

بکمیسیون و یا نماینده وزارت داخله هم مذاکره شود
 اگر نتوانستند قبول میکنند ولی در صورتیکه نتوانیم تعیین جدول کنیم در این صورت مجبوراً باید اختیار را بدولت داد .
 (جمعی از نمایندگان گفتند- مذاکرات کافی است)
 رئیس - مذاکرات کافی است؟
 بعضی از نمایندگان - بلی کافی است .
 رئیس - پیشنهادها قرائت میشود .
 (شرح ذیل خوانده شد)
 ۱- بنده پیشنهاد میکنم ماده شش بترتیب ذیل نوشته شود .
 ماده ۶- جریان انتخابات عشاير و همچنین زردشتیان و ارامنه و کلیه ایالت ایران مثل سایر انتخابات فقط تعیین مرکز حوزه انتخابیه آنان با وزارت داخله خواهد بود .
 شریعت زاده .
 ۲- حقیر پیشنهاد مینمایم که در ماده شش از قانون انتخابات حذف شود ضیاءالواعظین
 رئیس - پیشنهاد شاهزاده شیخ رئیس قرائت میشود .
 محمد هاشم میرزا شیخ رئیس - بنده پیشنهاد را عوض میکنم .
 رئیس - آقایان کازرونی و شاهزاده محمد ولی میرزا هم پیشنهاد کرده اند این ماده حذف شود .
 پیش نهاد آقای شیروانی .
 (شرح ذیل قرائت شد)
 بنده پیشنهاد میکنم ماده شش اینطور اصلاح شود .
 ماده شش- جریان انتخابات زردشتیان و کلیه ایالت مثل سایر انتخابات است .
 رئیس - پیش نهاد شاهزاده شیخ رئیس .
 (شرح آتی خوانده شد)
 در عوض ملل متنوعه نوشته شود ایرانیان زردشتی کیش و ایرانیان پیروان آئین مسیح و ایرانیان اهل توریه .
 حاج آقا اسمعیل عراقی - بنده هم پیشنهادی داده بودم قرائت نشد .
 رئیس - بلی .
 آقای عراقی و آقای تقی زاده پیش نهاد کرده اند در عوض ملل متنوعه نوشته شود ایرانی غیرمسلم .
 حاج آقا اسمعیل - توضیح بدهم؟
 رئیس - در شور اول در پیشنهاد مذاکره نمی شود -
 ماده هفت .
 (شرح ذیل قرائت شد)
 ماده ۷- هر يك از انتخاب کنندگان زیاده بر يك مرتبه حق رای دادن ندارند مگر در صورتیکه تجدید انتخاب لازم

شود - دادن رأی مخفی خواهد بود
 رئیس - مخالفی ندارد؟
 بعضی از نمایندگان - خیر
 بعضی از نمایندگان - تنفس بدهید .
 رئیس - آقایان تنفس میخواهند؟
 جمعی از نمایندگان - بلی .
 (در این موقع جلسه برای تنفس تعطیل دیگر تشکیل نکرده شد)
 رئیس مجلس شورای ملی
 موتمن الملك
 منشی
 علی اقبال الملك
 منشی
 معظم السلطان
 جلسه سی و هشتم
 صورتت مشروح مجلس
 یوم شنبه بیستم جدی
 هزار و سیصد و سه
 مطابق چهاردهم
 شهر جمادی الثانیه
 هزار و سیصد و چهل و سه
 مجلس دو ساعت و ربع قبل از ظهر بریاست آقای
 مؤتمن الملك تشکیل گردید
 (صورت مجلس یوم پنجشنبه هیجدهم جدی را آقای آقا میرزا جواد خان قرائت نمودند)
 رئیس - آقای سلطان العلماء (اجازه)
 سلطان العلماء - بنده پریروز نیم ساعت قبل از وقت حاضر بودم مع هذا بنده را جزو دیس آمدگان بی اجازه نوشته اند
 رئیس - تحقیق میشود . آقای مشیر معظم (اجازه)
 مشیر معظم - بنده قبل از دستور عرض دارم
 رئیس - آقای آقا سید یعقوب (اجازه)
 آقا سید یعقوب - در مسئله تأکید در آوردن بودجه سال آتی در جلسه قبل بنده اظهاراتی کردم و در صورت مجلس نوشته نشده چون این موضوع اهمیت داشت استدعا می کنم مقرر فرمائید نوشته شود .
 رئیس - اضافه می شود
 آقای امیر احتشام (اجازه)
 امیر احتشام - آقای آقا میرزا یزدان الله خان از مقام محترم اجازه خواسته بودند ولی در صورت مجلس ایشان را غائب بی اجازه نوشته اند
 رئیس - این هم تحقیق می شود .
 دیگر ایرادی نیست
 (اظهاری نشد)
 رئیس - آقای مشیر معظم (اجازه)

