

دوره نهم تقوینیه

جلسه ۹۲

صورت مشروح

مذاکرات مجلس

(بدون مذاکرات قبل از دستور)

۲۴ تیر ماه ۱۳۱۳ - ۲ ربیع الثانی ۱۳۵۳

شماره مسلسل: ۹۳۳

قیمت اشتراك { سالانه : ۱۰۰ ریال } داخله : ۷۵ ریال
نك شماره : دو ريال

مطبعة مجلس

مذاکرات مجلس

صورت مشروح مجلس روز یکشنبه ۲۶ آذر ماه ۱۳۱۳ هـ (۲ ربیع الثانی ۱۳۵۳)

فهرست مذاکرات

- | | |
|--|---|
| (۱) تصویب صورت مجلس | (۱) شور ثانی و تصویب لایحه تعیین حدود و نظارت آبهای ساحلی |
| (۲) تقدیم يك فقره لایحه از طرف آقای وزیر داخله | (۲) شور و تصویب لایحه اصلاح بودجه وزارت پست و تلگراف |
| (۳) تقدیم يك فقره لایحه از طرف آقای وزیر پست و تلگراف | (۳) شور و تصویب لایحه استخدام دو نفر مهندس مهندسی |
| (۴) نطق آقای وزیر امور خارجه دراجم به سفرت موکب ملوکانه ترکیه و نتایج آن | (۴) موقع دستور جلسه بعد - ختم جلسه |

(مجلس یکساعت و نیم قبل از ظهر بریاست آقای دادگر تشکیل گردید)

صورت مجلس روز سه شنبه ۱۹ آذر ماه را آقای مؤید احمدی (منشی) قرائت نمودند

(۱ - تصویب صورت مجلس)

رئیس - در صورت مجلس نظری نیست ؟ (اظهاری نشد) صورت مجلس تصویب شد .
 آقای وزیر داخله لایحه داشتند ؟
 (۲ - تقدیم يك فقره لایحه از طرف آقای وزیر مالیه)
 وزیر داخله (آقای جم) - لایحه ایست واجه به کینتران چهار نفر از مستخدمین بلژیکی که در خدمت وزارت مالیه هستند تقدیم میکنم چون آقای وزیر مالیه

خودشان مشغول بودند از بنده خواهش کردند که در مجلس تقدیم کنم
 (۳ - تقدیم يك فقره لایحه از طرف آقای وزیر پست و تلگراف)
 رئیس - آقای وزیر پست و تلگراف فرمایشی داشتید ؟
 وزیر پست و تلگراف (آقای دولتشاه - ی) - بنده يك لایحه مختصری داشتم منطور که خودم تدبیر می کنم که مختصر باشد و زیاد قابل بحث نباشد خدمت آقای رئیس محترم مجلس هم عرض کردم ایشان هم همینطور تشبیه

بنام عین مذاکرات مشروح نوم و سومین جلسه از دورة نهم نخبیه (مطابق قانون ۱۰ آذر ماه ۱۳۱۳)

دایره تنه نویسی و تحریر صورت مجلس

بنام اسامی غائبین جلسه گذشته که ضمن صورت مجلس خوانده شده :

- غائبین بی اجازه - آقایان : ملک مدنی - نازی - علوجی - کازرویان - اعظم زنگنه - اسامی غائبی - مهندسین - آقایان : پونس آقا و هاب زاده - کرکائی - چایچی - کورس - معالی - یارسان - دیرآمدگان بی اجازه - آقایان : امدی - دکتر ادم - شریعت زاده - فراگراو - کاشف

دادند الا اینکه بنده را منوجه کردند که هرچند این است
لواج یک شوری که یک فوریت دارد فیلا در فرا کسیون
و طرح و مذاکره در اطرائی بدرد اما امروز چون
مصادف بودیم با اینکه تغییر وضعیت و ممکن داده بودیم و
بیان مجلس را تغییر داده بودند این بود که نتوانا نکردم
آقایان محترم جمع شوند و در فرا کسیون لایحه را طرح
فرمایند حالا این لایحه را تقدیم میکنم و بنظر آقایان میرسد
لایحه مایه است و اشکالی هم ندارد و یا یک فوریت تقدیم
نمیکند و در وقتت فرمایند که زود تر بگذرد

رئیس - آقای وزیر امور خارجه

**۱- نظر آقای وزیر امور خارجه راجع به مسافرت
ملوکانه ترکیه و تالیخ آن**

وزیر امور خارجه - بنده میخواهم اگر آقایان
محترم اجازه فرمایند شرف راجع به مسافرت بندگان اعلی حضرت
قدس شاهنشاهی ارواحنا فداه به ترکیه و تالیخ این
مسافرت بهر مجلس مقدس برسم (فرمایش - فرمایش)
بجاوریکه در دو ماه قبلی آقای رئیس الوزراء بهر
وسایند ابتدا مسافرت ذات مقدس ملوکانه برای مدت
پانزده الی هجده روز پیش بینی میشد لیکن بجهت آنکه
بعد عرض میکنم مدت مسافرت در خاک ترکیه بیست و
هفت روز طول کشید - با استیفاقی تمام تعریف کردند و با
رضایت و خوشنودی کامل مراجعت فرمودند (بسیار
خوب - بسیار خوب)

