



عصر ۵ شنبه

۴ اسفند ماه ۱۳۰۵ مطابق ۲۱ شعبان ۱۳۴۵
محل اداره: - خیابان لاله زار عنوان تکرانی: اطلاعات
نمره تلفون ۴۴۴

Table with market prices for various goods like flour, oil, and sugar, categorized by 'فروش' (Sale) and 'خرید' (Purchase).

مجلس شورای ملی

جلسه ۹۷

مورخه پنجشنبه چهار اسفند ماه ۱۳۰۵
مجلس دو ساعت و ربع بظهور ریاست آقای پرنیا تشکیل گردیده صورت جلسه قبل قرائت و تصویب شد قبل از دستور

دکتر رفیع خان امین راجع به مسافرت شرحی اظهار داشت مبنی بر اینکه یک نکته مهم و اصلاحی است که باید درمعرض ایران بشود آقایان تصدیق میکنند فدا کاری ها و زحماتی که تا بحال کشیده شده فقط و فقط برای اصلاحات اساسی مملکت است تصور میکنم موقع اصلاحات رسیده و کابینه جدید مشغول بر داشتن قدم های خوبی است در این کابینه وزیر معارفی داریم که اعتماد کامل باو داریم و بواسطه سابقه طولانی که در معارف دارند میتوان امیدوار باصلاحات معارفی گردید آقای وزیر معارف وعده هائی داده اند از آن جمله تعلیمات اجباری و تمهین معارف در ولایات بوده است همچنین تشکیل کلاس های اکابر که وعده فرمودند تاسیس شورا های معارف در ولایات البته اینها خیلی لازم است ولی رفع اشکال نمیکند و نقیصی که در معارف ما هست مرتفع نمیکند بزرگترین نقیصه که در معارف ما است چون اصول معارف و اصول تعلیم و تربیت در مملکت ما خراب است هر چه سعی بکنیم موفق نخواهیم شد و باین وسيله توجه آقایان را جلب میکنم به پرگرام مدارس که با این طرز هیچ معارف ما ترقی نخواهد کرد این اصول باید عوض شود از مقام ریاست شما میکنم بوزارت معارف تذکر داده شود قبل از همه چیز پرگرام مدارس تجدید نظر بشود مخصوصا در پرگرام مدارس ابتدائی

اظهار شد دستور دستور رئیس قبل از ورود بدستور چند فقره خبر از کمیونتها رسیده است قرائت میشود (آقای رئیس الوزرا و بعضی از وزراء حضور یافتند) راپرت شعبه اول راجع با انتخابات خرم آباد و پشتکوه و نمایندگان آقای بجمی خان زنکنه با اکثریت ۳۷۴۸۸ رای قرائت بواسطه مخالفت عراقی بجله بعد موکول گردید خیر از کمیسیون عرایض و مرخصی راجع بر مرخصی دو ماهه آقای احمد آخوند قرائت و تصویب شد خیر دیگر از کمیسیون عرایض و مرخصی راجع به مرخصی دو ماهه حاج میرزا مرعی کرمانی قرائت و تصویب شد راپرت دیگر راجع به مرخصی دو ماهه میرزا عبدالحسین کرمانی قرائت و تصویب شد لایحه راه آهن از ماده سوم مطرح گردید ماده سوم -- ساختن راه آهن مزبور موافق نقشه متخصص راه آهن که

