد ناچار متصرف شده با خود گفت شخصی که مرا باین روز انداخته ناچار فرض داشته

مترجم عباس سردارور

## مردی که میمون شده

جلد دوم

اتومبیل و راننده آن بر حسب دستوریکه ولان داده بود در کنار پیاده رو خیابان منتظر بود و راننده ای بی حرکت جلوی ولان قفله و با دقت تمام بخواندن روزنامه و ورزش غوطه ور شده بود

کلدوین دو همان اطراف بود

صدای دوی که بازو بسته شد توجه او را جلب نموده گوری را دیده و بفرط اورفتن مانند شخصی که پس از خامه کاد پر زحمتی نفس راحتی بر آورد، گفت:

- دیر کردی کجا بایید رفت

- سوار اتومبیل شده گت منزل تو

گوری میل نداشت صحبت کند - غرابت امر و موقعیت لاشی او را وادار ب فکر می نمود

کلدوین صلاح دید که در کوفته اتومبیل بنویسد و خودش نیز در کناری لمبده سالن بخدمت را طرح کرده و در خاطر خود بجل آنها می برداخت

دامنه افکارش حول محور ثابتی سیر می کرد شخصی با شقاوت بی نظیر و این حادثه هولناک را بوجود آورده بایستی جستجو نموده او را پیدا کرد

جعدوئی با او داشته و غم و مشورتش از هر نظر که باشد

# خبرهای داخلی

## موکب مبارک ملوکانه در ایستگاه نهران

دیشب موکب مبارک ملوکانه و والاحضرت همایون ولایتعهد در سفید چشمه توقف فرمودند امروز بامدادان ساعت ۷ صبح از سفید چشمه حرکت فرمودند و ساعت پنج بعد از ظهر بایستگاه نهران تشریف فرما خواهند شد.

ساعت چهار بعد از ظهر امروز بر طبق دعوتی که از طرف وزارت طرق بعمل آمده هیئت دولت - رؤسای دربار شاهنشاهی - افسران ارشد ارتش - نمایندگان مجلس - وزراء سابق و طبقه اعیان - هیئت قضاییه - استازان دانشگاه و رؤسا و معاونین ادارات - هیئت نمایندگان سیاسی خارجه - اعضای انجمن شهرداری و اطاق تجارت نهران - هیئت های مدیره بانکها و شرکتها مدیران جراید همه با خانمها یشان در عمارت ایستگاه حضور یافته و در سر پوشیده فرودگاه مسافری ترتیب خواهند ایستاد.

قطار مخصوص سلطنتی هنگام ورود در مقابل گروهان احترام وصف بیست آهنکای متوقف میشود و اعلیحضرت همایون شاهنشاهی و والاحضرت همایون ولایتعهد بیرون تشریف میاورند.

در این موقع موزیک گروهان احترام مجلس شاهنشاهی را خواهد نواخت سپس رئیس مجلس شورای ملی لایحه ای مبنی بر عرض تبریک و سیاحتی در حصار واحسانات عموم اهالی کشور بعرض پیشگاه مبارک میسرانند.

اعلیحضرت همایون شاهنشاهی در حالیکه هیئت دولت و رئیس مجلس، روسای دربار و عدوای از افسران ارشد ارتش در التزام حضور میارزکنند خواهند بود از بین دوش مدهوین همایون فرموده بعمارت ایستگاه تشریف فرما و از در بزرگ ایستگاه مراجعت خواهند فرمود.

در میدان ایستگاه دانش آموزان دبیرستانها و دانشجویان دانشکده ها مقدم مبارک شاهانه را با فریادهای شادی استقبال خواهند نمود.

**شب نشینی در ایستگاه نهران**  
اوساعت سه بعد از ظهر امروز شب نشینی از طرف وزارت طرق در عمارت ایستگاه نهران صورت خواهد شد و در میدان ایستگاه مراسم آتشبازی انجام خواهد شد.

**بازگشت مدعوین بتهران**  
دیروز ساعت ۶ بعد از ظهر بعد از انجام آئین گشایی راه آهن مدعوین در سه قطار قطار اول اختصاص به هیئت دولت و آقای رئیس مجلس و افسران ارشد ارتش و قطار دوم مخصوص نمایندگان مجلس و قطار سوم به روسای بانکهای مالی و تعارفات اختصاص داشت باران عزیمت نموده تا مارا در ایستگاه اراک از طرف کارکنان وزارت طرق بدر براهی شدند و بعد از شام مندرجا قطارها بطرف نهران حرکت نمود و اوساعت ۵ صبح بجمع ایستگاه نهران رسیدند.

**حراج کالا در گمرک بصره**  
بموجب آگهی که از فستولگری شاهنشاهی در بصره رسیده است مقداری کالا در گمرک بصره موجود می باشد که صاحبان آن تا کنون برای خروج یا بردن آنها به انبارهای گمرکی اقدامی ننموده اند و چون موعد قانونی آن سر آمده چنانچه بزودی در خروج آنها اقدام شود حراج خواهد شد.

اطلاعات کامل در این موضوع در اداره عهده و اطلاعات و وزارت تجارت موجود می باشد استخاص ذینفع می توانند با اداره نامبرده مراجعه نمایند.

**عقاب مراکش**  
نمونه فداکاری و سلطنتوری ساکنین مراکش را در مقابل ارتش فرانسه در نظر خواننده مجسم می سازد.  
جای فروش  
شهرستانها - نمایندگان جمهوری روزنامه اطلاعات تهران - دفتر روزنامه اطلاعات و کتابفروشیها بها شش ریال ۳-۳

**یادداشت فرمائید**  
برای فرا گرفتن متین نویسی با اسلوب جدید اداری بقیابان سیه - مقابل خیابان استخر باموزشگاه توانا مراجعه فرمائید با بهای مناسب کثرت می نماید آ-۱۲۲ ۳-۲

# مجلس تذکر

بمناسبت فوت مرحوم محمود برادر عزیزان در پابل مجلس تذکر در منزل فرزند آن مرحوم سروان علی اکبر دادگر واقع در خیابان شاهپور کوچه آقا سفید صراف روز یکشنبه ۶ شهریور اوساعت چهار و نیم تا هفت و نیم بعد از ظهر روز دوشنبه منتهی به وقت و بدینوسیله با نهایت تأسف قابل و دوستان محترم را متذکر میسازیم.

**شکوه کروری - قاسم احمد کرور**  
آ- ۱۵۴ - سروان علی اکبر دادگر  
ما بیامانندگان آن مرحوم تسلیت میگوئیم

برادر انعکاس موده روانبخش اتصال خط آهن سراسری شادمانی وصف نشدنی در روحیات عامه حکمفرما است اهالی بخش مرید شکرانه این نعمت نطفی با ابواب احساسات شاهزادگان باین بندی باشکوهی متوقف می باشند

**از ۴ هلاک - ۴ شهریور**  
در نتیجه حیرت مرست بخش اتصال راه آهن سراسری کلیه بنگاهها و غیابانها تزیین اهالی غرق شادمانی و جشن تادوشب ادامه دارد

**از شهسوار - ۴ شهریور**  
رئیس بهداری در شهسوار امروز بعد از ظهر آقای دکتر فلانی رئیس کل بهداری با اتفاق آقای دکتر برخوردار رئیس بهداری تکابن بیمارستان شهسوار رابازدید و به آقای دکتر سرور رئیس بهداری شهسوار دستور لازم مبنی بر حسن جریان امور صادر و عصر بطرف رامسر عزیمت نمودند که از آنجا با پروفسور رفته و ساختمان بیمارستان رودسر را که در شرف اتمام است سرکشی نمایند

**دانش آموزان رشت درمازندران**  
چند روز پیش جمعی از دانش آموزان دانشسرای رشت بسرستی ۴ نفر از دبیران خود برای گردش در نقاط زیبای مازندران و مشاهده کارخانهها و ساختمان های آن شهسوار وارد شده و در دبیرستان بعلوی که برای پذیرائی آن ها تعیین شده بودند خوشهها آهنگند و در آنجا تفریح و تماشای آموزان - بزور هنگام عبور از خط کناره و اسرکلیه ساختمانها و پلها چدید را بازدید نمودند

در شهسوار نیز بیمارستان شهسوار و سایر بنگاهها بازدید کردند

**گزارش عملیات یکماهه تیر ماه ۱۳۱۷ بهداری شهرداری کرمانشاه**  
۱- معالجه بیماران بی نوا با دوی رایگان شهر داری بوسیله رئیس بهداری ۱۵۰ دهنه  
۲- معالجه بیماران بی نوا با دوی رایگان شهرداری بوسیله آقای الهامی پزشک بیمارگاه عمومی ۱۰۳۰ دهنه  
۳- معالجه بیماران بی نوا با دوی رایگان شهر داری بوسیله آقای تیزابی پزشک بیمارگاه عمومی ۴۵۰ دهنه  
۴- معالجه بیماران که خرید دوا بهمه خودشان بوده وسیله رئیس بهداری ۲۰۰ دهنه  
۵- معالجه بیماران که خرید دوا به عهده خودشان بوده بوسیله آقای الهامی پزشک بیمارگاه ۲۰۰ دهنه  
۶- معالجه بیماران که خرید دوا به

**تلفات کارکنان راه آهن منچورستان**  
توکیو - ۲۶ - خبرواصله حاکی است که از موقع شروع حادثه چین تا سوریسم ژوویه در شمال و مرکز چین قریب صد نفر از کارکنان راه آهن ژاپنی و منچو کوئو کشته شد. اندکدین قرار که صد تن از ژاپنی های عضو کمیانی راه آهن جنوب منچو کوئو و ۲۲ تن از کارکنان منچو کوئو مقتول گردیدند

**تلفات کارکنان راه آهن منچورستان**  
توکیو - ۲۶ - خبرواصله حاکی است که از موقع شروع حادثه چین تا سوریسم ژوویه در شمال و مرکز چین قریب صد نفر از کارکنان راه آهن ژاپنی و منچو کوئو کشته شد. اندکدین قرار که صد تن از ژاپنی های عضو کمیانی راه آهن جنوب منچو کوئو و ۲۲ تن از کارکنان منچو کوئو مقتول گردیدند

**تلفات کارکنان راه آهن منچورستان**  
توکیو - ۲۶ - خبرواصله حاکی است که از موقع شروع حادثه چین تا سوریسم ژوویه در شمال و مرکز چین قریب صد نفر از کارکنان راه آهن ژاپنی و منچو کوئو کشته شد. اندکدین قرار که صد تن از ژاپنی های عضو کمیانی راه آهن جنوب منچو کوئو و ۲۲ تن از کارکنان منچو کوئو مقتول گردیدند

**تلفات کارکنان راه آهن منچورستان**  
توکیو - ۲۶ - خبرواصله حاکی است که از موقع شروع حادثه چین تا سوریسم ژوویه در شمال و مرکز چین قریب صد نفر از کارکنان راه آهن ژاپنی و منچو کوئو کشته شد. اندکدین قرار که صد تن از ژاپنی های عضو کمیانی راه آهن جنوب منچو کوئو و ۲۲ تن از کارکنان منچو کوئو مقتول گردیدند