و بجاور خلاصه میتوانم عرض کنم که از هر حیث و
هر جهت به منتهی درجه خوبی و آبرو بندی و تجلیل و
احترام بیابان رسیدیم یعنی که تا بجد نه تنها در ملک
ترکیه بلکه در اکثر ملکی از ملک عالم اینطور پذیرائی
نمیدادند و کرم و از روی بگانهگی به دل آمده (صحیح است -
صحیح است) و علت اصلی آن این بود که علاوه بر
تشریفات رسمی و دولتی که مطابق پرکرام بیوقوع اجرا
نمیشد عموم طبقات ملت از زن و مرد و جوانهای محلی
در هر قدم و منزل و قریه و قریه و شهری یا شور و شوق
و عطف کاملی مقدم ملوکانه را استقبال و

همه و غیبت آنها در بدرقت بطرف رفی و عالی ایجاد
میشد نیز فوق العاده بود و میتوانم بجهت عرض کنم که این
احساسات خالصانه ملت موجب ترکیه از لولوب صاف و آرایش
بودا ملت ترک مستقیماً در لایب پاک و احساس ذات
مقدس ملوکانه چاکر میبود و عواطف و دران بندگان
اعلی حضرت شاهنشاهی نسبت بآنها نیز عیناً دارای همان
انزات بود (احسن - احسن) در ابتدای عرایض خود
اشاره با اجرای پرکرام مسافرت نمودم لیکن اعزاف میکنم
که این عرض از تنگی قلوب و بر حسب عادت معمولی
بنی الاملی بوده و صمیمیت و بگانهگی که حضرت غازی
رئیس جمهور معظم ترکیه و اولیاء عظام دولت ترکیه
نسبت بذات مقدس ملوکانه ابراز داشتند از حدود هر
نوع پرکرام و تشریفات رسمی تجاوز نمیشد و برای
تشریفات معمولی و ظاهری و قلمی بایستی بگذشت - روابط
دوستی و بگانهگی صمیمی که خوشبختانه بعضی ملاقات
بین دو قائد بزرگ و دو مرد غایب شرق دست داد بقدری
با عظمت و با حقیقت بود که در هر بیننده تأثیر میکرد
و قبول دعوت حضرت غازی از طرف بندگان اعلی حضرت
قدس شاهنشاهی برای اداما توفیق در خاک ترکیه و مسافرت
بازهیر و داردانل و در پنی سرمره و چند روز بعدتر در
اسلامبول دلیل کافی و عمل برای کل رضایت و خوشنودی
خاطر مقدس ملوکانه از این مسافرت و خوشوقتی و
مسرت از مساجت و دوستی حضرت رئیس جمهور
ترکیه بود (صحیح است - صحیح است) و البته جز این
هم نمی توانست باشد زیرا عبادت کاملی که بین این دو
پادشاهی معظم و دو دایه شرق وجود دارد طوری زنده
هر نوع صمیمیت و بگانهگی را در طرفین آماده کرده بود
که طبیعتی از آنچه واقع شده ممکن نبود بنمود آید (آفرین -
آفرین) همانطور که بندگان اعلی حضرت اقدس شاهنشاهی ملک ملک
نا منظم بر آنوسی را از وضع سابق بوضع حاضر رسانیده اند
(صحیح است - صحیح است) و محتاج بهر من بنده در
این مجلس محترم نسبت حضرت غازی مصطفی کل پادشاهی

رئیس عالیلهای است که خدمات خیلی برجسته و بزرگ
بوطن خود نموده و عشق بوطن و استقلال و لیاکاری
و چاب بازی و بدرقت بطرف تمدن جدید را خود
همیشه سر مشق و پیروی بوده و با جدید و شور و شوق
پیوسته در بدرقت این مقصود مقدس بکوشند (صحیح
است - صحیح است) خوشبختانه امروز در ملک ترکیه
عناصر شرافتمند و مبرزی وجود دارند که غالب بلکه
تمام آنها از اعضاء مجلس کبیر ملی ترکیه بوده و در هیئت
دوات عضویت دارند و لذا کارانه با حضرت رئیس جمهور
همکاری واقعی و کل صمیمی بینمایند و برای احتراز
از طول کلام از ذکر اساسی تمام این عده اشخاص شرافتمند
و خادم بوطن بذكر اسم حضرت عیبت باشا رئیس الوزراء
عظم دولت ترکیه اکتفا میکنم - این رجل سیاسی که
هم سرباز بزرگ و هم دیپلمات قابل است طوری در خدمت
بوطن خود سعی و جهاد است که از روی کل استحقاق
مردودیت خاصی در میان نموده ملت ترک پیدا نموده و
ارصاف شایان تکریم و زاریای اخلاقی ایشان طوریست
که هر بیننده را مجذوب بینمایند (صحیح است - احسن) اگر
چه بندگان اعلی حضرت اقدس شاهنشاهی کراماً در مجلس و
محافل مختلفه اظهار کرده اند و مجلس مقدس شورای ملی و
دوات هم در مطلع خود اظهار تکریم و امتنان نسبت بملک و دولت
ترکیه فرموده اند باز هم لازم میدانم یک بار دیگر رسماً
بنام دولت ایران از این همه محبت ها و صمیمیت ها و
پذیرائی عالی که از طرف دولت معظم ترکیه و ملت بزرگ
ترکیه نسبت به ملوکانه به دل آمد عرض امتنان
و تشکر نمایم (آفرین - صحیح است) و اما شایخی که
از این مسافرت گرفته شده بنظر بنده فوق العاده است زیرا
اساس و پایه هر نوع حسن تفاهمی که عبارت از اعتماد
حقیقی و احترام متقابل و صداقت بی ریا و اشتراک مباح
بوده باشد بوجه اتم و اکمل حاصل گردید و حس پیش
بینی عاقلانه و اراده محکم و توانی دولتی منظم
و دو رئیس معظم دولت همسایه و برادر پادشاهی