مشیر معظم - چند جلسه قبل آقای ندین راجع بسیل زدگان بیرجند و قانداک اظهاراتی نمودند عجبالتا هم يك تلگراف دیگری از اهالی تون رسیده که در لیل دوم جدی سیل عظیمی آمده و قریب سیصد نفر بی خانمان شده اند شش رشته قنات هم بکلی مسلوب المنفعه شده و بنده خواستم آقایان نمایندگان محترم تذکری بدهم که باید دولت و مجلس در این باب يك فکر اساسی بکنند
 (بعضی از نمایندگان صحیح است)
 چون تمام سکنه آن حدود دچار سیل شده و در این موقع زمستان گرفتار فقر و پریشانی شده اند و باید زودتر يك فکر اساسی برای این کار کرد
 (جمعی از نمایندگان صحیح است)
 رئیس - وارد دستور می شویم . قبلاً پیشنهاد آقای یاسائی راجع بمواد شصت و شش و شصت و هفت و هفتاد و يك قانون استخدام مطرح است . مذاکرات راجع به کلیات است آقای کازرونی (اجازه) حاضر نیستند
 یکنفر از نمایندگان - خیر
 رئیس - آقای دست غیب (اجازه)
 دست غیب - عرضی ندارم
 رئیس - آقای حائری زاده (اجازه)
 حائری زاده - اصل را برای این کار کمیسیونی معین شده بود که کلیه اینقانون را در تحت نظر گرفته و اصلاح کنند حالا یکی دوماده را بدون مطالعه در مجلس تصویب کردن نمی دانم چه صورتی دارد و ممکن است این مواد ارتباط با سایر مواد داشته باشد و بعد از تصویب اسباب زحمت شود و بنده این را کار خوبی نمی دانم از قراری هم که اطلاع یافته ام
 راپرت کمیسیون تقریباً اختتام یافته و عنقریب تقدیم مجلس خواهد شد . بنابر این اگر صلاح می دانید از دستور این جلسه خارج شود تا راپرت آن از طرف کمیسیون داده شود .
 رئیس - آقای شریعت زاده
 (اجازه)
 شریعت زاده - خواستم خاطر محترم آقایان صاحبان طرح را متوجه سازم باین که کمیسیون تجدید نظر در قانون استخدام وظایف خودش را انجام داده راپرتش هم حاضر شده است
 فقط لازم بود که يك مرتبه دیگر کمیسیون تشکیل شده و راپرت قرائت شده بعد تقدیم مجلس شود و تمام این مواد که مورد نظر آقایان است مطالعه اصلاح شده و در ضمن بنظر آقایان میرسد .
 بنابر این تصور می کنم اگر اجازه بفرمائید از دستور خارج شود بهتر باشد و وقتی که خبر کمیسیون تقدیم

مجلس شد آقایان نظریات خودشان را در آن موقع بفرمایند .
 رئیس - باید پیشنهاد شود که از دستور خارج شود .
 چون آنروز مطابق نظامنامه آقای یاسائی تقاضا کردند جزو دستور شود رأی هم داده شد اگر لازم نبود مطرح شود ممکن بود در همان موقع رأی داده نشود ولی حالا که جزو دستور شده است خارج نمی شود مگر اینکه پیشنهاد بشود .
 بعضی از نمایندگان - صحیح است .
 رئیس - آقای آقا سید یعقوب (اجازه)
 آقا سید یعقوب - بنده خواستم در جواب آقای حائری زاده و شریعت زاده عرض کنم چه منافاتی دارد فعلاً که جزو دستور است مطرح شود ؟ .
 شاهزاده شیخ رئیس - وقت مجلس تلف میشود .
 آقا سید یعقوب - البته باید وقت مجلس صرف شود اینجا هم مجلس است مسجد که نیست .
 عرض می کنم که مجلس نسبت بیکی دوماده از قانون استخدام نظریاتی داشت و ایراداتی در نظرش بود آن مواد را فرستاد بکمیسیون کمیسیون هم وظیفه خودش را انجام داده و قصوری نکرده است حالا هم هیچ منافاتی ندارد که مجلس وارد در مذاکره این دوسه ماده بشود البته بعد از آنکه آقای شریعت زاده مخبر کمیسیون راپرت دادند مجلس نسبت به بقیه هم نظر می کند و رأی میدهد و همین نظری که آنروز مجلس باید اتخاذ کند راجع باین دوسه ماده امروز اتخاذ می کند .
 بعلاوه رأی داده شده که جزو دستور شود .
 آن راپرت کلی هم که از طرف کمیسیون داده می شود مگر غیر از اینها است آن راپورت کلی هم منطبق بر این مواد است و حالا مجلس میخواهد سه یا چهارتا از آن مواد را تحت نظر قرار بدهد و وقتی راپرت کلی از طرف کمیسیون داده شد نسبت به بقیه اش هم اتخاذ نظر می کند ابدأ هم خارج از نظامنامه نیست و منافاتی ندارد که در این خصوص مذاکره بشود دلیلی هم ندارد که از دستور خارج شود .
 رئیس - پیشنهاد آقای شریعت زاده .
 (اینطور قرائت شد)
 چون کمیسیون تجدید نظر در قانون استخدام وظایف خود را انجام داده و مواد پیشنهادی آقای یاسائی را نیز اصلاح نموده و ناچار خبر کمیسیون باید در مجلس مطرح شود پیشنهاد می کنم آقای یاسائی در دستور خارج شود .
 شیروانی - بنده مخالفم
 رئیس - بفرمائید .

شیر وانی - چیزی که به کمیسیون اجازه شد دو قسمت بود یکی طرح قانونی راجع به تجدید نظر در قانون استخدام یکی هم طرح پیشنهادی آقای یاسائی راجع باین دو سه ماده مخصوص و بمقتضای ماده اصلاح تجدید نظر در قانون استخدام برای همین دو ماده بوده است که اسباب زحمت و اشکال شده بود و همین دو ماده بود که چند روز قبل اسباب اختلاف بین آقای تدین و وزیر مالیه شد و ایشان نظرشان این بود که این ماده باید شکل دیگر تفسیر شود و وزیر مالیه هم نظرشان طور دیگر بود و بالاخره حل نشد و همینطور مسئله بودجه مختل ماند و وزارتخانهها هم مطابق میلشان هر کدام مواد را تفسیر می کنند وزارت مالیه یک طور - وزارت خارجه طور دیگر - و همینطور سایر وزارتخانهها این است که بنده کاملاً مخالف با خروج از دستور هستم .

آقایان ممکن است طرح را مطالعه نکرده باشند ولی من الان قانون را نگاه کردم .

دیدم چیز خیلی مشکلی نیست اینجادرش حرف زده میشود و بالاخره تکلیف دولت و وزارتخانهها معلوم میشود که چه باید بکنند - فرض بفرمائید الان بودجه سال آتی را می خواهند بیاورند به مجلس .

آخر از روی چه ترتیبی تطبیق کنند با قانون استخدام زیرا الان این ماده معطل اختلاف است بین دولت و مجلس لهذا بنده موافق که همین امروز در مجلس مطرح شده و زودتر تکلیف دولت معلوم شود .

رئیس - رأی میگیریم به پیشنهاد آقای شریعت زاده برای خروج از دستور آقایانیکه موافقت فرمایند .

(جمع کثیری قیام نمودند)

رئیس - تصویب شد .