**تلفات کارکنان راه آهن منچورستان**  
توکیو - ۲۶ - خبرواصله حاکی است که از موقع شروع حادثه چین تا سوریسم ژوویه در شمال و مرکز چین قریب صد نفر از کارکنان راه آهن ژاپنی و منچو کوئو کشته شد. اندکدین قرار که صد تن از ژاپنی های عضو کمیانی راه آهن جنوب منچو کوئو و ۲۲ تن از کارکنان منچو کوئو مقتول گردیدند

**تلفات کارکنان راه آهن منچورستان**  
توکیو - ۲۶ - خبرواصله حاکی است که از موقع شروع حادثه چین تا سوریسم ژوویه در شمال و مرکز چین قریب صد نفر از کارکنان راه آهن ژاپنی و منچو کوئو کشته شد. اندکدین قرار که صد تن از ژاپنی های عضو کمیانی راه آهن جنوب منچو کوئو و ۲۲ تن از کارکنان منچو کوئو مقتول گردیدند

**تلفات کارکنان راه آهن منچورستان**  
توکیو - ۲۶ - خبرواصله حاکی است که از موقع شروع حادثه چین تا سوریسم ژوویه در شمال و مرکز چین قریب صد نفر از کارکنان راه آهن ژاپنی و منچو کوئو کشته شد. اندکدین قرار که صد تن از ژاپنی های عضو کمیانی راه آهن جنوب منچو کوئو و ۲۲ تن از کارکنان منچو کوئو مقتول گردیدند

**تلفات کارکنان راه آهن منچورستان**  
توکیو - ۲۶ - خبرواصله حاکی است که از موقع شروع حادثه چین تا سوریسم ژوویه در شمال و مرکز چین قریب صد نفر از کارکنان راه آهن ژاپنی و منچو کوئو کشته شد. اندکدین قرار که صد تن از ژاپنی های عضو کمیانی راه آهن جنوب منچو کوئو و ۲۲ تن از کارکنان منچو کوئو مقتول گردیدند

**تلفات کارکنان راه آهن منچورستان**  
توکیو - ۲۶ - خبرواصله حاکی است که از موقع شروع حادثه چین تا سوریسم ژوویه در شمال و مرکز چین قریب صد نفر از کارکنان راه آهن ژاپنی و منچو کوئو کشته شد. اندکدین قرار که صد تن از ژاپنی های عضو کمیانی راه آهن جنوب منچو کوئو و ۲۲ تن از کارکنان منچو کوئو مقتول گردیدند

**تلفات کارکنان راه آهن منچورستان**  
توکیو - ۲۶ - خبرواصله حاکی است که از موقع شروع حادثه چین تا سوریسم ژوویه در شمال و مرکز چین قریب صد نفر از کارکنان راه آهن ژاپنی و منچو کوئو کشته شد. اندکدین قرار که صد تن از ژاپنی های عضو کمیانی راه آهن جنوب منچو کوئو و ۲۲ تن از کارکنان منچو کوئو مقتول گردیدند

**تلفات کارکنان راه آهن منچورستان**  
توکیو - ۲۶ - خبرواصله حاکی است که از موقع شروع حادثه چین تا سوریسم ژوویه در شمال و مرکز چین قریب صد نفر از کارکنان راه آهن ژاپنی و منچو کوئو کشته شد. اندکدین قرار که صد تن از ژاپنی های عضو کمیانی راه آهن جنوب منچو کوئو و ۲۲ تن از کارکنان منچو کوئو مقتول گردیدند

**تلفات کارکنان راه آهن منچورستان**  
توکیو - ۲۶ - خبرواصله حاکی است که از موقع شروع حادثه چین تا سوریسم ژوویه در شمال و مرکز چین قریب صد نفر از کارکنان راه آهن ژاپنی و منچو کوئو کشته شد. اندکدین قرار که صد تن از ژاپنی های عضو کمیانی راه آهن جنوب منچو کوئو و ۲۲ تن از کارکنان منچو کوئو مقتول گردیدند

**تلفات کارکنان راه آهن منچورستان**  
توکیو - ۲۶ - خبرواصله حاکی است که از موقع شروع حادثه چین تا سوریسم ژوویه در شمال و مرکز چین قریب صد نفر از کارکنان راه آهن ژاپنی و منچو کوئو کشته شد. اندکدین قرار که صد تن از ژاپنی های عضو کمیانی راه آهن جنوب منچو کوئو و ۲۲ تن از کارکنان منچو کوئو مقتول گردیدند

**تلفات کارکنان راه آهن منچورستان**  
توکیو - ۲۶ - خبرواصله حاکی است که از موقع شروع حادثه چین تا سوریسم ژوویه در شمال و مرکز چین قریب صد نفر از کارکنان راه آهن ژاپنی و منچو کوئو کشته شد. اندکدین قرار که صد تن از ژاپنی های عضو کمیانی راه آهن جنوب منچو کوئو و ۲۲ تن از کارکنان منچو کوئو مقتول گردیدند

# خبرهای خارجی

خبرگزاری پارس - ۵ شهریور ۱۳۱۷ - ۲۸ اوت ۱۹۴۸

## اعتراض دولت انگلیس به ژاپن

راجع به سانسور تلگرافهای خبرگزاری رویتر از طرف زمامداران ژاپن در شانکهای

ژاپن کرده و در طی آن اظهار داشته است که دولت انگلیس نسبت به تلگرافهای رسیده و فرستاده شانکهای و یا تلگرافهایی که بعنوان سفارت کبری خود مخابره بنمایند و یا از سفارت کبری مخابره میشود هیچگونه سانسور و قبول نمیکند

**قطع ارتباط هوایی بیرونی جنوب چین و مستملکات انگلیس بر اثر حملات هوایی ژاپن**

هانکنگ - ۲۶ - بموجب خبری که روز آدینه از جانب فرمان دار نیروی هوایی چین انتشار یافته است ارتباط هوایی بین «هانکنگ» و «چونگ کینگ» قطع خواهد گردید و تاریخ حرکت هواپیما و فهرست مسافری دیگر منتشر

**حمله هواپیماهای ژاپن بگانتن**

هانکنگ - ۲۶ - روز آدینه هشت هوا پیمای ژاپن بر فراز گانتن پرواز کرده و بر آن بمب افکنده که اکثر آن ها بر کوی (وانگچا) فروریخته است تویخانه ضد هوایی بمباران شدند هوا پیمایها بر فراز شهر

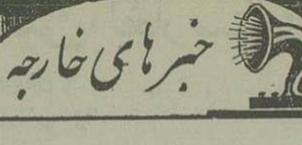
**پیشرفت ژاپنها در دره رود آبی و گرفتن شهر کوانتینگ**

کیلوتری «هفی» رانست نموده و پادگان آن جارایا بود کرده اند «کین کین» واقع در نیمه راه «هفی» به (لیان) هم بتصرف نیروی ژاپن درآمده است

**تلفات کارکنان راه آهن منچورستان**

توکیو - ۲۶ - خبرواصله حاکی است که از موقع شروع حادثه چین تا سوریسم ژوویه در شمال و مرکز چین قریب صد نفر از کارکنان راه آهن ژاپنی و منچو کوئو کشته شد. اندکدین قرار که صد تن از ژاپنی های عضو کمیانی راه آهن جنوب منچو کوئو و ۲۲ تن از کارکنان منچو کوئو مقتول گردیدند

**تلفات کارکنان راه آهن منچورستان**



خبرگزاری پارس - ۵ شهریور ۱۳۱۷ - ۲۸ اوت ۱۹۴۸

## اعتراض دولت انگلیس به ژاپن

راجع به سانسور تلگرافهای خبرگزاری رویتر از طرف زمامداران ژاپن در شانکهای

ژاپن کرده و در طی آن اظهار داشته است که دولت انگلیس نسبت به تلگرافهای رسیده و فرستاده شانکهای و یا تلگرافهایی که بعنوان سفارت کبری خود مخابره بنمایند و یا از سفارت کبری مخابره میشود هیچگونه سانسور و قبول نمیکند

**قطع ارتباط هوایی بیرونی جنوب چین و مستملکات انگلیس بر اثر حملات هوایی ژاپن**

هانکنگ - ۲۶ - بموجب خبری که روز آدینه از جانب فرمان دار نیروی هوایی چین انتشار یافته است ارتباط هوایی بین «هانکنگ» و «چونگ کینگ» قطع خواهد گردید و تاریخ حرکت هواپیما و فهرست مسافری دیگر منتشر

**حمله هواپیماهای ژاپن بگانتن**

هانکنگ - ۲۶ - روز آدینه هشت هوا پیمای ژاپن بر فراز گانتن پرواز کرده و بر آن بمب افکنده که اکثر آن ها بر کوی (وانگچا) فروریخته است تویخانه ضد هوایی بمباران شدند هوا پیمایها بر فراز شهر

**پیشرفت ژاپنها در دره رود آبی و گرفتن شهر کوانتینگ**

کیلوتری «هفی» رانست نموده و پادگان آن جارایا بود کرده اند «کین کین» واقع در نیمه راه «هفی» به (لیان) هم بتصرف نیروی ژاپن درآمده است

**تلفات کارکنان راه آهن منچورستان**

توکیو - ۲۶ - خبرواصله حاکی است که از موقع شروع حادثه چین تا سوریسم ژوویه در شمال و مرکز چین قریب صد نفر از کارکنان راه آهن ژاپنی و منچو کوئو کشته شد. اندکدین قرار که صد تن از ژاپنی های عضو کمیانی راه آهن جنوب منچو کوئو و ۲۲ تن از کارکنان منچو کوئو مقتول گردیدند

**تلفات کارکنان راه آهن منچورستان**



خبرگزاری پارس - ۵ شهریور ۱۳۱۷ - ۲۸ اوت ۱۹۴۸

## اعتراض دولت انگلیس به ژاپن

راجع به سانسور تلگرافهای خبرگزاری رویتر از طرف زمامداران ژاپن در شانکهای

ژاپن کرده و در طی آن اظهار داشته است که دولت انگلیس نسبت به تلگرافهای رسیده و فرستاده شانکهای و یا تلگرافهایی که بعنوان سفارت کبری خود مخابره بنمایند و یا از سفارت کبری مخابره میشود هیچگونه سانسور و قبول نمیکند

**قطع ارتباط هوایی بیرونی جنوب چین و مستملکات انگلیس بر اثر حملات هوایی ژاپن**

هانکنگ - ۲۶ - بموجب خبری که روز آدینه از جانب فرمان دار نیروی هوایی چین انتشار یافته است ارتباط هوایی بین «هانکنگ» و «چونگ کینگ» قطع خواهد گردید و تاریخ حرکت هواپیما و فهرست مسافری دیگر منتشر

**حمله هواپیماهای ژاپن بگانتن**

هانکنگ - ۲۶ - روز آدینه هشت هوا پیمای ژاپن بر فراز گانتن پرواز کرده و بر آن بمب افکنده که اکثر آن ها بر کوی (وانگچا) فروریخته است تویخانه ضد هوایی بمباران شدند هوا پیمایها بر فراز شهر

**پیشرفت ژاپنها در دره رود آبی و گرفتن شهر کوانتینگ**

کیلوتری «هفی» رانست نموده و پادگان آن جارایا بود کرده اند «کین کین» واقع در نیمه راه «هفی» به (لیان) هم بتصرف نیروی ژاپن درآمده است