سیاست صمیمانه و اطمینان بخش در مملکت را طوری گذاشته اند که در آینه از هر نوع زلزله و قهقری صون و محفوظ خواهد ماند (انشاء الله - انشاء الله) و دعوت برادر و دوست میتواند با نهایت اعتماد و اطمینان بیکدیگر منگی بوده و با خطری آسوده و مطمئن در خدمت بوطن خود و بیل بشرقیات بیشتر و همچنین بخدمتگذاری بیوع بشر و صلح عالم بکوشند اگرچه اساس همین است که عرض کردم لیکن در مسائل جاریه مربوط بدم مملکت و همچنین در مسائل بین المللی نیز تبادل نظر در ستانه بین طرفین بعمل آمد و بی نهایت مفتخر و مسرور هستیم که در این مجلس مقدس اعلام نمایم که در کلیه مسائل معروضه توافقی نظر کامل و حسن تفاهم صمیمانه بین دو طرف موجود بود (احسن - احسن) و کلیه این مسائل بما ازرده میدهد که روابط این دو مملکت داخل دوره جدیدی از صمیمیت و وفاداری نسبت بیکدیگر و برادری و یگانگی خواهد شد (انشاء الله - انشاء الله) و نتایج حسنه آن متوجه هر دو مملکت و همچنین متوجه صلح عالم خواهد گردید (آفرین - آفرین)

رئیس - ما کرا را در ضمن مسافرت اعلیحضرت هما یونی بیات و احساسات خویشتن را نسبت به دولت و ملت دوست و همجواری خودمان ترکیب اظهار کرده ایم و عقیده داریم بآن مرحله از ارتباط و صمیمیت نایل شده ایم که اجرای تشریفات و توسل بخطابه و اظهارات خیالی باین تراز آن است که در قلوب ما عبور میکند (صحیح است - صحیح است)

بیانات جامع و شایسته وزیر محترم امور خارجه بهترین تعبیری از احساسات ملت ایران و نیکوترین ترجمه از بیات نمایندگان (صحیح است - صحیح است)

(۵- شورائی و تصویب لایحه نظارت آبهای ساحلی) رئیس - خبر کسبون داخدا راجع به نظارت در آبهای ساحلی خبر کسبون

کسبون داخدا در جلسه ۲۳ در با حضور آقای وزیر داخدا لایحه ۱۶۸۳۹ درات راجع حدود آبهای سرحدی و منطقه

نظارت دولت در دریاهارا برای شور ثانی مطرح نموده و چون پیشتهادی در موقع شور اول نرسیده بود لذا خبر شور اول بنابید شده و اینک عن مواد پیشتهادی دولت را برای تصویب مجلس مقدس تقدیم مینمایم

فصل اول حد آبهای ساحلی و منطقه نظارت

ماده ۱- قسمتی از دریا که فاصله شش میل بحری از سواحل ایران از حد پست ترین جزر و وازی با آن در طول سواحل نمند میباشد آب ساحلی ایران محسوب و در این منطقه قسمت واقعه در زیر کف دریا و سطح بالای آن متعلق بمملکت ایران میباشد بمالوره از لحاظ اجرای بعضی قوانین و قرار دادهای مربوطه بامنیت و دفاع و منافع مملکت و با تاه بن عبور و مرور بحری منطقه دیگری که منطقه نظارت بحری نامیده میشود نسبت بآن دولت شاهنشاهی دارای حق نظارت است نامسافت دوازده میل بحری از حد پست ترین جزر و وازی با ساحل امتداد می یابد.

بصره - میل بحری مساوی با ۱۸۵۲ متر است

رئیس - اشکالی نیست آقبانیکه با ماده اول موافقت دارند قیام فرمایند

(اغلب قیام نمودند)

رئیس - تصویب شد

ولیر داخله - چون آبهای سرحدی گفته شد و مقصود آبهای ساحلی است باید اصلاح شود چون در مقدمه نوشته است آبهای سرحدی و باید نوشته شود آبهای ساحلی

رئیس - اشکالی که نیست (خیر) ماده دوم قرائت میشود

ماده دوم - راجع بخور ها (خلیج های کوچک) حد آب ساحلی از خط مستقیمی شروع میشود که از منتهای نقطه یکطرف دهانه آن بمنتهای نقطه طرف دیگر دهانه خلیج منته میشود و چنانچه عرض دهانه خلیج از ده میل بحری متجاوز باشد خط آبهای ساحلی از نزدیکترین قسمت اتصال بخلیج به دریا که عرض آن از ده میل بحری تجاوز نکرده باشد واقع خواهد بود در مورد بنادر حد آبهای ساحلی از خطی شروع میشود که بین جلوترین ساختمان های ثابت بندر در دریا واقع شده باشد.