با ثواب مجلس شورای ملی استفاده شده و در تحت نظارت معزیه الهیه بر حسب دستور العمل دولت انجام میگردد شروانی - چون از یک اظهاراتی که اینجا بنده کردم و از طرف بعضی از اعضاء دولت در جلسه گذشته تکذیب شد معیور بودم در این ماده که خود مکذب نگذیب مزبور است عرایض بنمایم زیرا همین ماده دال بر این است که عرایض صحیح بوده است - بنده نمیبخوام آن اظهارات تهدید آمیزی را که بعضی ها در گردیدند های مجلس پر ریز از طرف یک مقام عالی انتشار میدادند تکذیب کنم ولی چون خود آقایان بهتر میدانند که آن مقام عالی در ادوار گذشته نشان داده است که با زادی و عقاید مجلس بیشتر از همه و بیشتر از یک معاون وزارتخانه احترام گذاشته و همیشه افکار و کلا را آزاد گذارده است و عیلا به بیعت رسیده و دیده ایم بنا بر این میتوان عرض کنم که آن پروپا کاند ها و نظریاتی که بمقامات طالبه در حق و کلا نسبت داده میشد و دروغ بوده است - اما تکذیبی که از حرفهای بنده شده است راجع به مستر پلند متخصص راه آهن که گفته شد آن حرفها از طرف او نیوده است بنده چون طرز فکر و عمل امریکائی را غیر از این میدانم که یک حرفی که خودش زده است تکذیب بکنند اینک عرض میکنم قبل از این که لایحه را بیاورند بمجلس نظر متخصص جلب نشده است و اما اظهاراتی که متخصص مزبور فرموده است و آقای معاون فواید عامه تکذیب کردند در حضور شش هفت نفر و کب که حضور دارند و دو سه نفر آنها هم انگلیسی میدانستند و بنده هم میدانم بود ما پرسیدیم شما این راه را دیده اید؟ و آیا راههای دیگر جنوب را هم دیده اید که تصدیق این راه را کرده اید گفت خیر هنوز ندیده ام -- کمترین شما باین نقشه فعلی موافق هستید گفت منکره نیاید اظهار موافقت با مخالفت بکنم زیرا خود دولت معین کرده ولی این مطلب را هم گفت که مملکت ایران چندین قرن راه آهن نداشته است بهتر این بود که حد اقل چهار ماه و حد اکثر شش ماه مهلت میدادند که می رفتم و وضعیت راهها را مشاهده میکردم و بهترین راهها در نظر میکردم و ولی با معتمد دولت هستم البته نقشه را هم خود دولت باید معلوم کند از آنجا عبور میکند ولی اگر روزی هم خدای فخر خواسته زد و خورد و جنگی باشد ممکن هم هست بکلی از بین برود - خلاصه در حضور مستر پلند نقشه بزرگی آوردیم و این کردیم یکی یکی خطوط را دیدیم پرسیدیم شما که نرفته به پیشیند چطور موافقت

کردید گفت اساسا نظر من در خط اصلی ایران این بوده که راه طرابوزان به بندر چاه بهار کشیده شود ولی فعلا هر راهی را که دولت خودش صلاح میدانند باید بکشند و بالاخره تمام آن مسائلی را که بنده در این خصوص عرض کرده بودم بی اصل نبوده و حرف هائی بود که متخصص مزبور گفته بود و در عین حالی که متخصص بخودش اجازه نمیداد اظهار عقیده بکند و خودش را تابع اصول میدانست و حق هم داشت معذالك گفت که راه را ندیدم و راهی که بنظر من صلاح است همان راه طرابوزان و بندر چاه بهار است و تصور میکنم یک نفر امریکائی حرف های خودش را که در حضور چند نفر گفته است با طرز فکری که دارند حاضر نشود تکذیب بکنند در این ماده هم قید میکنند که نظر متخصص بعد انجام می گیرد و چون می دانم که تا این راه آهن از بندر چاه بیاید بطهران و در کوه های خرم آباد معطل بماند و بالاخره حکم راه آهن جلفا را پیدا میکند که همزم تویس بسوزاند این بود که معتقد قیلا مطالعات کامل بشود وزیر فواید عامه بنده خیلی متأسفم که اشخاص غیر متخصص اظهار عقیده می کنند و مخصوصا عبارت ماده را هم طرز دیگری تعبیر میکنند میگویند اینجا نوشته شده راه آهن در تحت نظارت متخصص بعد انجام میگردد در صورتی که گلامه بعد نوشته شده و بعلاوه از کجا معلوم است که نقشه را ندیده است و از کجا معلوم است که تحت نظر او میباحته نمیشود هیچ جای این عبارت دلالت ندارد بر اینکه مطلب این طور است که فرمودند نظر او بعد انجام میگردد - اما اینکه فرمودند راهی که صلاح است راه از طرابوزان به بندر چاه بهار است در این قسمت عرض می کنم اساسا اشخاصی که میروند با مستر پلند حرف میزنند مترجمی است که صحبت های طر فین را ترجمه میکند بنده خودم بیشتر با او صحبت کرده ام میدانم او یک گلابائی میگوید يك اظهار عقایدی میکنند مثلا بخود بنده گفته است که اگر بخوام روزی راه آهن بکشیم از طهران به بازرید و از آنجا وصل کنیم به طرابوزان بهتر است (شروانی ما هم غیر از این نمیبگوئیم) بسیار خوب ولی این را باید فهمید که مستر پلند برای چه میگوید آیا راه اقتصادی است راه سیاسی است نظامی است این نقطه راهی است که اگر روزی ما و ترک ها موفق بشویم چنین راهی را بسازیم برای ارتباطات دنیا است که با اروپا وصل شود در حقیقت راهی است برای مسافرت - راهی که راه تجاری است و بالاخره باید ساخته و بکار ما بخورد که از اروپای آید بیاد کوبه و دریای مازندران و بدمم از راهی وارد ایران شود همین راه است این راهی که در نظر گرفته شده چند چیزش را دولت باید معلوم کند چند چیزش را متخصص باید معلوم کند مثل