**تلفات کارکنان راه آهن منچورستان**

توکیو - ۲۶ - خبرواصله حاکی است که از موقع شروع حادثه چین تا سوریسم ژوویه در شمال و مرکز چین قریب صد نفر از کارکنان راه آهن ژاپنی و منچو کوئو کشته شد. اندکدین قرار که صد تن از ژاپنی های عضو کمیانی راه آهن جنوب منچو کوئو و ۲۲ تن از کارکنان منچو کوئو مقتول گردیدند

**تلفات کارکنان راه آهن منچورستان**

## آگهی از طرف دفتر اداره

شماره مخصوص اطلاعات امروز صبح منتشر و برای عموم مشترکین محترم فرستاده شد مشترکینی که این شماره پانها نرسیده با تلفن دفتر اداره را آگاه کنند

## سهمید کامل سال اقتصادی ۱۳۱۷-۱۳۱۸

با تقسیمات کامل به گمرک خانهها و صورت اجناس ممنوع الورود در شماره ۱۸۷-۱۸۸ مجله اطاق تجارت چاپ میشود

آقایان تجار روز انتشار از خرید آن غفلت نفرمائید

## تیر آهن

برای ساختمان هر وقت احتیاج دارید با تیر شرکت سهامی غرب در خیابان نظامیه تلفن ۵۵۴۸ رجوع فرمائید - دفتر شرکت رو بروی بازار تلن ۶۴۶۲ و ۹۸۷۶ - ۶۰-۳۱



خبرگزاری پارس - ۵ شهریور ۱۳۱۷ - ۲۸ اوت ۱۹۴۸

## اعتراض دولت انگلیس به ژاپن

راجع به سانسور تلگرافهای خبرگزاری رویتر از طرف زمامداران ژاپن در شانکهای

ژاپن کرده و در طی آن اظهار داشته است که دولت انگلیس نسبت به تلگرافهای رسیده و فرستاده شانکهای و یا تلگرافهایی که بعنوان سفارت کبری خود مخابره بنمایند و یا از سفارت کبری مخابره میشود هیچگونه سانسور و قبول نمیکند

**قطع ارتباط هوایی بیرونی جنوب چین و مستملکات انگلیس بر اثر حملات هوایی ژاپن**

هانکنگ - ۲۶ - بموجب خبری که روز آدینه از جانب فرمان دار نیروی هوایی چین انتشار یافته است ارتباط هوایی بین «هانکنگ» و «چونگ کینگ» قطع خواهد گردید و تاریخ حرکت هواپیما و فهرست مسافری دیگر منتشر

**حمله هواپیماهای ژاپن بگانتن**

هانکنگ - ۲۶ - روز آدینه هشت هوا پیمای ژاپن بر فراز گانتن پرواز کرده و بر آن بمب افکنده که اکثر آن ها بر کوی (وانگچا) فروریخته است تویخانه ضد هوایی بمباران شدند هوا پیمایها بر فراز شهر

**پیشرفت ژاپنها در دره رود آبی و گرفتن شهر کوانتینگ**

کیلوتری «هفی» رانست نموده و پادگان آن جارایا بود کرده اند «کین کین» واقع در نیمه راه «هفی» به (لیان) هم بتصرف نیروی ژاپن درآمده است

**تلفات کارکنان راه آهن منچورستان**

توکیو - ۲۶ - خبرواصله حاکی است که از موقع شروع حادثه چین تا سوریسم ژوویه در شمال و مرکز چین قریب صد نفر از کارکنان راه آهن ژاپنی و منچو کوئو کشته شد. اندکدین قرار که صد تن از ژاپنی های عضو کمیانی راه آهن جنوب منچو کوئو و ۲۲ تن از کارکنان منچو کوئو مقتول گردیدند

**تلفات کارکنان راه آهن منچورستان**

### مخالفت با حکومت جمهوریخواهان و اعدام ۹ تن

برزیلیان - ۲۶ - از اماریکه روز پنجشنبه عصر از مرز اسپانیا باینجا واصل گردیده است چنین برمیآید که در قلمرو جمهوریخواهان مخالفت با دولت رویشدنی رود چنانکه روز پنجشنبه در «بارسلن» رساله‌هایی توزیع گردیده و در طی آنها بر علیه اعدای جمهوریخواهان که بدستور کابینه «نگرن» صورت گرفت شدیداً اعتراض شده است. این رساله‌ها حاکی است که تنها روز هفتم اوت در بارسلن شصت و چهار قهر اعدام بوسیله برق صورت گرفته است.

### گویا حکومت جمهوریخواهان بدولت فرانسه فشار وارد کرده

لندن - ۲۶ - روز ۵ شنبه الوارز - داکارات هی لوروز ( سفیر کسردولت جمهوریخواهان اسپانیا مأمور لندن یادداشتی وزارت امور خارجه تسلیم نموده و در طی آن اشار داشته است که دولت متبوع وی با موافقت با نطقه حاضر تسبی داوطلبان خارجی از اسپانیا اجازه خواهد داد دولت هائی که عضو کمیته عدم مداخله قیستند هر آن مداخله کنند. روزنامه «ناجز» یارچود اینگونه اظهار دولت جمهوریخواهان اسپانیا و اجاب بمذاکرات آینده در آن خصوص اظهار شک و تردید نمینماید و مینویسد که افعال نمی رود دولت جمهوریخواهان اسپانیا با هیچ گونه تغییر آن نطقه موافقت نماید و تصور می رود دولت نامبرده از تمویقی که در مذاکرات رویداده است، ندموده و برای تجدید افتتاح مرز بیرنه بدولت فرانسه فشار وارد آورد.

### سفیر کبیر ایتالیا و خنمش ۴۵ از طرف سر بازان میلیون گلوله باران شده اند زخمی نگردیده اند

لندن - ۲۶ - خبر رسمی حاکی است فی کبیر ایتالیا و خانمش که انومیل آنها دیروز زخمی نشده اند.

### در اروپای مرکزی

## افزایش بودجه چکوسلواکی

بمناسبت افزایش هزینه دفاع ملی یک میلیون و نیم بر بودجه کشور علاوه شده است پراگ - ۲۶ اوت - ( وکو ) یکی از جراید چکوسلواکی اطلاع می دهد در نتیجه تزئید هزینه دفاع ملی هزینه و دجه سال آینده

### نقشه اقلیتهای چکوسلواکی و استقلال داخلی آنها - از انگلستان وام گرفته خواهد شد

پاریس - ۲۶ - روزنامه «اورر» مینکارد که راجع حل مسئله اقلیتهای چکوسلواکی اطلاعات دقیقی کسب نموده است و در طی مقاله اساسی بامداد روز پنجشنبه تأیید می کند که نقشه اقلیتها شامل دو قسمت است:

نخستین قسمت عبارت از ایجاد ۲۱ ایالت کوچک است که دهنای آن از هر لحاظ آلمانی خواهد بود.

این ده ایالت واجد پارلمان های محلی خواهد گردید که کلیه مسائل را با استئام قضایای مربوط سیاست خارجی و دفاع ملی حل خواهد نمود.

قسمت دوم شامل مساعدت مالی و اقتصادی یا چکوسلواکی می باشد. از دولت انگلیس تقاضا خواهد شد که مبلغی با ربح نسبتاً کمی بچکوسلواکی وام دهد و در عوض چکوسلواکی مقدار زیادی از منوجات خود را بیهی نازل بانهلستان خواهد فروخت.

کمیته پارلمانی چکوسلواکی با حضور رئیس الوزراء چکوسلواکی تشکیل میشود

پراگ - ۲۶ - جراید چکوسلواکی اطلاع می دهند که کمیته پارلمانی مرکب از هشت تن از نمایندگان احزاب مختلف چکوسلواکی روز آدینه تشکیل جلسه خواهد داد و «هدرا» رئیس الوزراء در مذاکرات حضور خواهد یافت.

مسائل مطلقه بتورای کابینه که روز پنجشنبه رای بحث در مسائل سیاسی تشکیل خواهد شد اهمیت زیاد مردند.

### انگلیس بیچکو سلواکی کمک نمیکنند

پراگ - ۲۶ - تکذیب رسمی اخبار مدرج هر روزنامهها از جانب دولت انگلیس دایر می آید که انگلیس بفرهنگ شده دولت چکوسلواکی کمک خواهد کرد توجه محافل سیاسی آلمان را بوضوح جلب نموده است.

روز آدینه روزنامه (ولکیشربو باختر) ضمن مقاله اساسی خود می نویسد که اقدام دولت انگلیس دایر برورد کردن این اخبار کاملاً قابل فهم میباشد و آنرا می توان نخستین نتیجه واقعی دانست که که روز نیست و یک ماه روی داده زیرا همان روز در اثر سیج ارتش چکوسلواکی حفظ ساح منتهی درجه در مخاطره قرار گرفته بود.

### نیروی ارتش آلمان مانند

زمان جنگ عمومی است لندن - ۲۶ - روز آدینه روزنامه (تایمز) ضمن مقاله اساسی خود چنین مینویسد: نمایش نظامی که روز پنجشنبه در برلن در حضور دریا سالار ( هورتی ) نایب السلطنه مجارستان صورت گرفته حتی نسبت بروز های جنگ بین المللی هم بی سابقه میباشد.

### تصور می رود ارتش کنونی آلمان دارای همان اقتداری باشد که در جنگ بین المللی لر آن

بره و در گردیده بود و این نکته هم قابل دقت است که دوره تعلیمات سربازان یکسال و دوره تعلیمات افسران دوسال می باشد. تمام روزنامه ها بتوپ هائی که دارای برد زیاد بوده و برای نخستین مرتبه بعموم نشان داده شده است اهمیت فوق العاده میبندند.

### بیانیه حزب آلمانیهای سوئد و دعوت آن گروه به حفظ خود در مقابل حمله های عنصرهای دست چپ

پراگ - ۲۶ - در نتیجه حوادث بسیاری که روی داده حزب آلمانیهای سوئد بین اعضاء خود اعلامیه ای انتشار داده و از آن هادرخواست نموده که در مقابل عناصر غیر مشول ب حفظ خود قیام نمایند اعلامیه نام برده بدین مضمون می باشد:

ای رفقا! آخرین حملاتی که تروریست های مارکسیست بر رفقای ما و اعضاء حزب آلمانی های سوئد وارد آوردند ثابت نمود که اینگونه حملات را نمی توان حوادث منحصر بفرد نامید بلکه اصولاً عبارت از اقداماتی میباشد که فلاتیه آن دیده شده است.

آنها قصد دارند بناظرین خارجی و انومد کنند که هنوز برای نهضت آلمانیهای مقیم سوئد حتی در ناحیه سوئد هم اختلاف های فاحشی حکمفرما میباشد و قصد دارند خود را عامل سیاسی ندمداد نموده و منشیت بزور گردن مارکسیستها که از حمله حرفه های ما میباشد ظاهر آ خیال از ندم عدم قابلیت خود را مستور داشته و از وقوع حوادث استفاده کرده و بناظرین را بخود جلب نمایند ولی اعضاء حزب ما با کمال صبر و حوصله اینگونه حمله ها را نادیده گرفته و کاهو هم از استفاده حقوق دفاعی قانونی خویش خودداری نموده اند برای آن که از تمبیرات زشتی که در خصوص آن حوادث میشود جلوگیری کنند.