رئیس - در ماده دوم هم نظری نیست؟ (خیر) آقبان موافقتن قیام فرمایند

(اکثر قیام نمودند)

رئیس - تصویب شد

ماده سوم - هر جزیره متعلق بایران دارای آبهای ساحلی مخصوص بخود خواهد بود که حدود آن مطابق ترتیب مذکور در ماده ۱ (قسمت اول) تعیین میشود در مورد مجمع الجزایر جزائری که آن را تشکیل میدهند در حکم جزیره واحد محسوب میشود و مساحت آبهای ساحلی مجمع الجزایر از جزائری محسوب میگردد که از همه دورتر از مرکز مجمع الجزایر واقع باشد.

رئیس - اشکالی نیست؟ (خیر) موافقتن با ماده سوم قیام فرمایند

(اغلب قیام نمودند)

رئیس - تصویب شد

فصل دوم - شرایط دخول و توقف کشتیهای جنگی خارجی در آبهای ایران و ترتیبی که برای آنها مقرر است.

ماده ۴ - کشتی های جنگی خارجی و تحت البحرینها بشرط آنکه در سطح دریا سیر کنند حق عبور بی ضرر از آبهای ساحلی ایران را دارند مگر اینکه کشتی های مزبور متعلق بدول متحارب باشد در اینصورت مقررات تملکاتی و بین المللی که برای ایام جنگ و احترام بیطرفی منظور است بوقع اجرا گذاشته میشود.

شرایط عبور کشتی های جنگی که منظور قسمت اول این ماده است مخصوصاً از لحاظ تعیین عده آنها بوسیله نظامنامه مخصوص معین خواهد شد.

رئیس - موافقتن با ماده چهارم قیام فرمایند

(اغلب قیام نمودند)

رئیس - تصویب شد. ماده پنجم

ماده ۵ - شرایط توقف کشتی های جنگی خارجی در آبهای ساحلی ایران نیز بوسیله نظامنامه مخصوص معین خواهد شد کشتی های مزبوره باید در آبهاییکه منظور این

قانون است قوانین و نظامات ایران را رعایت نمایند.

رئیس - اشکالی نیست؟ (خیر) موافقتن با ماده پنجم قیام فرمایند

(اغلب قیام نمودند)

رئیس - تصویب شد. ماده ششم

ماده ۶ - دولت میتواند عبور یا توقف کشتی های جنگی خارجی را بنا بمصالح دفاع مملکت و یا علل مهمه دیگر در بعضی از بنادر ویا قسمت هائی از آبهای ساحلی ممنوع بدارد بنادر و قسمت های مزبوره با هم مناطق متنوعه ناهیده میشود.

رئیس - اشکالی نیست؟ (خیر) موافقتن با ماده ششم قیام نمایند

(اکثر برخاستند)

رئیس - تصویب شد. ماده هفتم

ماده ۷ - کشتی های جنگی خارجی بشرط معامله متقابله از معاینه گمرکی معاف بوده و فقط برای مال التجاره هائیکه از کشتی های مزبوره برای صرف بساحل وارد میشود حقوق گمرکی دریافت خواهد شد کشتی های مزبوره بشرط معامله متقابله از عوارض بندری و عوارض ظرفیت و عوارض نظیر آن معافیت دارند.

رئیس - اشکالی نیست (خیر) موافقتن با ماده هفتم قیام فرمایند

(اکثر قیام نمودند)

رئیس - تصویب شد. ماده هشتم

ماده ۸ - رسیدگی و تعقیب جنحه و جنایاتی که در کشتی های جنگی خارجی واقع میشود از صلاحیت مقامات اداری خارج است حکم اعدام اشخاصی که بوسیله مقامات خارجی صادر شده باشد نمیتواند در آبهای ساحلی و منطقه نظارت بحری ایران بوقع اجرا گذاشته شود.

رئیس - اشکالی نیست؟ موافقتن با ماده هشتم قیام فرمایند

(اغلب قیام نمودند)

ولیس - تصویب شد. مذاکره در کلیات آقای مؤید احمدی.

مؤید احمدی - در ماده ۶ و ۷ این عبارت تصریح شده است که با معامله متقابله کتبی ها از عوارض گمرکی با ساحلی معاف باشند در ماده چهار هم بنفیده بنده این شرط لازم است مگر اینکه توضیح بفرمایند که این شرط درش هست چون اگر بنا باشد که شرط معامله متقابله در این ماده نباشد که چیز خوبی نیست پس میبایستی توضیح بفرمایند که تمام اینها بر طبق معامله متقابله است

وزیر داخله - مطابق اصول بین المللی در مواقع عادی کشتی ها بطور عبور بی ضرر حق دارند عبور کنند در این جا هم هیچ ضرری وارد نخواهد آمد ملاحظه شده است ولیس - دیگر مخالفی نیست (خیر) اینجا معافیت های گمرکی و تخفیفات گمرکی هست باید باور فرمایید بگیریم آقایانیکه موافقت دارند ورقه سفید خواهند داد

(اخذ و استخراج آراء بعمل آمده ۸۷ ورقه سفید تعداد شد)