زمین دره و پل و غیره اینها هم وقتی که دو سه راه معلوم شد و معین گردید که یک طرف محرمه یا خود موسی باشد و یک طرف بندر چاه آن متخصص باید قضاوت بین این دو خط را تعیین کند - البته میدانید که تعیین قضاوت اصلی از حیث سیاسی و ملتئیکی و نظامی را دولت باید معین کند و در قسمت اقتصادی مخصوصا قسمت صرفه جوئی که بر بعضی آقایان متعنه شده است که اگر یک راه نونل داشته باشد مخارج زیادی را تحمل میشود اینطور نیست چند فرسخ نزدیک تر باشد در عمل بهتر است و باز خاطر آقایان را متذکر میسازیم که در تعیین این دو نقطه هیچ نظر خاصی نبوده است آقای سید یعقوب مخالف و اظهار داشت خدا می داند بقدری متأسفم که لایحه باین مهمی بیاید در مجلس و بجای مسرت اینقدر بنده متزلزل باشم در صورتی که این آمال و آرزوی ما بوده است این همدردی است که مرا بگور میبرد - يك مسئله را لازم میدانم عرض کنم همان طور که آقای شروانی فرمودند در این جا منویسند نظر متخصص انجام میگردد آیا مقصود از اینست که آقای فروغی سؤال میکنند این گلامه انجام میگردد مستقبل است یا ماضی البته برای آینده است پس بیچاره شروانی تقصیر نداشته از عبارت خوب ملتفت شده است پس معلوم میشود که این خطوط تحت نظر مستر پلند نبوده مگر اینکه مستر پلند در خواب دیده باشد اما این مسئله را کاملا تصدیق دارم که تعیین نقطه نظر سیاسی و اقتصادی و نظامی با دولت است حفظ هر گونه سیاستی با دولت است تمام اینها را خدمتگاری به این مملکت میدانم ولی این لایحه را به این فوریت و این اکثریت و این عجله آوردن و گذراندن مسارا در تزلزل می اندازد این است که عرض می کنم نظر متخصصین خواسته نشده است پیشنهادی هم در این خصوص دادم وزیر جنگ اظهار نمودند نوبیحی میخواهم بدهم که بعضی مطالب متعنه شده است اول باید رفع اشتیاق شود و آن این است که چند چیز باید بنظر متخصص باشد و چند چیز باید بنظر متخصص نباشد آیا نظر آقای شروانی این است که میگویند قسمت های نظامی و سیاسی را هم مستر پلند باید بگوید (شروانی ما قسمت فنی را میگوئیم نه جنبه های دیگر) بنده نمی خواهم تعرض کرده باشم اینجا میخواهم توضیحاتی بدهم همانطور که خود پلند تصدیق کرده است حق او نبوده است که بگوید از کجا به کجا باید راه آهن کشیده شود دولت بنا به مصالح سیاسی - اقتصادی و نظامی این دو خط را در نظر گرفته است در اینجا دولت نهاد میکند که با مطالعات کامل و با در نظر گرفتن تمام جهات این دو خط در نظر گرفته شده و متخصص راه آهن همانطور که گفته شد اولاً تکمیلش نبوده است ثانیاً این طور هم نیست که هیچ نظرش جلب نشده باشد زیرا