لایحه معافیت ماشینهای فلاحتی و صنعتی از تأدیبه حقوق گمرکی مطرح است شور دومش است .

ماده اول قرائت می شود .

(بشرح آتی قرائت شد)

ماده اول - کلیه ماشینهای فلاحتی و صنعتی و یا قطعات آنها از تاریخ تصویب این قانون تا ده سال از حقوق ورودی گمرک معاف خواهد بود .

تبصره - معافیت فوق شامل ماشینهای ذیل و قطعات آنها نیست .

ماشینهای خیاطی ، قیطان دوزی ، فلاپ دوزی ، ماشین آژور ، ماشینهای طبع ، گراور و صحافی ، ماشینهای توتون بری و گیلز سازی ، ماشینهای جوراب بافی ، ماشینهای مربوط بطبع خبر از کمیسیون قوانین مالیه بمجلس شورای ملی ، کمیسیون قوانین مالیه در جلسه ۱۴ جدی ماده الحاقیه پیشنهادی آقای تقی زاده را که راجع بمعافیت وسایل نقلیه چرخ دار بود مورد مطالعه قرار داده بترتیب

ذیل برای تصویب مجلس شورای ملی پیشنهاد مینماید .

بار کشهای موتوردار مطلقاً و تومبیل های سواری در صورتیکه قسمت آنها بیشتر از هزار تومان نباشد از تاریخ تصویب این قانون تا ده سال از حقوق ورودی گمرک معاف خواهند بود .

رئیس - (خطاب بداور مخبر کمیسیون قوه انبساطیه) این خبر ثانوی ماده علیحده است که پیشنهاد کرده اید .

مخبر - بلی درشوراول پیشنهادی از طرف عده از آقایان نمایندگان مخصوصاً از طرف آقای تقی زاده تقدیم شد و کمیسیون ارجاع شد راجع باینکه ماشینهای چرخ دار و وسایل حمل و نقل موتوردار - از تأدیبه حقوق گمرکی معاف باشد .

در کمیسیون هم اینطور تصمیم گرفته شد که معافیت برای کامیون و اتوموبیل های بارکش فراهم و از تأدیبه حقوق گمرکی معاف باشد .

عده از اعضای کمیسیون هم پیشنهاد کردند . راجع باتوموبیل که آنهم جزو وسایل نقلیه چرخ دار است و باید معاف شود این بود که کمیسیون اینطور تصمیم گرفت اتوموبیل هاییکه قیمت آن تا هزار تومان باشد آنها از تأدیبه حقوق گمرکی معاف باشند و از اتوموبیل هاییکه بیشتر قیمت دارد و تحملی است حقوق گمرکی گرفته شود و بالاخره این راپرت تهیه و تقدیم شد .

رئیس - مقصود بنده این است که این ماده یکی باید ضمیمه شود ؟ ماده اول بشود - یا ماده دوم ؟ داور ماده دوم

رئیس - قسمت دیگر این راپرت چطور ماده سوم باید بشود ؟

داور - بلی قسمت دومش باید ماده سوم بشود .

رئیس - بالفعل ماده اول مطرح است دوباره قرائت میشود .

(بشرح سابق بدون تبصره قرائت شد)

رئیس - آقای آقاسید یعقوب (اجازه)

آقاسید یعقوب - موافقم

رئیس - آقای یاسائی (اجازه)

یاسائی - اینجا نوشته شده است کلیه ماشینهای فلاحتی و صنعتی و یا قطعات آنها یک قسم ادواتی هست که اصطلاحاً بآنها ماشین گفته نمیشود ولی آنها هم برای فلاحتی خیلی لازم است و در نظرهم هست که آنها معاف باشند .

بنابراین بهترین بود که اینطور نوشته می شد (پیشنهادی هم تقدیم نموده ام در این زمینه) کلیه ماشینها و ادوات فلاحتی - مثلاً یک قسم داسهائی هست که برای امر فلاحتی خیلی لازم است و نمیشود بآنها گفت ماشین - در هر صورت نظر بنده این است که آنها هم

از حقوق گمرکی معاف باشد و بطور کلی نوشته شود کلیه ماشینها و ادوات فلاحتی و صنعتی - اینطور بهتر خواهد بود

مخبر - کمیسیون با نظر آقای یاسائی موافقت دارد که ادوات هم نوشته شود .

آقاسید یعقوب - بنده مخالفم اجازه میفرمائید ؟

رئیس - موافقیکه پیشنهادها قرائت میشود آنوقت ممکن است بفرمائید آقای تدین (اجازه)

تدین - بنده با اصل ماده موافقم .

رئیس - آقای اخگر

اخگر - موافقم .

رئیس - آقای محمد ولی میرزا چطور ؟

محمد ولی میرزا - موافقم

رئیس - آقای اجاق

اجاق - بنده هم موافقم .

رئیس - آقای طهرانی - شما هم موافقت ؟

آقاسید محمد علی طهرانی - بنده با قبول کردن مخبر موافقم .

رئیس - دیگر مخالفی نیست ؟ (گفتند خیر)

رئیس - پیشنهادات قرائت میشود . (بشرح آتی قرائت شد)

۱ - بنده پیشنهاد میکنم ماده اول باینطور اصلاح شود .

کلیه ماشینها و ادوات فلاحتی و صنعتی و یا قطعات آنها الی آخر - یاسائی

۲ - حقیر پیشنهاد مینمایم که ماشینهای طبع گراور و صحافی نیز از حقوق ورودی گمرک معاف گردد . ضیاء الواعظین

رئیس - آقای یاسائی که توضیحی ندارند .

یاسائی - خیر قبلاً توضیح دادم

مخبر - پیشنهاد آقای یاسائی یک مرتبه دیگر قرائت شود

(بشرح فوق قرائت شد)

مخبر - بنده در قسمت راجع بفلاحتی موافقم که ادوات فلاحتی اضافه شود ولی راجع بقسمت صنعتی قبول نمیکنم زیرا آنوقت باعث میشود که تمام ادوات صنعتی را از خارجه بدون تأدیبه حقوق گمرکی وارد نمایند .