کمیته حزب آلمانیهای سوئد در نتیجه جریان اخیر اوضاع بیش از این از همده برنی آیند مشورت آزادی و حفظ دارائی اعضاء حزب را بگردن بگیرند

### خبرهای فرانسه

### احتمال تغییر قانون چهل ساعت کار در هفته

جلسه نمایندگان دسته های پارلمانی احزاب سیاسی فرانسه

پاریس - ۲۶ - نمایندگان دسته های پارلمانی تمام احزاب سیاسی طی جلسه ش که تشکیل داده اند راجع قسمد (دالادیه) رئیس الوزراء بتغییر قانون چهل ساعت کار در هفته و افزودن ساعات آن رویه خود را هنوز معلوم ننموده اند. کلیه ناظرین اصرار داشته اند که تمامیت جنبه توده باید حفظ گردد.

نمایندگان پارلمانی حزب سوسیالیسم و حزب کمونیست لازم دانسته اند که تمام اصلاحات اجتماعی که در سال ۱۹۱۶ روی داده و تصویب رسیده محترم شمرده شود. جلسه آینده و کول فردا شده و مسئله جزو دستور گردید.

### توسعه اعتصاب در ایران بندر فرانس

به بندرهای شمال آفریقا

مالوسی - باربران مهم گرفته اند که اعتصاب را بنادرا الجزایر تونس و مراکش توسعه دهند و لهذا در بندرهای نامبرده بازرگان روز آدینه از کار دست کشیده و از اضافه کار خودداری خواهند کرد.

دستور اعتصاب در بندرهای (پوک) و «سن لوئی دورون» که از متعلقات بندر «مارسی» میباشد بمورد اجرا گذاشته شده است.

تصور می رود که کمیابی کشتی رانی اقیانوس اطلس باعث حرکت کشتی های مسافری خود را تغییر دهد زیرا اعتصاب کلیه بندرهای مدیترانه سرایت خواهد کرد.

### کارگران شامات تقاضا رند از ساعات کار آنها کاسته شود

دمتن - سدیکای کارگران شامات از دولت تقاضا نموده است که بقول خود ایفاء نموده و در ظرف شتر روز از ساعات کار کم کند و گرنه کلیه کارگران اعتصاب خواهند کرد.

### در امیر اتوری بریتانیا

## خونریزی و اغتشاش در فلسطین

ترکیدن بمب در بازار کشته و زخمی شدن سی تن - وخامت اوضاع کبیری کرده اند. اوضاع فوق العاده وخیم است دکانها تعطیل شده و پاساها بان فوری نیروی کمکی خواسته اند.

یاقا - ۲۶ - در جاده واقع بین (یاقا) و بیت المقدس دو نفر کشته شده و هفت نفر دیگر از جمله چند زن زخمی گردیده اند.

### حرکت رئیس الوزراء انگلیس از لندن

لندن - بعد از ظهر روز ۲۴ اوت «چمبرلین» با اتفاق همسر خود از لندن بیست جنوب انگلیس حرکت نموده تا اوقات فرعی چندروزه خود را در آنجا بسربرد و احتمال می رود در عرض هفته آید، بلندن بازگشته و مستقراً قیامتی کرده دوباره عزیمت نماید.

### وی در مدت غیبت از لندن با وزارتخانه های مهم مربوط خواهد بود و بوسیله آنها از جریان اوضاع بین المللی مستحضر خواهد گشت

### حسن تأثیر قرار داد دولتهای بوکوسلاوی

لندن - قرار داد «بلد» منقد بین مجارستان و دولت های عضو اتحاد صغیر در لندن عکس العمل نیک داشته است. در اینجا عموماً بر این عقیده می باشد که قرارداد نامبرده موجب خیرهای هواییمانی.

### پرواز هواپیمای بزرگ دریائی فرانسه بسمت امریکا

لیسبون - بزرگترین کشتی هوائی فرانسه موسوم به «لیوتان دو سویاری» روز ۲۴ اوت بامداد بسوی جزایر «آسور» رهسپار گردیده و ساعت ۹:۳۰ به سوی وشتن درجه شمالی و پانزده و بیست درجه غربی رسیده است. کشتی هوائی نامبرده مزم دارد بمشاورت آزمایش اذ طریق «هرتا» بتنیویورک مسافرت کند. سرعت متوسط این کشتی هوائی صد و هفتاد لیسبون - بزرگترین کشتی هوائی فرانسه موسوم به «لیوتان دو سویاری» روز ۲۴ اوت بامداد بسوی جزایر «آسور» رهسپار گردیده و ساعت ۹:۳۰ به سوی وشتن درجه شمالی و پانزده و بیست درجه غربی رسیده است. کشتی هوائی نامبرده مزم دارد بمشاورت آزمایش اذ طریق «هرتا» بتنیویورک مسافرت کند. سرعت متوسط این کشتی هوائی صد و هفتاد لیسبون - بزرگترین کشتی هوائی فرانسه موسوم به «لیوتان دو سویاری» روز ۲۴ اوت بامداد بسوی جزایر «آسور» رهسپار گردیده و ساعت ۹:۳۰ به سوی وشتن درجه شمالی و پانزده و بیست درجه غربی رسیده است. کشتی هوائی نامبرده مزم دارد بمشاورت آزمایش اذ طریق «هرتا» بتنیویورک مسافرت کند. سرعت متوسط این کشتی هوائی صد و هفتاد لیسبون - بزرگترین کشتی هوائی فرانسه موسوم به «لیوتان دو سویاری» روز ۲۴ اوت بامداد بسوی جزایر «آسور» رهسپار گردیده و ساعت ۹:۳۰ به سوی وشتن درجه شمالی و پانزده و بیست درجه غربی رسیده است. کشتی هوائی نامبرده مزم دارد بمشاورت آزمایش اذ طریق «هرتا» بتنیویورک مسافرت کند. سرعت متوسط این کشتی هوائی صد و هفتاد

### عقاید مخترع آلمانی هواپیمای تندرو راجع به پیشرفت آینده هواپیمائی

برلن - «هنکل» مخترع هواپیمای شکاری بگنفر آلمانی که اخیراً سرعت سیر آن بساعتی ششصد و سی و پنج کیلومتر رسیده در روزنامه «ولکیشربو باختر» تاکید کرده که توسعه ترقی های هواپیمائی غیر محدود می باشد و از پس هر ترقی کشف جدیدی بوجود می آید و معتقد است که در آینده برای عبور از قناری اقیانوس اطلس بجای کشتی های هوائی باید هواپیمای بزرگ چندین موتوری بکاربرد و پرواز هواپیمای با سرعت بیست و هفتاد کیلومتر در هر ساعت و کمره توقف هواپیمای در فواصل همین در نقاط ساحلی و لنکرگاه چندان حائز اهمیت نمی باشد.

### دو حال سرعت سیر عامل اصلی بشمار می رود و این اصل مهم بوسیله هواپیمای سریع السیر حاصل میشود نه با کشتی های هوائی

### انگلیس با جوانی

نگارتن حسینقلی مستعان

حواوی بهترین داستان های ادبی و اخلاقی عشقی جدید انتشار یافته در کتابفروشی بنگاه دانش خیابان سعدی و کتابفروشیهای دیگر جلدی ده ریال بفروش میرسد

۳۵۵۸-آ ۱۰-۸

### برای فروش

جدیداً شرکت تجاری ایران و انگلیس محدود

برای رفع احتیاجات مکانیکها انواع و اقسام ابزارها و ماشینهای مستعمل از قبیل - مت - چرخهای تراش - ماشینهای سبانه - ماشینهای اکسیژن و غیره موجود دارد و بازرگانترین بافروش میرساند

آدرس خیابان فردوسی - تلفن شماره ۴۷۲۸

۳-۳ آ ۳۷۷۵-۱

### دکتر رافائل

دبیلمه دانشگاه مونتیلیه (فرانسه) و انترن سابق بیمارستان های (نیس او بیمارستان های والا حضرت البیر اول شهزاده (مونکارلو)

طبع عمومی - ناخوشی های کردکان - امراض زنان و وضع حمل و امراض زهروری ساعات پذیرائی از ۱۲ تا ۳ واز ۷

۱۰-۹ آدرس: خیابان فردوسی - بهلولی مهمانخانه فردوسی - تلفن ۶۷۲۳ آ-۳۲۰۶

### معتادین بتریاک دشتابید

وازشرت تریاک تریاک داروور که تصدیق بزشکان دبیلمه در حه اول و بیمارستان های مهم است خود و عائله خود را از این بلائی خانمان سوز تریاک نجات دهید. دواخانه آفتاب خیابان شاه «نادری» آ - ۲۶۶۶ ۱۵-۱۴

املاک و اموال زیر در شعبه سوم اجرای اداره ثبت اباتنی تهران در روزهای معینه در سون تاریخ حراج میشود

Table with 5 columns: نمره پلاک و نوع ملک, محل ملک, مالک, وقت رسیدن, روز و ساعات حراج. Contains details for various land parcels and their owners.

۳ دانگ متاع از ۶ دانگ اعیانی طاحونه شیروانی پله های مقابل آن نامتنهی شود بقمه و قلمستان و یکدانگ و نیم از توستان جلوطاحونه مزبور و ۳ دانگ از زمین معروف بزمن حاج محمد تقی مقابل طاحونه جزء اراضی در که ۳ دانگ اعیانی ۲ قطعه توستان که ۱ قطعه آن جنب طرف شرقی باغ بزرگ ملکی آستانه قدس وضوی و ۱ قطعه دیگر در وسط اراضی جراحی از اشجار و غیره و این دو دانگ اعیانی خانه معروف بخانه سیدعلی تقی و سه دانگ خانه سیدعلی ۳ دانگ سرطوبله توخ ابراهیمی و ۳ دانگ اعیانی باغ بزرگ و مهمان خانه واقعه در باغ بزرگ بانضمام سقف حق اولایت و اشجاری از ۱۲ ساعت آب مجری العیاش آبهای چنار و اراضی مستأجره از اراضی و باغات و طاحونه و قلمستانی و توستانی و زارعی و غیره از موقوفه اوین ملکی آقای سیدعلی ماهوتی که بثبت نرسیده در روز ۱۷/۶/۱۲ ساعت قبل از ظهر در شعبه ۳ اجرای ثبت تهران بمزایده گذارده میشود و حراج زمیله ۳۵۰۰۳۵۰ ریال شروع خواهد شد

یک انومیل کر ۳۱۵ تن ۸۷۵۸ تهران ملکی آقای علی همتی مجاور روز ۱۷/۶/۱۲ ساعت ۲ قبل از ظهر در خارج دروازه شمیران کارواشهای زمیله ۱۴۰۰۰ ریال حراج میشود یک انومیل باری دیزل ۱۰۷۱۳ تهران که لاستیکها و آچار غیر قابل استفاده است ملکی یوسف سیس ۲ قبل از ظهر ۱۷/۶/۱۴ در راه کلوندک از میله ۲۴۰۰۰ ریال حراج میشود