دلایلی را نداشته است که بگوید این خط باین دلائل خوب نیست نقشه های مختلفی است یکی نقشه ایست که مربوط به نظامی است یکی نقشه ایست که فقط مخصوص راه آهن است که از روی آن متخصص راه آهن مشغول کار میشود من هم تصدیق میکنم که این نقشه کشیده نشده است ولی همین متخصص به معاونت سایرین که خواهند آمد باید دو خطی را که دولت معین میکند نقشه برداری نماید ولی فعلا میتواند اجمالا معین کند که اگر این دو خط را بخواهیم بهم وصل کنیم از چه خطوطی خواهد گذشت ولی سایر جزئیات آن در عمل و پس از کشیدن نقشه معین میشود پس این جمله عبارت آقای سید یعقوب راجع به اینکه مستقبل است یا ماضی البته محقق شد است چونکه بعد نقشه کشی خواهد شد مستر پلند اگر از دروازه طهران بیرون نرفته است از این نقطه نظر بوده و بعد شروع به نقشه کشی همین دو خط خواهد کرد اظهار شد مذاکرات کافی است شیخ المراقبن بیات مخالف به کلمات مذاکرات رای کسرفته تصویب و پیشنهادات قرائت شد آقای سید یعقوب پیشنهاد کرد در ماده سوم گلامه (با تصویب) به گلامه (بتصویب) تبدیل شود مخالفی نبوده دولت قبول کرد مدرس پیشنهاد کرد نسیره ذیل به ماده سوم علاوه شود نسیره - راه آهن زبور که از دو نقطه خور موسی و بندر چاه شروع و طبق نقشه متخصص فوق و موافقت آن با صرفه و صلاح محکم امتداد می یابد در هر نقطه که نسبت به یکی از شهرهای مهم اسفهان و غیره مطابق تشخیص متخصص موقع پیدا کند بدون فوت وقت راه آهن شهر مزبور ساخته شود مدرس - بنده عقیده ام بر این است که راه آهن در مملکت حکم شراژین در بدن را دارد که در بدن حیات می دهد ولی اگر درست هم نرفت مسافت دارد و این مسئله چون مسئله بزرگی است هر چه درش صحبت بشود نباید اسباب ملول شدن بشود البته بغوریت نقاشا کرده اند ما هم رای میدهم ولی همین طور که دولت نسبت به لایحه پیشنهادی نظری پیدا کرده و اصلاح دید پیشنهاد کرد بنده هم این پیشنهاد را دادم - پرریوز عرض کردم همه نمایانم نخص نداریم نه ما و نه آقایان وزراء ولی امروز میخواهم بگویم من بهتر از آقایان وزراء میدانم برای این که مسافرت های زیاد و طولانی در خرم آباد و محرمه و بروجرد و سایر نقاط آن حدود کرده ام آقایان وزراء درین مذاکراتشان بالاخره نردیدانی میفرمایند در قسمت خور موسی و محرمه و این نردید آقایان کشف میکنند که من بهتر میدانم خور موسی از کنار دریا ۱۵ فرسخ فاصله دارد کشیدن راه آهن از خور موسی بقدری تفاوت میکند که حد ندارد چونکه مخارج ۱۵ سال

خیلی زیاد است و این پیشنهاد از همین نقطه نظر است زیرا این تردید خواهد ماند و پس فردا هم ممکن است پیدا شود - راجع به قسمت دیگر پیشنهاد نظر این است که اگر متخصصین تشخیص دادند از راه دیگری ممکن است بشهر مهمی برسد که منافع آن زیاد تر باشد دولت فوراً شروع کند یعنی در عین حالی که نقشه اصلی را شروع میکند نقطه فرعی را منتظر خانه نشوند اگر متخصصین تصدیق کرد شروع کنند

وزیر جنگ - آقایان وزراء هیچ ادعا ندارند که از همه بهتر میدانند آقای مدرس هم ممکن است خیلی چیزها را بهتر از ما میدانند ولی اینکه فرمودند نردید داریم خبر هیچ تردیدی نیست منتها ما خورموسی قرار دادیم ولی در خصوص پیشنهاد دولت ابداً مخالفتی ندارد

حاج آقا رضا رفیع با پیشنهاد فوق مغلف بوده و اظهار داشت ما که حالا تصور میکنیم ۸ ساله و ده ساله راه آهن کشیده شود باین پیشنهاد که از شهر اصفهان بگذرد و بنده هم میخواهم از کابلان و بالاخره سایرین هم نظری دارم سه ساله تمام نمیشود

بسه پیشنهاد فوق رای گرفته تصویب نشد

شیروانی پیشنهاد کرد بعد از کلامه دستور العمل (هیئت) نوشته شود مخالفتی نبود قبول شد

آقا سید یعقوب پیشنهاد کرد کلامه (با تصویب) به کلامه (بصوب) تبدیل شود قبول شد

پس از توضیح ایشان آقای وزیر فواید عامه اظهار نمودند این مسئله خیلی مهمی است ولی هنوز نتوانسته ایم تعیین کنیم و میتوانم اطمینان بدهم که پس از تعیین به ویب مجلس برسد

آقا سید یعقوب اظهار داشت در صورتی که این اطمینان را می دهند تقاضا دارم این پیشنهاد و این همه دولت در صورت جلسه عمومی نوشته شود و پیشنهاد خود را مسترد میدانم

به ماده سوم با اصلاح مختصری که شد رای گرفته تصویب شده و نفس داده شد بعد از آن مجلس بکریج بظهور مجدداً اتفاق یافت