یاسائی - بنده هم قبول میکنم همان ادوات فلاحتی نوشته شود .

رئیس - آقای ضیاء الواعظین (اجازه)

ضیاء الواعظین - بنده در این خصوص توضیح زیادی لازم نمی دانم . غالب آقایان متوجه هستند که شه های ایران چقدر محتاج است بماشین های طبع و گراور و صحافی و برای تممیم معارف و

نشر و بشارت علوم چقدر اهمیت دارد در غالب شهر های ایران هنوز ماشین های سنگی و دستی دایر است .

در شهر مثل مازندران و سوادکوه است که بماشین سنگی طبع می شود و هنوز وسایل طبع حروف برایشان فراهم نیست این هست که بنده پیش نهاد کردم بماشین طبع و صحافی و گراور از حقوق گمرکی معاف باشند قیمت مهمی هم ندارد و بمقتضای بنده اگر آقای مخبر بآن شوق و رغبت که در ترویج و تممیم معارف دارند قبول کنند خیلی خوب است .

مخبر - بنده خیلی تشکر میکنم از اظهار لطفی که آقای تدین دارند و نمیتوانم این پیشنهاد را قبول کنم چه ببال ماشین ها و جزهائییکه از ارزو بامر آید غیر از شاه تحمل آتیه هم طرف احتیاج مردم است و هر کدام يك منافعه و خواصی دارد ولی اگر اینها راجع بفلاحتی و صنعتی بخصوص يك توجه خاصی شده است بای این است که مردم شوق پیدا کنند از این ماشینها بیاورند و باقتضای نیاز مملکت کمک کنند تا ترقی کنند .

ولی در ضمن باید مواظب بود که عادات دولت هم که يك قسمت از آن هستند گمرکی است که بشود و از طرف دیگر راجع بماشین های طبع غیره همین ماشین های که داخل در آن شده است و مردم بآن عادت کرده اند بالاخره خودش در عمل تولیدك حسن رفاهت می کند و آنها هم که حالا بماشین های دستی کار می کنند دستگاهها را می فروشند دستگاه ماشین جدید دارد کنند و تصور می کنند در این خصوص همان رفاهت تجارتی آنها را تشویق می کند که ماشین طبع و گراور و صحافی بیاورند .

الان هم خیلی زیاد است و در بعضی جاها هم کم ندارند . گمرک هم بدهند هیچ اهمیتی ندارد .

رئیس - رأی میگیریم بقابل توجه بودن پیشنهاد آقای ضیاء الواعظین

آقاسید یعقوب - بنده نسبت بپیشنهاد آقای یاسائی عرض نکردم مخالفم ؟

رئیس - این پیش نهاد آقای ضیاء الواعظین است .

پیشنهاد آقای یاسائی را مخبر قبول کردند عضو کمیسیون هم گویا با پیشنهادی می گیریم بقابل توجه بودن این پیشنهاد آقایانیکه قابل توجه می دانند قیام فرمایند .

(عده قلیلی قیام نمودند)

رئیس - قابل توجه نشد . ماده اول قرائت می شود و رأی می گیریم .

(بشرح ذیل قرائت شد)

ماده ۱ - کلیه ماشینها و ادوات فلاحتی و یا قطعات آنها و ماشین های صنعتی و یا قطعات آنها از تاریخ تصویب این قانون

تاده سال از حقوق ورودی گمرک معاف خواهد بود.

قدیم بنده پیشنهاد اصلاحی دارم.

رئیس - بفرمائید.

قدیم - این جا نوشته شده است کلیه ماشین ها و ادوات فلاحتی و یا قطعات آنها.

بنده عقیده ام این است نوشته شود ماشین های فلاحتی و ادوات آن چون ممکن است از عبارت ماشین ها و ادوات فلاحتی معنی درست استفاده نشود و اگر نوشته شود ماشین های فلاحتی و ادوات آن بهتر خواهد بود.

رئیس - ماشین های فلاحتی و ادوات (بعضی از نمایندگان صعب است) پاسائی - اجازه میفرمائید رئیس - اگر اصلاح عبارتی دارید بنویسید.

پاسائی - آن ترتیبی که آقای تدین فرمودند بمقتضای بنده بیشتر اشتباه میشود اگر نوشته شود ماشین های فلاحتی و ادوات آن ممکن است تعبیر شود با ادوات همان ماشین.

در صورتیکه مقصود بنده که پیش نهاد کردم و آقای مخیر هم که قبول کردند ادواتی است که مربوط بامر فلاحتی از قبیل داس و غیره که عرض کردم و این ترتیبی که آقای رئیس فرمودند بهتر است.

مخیر - ممکن است نوشته شود: کلیه ماشین های فلاحتی و ادوات فلاحتی و قطعات آنها.

رئیس - پیش نهاد آقای آقا سید یعقوب قرائت می شود.

بنده پیش نهاد می کنم که عبارت بدون ادوات فلاحتی نوشته شود.

رئیس - آقای آقا سید یعقوب بفرمائید آقا سید یعقوب - آقایان بنده حمله نفرمایند ما باید در جهت افراط و تفریط واقع نشویم.

ماشین را هنوز در ایران درست نمیتوانند بسازند این است که می گوئیم باید آنها را از خارجه بیآورند بنده هم موافقم که هر طور باشد باید وسایل تسهیل ورود این ماشین ها را فراهم کرد.

آقای دیگر نمیتوانیم دست تمام آنهاگر های خودمان را به بندیم چون وقتی بناشد ادوات فلاحتی از قبیل داس و اسباب کاو آهن و تمام این چیزها را از فرنگ بیآوریم پس این آنهاگر های خودمان چه بکنند؟

آقایان بنده بفرمائید در ایران آنهاگرست بکلی اینها صنایعشان از بین میرود و بقدری از ادوات فلاحتی در این مملکت می ریزند که کارگران مابیکار می شوند بنابراین بنده معتقدم آن چیزهایی را که

نداریم ارفقیل کارخانه ماشین بیآوریم ولی آن قسمت هایی را که خودمان داریم مثل داس و کاو آهن و غیره و خودمان میتوانیم درست کنیم دیگر آنها را چرا از خارجه بیآوریم.