آگهی

شرکت سهامی تهیه مصالح ساختمانی یکتیر نقشه کش مکانیک ( دستاتور مکانیکین ) باهندس مکانیک ( انژیور مکانیکین ) که واجد شرایط مقرره استخدامی باشد استخدام می نماید داوطلبان با مدارک لازمه بدفتر شرکت واقع در خیابان شاه آباد ( عمارت فوقانی شمیر ) مراجعه نمایند . شماره ۹۲۱ شرکت سهامی تهیه مصالح ساختمانی آ- ۴۱۵۶ ۳-۱

آقایان تجار

سهماهه کامل سال ۱۳۱۷ - ۱۳۱۸ با تقسیمات کمر کخانه ها و تعیین اجناس متنوع الورد که ارطرف وزارت تجارت منتشر گردیده بهای جلدی دو ریال در مازاه های شرکت سهامی کالا ( خیابان اسلامبول - خیابان لاله زار - خواهران سیه ) بفروش میرسد . آ- ۴۱۴۵ ۳-۱

آگهی مناقصه

وزارت پست و تلگراف و تلفن اشیاء ذیل را بمنافسه خریداری مینماید: سیف بندر شاهپور سیف خسروی ۷- مقره هونی ۴۲۰۰۱۰ برای تیر هویی ۵۵۰۰۰ عدد ۱۵۰۰۰ عدد ۲- سیم چهار میلیمتری کالوانیزه ۱۲۰۰۰۰ کیلوگرم ۳۰۰۰۰ کیلوگرم ۳- سیم دو میلیمتری کالوانیزه ۷۵۰ ۲۵۰ ۴- سیم صفاری شده دینم میلیمتری ۴۰۰ ۱۰۰

شرکت کنندگان در مناقصه آخرین قیمت پیشنهادی خود را در پاکت سر بسته مهیور با ذکر این جمله در روی پاکت ( راجع بمنافسه مقره هونی و سیم ) اداره دفتر وزارت پست نموده و برای مناقصه مقره ملخ ۳۵۰۰ ریال برای مناقصه سیم ۱۵۰۰۰ ریال وجه نقد اداره حسابداری پرداخته و قبض آنرا بضمیمه پیشنهاد خود ارسال دارند و نیز ممکن است بجای وجه نقد مادل آن ضمانت نامه بانک ملی ایران که اقلا دو ماه اعتبار داشته باشد تهیه نمایند بنگاههاییکه در خارج ایران اقلیت دارند بایستی وجه سپرده هائی خود را بنمایندگان دولت شاهنشاهی ایران پرداخته و رسید آنرا با پیشنهاد خود ارسال دارند پیشنهادات تا آخر وقت روز شنبه ۹ مهر قبول و روز یکشنبه ۱۰ مهر ساعت ۹ صبح در دایره تهیه اداره کار پردازی باز و خوانده خواهد شد . پیشنهاداتی که دارای قبض سپرده نباشد ترتیب اثر داده نمی شود . حضور پیشنهاد دهندگان در انجمن مناقصه آزاد و وزارت پست و تلگراف و تلفن در رد يك پاكته پیشنهاد ها مختار است . شماره ۷۲۳۳ آ- ۴۱۳۶ وزارت پست و تلگراف و تلفن

آگهی

بیست هزار متر مربع کا.کل مالی این اداره بمنافسه گذارده میشود داوطلبان پیشنهادات خود را با مراجعه بکمیسیون ساختمانی مشخصات مربوطه و معرفی صامن معتبر در پاکت سر بسته با قید اینکه مربوط بمنافسه کا.کل مالی اداره ذخائر ارتش میباشد لتایث مدت یک هفته از تاریخ صدور آگهی بکمیسیون ساختمان این اداره تسلیم و رسید دریافت دارند . کمیسیون ساختمانی در رد و قبول پیشنهادات مختار است آ- ۴۱۰۰ ۷-۳ اداره ذخائر ارتش

آگهی

مقداری اشیاء و لوازم اولیه کفافی با صند و قهای بسته کارخانه بناسیت استیانی حقوق طلبکاران با نظارت اداره محترم مدعی العمومی بدایت تهران در بوم ۱ شنبه و دو شنبه ۲۰ و ۲۱ شهریور ماه جاری یازده نقد حراج خواهد شد . اشخاص ذمه لایه می توانند ازین تاریخ همه گونه اطلاع در اطراف اشیاء فوق از شرکت ضامن جوج و الیاس عوبد با خیابان بوذرجمهری مقابل بازار کسب در ایام ۱۸ و ۱۹ ما. جاری جهت معاینه اموال توسط شرکت نامبرده در تومچه صدر اعظم خیابان ناصر خسرو که محل حراج است حضور یابند . آ- ۴۱۱۰ ۲-۲ شرکت تضامنی جورج الیاس عوبد با

دوسال در خدمت نظام

از خواندن این کتاب نفیس که قوی ترین روح سلحشوری را در شما ایجاد می کند فطرت نفرمایید - در تمام کتابفروشیها بفروش می رسد - از هر کجا یکریال تمیر بادرش بنگاه افشاری خیابان برق فرستاده شود یکجلد ارسال می شود تلفن ۷۵۲۳ آ- ۳۹۲۵ ۳-۳

شروع سانس اول ساعت ۷ و نیم و دوم ساعت ۹ و نیم

آگهی بوج نامه شماره ۷۰۲ و شماره ۷۱۲ و شماره ۷۳۸ شرکت سهامی قند و شکر و جای برورد مبلغ هفتاد هزار ریال دیگر که بهتادسیم تقسیم و تماماً تمهد و پرداخت شد بسمایه شرکت افزوده شد و در تاریخ ۲۵ مرداد ماه ۱۳۱۷ نیز در دفتر ذیل ثبت شرکت مزبور ثبت گردیده و از این تاریخ بید سرمایه شرکت شصت و هفتاد هزار ریال است . آ- ۴۱۲۸ متصدی ثبت دفتر شرکت داخلی بروچرد - حبیب الله کمالوند

آگهی اداره امنیه در نظر دارد بنائی در محوطه اداره تاسیس و ساختمان آنرا بمنقل مناقصه واگذار مینماید داوطلبان قول انجام این تمهد میتوانند پیشنهادات خود را در حضور در کمیسیون اقباع و اطلاع از جزئیات موضوع در پاکت سر بسته ۱۷/۶/۱۲ ۱۷/۶/۱۲ بکمیسیون اشباع اداره مزبور تسلیم دارند و اداره در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار خواهد بود آ- ۴۱۲۹ ۳-۱

آگهی مناقصه وزارت صناعت و معادن مقدار یکصد حلب روغن الف غیلی اعلا و یکصد کیلو اسکاف و بیست یوط مل بطور مناقصه بشرایط ذیل خریداری مینماید . ۱- پیشنهاد دهندگان باید معادل ۵ در صد بهاء پیشنهادی را بعنوان سپرده شرکت در مناقصه بحساب شماره ۳۴۱۵ این وزارتخانه تحویل بانک ملی ایران نموده رسید آنرا و یا تضمین بانکی معادل مبلغ مزبور بضمیمه پیشنهاد خود نمایند تاچنانچه بریده مناقصه از انجام معامله استنکاف نمود سپرده مذکور بسود دولت ضبط شود . ۲- شرکت کنندگان در مناقصه بایستی آخرین نرخ پیشنهادی را در پاکت سر بسته و مهور که روی آن جمله ( راجع بمنافسه یکصد حلب روغن الف و اسکافیت و مل ) قید شده باشد تا آخر وقت اداری روز شنبه ۱۷/۶/۱۲ بدفتر وزارت ق تسلیم و رسید دریافت دارند . ۳- پیشنهاداتی که فاقد قبض سپرده و یا تضمین بانکی باشد ترتیب اثر ندارد و نخواهد شد ۴- پیشنهادات واصله ساعت ۹ صبح روز یکشنبه ۱۷/۶/۱۳ در اداره کارپردازی کارخانجات باز و قرائت خواهد شد حضور پیشنهاد دهندگان در جلسه مناقصه آزاد روزارت صناعت و معادن در رد و قبول يك پاكته پیشنهادات واصله مختار است . شماره ۲۴۹۹۶ آ- ۴۱۳۷ ۲-۱

آگهی مناقصه وزارت صناعت و معادن برای کارخانجات قند مقداری لوازم نقاشی ( رنگ - قلم مو - قیسه ) رانعت شرایط ذیل خریداری مینماید : ۱- صورت لوازم مزبور در اداره کارپردازی کارخانجات موجود و بمراجعه کنندگان تسلیم می شود . ۲- پیشنهاد دهندگانی که اشیاء پیشنهادی را در تهران موجود داشته باشند و بریال پیشنهاد نمایند در صورت تساوی شرایط پرهیزگران مقدم خواهند بود . ۳- پیشنهاد دهندگان باید معادل ۳۱۳۱۳ ریال بهاء جنس پیشنهادی را بعنوان سپرده به حساب شماره ۳۳۱۳ وزارت صناعت در بانک ملی پرداخته قبض آنرا و یا تضمین بانکی معادل مبلغ مذکور بضمیمه پیشنهاد خود نمایند پیشنهادات فاقد قبض سپرده و یا تضمین بانکی ترتیب اثر داده نخواهد شد و سپرده برندگان مناقصه که تحت شرایط پیشنهاد خود حاضر بمقد قرارداد نشوند بفتح دولت ضبط می شود . ۴- پیشنهادات باید تا آخر وقت اداری ۱۷/۶/۱۷ در پاکت سر بسته که روی آنها جمله مربوط به لوازم نقاشی - رنگ - قلم مو - قیسه ) قید شده بدفتر وزارت صناعت تسلیم شود . ۵- پیشنهادات واصله ساعت ۹ صبح ۱۷/۶/۱۹ در اداره کارپردازی کارخانجات باز خواهد شد . حضور پیشنهاد دهندگان در جلسه مناقصه آزاد روزارت صناعت در رد و قبول يك پاكته پیشنهادات واصله مختار است شماره ۲۴۹۹۸ آ- ۴۱۲۸ ۲-۱

آگهی مناقصه وزارت صناعت و معادن برای کارخانجات قند مقداری لوازم الکتریک و لآب را تحت شرایط ذیل خریداری مینماید . ۱- صورت لوازم مزبور در اداره کارپردازی کارخانجات موجود و بمراجعه کنندگان تسلیم می شود . ۲- پیشنهاد دهندگانی که اشیاء پیشنهادی را در تهران موجود داشته و بریال پیشنهاد دهند در صورت تساوی شرایط پرهیزگران مقدم خواهند بود . ۳- پیشنهاد دهندگان باید معادل ۳۱۳۱۳ ریال بهاء جنس پیشنهادی را بعنوان سپرده بحساب شماره ۳۳۱۳ وزارت صناعت در بانک ملی پرداخته قبض آنرا و یا تضمین بانکی معادل مبلغ مزبور بضمیمه پیشنهاد خود تسلیم نمایند به پیشنهادات فاقد قبض سپرده و یا تضمین بانکی ترتیب اثر داده نخواهد شد و سپرده برندگان مناقصه که تحت شرایط پیشنهاد خود حاضر بمقد قرارداد نشوند بفتح دولت ضبط می شود . ۴- پیشنهادات باید تا آخر وقت اداری ۱۷/۶/۱۵ در پاکت سر بسته که روی آنها جمله ( مربوط به لوازم الکتریک ) قید شده باشد بدفتر وزارت صناعت تسلیم شود . ۵- پیشنهادات در ساعت ۹ صبح ۱۷/۶/۱۶ در اداره کارپردازی کارخانجات باز خواهد شد حضور پیشنهاد دهندگان در جلسه مناقصه آزاد وزارت صناعت و معادن در رد و قبول يك پاكته پیشنهادات واصله مختار است . شماره ۲۴۹۹۲ آ- ۴۱۳۵

دبستان دوشیزگان تهران دفتر دبستان از روز ۱۵ مرداد صبح ها برای ثبت اسامی داوطلبان مفتوح است . دبستان چچند نفر آموزگاریازمند است آدرس- خیابان امیریه - انتظام السلطنه محل سابق دبستان فارس آ- ۳۸۷۵ ۴-۴

خانه های اجاره موجود است در بهترین نقاط شمال و شانزده از ۴۰۰ ریال بیلا طالبین بینگاه ملکی و تجاری؛ میرشکرانی . ایمان خیابان کاخ تلفن ۹۴۷۶ ( چهار راه امیرا کرم ) رجوع فرمایند آ- ۴۰۰۰ ۶-۲

امشب سینما ایران فیلمی که جه از حیث موضوع و چه از حیث اشراك آرتیستها تا کنون نظیری نداشته

### عهدنامه عدم تعرض مابین بلغارستان و کشورهای (اتحادباکون)

بقیه از صفحه سوم

روزنامه «دنس» راجع به عهدنامه مزبور چنین مینویسد:

«بلغارستان حالا حق دارد که ارتش خود را که پایه و اساس امنیت و آسایش دولت است تشکیل دهد. حق مزبور با امضاء عهدنامه سالونیک به بلغارستان اعطا شده است.