رئیس - ماده چهارم راه آهن مطرح است

ماده چهارم - از وجوه عایدات قند و شکر چهار ملبون و نیم نومان برای ساختن کارخانه آهن ذوب کنی اختصاص خواهد یافت باین طریق که در چهار سال اول سالی یک ملبون و در سال پنجم پانصد هزار نومان پرداخت میشود و توقف به عملیات راه آهن نخواهد بود

شیخ المراقین بیات اظهار داشت علل مخالفت بنده با ماده چهارم زیاد است اولاً میخواستم از آقای وزیر فواید توضیح بخواهم که آیا با این کارخانه خارج بکنیم و آیا نظر نخصص کاملاً جلب شده است و آیا این مبلغ چهار ملبون و نیم اعتبار مکنفی است یا خیر از طرفی میخواهم عرض کنم آیا کارهای مهمتر از این کارخانه داریم یا خیر - ما مدتی است داد اقتصاد میزنیم و می خواهیم قدمهایی برای توسعه اقتصادیات برداریم آیا بجای این کار که نخواهیم توانست رقابت کنیم بهتر نبود این مبلغ را خرج کارخانه قند سازی یا پارچه بافی بکنیم زیرا چند فایده مهم خواهد داشت از طرفی کمک بزرگی به فلاحیت

خواهد کرد از طرفی یک قلم درشت واردات ما را کم میکند از طرفی برای بیکاره ها کار پیدا می شود از این نقاط نظر پیشنهادی نهی و تقدیم خواهم کرد فرمندان اظهار داشت چون نوشته شده است عملیات کارخانه توقف راه آهن نخواهد بود از این جهت بنده موافقم زیرا بالاخره احتیاج مملکت باین کارخانه مسلمی است و همه وقت محتاج به آهن خواهیم بود و از طرف دیگر هم معتقدم مملکت ما احتیاج بیک کارخانه فلز سازی هم دارد و امیدوارم متدرجاً این کارخانه هم تاسیس و رفع احتیاج ما بشود و کارخانه قند سازی امیدوارم در لویج جدا گانه این امر مهم هم عملی بشود که یک قسمت بزرگ احتیاج ما را از خارجه سلب کند

افشار اظهار داشت بنده مخالفم با این که چهار ملبون و نیم نومان پول راه آهن را که هیچگاه مؤید احداث راه آهن نمیشود صرف این کارخانه بشود - مطابق رأی پرنی که مارین تهیه کرده است تاسیس کارخانه ذوب آهن ۱۲ ملبون سرمایه و هفت ساله هم وقت لازم دارد دولت آمده است ثلث این مبلغ را گرفته در وقت هم که تفاوت نمیکند پس دولت چهار ملبون نومان را در مدت ۷ سال برای کاری می دهد که هیچ ارتباط با مقدمات راه آهن ندارد حالا که موضوع راه آهن مطرح است عقیده دارم دولت پیشنهاد کند یک ملبون نومان برای تاسیس کارخانه ذوب آهن بصرف برساند و این مبلغ برای خود راه آهن که ۱۵ فرسخ را خواهد کشید صرف گردد - در جلسه گذشته برای آقای وزیر جنگ در بیانات آقای شیروانی سوء تفاهمی ایجاد شده بود و توضیحی در آن دادند هر چند خود آقای شیروانی توضیح دادند ولی خوب است آقای وزیر جنگ نظر کاملشان متوجه عرایض آقایان نمایندگان باشد که سوء تفاهمی برای ایشان و دیگران ایجاد نگردد (صحیح است)

وزیر فواید عامه اظهار داشتند آهن چیزی است که بر همه چیز در مملکت ترجیح و تقدم دارد مقررمانند در هفت سال بعد ممکن است آهن ساخت فرض بفرمائید در ۸ سال راه آهن کشیده شود و این کارخانه هم در ۵ سال صورت بگیرد باز سه سال این کارخانه خواهد توانست که آهن ما را بدهد - اینکه فرمودند ۱۲ ملبون سرمایه میخواهد این برای کارخانه است که ذیل بسازد ولی ما برای احتیاجات دیگر راه آهن و سایر ادوات آهنی که این کارخانه را تاسیس میکنیم بنده معتقدم که این پول یکی از پولهایی است که سه موقع خودش بصرف خیلی خوبی میرسد در مملکت ساختن آهن و راه آهن از هر چیز مقدم تر است کارخانه قند و یا کارخانه دیگر را باید اشخاص مختلف تجار مؤسسات شرکتها میتوانند استفاده برند ولی مسئله آهن چیزی نیست که تجار بتوانند شرکت کنند و وجهش هم از همین محل قند و چائی تصویب شده و بهتر این است که بهمان مصرف کارخانه آهن برسانیم