بنابر این خوب است نه جهت افراط را بگیریم نه جهت تفریط را.

بلی ماشین را موافقم ولی نسبت با ادوات خوبست ملاحظه کارگرهای خودمان را هم بکنیم.

بنابر این دلایلی که عرض کردم با ادوات مخالف هستم.

رئیس - رأی می گیریم بقبول توجه بودن پیش نهاد آقای آقا سید یعقوب.

آقایانی که این پیش نهاد را قابل توجه می دانند قیام فرمایند.

(عده قلبی قیام فرمایند)

رئیس - قابل توجه نشد آقای مشار اعظم پیشنهادی که کرده اید در واقع همین بود کرد شد.

مشار اعظم - بلی همینطور است.

رئیس - ماده اول قرائت می شود (این طور خوانده شد)

کلیه ماشین های صنعتی و قطعات آنها و نیز کلیه ماشین ها و ادوات فلاحتی و قطعات آنها از تاریخ تصویب این قانون تاده سال از حقوق ورودی گمرک معاف خواهند بود.

رئیس - رأی می گیریم هلوس - مدرس اجازه میخواهم بنده پیش نهاد دارم ده سال را زیاد میدانم.

رئیس - آقایانی که این ماده را تصویب می کنند قیام فرمایند.

(اغلب قیام نمودند)

رئیس - تصویب شد.

تصریح ماده دوم می شود اینگونه ماده را که اخیراً کمیسیون پیشنهاد کرده است آن را ماده دوم کنیم. بهمازمستثنیات را برای آخر بگذاریم.

مخیر - بلی این ترتیبی که فرمودید بهتر است.

ماده دوم ماده جدید پیشنهادی کمیسیون (اینطور قرائت شد)

ماده دوم - بارکش ها موتوردار مطلقاً و اتومبیل های سواری در صورتیکه قیمت آنها بیش از هزار تومان نباشد از تاریخ تصویب این قانون تاده سال از حقوق ورودی گمرک معاف خواهد بود.

رئیس - آقای سالار لشکر (اجازه)

سالار لشکر - بنده باین ماده مخالفم برای اینکه این ماده حقوق گمرک را کم خواهد کرد چون اشخاصی که استطاعت آوردن اتومبیل داشته باشند حق ورود

آن را هم میتوانند بیورند و بهتر اتومبیلی تقریباً دوست و سصد تومان حقوق گمرکی تعلق میگردد نمی شود این ماده را تصویب کرد چون بکلی بکس قسمت از عایدات گمرک از بین می رود و ممکن است همین اتومبیل ها لو کس باشد.

مخیر - بنده نظری را که کمیسیون در این موضوع پس از پیشنهاد آقای تقی زاده ملحوظ داشت برض آقایان رساندم.

نظر کمیسیون و همچنین آقای تقی زاده که بودند.

این بود که سعی شود تا بوسائل مختلفه حمل و نقل جدید و ماشین های موتوردار و غیره وارد در مملکت شود و زیاد شود و البته یکی از وسائل زیادی ارزانی آنست و یکی از وسائل ارزانی آن هم این است که از حقوق گمرک معاف باشد.

وقتی که گمرک از آنها گرفته نشد طبعاً ارزان و فراوان میشود و باین وسائل نقلیه جدید در مملکت زیاد میشود.

باین مناسبت کمیسیون این موضوع را بدو قسمت تجزیه نمود:

یکی بارکشها و ماشین های موتوردار است از قبیل کامیون و بارکشهای کوچک و بزرگ که موتوردار است قرار شد از حقوق گمرک تاده سال معاف باشد.

یکی هم راجع با اتومبیل که حضرت والا میفرمایند لو کس است که آنرا هم کمیسیون قرار گذاشت تا هزار تومان از قیمت از حقوق گمرکی معاف باشد و به عقیده کمیسیون اتومبیل هایی که قیمت آنها تا هزار تومان است لو کس نیست و اتومبیل های فرد کوچک است که برای حمل و نقل خیلی مفید است.

در حال نظر کمیسیون این بود که عرض کردم حالا آقایان مختارند اگر مساعد با این نظر هستند که سعی شود بوسائل ممکنه وسائل نقلیه جدید و ماشین های موتوردار بملکت وارد شود رأی می دهند اگر هم صلاح نمی دهند رأی نمی دهند در هر صورت از نقطه نظر عایدات گمرکی علی العجله سکنه زیادی وارد و در مملکت نمیشود.

و بعقیده کمیسیون منفعت معاف کردن بیشتر از منافع گمرکی آن است حالا اگر آقایان موافقت ندارند البته میتوانند رأی ندهند.

رئیس - آقای آقا سید یعقوب (اجازه)

آقا سید یعقوب - بنده در دو جزء این ماده مخالفم.

اولاً راجع به ده سال که خیلی زیاد است ثانیاً راجع با ایرادی که آقای سالار لشکر فرمودند.

بنده هم همان را تعقیب میکنم و واحاسا بنده موافقم با آنچه که راجع بحمل

و نقل بار باشد.

اما عبارت دیگر وسائط نقلیه که مهم است از حمل بار یا انسان بنده بکلی مخالف آن هستم.

ولی آن چیزی که از برای حمل و نقل بار باشد موافقم.

اما آمدیم راجع با اتومبیل فرض فرمائید آن اتومبیلی که غیر از فرد باشد آن اتومبیل هایی است که خیلی گران است و میگویند اردها سواری میشوند و آنها هم در ایران خیلی کم است منتهی چهار تا الی پنج تا بیشتر نیست مابقی از هزار تومان قیمتشان کمتر است و اگر بنا شود در این باب بیاییم اجازه بدهیم و باین طور اسباب تسهیل قابل بشویم دوزخ زده ایم یکی باصل سرمایه مردم چون طبیعت (جسارت است خودم هم ایرانی هستم) ما ایرانیها علم اکونومی و فناعت و علم زندگی را نداریم همه مان می خواهیم توی اتومبیل بنشینیم و میگوئیم اتومبیل یکی چهارصد تومان که بیشتر نیست همین ندارد و در ضمن بنزین هم صرف کردیم یکمشت پول خودمان را هم داده ایم به کارخانه و زودتر در عرض دوسال هم خراب میشود.