ولیس - همه حضار در موقع اعلام برای ۹۰۲ نفر با کثرت ۸۷ رای تصویب شد

۶- شور و تصویب لایحه اصلاح بودجه وزارت پست و تلگراف

ولیس - لایحه پیشنهادی آقای وزیر پست و تلگراف مطرح است قرائت میشود

ساحت محترم مجلس شورای ملی - نظر باینکه

امانات ترانزیتی در خاک ایران رو باز دباد گذارده و برای پرداخته کرایه داخله امانات مذکور اعتبار مکنی در بودجه سال ۱۳۱۳ منظور نگردیده است و از طرفی حمل امانات مزبور و عوائد پستی هذه الذمه را ترفی داده ماده واحد ذیل را تقدیم و تقاضای تصویب می نماید

ماده واحد - وزارت مایله مجاز است مبلغ شصت هزارهال بعایدات پستی سال ۱۳۱۳ و مبلغ شصت هزاره ریال بی بودجه مخارج سال ۱۳۱۳ (اعتبار حمل و نقل و اضافه پار پستی و رسوم گمرکی و حق العمل فروش نمبر و رحمانی) اضافه نماید

با افزایش فوق جمع پیش بینی عایدات و بودجه مخارج وزارت پست و تلگراف در سال ۱۳۱۳ بطریق ذیل خواهد بود

عایدات	۱۸۷۱۱۰۰۰	ریال
مخارج	۲۳۲۷۹۴۹۰	

ولیس - فوریت مطرح است (مخالفی نیست) آقایانی که با فوریت لایحه موافقت دارند قیام فرمایند (اغلب قیام نمودند)

ولیس - تصویب شد. ماده واحد مطرح است آقایان دینا طباطبائی دینا - اینجا عملی که برای این اعتبار معین شده از اضافه عایدات است بنده میخواستم آقای وزیر پست و تلگراف توضیحی بدهند که این اضافه عایدات از کجا ناشی شده است چون موقعی که بودجه کل ملکیتی را آوردند عایدات آن پیش بینی شده است حالا

توضیح بفرمایند که این اضافه عایدات را از کجا پیش بینی کرده اند

وزیر پست و تلگراف - موضوع این لایحه همینطور که ملاحظه فرمودید ترانزیت هستی داخل است که از داخله ملکیت رد میشود و خود تقصیر هم تصور میکنم که آنقدر منافع و محسنات مادی و معنوی دارد که محتاج نباشد بنده توضیح زیادی بدهم اما اینکه سوال فرمودند که از کدام محل است از محل خودش است یعنی از خود این محل عایداتش بیرون میآید نهایت این است که ما بموجب قانون بودجه آنرا میتوانیم بگیریم ولی اگر اضافه خرجی پیش آمد کرد نمیتوانیم بکنیم و اجازه خاصی لازم دارد در موقعی هم که بودجه هزار و سیصد و سیزده بگذشت البته پیش بینی اینکار مشکل بود یعنی نمیتوانستیم چند برابرید در بودجه پیش بینی شود و مینمای این کار بسته بر زیادی و کمی خودش است هر قدر زیادتر بشود البته عایداتش بیشتر میشود و مخارج هم بهمان تناسب زیادتر خواهد شد در آن موقع هم مانع میتوانستیم پیش بینی کنیم که چقدر مخارج پیدا میکند و با از جنبه عایدی چقدر است که هم دو جمع بگذاریم و هم در خرج و حالا با این ترتیب هم در قسمت خرج گذاشتیم و هم در جمع و بنابراین موازنه و تعادلی پیدا میکند و هر دو طرف یکی است

ولیس - پیشنهادی از آقای دکتر طاهری رسیده است قرائت میشود

پیشنهاد میشود اضافه شود در سطر آخر و معادل این مبلغ بر بودجه کل ملکیتی جمعاً و خرجاً اضافه میشود

ولیس - آقای دکتر طاهری

دکتر طاهری - چون بودجه کل ملکیتی را جمعاً و خرجاً مجلس رأی داده هم از جنبه جمع و هم از جنبه خرج البته این اعتباری را که از عوائد خودشان خواسته اند کار بسیار مفیدی است زیرا که موجب توسعه ترانزیت است و از عوائد خود اداره پست است برای مخارج پست لکن چون همینطور که در خود جمع و خرج بودجه وزارت پست و تلگراف تغییر پیدا میشود و هم بر جمع اضافه میشود هم برخجش که این جا در لایحه هم تصریح شده است باید يك تذکری هم در این موضوع داده شود که همین مبلغ هم بر جمع و خرج بودجه کل ملکیتی اضافه میشود

ولیس - بل صحیح است. همینطور است بنده هم موافقم

ولیس - رأی گرفته میشود بلا لایحه باورده آقایان موافقت ورده سفید خواهند داد

(اخذ و استخراج آراء بعمل آمده هشتاد و چهار ورقه سفید تعداد شد)

ولیس - عده حاضر در موقع اعلام رأی صد نفر با کثرت ۸۴ رأی تصویب شد

۷- شور و تصویب لایحه استخدام دو نفر مهندس سولیدی

ولیس - خبر کمیسیون بودجه راجع با استخدام دو نفر مهندس سولیدی جهت تصدی امور جریده

کمیسیون بودجه لایحه نمره ۵۱۱۳ وزارت طرق راجع با استخدام دو نفر مهندس سولیدی را جهت تصدی