اطهار شد مذاکرات کافی است

آقا سید یعقوب اظهار داشت همان طوره آقای افشار فرمودند مجلس این پول را نخصص داد برای راه آهن و این با آن قانون تفاوت و تضاد دارد زیرا پول راه آهن بصرف کارخانه میرسد که راه آهن احتیاجی بان ندارد پس از توضیح آقای وزیر جنگ رای بکفایت مذاکرات گرفته تصویب شد پیشنهادات واصله قرائت گردید

تشکر

از آقایان معظم و ذوات محترمه که اظهار همدردی فرموده در مجلس ترجمیم مرحومه فقوره والده طاب ثراهها مارا بقدم خود مفخر داشته اند به اینوسیله تشکر مینمائیم حسنعلی - غلامحسین - محسن نمره اعلان ۲۸۰

دکتر طاهری پیشنهاد کرد بعد از کلامه عایدات (انحصار) و بعد از شکر (جای) نوشته شود - این پیشنهاد قبول شد آقای رهنما معاون وزارت فواید عامه در جواب پیشنهاد شیخ المراقین اظهار داشت بنده برای استحضار خاطر نمایندگان راپرنیاتی که متخصص راه آهن داده است باطلاع آقایان میبرسانم اولاً در احصایه کمرکی ۱۳۰۴ ما ۲۰ هزار تن که ۶۰ هزار خروار است آهن وارد مملکت شده که سه میلیون و نیم نومان پول خارج شده است - این کارخانه که چهار میلیون و نیم نومان پیشنهاد کرده عبارت از این است که از آخر سال سوم از هر قبیل آهن خواهد ریخت از اواسط سال چهارم فولاد خواهد ریخت و دریل از ۲۵ الی ۳۰ کیلوا را خواهد داد در سال پنجم تمام محصولات فولادی و آهن خواهد داد - اگر این لایحه را تصویب نکنیم و این مبلغ را نخصص ندهیم یک میلیون زیاد دیگری بوار دات آهن مملکت اضافه شده است - اما اگر این کار را کردیم احتیاجاتی که مملکت به آهن دارد و احتیاجاتی که راه آهن دارد تامین خواهد کرد و این قسمت فوق الماده بکامک خواهد کرد که ما را به ساختمان راه آهن نزدیکتر خواهد کرد و از هر حیث مفید واقع خواهد شد به پیشنهاد شیخ المراقین رای گرفته تصویب نشد

طاهری پیشنهاد کرد بعد از کلامه عایدات (انحصار) و بعد از کلامه شکر (جای) اضافه شود - این پیشنهاد از طرف دولت قبول شد

ارباب کبکخرو پیشنهاد کرد ماده چهارم بطریق ذیل اصلاح شود

ماده چهارم - از وجوه عایدات انحصار قند و شکر و جای چهار ملبون و نیم نومان برای ساختن کارخانه آهن ذوب کنی اختصاص خواهد یافت که از آغاز سال ۱۳۰۶ در طرف پنجسال بصرف خواهد رسید و متوقف بر عملیات راه آهن نخواهد بود

نیمصه - تحصیل اعتبار مصرف برای هر یک از سنوات مذکوره به موجب لایحه علیحده خواهد بود که تقدیم و بعد از تصویب مجلس شورای ملی اجرا خواهد شد پس از توضیح آقای ارباب و جواب دولت پیشنهاد شد این ماده و نیمصه تجزیه شود لذا بدو بخش ماده پیشنهادی آقای ارباب رای گرفته تصویب و بعد به نیمصه پیشنهادی ایشان رای گرفته نیز تصویب شد

رای گرفته شد به مجموع ماده چهارم پیشنهادی آقای ارباب با نیمصه تصویب شد

رئیس - پیشنهاد شده است جلسه ختم شود وقت هم گذشته است اگر آقایان موافقتن جلسه ختم شود

دکتر سنک پیشنهاد کرد جلسه ختم نشود تا لایحه تمام شود مخالفتی نبود پس از قدری مذاکره در نیمصه پیشنهادی آقای سید یعقوب و پیشنهاد حاج آقا رضا رفیع پیشنهاد شد جلسه بطور نذیس ختم شود و سه ساعت و نیم بعد از ظهر مجدداً تشکیل یابد