این اولاً و ثانیاً وقتی که بنا بشود به فرمایش خودتان این اتومبیل ارزان شود مسلماً با این زیاد وارد میکنند زیاد که وارد کردند در گمرک هم باید جلوش را بگیریم؟

خوب است توجه نمایم بنقصان عوائد مملکت این بزرگ منشی و خواجه تاشانها سال دیگر برای ما عوائد باقی نمیگذارد زیرا هر جا میرسیم معاف میکنیم می بخشیم آنوقت می خواهیم عوائد مملکتمان هم زیاد باشد.

پس عقیده بنده این است که نسبت با اتومبیل هیچ معافیت نباشد و یا اگر دلشان میخواهد معاف باشد دوسال پس است دیگر ده سال چرا؟

مخیر - در قسمتی که راجع است به بارکش ها بنده هم شخصاً و هم نظر کمیسیون را می دانم که فوق العاده اهمیت می دهند ببارکشهای موتوردار و گمان می کنم توضیح دیگری هم لازم نباشد در قسمت دیگر هم نظیر این بوده است که وسائل نقلیه ترویجی شده باشد و در کمیسیون هم پیش نهاد شده است و کمیسیون هم قبول کرده است و راجع به این قسمت و گذار می کنم برای مجلس و ممکن است در موقع رأی این مسئله را بدو قسمت تجزیه کنند و رأی بگیرند.

رئیس - آقای زعیم (اجازه)

زعیم - بنده مخالف بودم ولی باین ترتیب که آقای داور فرمودند دیگر مذاکره را کافی می دانم و خوبست داخل پیش نهادها

باشد لو کس است و باید گمرک در محل گمرک گرفته شود.

رئیس - آقای مشار اعظم (اجازه)

مشار اعظم - بنده هم مخالفم ولی حالا که بنا شد بطور تجزیه رأی گرفته شود مرضی ندارم.

رئیس - مذاکرات کافی است؟

جمعی از نمایندگان - بلی

قائم مقام - کافی نیست

رئیس - آقایانی که مذاکرات را کافی می دانند قیام فرمایند (اغلب قیام نمودند)

رئیس - معلوم میشود کافی است.

چند فقره پیش نهاد رسیده است قرائت می شود.

(بشرح آتی قرائت شد)

۱- بنده پیش نهاد می کنم ماده دوم بارکشهای موتوردار از تاریخ تصویب این قانون تا پنج سال از حقوق ورودی گمرک معاف خواهد بود.

زعیم

۲- میرزا شهاب پیش نهاد میکند در ماده ۲ مدت پنج سال منظور شود.

۳- بنده پیش نهاد میکنم اتومبیل های سوا می حذف شود

اخگر

۴- این جانب پیش نهاد میکنم هزار تومان تبدیل بشود تومان بشود

شیخ محمد علی طهرانی (اجازه)

آقا شیخ محمد علی طهرانی - نظر بنده این است که نسبت به اشخاص موضوعات تفاوت میکند بعضی چیزها نسبت بعضی اشخاص لو کس است و نسبت به بعضی ها لو کس نیست اتومبیلی که از ششصد تومان بیابا باشد (بنده اصل اتومبیل را شاید لو کس بدانم)

لیکن محتاج الیه مملکت است از این جهت اتومبیلی که غالباً اجاره می کنند و تجار وارد میکنند و از این شهر بآن شهر یا از این جا بقم یا جای دیگر اجاره می دهند قیمتت بیش از ششصد تومان نیست و اسباب رفاه حال عموم است لیکن اتومبیلی که قیمتش بیش از ششصد تومان باشد غالباً تجار آنطور اتومبیل نمیخرند مگر این که پارکش باشد.

بنابر این اتومبیلی که قیمتش بیشتر از ششصد تومان باشد اصولاً لو کس است (بمنظر من) لو کس است وارد مملکت بکنیم و منافع دولت و ملت را هم خفه نمایم گمرک هم بگیریم

بنابر این بعقیده بنده قسمت اتومبیل سواری که قیمت آن بیش از ششصد تومان

بنشینند و این قانون را لغو کنند بنده هم معارضه بمنش میکنم برای این که امروز پیش نهاد میکنند ده سال آنوقت اگر تا پنج سال دولت دید صدمه ای دارد پیش نهاد میکنند که این قانون را لغو کنند دلیل ندارد که حتماً پنج سال باشد و بعد از پنج سال تجدید نماید.

بنده بر این موافقم همانطور که بنده پیشنهاد شده رأی بگیریم

آقای آقا میرزا شهاب آقایانی که قابل توجه می دانند قیام فرمایند (عده کثیری قیام نمودند)

رئیس - قابل توجه شد.

پیشنهاد آقای سالار لشکر (بشرح دیل خوانده شد)

پیشنهاد می کنم فقط بارکش فرد تا پنج سال معاف باشد.

سالار لشکر - بنده در اینجا فقط مقصودم بارکش فرد نیست بارکش های کوچک در حدود ده یا نوزده اسب است و اساس مسئله این است که ما خیال میکنیم از یک عوارضی که معاف میکنم فوراً در مملکت یک رفاهی برای مردم تولید میشود در صورتیکه الا همین وسائط نقلیه فعلی که در ایران هست از قبیل شتر و قاطر و خر اینها را تجزیه کردیم که چندان فرقی نمیکند مثلاً در سوانی که گرانی است و جو خرواری بیست تومان و گرایه بندی میکنند فرضاً به خرواری دوتومان یا سه تومان بعد هم که جو و گندم ارزان می شود باز همان میزان را میگیرند.

الان قبل از این فصلی یعنی چند سال قبل گرایه از اینجا بهمان شایستگی تومان بود بعد از اینکه گندم و جو گران شد فوراً گرایه را بالا بردند حالا هم که ارزان شده باز همان حال را دارند.