- اسامی رأی دهندگان آقایان: انسر - وهنا - کمال - محبت لاریجانی - درانی - دکتر بهرامی - لبقوانی - مجد ضیعی
- دکتر ملک زاده - دبیر بهرامی - دکتر طاهری - حاج غلامحسین ملک - انتشار - میرزا حسن - دکتر سنگ - مزدومی - شاهرودی
- بک پور - اعتبار - طالعخان - بیات ماکو - بختیار - صفوری - میرزا موسی خان مرآت - نقی الاسلامی - بنکدار - حسنعلی میرزا دولتشاهی
- اوگانی - مولوی - دکتر ضیاء - منعم سنگ - ایزدی - پرویز سرباز - نوبخت - پناهی - نامری - سید کاظم زودی - غیر فرزند
- کفائی - نواب زودی - پارسا - طهرانی - لاریجانی - عراقی - منعم - فتوحی - طباطبائی دینا - امیر ابراهیمی
- دهستانی - سهرابخان ساکینیان - منصف - مؤید احمدی - حاج تقی آقا وهاب زاده - رهبری - حبیبی - احمدی - شیرازی - میرزائی
- خواجوی - کاشف - دکتر شیخ - سلطان شیخ الاسلامی - جودتاش - اقبسی - دکتر لقمان - دبستانی - طوی میرزولی - مرآت اسفندیاری
- مؤید قوامی - مسعودی خراسانی - امامی - دکتر امیراعظم - روحی - شریلی - آقارضا مهدوی - دکتر فرز ایلیغ - دشتی - دکتر سببی
- هدایت - دادور - جدیری - ملک زاده آملی - امیر تیمور

- اسامی رأی دهندگان - آقایان: دشتی - عراقی - طهرانی - امیر تیمور - طالعخان - صفاری - حسنعلی میرزا دولتشاهی
- نواب زودی - دکتر شیخ - یزدانی - احمدی - سلطان شیخ الاسلامی - محسن خان فراگرو - منصف - اقبسی - مسعودی خراسانی
- میرزائی - نوبخت - طوی سیزواری - میرزا حسن - اعتبار - سید کاظم زودی - رهبری - کاشف - خواجوی - دکتر امیراعظم
- نامری - دکتر ملک زاده - کمال - دکتر فرز ایلیغ - حبیبی - اسکندر - طهرانی - هدایت - دادور - بیات ماکو -
- میرزا موسی خان مرآت - بیات - پارسا - نامری - حاج غلامحسین ملک - نیکپور - دکتر طاهری - مرآت اسفندیاری - مؤید قوامی
- مزدومی - حاج میرزا حسین خان قاطمی - نقی الاسلامی - دکتر لقمان - مؤید احمدی - شیرازی - امامی - جودتاش - روحی - دبستانی
- پناهی - حبیبی - سید محمد تقی طباطبائی بروجردی - جدیری - سهرابخان ساکینیان - بختیار - ملک زاده آملی - تربیت - فرشی
- بنکدار - منعم سنگ - دکتر ضیاء - دبیر بهرامی - مجد ضیائی - لاریجانی - هزار جریبی - اوگانی -
- ایزدی - دهستانی - وهنا - امیر ابراهیمی - منعم - فتوحی - آقارضا مهدوی - اورنگ - مولوی - غیر فرزند - طباطبائی دینا
- حاج تقی آقا وهاب زاده - نرونی

قسمت جریه و کارخانجات تعمیر راه آهن مطرح و بالاخره با ماده واحده پیشنهادی موافقت اینک خیر آنرا برای تصویب تقدیم مجلس مقدس میدارد.

رئیس - خبر کمیسیون خارجه در اینخصوص:

کمیسیون امور خارجه لایحه نمره ۵۱۱۳ دولت را راجع با استخدام دو نفر از اتباع سوئد برای تصدی قسمت جریه و کارخانجات تعمیر راه آهن مطرح نموده و استخدام مهندسین مزبور را از نقطه نظر امنیت تصویب و اینک خبر آن تقدیم مجلس شورای ملی میشود.

رئیس - عین ماده واحده پیشنهادی دولت در این خصوص:

ماده واحده - بوزارت طرق اجازه داده میشود دو نفر مهندس سوئدی برای تصدی قسمت جریه و کارخانجات تعمیر راه آهن شمال و جنوب با شرایط ذیل استخدام نمایند ۱ - حقوق هر يك از مهندسین مزبور از قرارهائی پنج هزار ریال است که نصف باسما و نصف بریال پرداخته میشود.

۲ - مدت استخدام آنها دو سال لیکن برای هر يك از طرفین حق فسخ قرار داد در اثنای سال اول میباشد ۳ - برای هر يك سال خدمت یکماه مرخصی با استفاده حقوق اعطاء خواهد شد.

۴ - بهر يك از مهندسین مزبور معادل ۳۵۰۰ ریال برای خرج مسافرت از اروپا بایران و معادل همین مبلغ نیز در موقع خانمه خدمت برای معاودت پرداخته خواهد شد.