امضای عهدنامه مزبور در نتیجه سیاست خارجی و مسالمت آمیز بلغارستان و حل و فصل دعوی دولت مزبور بابت ترکیه و رومانی و یونان و بلغارستان است. این واقعه تاریخی که برای بلغارستان یک موفقیت سیاسی بزرگی محسوب میشود تحت توجهات و راهنمایی بوریس سوم پادشاه آن کشور و بتوسط رئیس الوزرا «کوسیوفان» بوقوعیت رسیده در موقع عزیمت گردان دانشگاه پالیاس رسمی بافتخار امضای عهدنامه سالونیک در خیابانهای صوفیه و در مقابل کاخ پادشاه رژه دادند.

#### پذیرایی صمیمانه از کوسیوفان در سالونیک

آن ۱ اوت

مخبرین روزنامه هادر سالونیک از پذیرایی شایانی که اهالی سالونیک مناسبت امضای عهدنامه تاریخی از متاکاس و کوسیوفان نموده اند گزارش موده اند. در واردار - تورلار - بر سفرای کبار و قونسول ها و نمایندگان دول های بلکان تمام روسای ادارات کشوری و لشکری رئیس دانشگاه و پیشوای جوانان ملی یونان از کوسیوفان استقبال نمودند در حالیکه یک گردان پیاده نظام احترامات نظامی را بعمل آورده و موزیک سلطنتی رسمی کشورهای بلکان را مینواخت.

عهدنامه مزبور در ساعت ۱۸:۳۰ توسط متاکاس رئیس الوزرا یونان و کوسیوفان رئیس الوزرا بلغارستان و لازار و یچ سفیر کبیر یوگوسلاوی در یونان فیلیتی سفیر کبیر رومانی در یونان و شامان سفیر کبیر ترکیه در یونان امضاء شد. بعد رئیس الوزرا یونان تلگرافی

به همکاران یوگوسلاوی و ترک و رومانی خود کرده و امضای قرارداد مزبور را باها حیرداد.

کوسیوفان جام خود را بلند کرده و به سلامتی اعلیحضرت ژرژ پادشاه یونان و ترقی ملت یونان نوشید. بعد متاکاس هم جام خود را بسلامتی اعلیحضرت بوریس پادشاه بلغارستان و ترقی و تعالی ملت بلغارستان سر کشید در این موقع فیما بین متاکاس و نمایندگان دولت های بلکان تبریک و درود بدل گردید.

در موقع خروج از عمارت فرمانداری سالونیک جمعیت تماشاچیان برای رئیس الوزرا اعلا نمایندگان دولت های بلکان شروع بکف زدن نمودند و متاکاس مجلس شامی بافتخار کوسیوفان داد.

هر دو رئیس الوزرا امروز قبل از ظهر از سالونیک خارج شد. و یکطرف بظرف صوفیه و دیگری بظرف آتن رهسپار گشتند.

#### بازگشت کوسیوفان بصوفیه

صوفیه ۱ اوت

رئیس الوزرا و همراهانش امروز بعد از ظهر بصوفیه مراجعت کردند. اند ایستگاه راه آهن و تمام شهر بایر قیام ملی تزیین شده بود. رئیس الوزرا در ایستگاه از طرف نماینده مخصوص پادشاه و تمام وزراع هیئت رئیس مجلس شورای ملی و سفرای کبار دولتهای بلکان و شهردار صوفیه و تمام رؤسای ادارات استقبال شد. مدت پذیرایی شایانی از رئیس الوزرا نموده و در موقع حرکت در خیابان مرتباً برای او کف میزدند.

**رومانی آمیلوار است که محارستان هم داخل اتحاد شود**

بغارت ۱ اوت

امضاء عهدنامه سالونیک در بغارت بنویان مقدمات روابط دوستی با بلغارستان تلقی شده است. روابط مابین بلغارستان و رومانی از ژانویه ۱۹۳۴ که اعلیحضرت کارول پادشاه رمانی اعلیحضرت بوریس پادشاه بلغارستان را در بغارت پذیرایی کرد رو به بهبودی میرفت و اکنون با انعقاد این عهد نامه روابط مابین دو دولت کاملاً صمیمانه شده است.

از تور کیش پست

### بوی لوتی . یاف خود کار



بمغازه های خزان لاله را مر اجعه فر مانید

**آگهی**

تربیانم اگر ادای دارای شناسنامه شماره ۹۱۷۲ اصالت و قیمت از طرف اکبر اگر ادای دارای شناسنامه شماره ۹۱۷۳ فوت کر بلائی محمد اگر ادای را انلام و خواهش گوهر نامه انحصار وراثت اورا بخود واکسر واصفرا اگر ادای دارای شناسنامه شماره ۷۸۴۲ نموده و اظهار می دارد کر بلائی محمد در سوال سید و پنجاه رشتی دو زبجان افاتگاه دائمی خود وفات نموده و وراثت او منحصر باین جانب زوجه متوفی واکبر واصفر دو نفر اولاد او می باشند گاه صلح با توجه مستندات قاضی و تقاضای از شهرد مرتب را طرف سه ماهی یکدفعه وسیله مجله رسر و یکی از روزنامه های تهران آگهی می نماید تا اگر کسی بمراتب حاضر شده اعتراضی دارد در مدت قانونی تقدیم اعتراض میا درت نماید وگرنه گواهی قاضی شده داد می شود رئیس صلح زبجان حسن اسلامی نوبت اول ۱۷۶۵ - آ ۴۱۴۳

#### آگهی حصر وراثت

بتاریخ ۲۱ اردیبهشت ۱۳۱۷ - آقای علی اکبر آغیانی و کالت از طرف حاجی محمد تقی آغیانی قیم اتفاقی غلام رضا و اسمعیل و زهرا خانم صابر و آمینه خانم و سکینه خانم ورثه مرحوم حسین خیابانی بشرح در خواست شماره ۲۲ محدود ۱۷ مدین توضیح که حسین خیابانی در تاریخ ۲۷ دی ماه ۱۳۱۶ فوت نموده و حسین الفوت ورثه او منحصر بوده از دو پسر اسمعیل خیابانی دارای شناسنامه شماره ۸۷۵ و غلام رضا خیابانی دارای شناسنامه شماره ۴۵ که صغیر است و دو دختر زهرا خانم صابر دارای شناسنامه شماره ۶۱۸۹ و آمینه خانم خیابانی دارای شناسنامه ۸۷۷ و یک نفر عیال سکینه خانم دارای شناسنامه شماره ۸۸۵ گواهی حصر وراثت را خواستار شده است با ملاحظه مستندات و تحقیق از شهرد بدستور ماده ۳ قانون اصلاحی بدین وسیله مراتب در مدت سه ماهه ماهی یکمرتبه کوشزد عمومی میشود چنانچه کسی اعتراض داشته باشد در مدت مزبور تقدیم دفتر دادگاه بدایت شاهرود نماید و الا با گذشتن موعد قانونی گواهی مورد درخواست صادر خواهد شد ۱۷۶۳۳ جمال شیخ الاسلامی - قاضی علی البدل نوبت سوم ۱۷۶۵ - آ ۲۵۷۰ بدایت شاهرود

#### دفتر دبیرستان نوین

از شنبه پنجم شهریور پیش از ظهر ها برای ثبت اسامی داوطلبان ابتدائی و متوسطه (دوره اول و دوم) باز است زبان (فرانسه و انگلیسی) هم تدریس میشود بچند نفر آموزگارو دبیر آرموده نیازمند است. ۴۱۳۴ - آ ۶-۱

#### پول

برای معاملات شرطی حاضر است طالبین به شکا تا ثبت تلفن ۵۸۵۷ در میدان پهلوی مراجعه فرمایند ۴۱۲۲ - آ ۱۰-۱

#### دبستان لاله

( سرچشمه ) باوایل خیابان سیروس انتقال یافت دفتر دبستان از ۱۵ شهریور ماه برای نام نویسی داوطلبان باز است . مدیر باغچه بان ۴۱۴۱ - آ ۵-۱

### نرخ بانك ملی ایران در تاریخ ۱۷ اردیبهشت

عده :	ارز	نرخ رسمی بانك			
		فروش	خرید	نرخ بیض	نرخ زر
آمستردام	۸۹۷۰۰	۸۹۷۰۰	۸۹۷۰۰	۸۹۷۰۰	۸۹۷۰۰
بنگاد	۸۰۰	۸۰۰	۸۰۰	۸۰۰	۸۰۰
برلن یا هامبورگ	۵۹۶	۵۹۶	۵۹۶	۵۹۶	۵۹۶
بمبئی	۲۷۶۶۰	۲۷۶۶۰	۲۷۶۶۰	۲۷۶۶۰	۲۷۶۶۰
بروکسل	۲۷۶۶۰	۲۷۶۶۰	۲۷۶۶۰	۲۷۶۶۰	۲۷۶۶۰
بوداپست	۲۷۶۶۰	۲۷۶۶۰	۲۷۶۶۰	۲۷۶۶۰	۲۷۶۶۰
ژنو یا زوریخ	۳۷۶	۳۷۶	۳۷۶	۳۷۶	۳۷۶
لندن	۸۰۰	۸۰۰	۸۰۰	۸۰۰	۸۰۰
اسلامبول	۱۶۰۴۳	۱۶۰۴۳	۱۶۰۴۳	۱۶۰۴۳	۱۶۰۴۳
نیویورک	۳۷۶	۳۷۶	۳۷۶	۳۷۶	۳۷۶
پاریس	۴۴۷۰	۴۴۷۰	۴۴۷۰	۴۴۷۰	۴۴۷۰
براک	۸۶۶۵	۸۶۶۵	۸۶۶۵	۸۶۶۵	۸۶۶۵
روم یا میلان	۸۶۶۵	۸۶۶۵	۸۶۶۵	۸۶۶۵	۸۶۶۵
استکهلم	۳۱۴۱۰	۳۱۴۱۰	۳۱۴۱۰	۳۱۴۱۰	۳۱۴۱۰
ورشو	۳۱۴۱۰	۳۱۴۱۰	۳۱۴۱۰	۳۱۴۱۰	۳۱۴۱۰