پس این معاف کردن از عوارض گمان نکنند که سبب رفاه عامه می شود و از اینجا تا قره تو کمیانی های کوچک متعددی که فوراً گرایه را ارزان می کنند یا مال التجاره ارزان می شود اینها که تصور می کنید خیالاتست عملاً دیده ایم اینها در موارد اشخاص متفاوت است.

یک اتومبیل ممکن است از اینجا تا قره تو سبصد تومان بگیرد و فلان آدم را بپردو از یکی دیگر ممکن است پنجاه تومان بگیرد.

اینها یک چیزهایی نیست که بگوئیم فوراً در مقابل یک ضربه که بدولت می ریزیم اسباب رفاه مردم فراهم میشود.

خیر بکلی کار این گرایه بایدست دلالت است و بسته به آن شخص مسافر است اگر یک شخصی بود ناشی و نادان ممکن است از پانصد تومان از اینجا تا قره تورا بدهد و اگر بالعکس یک شخصی بود دانا و چانه هم بزند و گتتکو بکند ممکن است پنجاه تومان هم کمتر بدهد.

پس عجالتاً یک همجو ضرری زدن به مردم نمی خورد و اسباب زحمت میشود و نباید

روی یک خیالی است.

حالا آنچه که بنده پیشنهاد کردم راجع ببارکش کوچک است چون بارکشهایی که از ده سرور یا کمتر مثلاً شش هفت خروار باری برند (در مملکت ما هیچ چیز باین زودی عملی نیست) در زمستان در این راههای بدما ابداً نمیتوانند باین آسانی عبور کنند و در این راه های پر گل بارکشهای بزرگ در گذشته ما میمانند لهذا غیر عملی است و قیمت آنها هم از پنجاه هزار تومان الی ده هزار تومان است.

بتفاوت هر کسی که استطاعت وارز کردن آنها را داشته باشد استطاعت دادن سبصد تومان یا چهارصد تومان حقوق گمرک را هم خواهد داشت ولی البته اتومبیل های مختلف در اینجا هست از قبیل اتومبیل فرد و سیفرون که مثل فرد یک خروار حمل میکند.

از روی تجربه و اطلاعاتیکه در سنوات اخیر راجع با اتومبیل رانی حاصل کرده ام در فصل بهار و تابستان خوبست ولی در زمستان باین اتومبیل های کوچک بهتر می تواند عبور کنند و ممکن است اگر اتومبیل های فرد در سبصد تومان وارد کنند که پانزده ده الی پانزده اسب بار حمل می کنند.

یک مختصر فرقی راجع به رفتن آمد بکنند اینهم اگر چه یک اندازه جزئی خواهد بود ولی چنان احساساتیکه از آقایان نماینده کان این است که پنج سال معاف بشود تصور میکنند که فایده های فوق العاده دارد باین جهت پیشنهاد کردم این اتومبیل های کوچک را معاف بفرمایند و اینهم معاف ا کر خوب شد ممکنست سایرین را هم معاف کنیم و اگر خوب نشد پس از پنج سال لغو شود مخیر بنده اولاً دفعه اولی است که می شوم بارکش فرد یعنی بارکش کوچک و حضرت والا پیشنهاد کرده اند بارکش فرد و میفرمایند مقصودم اینست که کلیه بارکش های کوچک.

سالار لشکر - این را اشتباه کردم پیشنهادم را عرض می کنم

مخیر - و ثانیاً اینکه وقتی در موضوع نوافل صحبت می کردیم و مالیات نوافل اتومبیلها بنا بود کم شود هیچ نفرمودند و حالا وقتیکه راجع بکارهای تجارتنی صحبت می شود که ایشان بنده هم در آن به چوچه ذینفع نیست ولی از نقطه نظر عموم فایده دارد ایشان مسئله عایدات گمرک را در نظر می گیرند.

اولاً باید دانست که این بسته باین است که جنس زیاد بیاید و جنس و نوعی زیادی آید ارزش زیاد گمرک نکیریم امروز این اتومبیلها و بار (شاه فوق) العاده در این مملکت وارد نمیشود و عایدات زیاد ندارد بنده زیاد خواهد شد مسئله کامیونهارا که مثال زدند بگویند آنها ببرد مردم نمی خورد و اسباب زحمت میشود و نباید

معاف شود اگر وارد نمیشود که فرق نمیکند پس شما این تشویق را بکنید که بیشتر وار شود.

شما نمیخواهید اتومبیلهای بزرگ که از نقطه نظر حمل و نقل مفیدتر است وارد شود؟

و در ضمن مثال فرمودند شتر و گاو... سالار لشکر - قاطر. مخبر - بلی قاطر و این چیزها و فرمودند که هیچ تفاوت نمیکند همیشه در تحت یک اصل است بنده نمیخواهم مثل یکی از آقایان مخبرین که گاهی اظهار تعجب میکرد و آقایان بر میخورد اظهار تعجب کنم ولی جاداشت که بنده هم اظهار تعجب کنم.

زیرا یک اصول و قواعد خیلی محکمی در امور اقتصادی هست و مخصوصاً قواعد عرضه و تقاضا یک قاعده کلی است که هیچ نمیشود این مورد را خارج از این قاعده تصور کرد.

وقتی یک جنسی زیاد شد و طبیعتاً قیمتش کم میشود وقتی اتومبیل در این مملکت زیاد شد آنوقت از شما پنجاه تومان نخواهد گرفت تا فرقه نو اگر حضرت والا بخواهید در آنجا چانه هم بزنید و دقت بکنید کمپانیها که تجارت میکنند نمیگذارند راهبرای که میشود پنجاه تومان گرفت از شما یا تصد تومان بکشند.

باینجهت تمنی میکنم آقایان قبول بفرمایند که عبارت اینطور باشد که بار کش های موثور دار معاف باشد.

رئیس - آقای سالار لشکر پیشنهاد شان را تغییر داده اند پیشنهاد جدیدی که قرائت می شود.

(بتر ترتیب ذیل خوانده شد) پیشنهاد میکنم فقط بار کش کوچک فرد و از قبیل آنکه اتومبیل دهالی یا نوزده اسپ قوه داشته باشد.