رئیس - آقای دیبا
طباطباتی دیبا - ظاهراً بنظم می آید در کمیسیون بودجه هم بنده عرض کردم اینجا مدت استخدام دو سال است ولی اولش معلوم نیست که از چه تاریخی است و در کتراتها بنده عقیده ام این است که باید اول و آخرشان معین باشد.

مخبر (دکتر طاهری) - همینطور که آقای دیبا تذکر دادند صحیح است و اگر موافق هستند نوشته شود از تاریخ ورود بطهران بملاوه در قسمت آخر بعنوان قفله پنج باید اضافه شود.

سایر شرایط کترات مستخدمین مزبور بر طبق قانون ۲۳۳۹ قریب ۱۳۰۹ خواهد بود. این را هم اضافه فرمایند (صحیح است)

رئیس - اشکال دیگری نیست؟ (گفته شد - خیر) رأی میگیریم با افزایش جمله که آقای مخبر پیشنهاد کردند آقایان موافقین و رفق مفید خواهند داد (اخذ و استخراج آراء بعمل آمده متناد و هفت و رفق مفید شمرده شد)

رئیس - عده حاضر در موقع اعلام رأی سده دو نفر با کثرت ۷۷ رأی تصویب شد.

(۸- موقع دستور جلسه بعد - ختم جلسه)

رئیس - اگر اجازه میفرمایید جلسه را ختم کنیم. (صحیح است) جلسه آینده روز یکشنبه ۲۹ تیرماه ساعت قبل از ظهر دستور لوائح عدلیه. (مجلس مقارن ظهر ختم شد) رئیس مجلس شورای ملی - دادگر

- اسامی رأی دهندگان - آقایان: مجدذینی - امیرتیمور - دیرسهرابی - سلطانی شیخ الاسلامی - سیدکاظم یزدی - دکتر ملکزاده درانی - انصار - اعتبار - میرزائی - کالی - مولوی - مقدم - انور - طباطباتی دیبا - امیر ابراهیم - عراقی - دهستانی - حتمی میرزا دولتشاهی - محسن آقا مهدوی - مؤید قوامی - اورنگ - آقا رضا مهدوی - آقا سید محمد تقی بروجردی - وهاب - حمزه تاش شرقی - میرزا یاسن - خواجری - حاج محمد رضا بهبهانی - حاج تقی آقا وهاب زاده - میرزا محمدخان وکیل - دکتر شیخ - دبستانی شیرازی - جبری - علوی سزواری - دکتر ضیاء - طاهری - دکتر ادهم - نواب یزدی - مصطفی - مؤید احمدی - دکتر بهرامی لاریجانی - قنقن الاسلامی - کفنی - دکتر سیمی - هدایت - حبیبی - یغیاری - بیات ماکو - طاشخان - صفری - مصمم سنگ - فرونی دادور - مزدعی - اسکندری - دکتر قزلایغ - مخبر فرهمند - حاج غلامحسین ملک - پارسا - سرآت اسکندری - میرزا موسی خان سرآت سهرابخان ساکبانیان - نیکپور - امامی - دکتر امیراحام - دکتر سنگ - محمودی خراسانی - پناهی - نوبخت - رهبری - کاشف - فحوی - محیط لاریجانی.

قانون

تعیین حدود آبهای ساحلی و منطقه نظارت

فصل اول - حد آبهای ساحلی و منطقه نظارت

ماده ۱ - قسمتی از دریا که بقاصه شش میل بحری از سواحل ایران از حدیث ترین جزر و موزی با آن در طول سواحل منته مییابد آب ساحلی ایران محسوب و در این منطقه قسمتهای واقعه در زیر کف دریا و سطح بالای آن متعلق بمملکت ایران میباشد علاوه از لحاظ اجرای بعضی قوانین و قرارداد های مربوطه بادیت و دفاع و متافع مملکت و یا تأمین عبور و مرور بحری متعلقه دیگری که منطقه نظارت بحری نامیده میشود و نسبت بان دوات شاهنشاهی دارای حق نظارت است تا مسافت دوازده میل بحری از حدیث ترین جزر و موزی یا ساحل امتداد مییابد.

تبصره - میل بحری مساوی با ۱۸۵۲ متر است.
ماده ۱ - راجع بخورها (بخشهای کوچک) حد آب ساحلی از خط مستقیم شروع میشود که از مقنا نقطه یکطرفه دهانه آن بمنتهای نقطه دیگر دهانه خلیج منته میشود و چنانچه عرض دهانه خلیج از ده میل بحری تجاوز باشد خط آبهای ساحلی در نزدیکترین قسمت اتصال خلیج بدریا که عرض آن از ده میل بحری تجاوز نماید واقع خواهد بود.
در مورد بنادر حد آبهای ساحلی از خطی شروع میشود که بین جاو ترین ساختمان های ثابت بنادر در دریا واقع شده باشد.
ماده ۲ - هر جزیره متعلق بایران دارای آبهای ساحلی مخصوص بخود خواهد بود که حدود آن مطابق ترتیب مذکور در ماده ۱ (قسمت اول) تعیین میشود در مورد مجمع الجزایر جزایری که آنرا تشکیل میدهند در حکم جزیره واحده محسوب میشود و مساحت آبهی ساحلی مجمع الجزایر از جزایری محسوب میگردد که از هم دورتر از مرکز مجمع الجزایر واقع باشند.