### منتظرین را بشارت

قلمهای نوین کنکلین مخصوصا رومیزی های بی نظیر پس از مدتها انتظار وارد طالبین را دعوت می نماید که بمغازه یک آرام خیابان سعیدی شتافته و مطلوب خود را دریابند که نظایر آنها باین زودیها وارد نخواهد شد

۴۱۳۹ - آ ۵-۱

### آگهی حصر وراثت

بتاریخ ۱۷ اردیبهشت ۱۳۱۷ - آقای علی اکبر آغیانی و کالت از طرف حاجی محمد تقی آغیانی قیم اتفاقی غلام رضا و اسمعیل و زهرا خانم صابر و آمینه خانم و سکینه خانم ورثه مرحوم حسین خیابانی بشرح در خواست شماره ۲۲ محدود ۱۷ مدین توضیح که حسین خیابانی در تاریخ ۲۷ دی ماه ۱۳۱۶ فوت نموده و حسین الفوت ورثه او منحصر بوده از دو پسر اسمعیل خیابانی دارای شناسنامه شماره ۸۷۵ و غلام رضا خیابانی دارای شناسنامه شماره ۴۵ که صغیر است و دو دختر زهرا خانم صابر دارای شناسنامه شماره ۶۱۸۹ و آمینه خانم خیابانی دارای شناسنامه ۸۷۷ و یک نفر عیال سکینه خانم دارای شناسنامه شماره ۸۸۵ گواهی حصر وراثت را خواستار شده است با ملاحظه مستندات و تحقیق از شهرد بدستور ماده ۳ قانون اصلاحی بدین وسیله مراتب در مدت سه ماهه ماهی یکمرتبه کوشزد عمومی میشود چنانچه کسی اعتراض داشته باشد در مدت مزبور تقدیم دفتر دادگاه بدایت شاهرود نماید و الا با گذشتن موعد قانونی گواهی مورد درخواست صادر خواهد شد ۱۷۶۳۳ جمال شیخ الاسلامی - قاضی علی البدل نوبت سوم ۱۷۶۵ - آ ۲۵۷۰ بدایت شاهرود

#### آقایان حسابداران

و دفتر داران کتاب

**علم حسابداری**

**فن دفترداری**

تالیف شمس الدین بکبار

نیز خزانه داری

منتشر در کتابخانه های معتبر بفروش میرسد ۴۰۰۹ - آ ۵-۳

#### کود گستان پهلوی

( سرچشمه ) باوایل خیابان سیروس جنب مطب آقای دکتر شریف انتقال یافت از هفتم شهریور ماه دفتر کودکستان برای نام نویسی کودکان باز دانشیای اول ابتدائی نیز داراست مدیره : ص . باغچه بان ۴۱۴۰ - آ ۵-۱

#### اردیبهشت

دفتر دبیرستان اردیبهشت واقع در خیابان ناصر خسرو از شهریور برای ثبت اسامی دانش آموزان ابتدائی و متوسطه مفتوح است. ۴۱۵۷ - آ ۴-۱

#### دکتر فقیهی شیرازی

بزرگ متخصص امراض مقاربتی (مخصوصا سوزاک) صبحها ۷ تا ۱۲ بعد از ظهرها ۹ تا ۱۲ برای مداوای بیماران آماده است نشانی : خیابان ایران ( سابقا بین الدوله ) جنب دوخانه عاقبت تلفن ۹۴۴۴ ۴۰۱۸ - آ ۱۰-۵

### اظهار تشکر

تمام شدن سری الف وب از صیون های دل و درما از مارک دل بزرگترین تشویق است که بانوان و آقایان گرام از یک مهندس شیمی جوان ایرانی کارخانه گفته اند

۴۱۳۰ - آ ۳-۱

### آگهی رسمی

برای تجارت و فلاح و کلیه معاملات مجاز شرعی در تهران - سرای حاج ملاعلی بشام ( شرکت تضامنی یوسف صدیق و ابوالحسن صدیق ) با سرمایه یک میلیون ۲۸۲ هزار و ۱۴۶ ریال و ۸۵ دینار که مبلغ ۳۴۷ هزار و ۸۴۷ ریال و ۲۵ دینار آن نقدی و ۹۳۴ هزار و ۲۹۹ ریال و ۶۰ دینار جنسی است از تاریخ ۱۷ اردیبهشت ۱۳۱۷ در دفتر ثبت شرکتهای داخلی ثبت رسیده است مدیریت شرکت و حق امضاء کلیه اسناد و تعهدات مربوطه بشرفکت با آقای ابوالحسن صدیق میباشد تهران مورخه ۱۳۱۷ اردیبهشت ۱۳۱۷ رئیس دایره ثبت شرکتهای و علائم سعادت و اختراعات ۴۱۴۸ - آ ۴-۱

### دکتر آرام

خبابان لاله زار کوچه امین السلطان

**متخصص در امراض تناسلی و جلدی**

معالجات بوسیله الکتریسته شماره تلفن ۵۵۸۰ ۴۱۰۹ - آ ۲۶-۲

### نصف نقد و نصف زمین در هر نقطه شهر

چند دستگاه خانه مرغوب در خیابان پهلوی و کاخ و بهرامی برای معامله که نصف نقد و نصف زمین یا خانه کوچک باشد حاضر است طالبین به ( انجمن تجارخانه و لوقه ساعی ) خیابان پهلوی مقابل خیابان شاه تلفن ۷۱۵۷ مراجعه فرمایند ۳۶۴۹ - آ ۵-۵

### اشکهای عشق

و ستاره مشهور مصر خانم نجاة و ستاره مشهور شرق خون مشهور شرق

نایب در خواست مشهور و محترم نماینده اشکهای عشق

امشب صمیمانه با خیابان نادری کبیه جدید شاهکار درجه اول شرقی

سابق امتیاز و مدیر مسئول عباس سمودی  
حای اداره: اول خیابان خیام (جلیل آباد سابق)  
متوان تلگرافی: تهران. اطلاعات  
تلفن: ۶۷۷۷ - ۶۷۷۴ - ۵۵۷۹ سول مدیر ۴۷۳۴

# اطلاعات

شماره  
حایزه:

بهای اشراك		بهای آگهی ها	
ماه ۳	ماه ۶	صفحه اول مطبوعه روزی	
۳۰	۶۰	۳	تهران
۳۰	۶۰	۲	شهرستانها
۶۰	۱۱۰	۱	خارج

## هیئت اعزامی

سوئیس در گروئلند  
در سال ۱۹۱۲ هیئتی بنام «اوتورن» از سوئیس بسمت «گروئلند» حرکت کرد و از منطقه گروهلندی شمال «آنگامالیک» کدر مشرق گروئلند واقع است، عبور نمود و این بخش را «شواتروتند» (کشور سوئیس) نام نهادند.

از مراجع ترین نطق گروئلند که تا سال کسی از آن نتوانسته بود بالا رود این هیئت صعود کردند. این قله «بون فورل» نام دارد و ۳۴۰۰ ارتفاعش مییابد و کوه مجاور این چال بهین جهت نام این هیئت یعنی «مون دواوتورن» معروف شده است.

از این سال بیمه هیئت ای مختلف برای دیدن این نایب مسافرت کردند، اما هرگز رسماً جمعیتی از طرف دولت سوئیس برای بازدید نقاط تازه ای اعزام نشده بود تا آنکه اسامیل «باشکافه فرنگستان زوریخ» تصمیم گرفت کاروانی روانه آن سر زمین نماید، ریاست این هیئت را سیاح معروف «میل بریز» مییابد.

هیئت نام برده بدو دسته تقسیم شده است یکی تحت نظر «آندره ورش» که از چهار نفر از اهالی آلپ تشکیل گشته و دیگری ریاستش با پرز و معاونت دکتر «ویس دوانت» مییابد. این هیئت مأمور رفتن بنقاط ماوراء کوه نورل شده اند، بویژه مقرر گشته که مرکز یخچالها و گرد پادهای «ایتلاندیس» را از نظر جغرافیائی و زمین شناسی بررسی کنند. هیئت در ۲۹ ژوئن از کینتاک حرکت نمود تا به آنکمالیک رفته و از آن جا با هشت سورتبه در آن سر زمین سیاحت کنند.

## بشارت مهم

بانو جهات اعلی حضرت همایون شاهنشاهی دو رود که در پشت کیلومتری بروجرد واقع است رسایقا محل دست برد یکمده عشار بود اکنون با تصمیم یکنه زنده کنند. کشور یکی از ایستگاهها مهم خط آهن جنوب گردیده و نزدیک ترین ایستگاه برای بروجرد - همدان کرمانشاه - نهاوند - ملایر توپسکان مییابد اینجانب چون خود را برای خدمت نمودن به هم میهنان عزیز مسئول دانسته کاراژ و همایانخانه و تجارتخانه بنام

## بنگاه آذرمی

تاسس نموده و برای هر گونه حمل نقل و نمایندگی و حق العمل کاری و غیره حاضر امید است تجار محترم هر گونه امری داشته باشند رجوع فرمایند  
ایستگاه دو رود محمد حسن آذرمی  
آ - ۴۰۷۸ - ۳-۲

## آگهی

چند نفر جهت تمویلاری برای دهستان شهیار لازم است حقوق ارفقوار ماهی دویست و سدریال (۲۳۰) نقد و بیست من گندم است طالبین با معرفی ضامن به بنگاه ستاره خیابان فردوسی مراجعه فرمایند  
آ - ۴۰۰۸ - ۳-۳

## اتومبیل شورلت سواری

مدل ۳۵ بدون عیب نفروش میبرند  
مقابل یا منار قیصریه به آقای مهدی نجاری رجوع کنند - تلفن: ۹۷۲۰  
آ - ۴۱۲۴ - ۳-۲

## اجاره خانه می شود

یکدستگاه، خانه تازه ساز دارای هفت اتاق و حمام لوله کشی برق - آب و تلفن واقع در خیابان ژاله «دوشان تپه» کوچه صدیق السلطنه - تلفن ۵۱۸۰  
آ - ۴۰۹۰ - ۲-۲

## زمین نصف نقد و نصف به قسط

سه هزار متر زمین که صاحبش مجبور مسافرت شده یکجا و خورد، فروخته می شود  
ملاکین در محل - جنب میدان گمرک اول خیابان امامزاده، حسن دربروی باغ آقامشهدی ابوالقاسم  
بفهای سید حاج باغیان مراجعه فرمایند  
آ - ۴۱۴۷ - ۳-۱

## یگنفر محاسب لازم است

که بشن ماشین نویسی سیستم کنتینتال هم آشنا باشد طالبین شغل مذکور را در نظر  
اینکه از عهده هر دو کار برآیند می توانند همه روزها بجل نقل خرم یا تلفن ۹۶۳۷  
مر ۳۰۰۰۰۰  
آ - ۴۱۴۴ - ۳-۱