مخالفتی نبوده لذا یکساعت و نیم بعد از ظهر نذیس داده شد

مطمئنه بوسفور

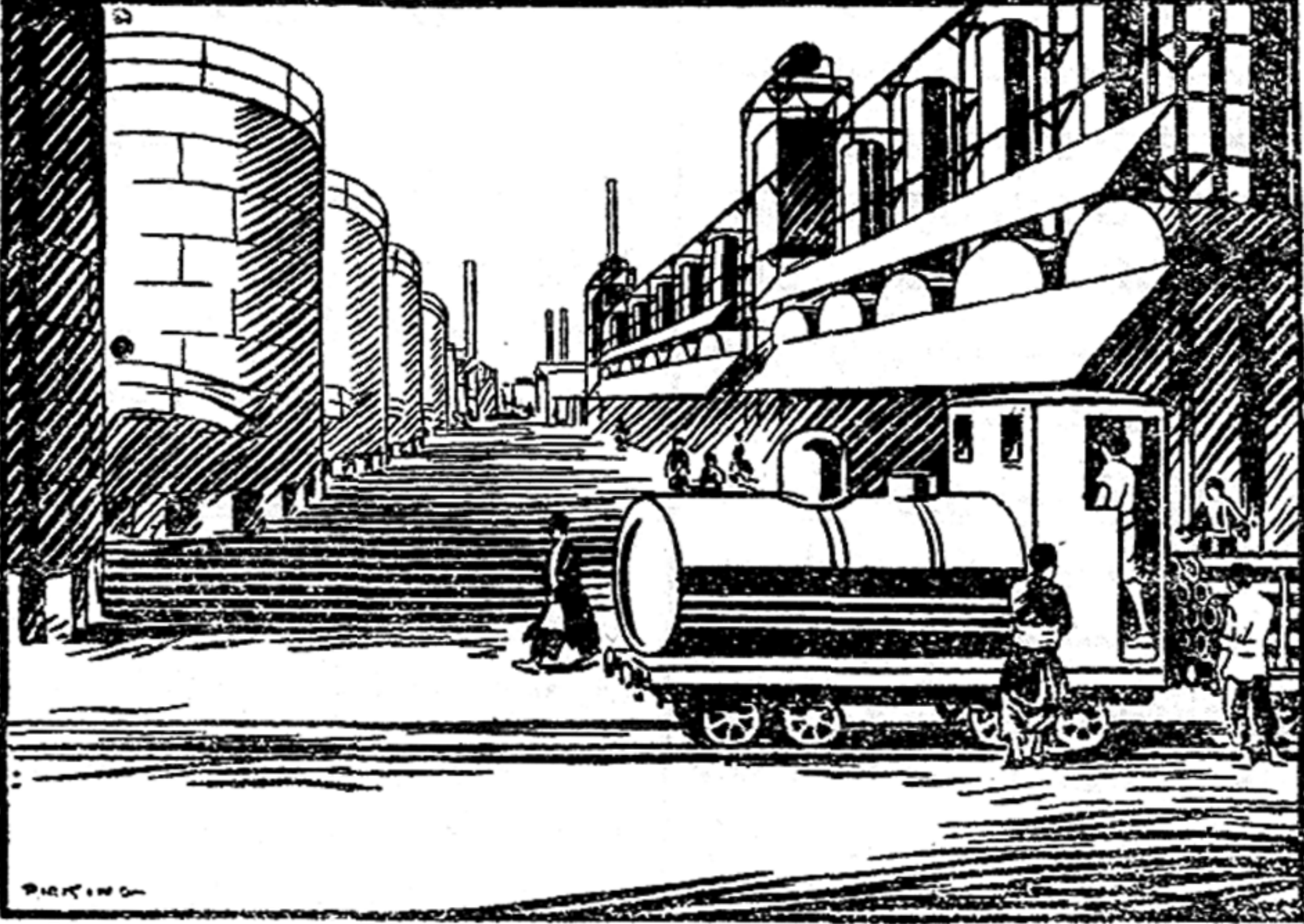
اعلان

اشجار قسمت باغ صبا در محلی که علامت گذاشته شده بطور مزایده بفروش میرسد لازم است طالبین پیشنهادات خود را در پاکت سر بسته با قید آدرس صریح تا ۵ روز دیگر بداره مرکزی بلدیة اسلام نمایند روز ششم با حضور پیشنهاد دهندگان مفتوح و قرائت خواهد گردید - بلدیة در رد و قبول پیشنهادات واصله مختار است - نمره ۹۵۷۴