فصل دوم - شرایط دخول و توقف کشتیهای جنگی خارجی در آبهای ایران و ترقیبی که برای آنها مفروض است
ماده ۱ - کشتیهای جنگی خارجی و تحت البحری ها بشرط آنکه در سطح دریا سیر کنند حق ورودی ضرر از آبهای ساحلی ایران را ندارند مگر اینکه کشتیهای مزبور متعلق بدولت متخرب باشد در این صورت مقررات مملکتی و بینالمللی که برای ایام جنگ و احترام این طرفی منظور است بوقع اجراء گذاشته میشود.

شرایط عبور کشتیهای جنگی که منظور قسمت اول این ماده است مخصوصاً از لحاظ تعیین عده آنها بوسیله نظامنامه مخصوص معین خواهد شد.

ماده ۵ - شرایط توقف کشتیهای جنگی خارجی در آبهای ساحلی ایران نیز بوسیله نظامنامه مخصوص معین خواهد شد کشتیهای مزبوره باید در آبهائیکه منظور این قانون است قوانین و نظامات ایران را رعایت نمایند.

ماده ۶ - دولت میتواند عبور و یا توقف کشتیهای جنگی خارجی را بنا بمصالح دفاع مملکت و یا علل مهم دیگر در بعضی از بنادر و یا قسمتهائی از آبهای ساحلی ممنوع بدارد بنادر و قسمتهای مزبوره باسم مناطق ممنوعه نامیده میشود.

ماده ۷ - کشتیهای جنگی خارجی بشرط معامله متعانه از معاینه گمرکی معاف بوده و فقط برای مائل التجاره هائیکه از کشتیهای مزبوره برای مصرف بساحل وارد میشود حقوق گمرکی در وقت خواهد شد کشتیهای مزبوره بشرط معامله متعانه از عوارض ظرفیت و عوارض نظیر آن معافیت دارند.

ماده ۸ - رسیدگی و تعقیب جنحه و جنایاتی که در کشتیهای جنگی خارجی واقع میشود از صلاحیت مقامات ایرانی خارج است حکم اعدام اشخاصیکه بوسیله مقامات خارجی صادر شده باشد نمیتواند در آبهای ساحلی و منطقه نظارت بحری ایران بوقع اجراء گذاشته شود.

این قانون که مشتمل بر هشت ماده است در جلسه بیست و چهارم تیر ماه یکهزار و سیصد و سیزده شمسی بتصویب مجلس شورای ملی رسید.

اضافه ششصد هزار ریال بر عایدات و مخارج سال ۱۳۱۳ وزارت پست و تلگراف

ماده واحده - وزارت ماله مجاز است مبلغ ششصد هزار ریال عایدات پستی سال ۱۳۱۳ و مبلغ ششصد هزار ریال بودجه مخارج سال ۱۳۱۳ وزارت پست و تلگراف و تلفون ماده ۲۳ (اعتبار ۵۰۰۰ ریال قبل و اضافه پستی و رسوم گمرکی و حق امداد فروش شبر و

مجلس) اضافه نماید با افزایش فوق پیش بینی عایدات و بودجه مخارج وزارت پست و تلگراف در سال ۱۳۱۴ بطریق ذیل خواهد بود. و معادل این مبلغ بر بودجه کل ملکی چما و خرجاً اضافه میشود.

عایدات

ریال ۱۸۷۱۱۰۰۰

مخارج

ریال ۲۴۲۷۹۴۹۰

این قانون که مشتمل بر یک ماده است در جلسه بیست و چهارم تیرماه یکهزار و سیصد و سیزده شمس بتصویب مجلس شورای ملی رسید.

رئیس مجلس شورای ملی - دادگر

قانون

اجازه استخدام دو نفر مهندس سوئدی برای تصدیی کارخانجات تدبیر راه آهن

ماده واحده - وزارت طرق اجازه داده میشود دو نفر مهندس سوئدی برای تصدیی قسمت و کارخانجات تدبیر راه آهن شمال و جنوب با شرایط ذیل استخدام نمایند.

- ۱ - حقوق هر یک از مهندسین مزبور از قرار ماهی پنجاه هزار ریال است که نصف پست و نصف پادشاهی پرداخته میشود.
- ۲ - مدت استخدام آنها از تاریخ ورود بتهران دو سال لیکن برای هر یک از طرفین حق تسخیر قرار داد در اقسای سال اول میباشد.
- ۳ - برای هر یک سز خدمت یک ماه مرخصی با استقاده حقوق اعطاء خواهد شد.
- ۴ - هر یک از مهندسین مزبور معادل سه هزار و پانصد ریال برای خرج مسافرت از اروپا بایران و معادل همین مبلغ نیز در موقع خاتمه خدمت برای معاونت پرداخته خواهد شد.
- ۵ - سایر شرایط کفترات مستخدمین مزبور بر طبق قانون ۲۴ تقرب ۱۳۰۱ خواهد بود.

این قانون که مشتمل بر یک ماده است در جلسه بیست و چهارم تیرماه یکهزار و سیصد و سیزده شمس بتصویب مجلس شورای ملی

رئیس مجلس شورای ملی - دادگر

رسید.