## آگهی

حساب امر نایب تولیت عظمی دکاکین بازار ساغری دوزان واقفی مرحوم علی اکبر  
بیگربیگی و ذمه در شهرت و مساحت (۹) جریب زمین از مزوره بسنگ اسنان بوده وفق مرحوم  
فتح الله اکبر موقوفه آستان قدس رضوی بشرايط امین باجارد و اگذار میشود:  
۱ - مدت اجاره اول فروردین سال ۱۳۱۷ تا سال است.  
۲ - حداقل مال الاجاره سالیانه دوهزار و پانصد ریست ریال (۲۵۲۰ ریال) است. که  
همه ساله در ماه شهریور باید بصندوق آستان قدس تسلیه کرد.  
۳ - مخارج تعمیر کلا و مالیات و عوارض بهرام و رسم حواله شود و در بستگی کلام  
مضا در تمام مدت بمعهده مستاجر است و در پرداخت مال الاجاره تقاضای تأثیری نخواهد داشت  
و در آخر مدت یا حین المسخ حرف هیچگونه خرجی از مستاجر پذیرفته نخواهد شد.  
۴ - مستاجر باید یگنفر ضامن معتبر برای خود معرفی نماید و اجاره نامه بخروج  
مستاجر پشت میبرد.  
۵ - طالبین باید یکصد و پنجاه ریال (۱۵۰ ریال) بنام سپرده بصندوق آستان قدس  
تسلیم نموده قبض آنرا بضمیمه پیشهاد خود دریافت سربسته که روی آن قبضه شده باشد (راجم  
بمزایده موقوفه اکبر) و با تعیین آدرس صحیح خودشان بدیبرخانه اداره حسابداری آستان قدس  
تسلیم نموده رسید دریافت دارند.  
۶ - پیشتهادات از روز نهم شهریور قبول و روز دهم شهریور ساعت نه (۹) صبح  
در اداره حسابداری آستان قدس پیشتهادات با زو قرائت می شود.  
۷ - حداکثر مبلغ اجاره بهر یک از پیشتهاد دهندگان اصابت نماید در صورت استنکان  
از قبول اجاره وجه سپرده، متاوانیه بنفع آستان قدس ضبط خواهد شد.  
۸ - آستان قدس در رد و قبول هر یک از پیشتهادات مختار خواهد بود.  
آ - ۳۶۶۶ - ۲-۲

## مطب دکتر معین احمدزاده

رئیس سابق قسمت طبی زنانه بیمارستان شاه رضا همه روزها صبحها از ۸-۱۲ عصر  
از ۵-۸ برای پذیرائی مرضی محترم حاضر است - آدرس - خیابان امیریه نزدیک  
خیابان فرهنگ - ۳-۲ - آ - ۴۱۱۷  
دکتر احمد زاده

## آگهی

فروشنده لازم است  
شرکت بهای محصولات فلاحی بلوکات تهران چند نفر فروشنده که شرایط پائین را  
داشته باشند میارمند است:  
۱ - حسن سابقه و اسات.  
۲ - داشتن خط و سواد فارسی و دانستن حساب تا حدود چهار عمل اصلی.  
۳ - مشمول نظام وظیفه نبوده یا دوره حاتم خدمت تحت السلاجی را داشته باشند.  
۴ - ضامن معتبر در حدود ده هزار ریال (۱۰۰۰۰) ریال.  
اشخاصی که مایل بحمکتداری هستند با اداره مرکزی خیابان برق (پاساژ قاسمیه)  
مراجعه فرمایند. شماره ۱۱۲۲ شرکت سهامی محصولات فلاحی بلوکات تهران  
آ - ۳۹۹۸ - ۳-۳

## آگهی

فروشنده لازم است  
شرکت بهای محصولات فلاحی بلوکات تهران چند نفر فروشنده که شرایط پائین را  
داشته باشند میارمند است:  
۱ - حسن سابقه و اسات.  
۲ - داشتن خط و سواد فارسی و دانستن حساب تا حدود چهار عمل اصلی.  
۳ - مشمول نظام وظیفه نبوده یا دوره حاتم خدمت تحت السلاجی را داشته باشند.  
۴ - ضامن معتبر در حدود ده هزار ریال (۱۰۰۰۰) ریال.  
اشخاصی که مایل بحمکتداری هستند با اداره مرکزی خیابان برق (پاساژ قاسمیه)  
مراجعه فرمایند. شماره ۱۱۲۲ شرکت سهامی محصولات فلاحی بلوکات تهران  
آ - ۳۹۹۸ - ۳-۳

## نمایشها

روزنامه امشب سینه ماها	سئاسی یکم ساعت ونیم	و سئاسی دوم ساعت ونیم بعد از ظهر
ایران: فیلم ناطق تاروداد طبیعت ناشنواک مالاولاوتورس	پارس: فیلم ناطق جوسوز ترازاجور	جهان: فیلم ناطق و داد
خورشید: دره توم بستان	دیده بان: فیلم ناطق - مشوقه شورت	سپه: فیلم ناطق و لگا و لگا
ستاره: فیلم ناطق باری حطراناک	نصر: فیلم ناطق آلوزیا	علی: فیلم ناطق جاده گل رنگ
هیرین: فیلم ناطق زارله سافرانسیکو	همای: فیلم ناطق اشکهای عشق با سرائیک عبدالوهاب	

## تقریبه اطلاعات

نوع تاریخ	روز و ماه	سال
شمسی یارسی	۵ شهریور	۱۳۱۷
قمری جمادی	۳۰ جمادی (۲)	۱۳۵۷
سیاهی میلادی	۲۷ اوت	۱۹۳۸
هجری صیبهویت	۲۹ اب	۵۶۹۸

طلوع آفتاب ساعت ۳:۰۰ دقیقه بعد از نصف شب  
غروب آفتاب ساعت ۶:۳۰ دقیقه بعد از ظهر

دواخانه هاشمی که در تمام شهرها و روستاها  
دواخانه هاشمی که در تمام شهرها و روستاها  
دواخانه هاشمی که در تمام شهرها و روستاها

## آگهی

فروشنده لازم است  
شرکت بهای محصولات فلاحی بلوکات تهران چند نفر فروشنده که شرایط پائین را  
داشته باشند میارمند است:  
۱ - حسن سابقه و اسات.  
۲ - داشتن خط و سواد فارسی و دانستن حساب تا حدود چهار عمل اصلی.  
۳ - مشمول نظام وظیفه نبوده یا دوره حاتم خدمت تحت السلاجی را داشته باشند.  
۴ - ضامن معتبر در حدود ده هزار ریال (۱۰۰۰۰) ریال.  
اشخاصی که مایل بحمکتداری هستند با اداره مرکزی خیابان برق (پاساژ قاسمیه)  
مراجعه فرمایند. شماره ۱۱۲۲ شرکت سهامی محصولات فلاحی بلوکات تهران  
آ - ۳۹۹۸ - ۳-۳

## آگهی

فروشنده لازم است  
شرکت بهای محصولات فلاحی بلوکات تهران چند نفر فروشنده که شرایط پائین را  
داشته باشند میارمند است:  
۱ - حسن سابقه و اسات.  
۲ - داشتن خط و سواد فارسی و دانستن حساب تا حدود چهار عمل اصلی.  
۳ - مشمول نظام وظیفه نبوده یا دوره حاتم خدمت تحت السلاجی را داشته باشند.  
۴ - ضامن معتبر در حدود ده هزار ریال (۱۰۰۰۰) ریال.  
اشخاصی که مایل بحمکتداری هستند با اداره مرکزی خیابان برق (پاساژ قاسمیه)  
مراجعه فرمایند. شماره ۱۱۲۲ شرکت سهامی محصولات فلاحی بلوکات تهران  
آ - ۳۹۹۸ - ۳-۳

## آگهی

فروشنده لازم است  
شرکت بهای محصولات فلاحی بلوکات تهران چند نفر فروشنده که شرایط پائین را  
داشته باشند میارمند است:  
۱ - حسن سابقه و اسات.  
۲ - داشتن خط و سواد فارسی و دانستن حساب تا حدود چهار عمل اصلی.  
۳ - مشمول نظام وظیفه نبوده یا دوره حاتم خدمت تحت السلاجی را داشته باشند.  
۴ - ضامن معتبر در حدود ده هزار ریال (۱۰۰۰۰) ریال.  
اشخاصی که مایل بحمکتداری هستند با اداره مرکزی خیابان برق (پاساژ قاسمیه)  
مراجعه فرمایند. شماره ۱۱۲۲ شرکت سهامی محصولات فلاحی بلوکات تهران  
آ - ۳۹۹۸ - ۳-۳

## آگهی

فروشنده لازم است  
شرکت بهای محصولات فلاحی بلوکات تهران چند نفر فروشنده که شرایط پائین را  
داشته باشند میارمند است:  
۱ - حسن سابقه و اسات.  
۲ - داشتن خط و سواد فارسی و دانستن حساب تا حدود چهار عمل اصلی.  
۳ - مشمول نظام وظیفه نبوده یا دوره حاتم خدمت تحت السلاجی را داشته باشند.  
۴ - ضامن معتبر در حدود ده هزار ریال (۱۰۰۰۰) ریال.  
اشخاصی که مایل بحمکتداری هستند با اداره مرکزی خیابان برق (پاساژ قاسمیه)  
مراجعه فرمایند. شماره ۱۱۲۲ شرکت سهامی محصولات فلاحی بلوکات تهران  
آ - ۳۹۹۸ - ۳-۳

## آگهی

فروشنده لازم است  
شرکت بهای محصولات فلاحی بلوکات تهران چند نفر فروشنده که شرایط پائین را  
داشته باشند میارمند است:  
۱ - حسن سابقه و اسات.  
۲ - داشتن خط و سواد فارسی و دانستن حساب تا حدود چهار عمل اصلی.  
۳ - مشمول نظام وظیفه نبوده یا دوره حاتم خدمت تحت السلاجی را داشته باشند.  
۴ - ضامن معتبر در حدود ده هزار ریال (۱۰۰۰۰) ریال.  
اشخاصی که مایل بحمکتداری هستند با اداره مرکزی خیابان برق (پاساژ قاسمیه)  
مراجعه فرمایند. شماره ۱۱۲۲ شرکت سهامی محصولات فلاحی بلوکات تهران  
آ - ۳۹۹۸ - ۳-۳

فروشنده لازم است  
شرکت بهای محصولات فلاحی بلوکات تهران چند نفر فروشنده که شرایط پائین را  
داشته باشند میارمند است:  
۱ - حسن سابقه و اسات.  
۲ - داشتن خط و سواد فارسی و دانستن حساب تا حدود چهار عمل اصلی.  
۳ - مشمول نظام وظیفه نبوده یا دوره حاتم خدمت تحت السلاجی را داشته باشند.  
۴ - ضامن معتبر در حدود ده هزار ریال (۱۰۰۰۰) ریال.  
اشخاصی که مایل بحمکتداری هستند با اداره مرکزی خیابان برق (پاساژ قاسمیه)  
مراجعه فرمایند. شماره ۱۱۲۲ شرکت سهامی محصولات فلاحی بلوکات تهران  
آ - ۳۹۹۸ - ۳-۳