کابل بلدیة سرهنگ بوذرجمهر نمره اعلان ۲۷۸

بنزین پارس

از معادن ایران استخراج و در کارخانههای آبادان تصفیه میشود



استعمال آن دوام انوموبیل را زیاد و با یک من آن مسافت زیاد نری را خواهد پیمود - نمره اعلان ۱۰۶

(اوضاع قضائی)

یک نظام سیاسی - اداری - اخلاقی واجتماعی درام در چهار پرده - اثر قلم آقای آزاد

نوسط چهل نفر از ناطقین و آرنیست های زیر دست شب چهارشنبه ۲۷ شعبان مطابق ۱۰ اسفند ماه در کرانه هتل - بموقع نمایش گذارده میشود

بلیط در کرانه هتل - شرکت موسسه آزاد نمره اعلان ۲۸۱ - ۳-۱

اعلان

بکدستگاه عمارت باغ ملکی واقعه در اول خیابان پهلوی اجاره داده می شود و بفروش هم میرسد طالبین در سرای حاجی سید محسن به حجره حاجی محمد حسن صرف اصفهانی مراجعه نمایند - نمره اعلان ۲۷۹ - ۱

نگارهای خارجی

از مسکو مورخه ۲۳ فوریه

شانکهای - بالغ بر سیصد هزار نفر در شانکهای اعتصاب کرده اند خود اعتصاب کنندگان کاملاً انتظامات را حفظ میکنند مأمورین سون جوان فان عده زیادی را توقیف میکنند بر طبق اخبار موقته صد نفر از اعتصاب کنندگان را اعدام کرده اند روز یکشنبه اعتصاب تمام فوق الماده شروع یافت اعتصاب تمام صنعت و تجارت را بکلی فلج ساخته روز شنبه مأمورین سون جوان فان سه نفر مبلغ اعتصاب را که اوراقی منتشر میکرد دستگیر و فوراً سر از پیکر آنان جدا کردند سر های میلین مقتول را در ملا عام گذاشته اند اما منته اعتصاب در شانکهای نرسه یافته انوروسها از حرکت بازمانده کارآنان چینی سفائن چینی و انگلیسی هم اعتصاب کرده اند شورای اتحادیه های سفنی نقاضاهای اعتصاب کنندگان بشرح ذیل اشاعت اداست کناره کردن مبلهتاریست ها تشکیل حکومت ملی و آزادی نطق و مطبوعات هشت ساعت کار در روز اضافه حقوق درخود شهر اوراقی بمضمون ذیل اشاعت مبادی قشون جنوب فتح می بخانه است ملت باید از میارزه برضد مبلهتاریست ها تقویت کند

سون جوان فان نوسبه میکنند که استعفا بدهد بمقدمه متخصصین نظامی مدافعه شانک های غیرممکن است

اخبار واصله

لایحه راه آهن

بطوری که در اخبار مجلس قرائت بکنند امروز دو ماده دیگر لایحه راه آهن تصویب شده فقط یک ماده پنجم و مذاکره در نیمصه و ماده الحاقیه ماده چهارم وشور در لایحه باقی مانده است که در جلسه امشب خاتمه خواهد یافت چهار ماده که تصویب شده بقراری است که در شماره امروز و دیروز درج نمودیم ماده پنجم هم بطور یقین بطریق ذیل: (وزارتین فواید عامه و مالیه مأمور اجرای این قانون میباشد) پیشنهادی دولت تصویب خواهد شد

تشکیل جمعیت نهضت اقتصاد نهضت اقتصاد در طهران تشکیل و پریروز میانیه که حاوی مقاصد جمعیت بود انتشار دادند دیروز هم تشکیل جمعیت را متحد المال به عموم ایالات مخایره نموده اند حمل جمعیت را هم اول لاله زار مطبوعه روشنائی تعیین کرده اند

نمایندگان رشت و پهلوی بر طبق تلگرافی که دیروز از رشت واصل شد آقایان مقیمی - خامنه - اخوان صادقی و قاسم اف از طرف نجار رشت و آقایان زمان اف و علوی از طرف نجار پهلوی برای موضوع تجارت شمال و مذاکره با دولت بسمت طهران حرکت کرده و امشب قرار است وارد شوند

محاکم موقتی عدلیه بر طبق رأی پرنی که بداره رسیده دو ظرف دو روزه اول و دوم اسفند که چند محکمه موقتی عدلیه تشکیل گردیده است از محکمه صلح تا محدود ۱۶ فقره حکم و از شعبه اول استنطاق ۱۰ فقره قرار و از شعبه ثانی استنطاقی هشت فقره قرار صادر گردیده است