رئیس - آقایانی که این اصلاح را قابل توجه میدانند قیام فرمایند (کسی قیام نکرد)

رئیس - قابل توجه نشد. پیشنهاد آقای حاج آقا اسمعیل (بشرح ذیل خوانده شد)

بنده پیشنهادی کنم در ماده دوم ۸ سال نوشته شود. رئیس - پنجسان قابل توجه شد.

پیشنهاد آقای افشار (بشرح آتی قرائت شد)

بنده پیشنهادی کنم در مدت معافیت ماشینها پنجسان و اتومبیلهای سواری مشمول این معافیت نباشد. رئیس - رأی باید بگیریم بقسمت دوم آقای افشار (اجازه)

افشار - در بدو اینکه قانون وضع میکنیم باید ملاحظه کنیم که در مالک دیگر هم نسبت به مال التجاره های ما چه قسم رفتار میکنند و آنرا هم در نظر بگیریم.

دولت آمریکا سالی نود میلیون دلار پول دنیا را می برد و از ایران هم سالی شش میلیون دلار بمملکت آمریکا می برد در آمریکا صدی هفتاد و نهم سالگی کمربند میگیرند و از این جهت است که قالی های مادر آنجا رواج پیدا نکرده و برای هر چیزی که از ایران بمملکت آمریکا می رود تجارت باید مقدار زیادی کمربند بدهند آنوقت مادر صورتی که نظرها را از وضع قانون تسهیل نیستت برای حمل و نقل مال التجاره آنها را هم از تأدیبه مالیات معاف میداریم در صورتیکه تأثیر عمده در عوائد مملکت ما دارد و تصور میکنم در اینگونه قضایا خوب است یک اقدامات متقابله هم در وضع قانون بشود.

رئیس - آقای تدین تین عضو این کمیسیون نیستند؟

تدین - بنده در این موضوع عرضی ندارم.

رئیس - آقای مدهر الملک (اجازه)

مدهر الملک - بنده تعجب میکنم از آقای افشار اگر چه حقیقتاً خیلی میل دارم مملکت ما هم تمدن بشود.

بعضی از نمایندگان - هست.

مدهر الملک - اگر بخواهید تمدن توسعه پیدا بکنند چه در دولت باید زحمت بکشند و خرج بکنند با وجود این آقایان چه میفرمایند البته اگر ما هم تجارتمان رسیده بجایی که بتوانیم این کارها را بکنیم خواهیم کرد ولی امروز ما میخواهیم آنها را معاف بکنیم تا اینکه این اتومبیلها را بیآورند باین مملکت و حمل و نقل مال التجاره تسهیل بشود.

پیشنهاد میکنم فقط بار کش کوچک که برای دفعه دیگر مال التجاره فرستاده نشود.

نظریه کمیسیون هم این بوده است مردم تشویق شوند و از این ماشینها وارد کنند در این صورت بنده با این پیشنهاد مخالفم.

رئیس - رأی میکنیم بقابل توجه بودن قسمت دوم پیشنهاد آقای افشار که اتومبیل های سواری مشمول این معافیت نباشد آقایانی که تصویب می کنند قیام فرمایند.

رئیس - رأی میکنیم بقابل توجه بودن قسمت دوم پیشنهاد آقای افشار (بشرح آتی قرائت شد)

بنده پیشنهادی کنم در مدت معافیت ماشینها پنجسان و اتومبیلهای سواری مشمول این معافیت نباشد.

رئیس - رأی باید بگیریم بقسمت دوم آقای افشار (اجازه)

ندارد. پیشنهاد آقای قائم مقام (بشرح آتی خوانده شد) بنده پیشنهاد میکنم برای اتومبیل جای بار کش عموماً و اتومبیلهای سواری مخصوص مسافری که اشخاص برای سفری شخصی در شهرها وارد نمایند رئیس - راجع بقسمت اول این پیشنهاد توضیح بدهید.

قائم مقام - بنده میخواهم یک قسمت از فرمایشات آقای تقی زاده که این پیشنهاد را تقدیم کردند تذکر بدهم. ایشان میفرمودند که در این مجلس هر چه لایحه جذب مالیات پیشنهاد میشود آن را اعمال می کنند این است که بنده عرض میکنم اگر مقصود از معافیت این است که یک تسهیلی برای وارد شدن اتومبیل در در مملکت فراهم شود اگر بنا باشد که کلیه اتومبیلها را از تأدیبه حقوق گمرکی معاف کنیم آن وقت یک مبلغ گزافی بعبایات دولت ضرر می خورد و حالا از اتومبیل صد پانزده حقوق گمرکی می گیرند و اگر حقوق گمرکی اتومبیل را از صد پنجاه تا صد هشتاد و دو حقوق گمرکی بکنند این مملکت را از اتومبیلها محروم می کند و الا اگر آنرا بکلی از دادن حقوق گمرکی معاف کنیم آنوقت صدمه زیادی بگمرک وارد می آید.

در اینجا آقای سالار لشکر فقط اتومبیل در فروردین پیشنهاد کردند و این در واقع یک انحصار است که بیک کارخانه داده میشود در صورتیکه کارخانجات دیگر هم هست که کامیون های بزرگ میسازند و شاید قیمت آنها از هزار تومان هم زیاد نباشد باین جهت بنده اتومبیل بار کش را پیشنهاد کردم در قسمت دوم که اتومبیل سواری باشد بنده عرض میکنم که اتومبیل سواری دو قسم است یکی آنست که بعقیده آقای طهرانی لوکس است که سه چهار نفر بیشتر در آن نمی توانند سوار شوند ولی یک قسم دیگر هست که اسمش اتوبوس است و شانزده تا بیست و چهار نفر مسافر جا میگیرد آنها هم چون برای تسهیل مسافرت مردم است بعقیده بنده باید حقوق گمرکی آنها را یک اندازه کسر کرد که زیاد تر وارد شود و سبب سهولت مسافرت بشود.

رئیس - این پیشنهاد مجدداً قرائت می شود.

(بشرح سابق خوانده شد) رئیس - رأی میکنیم بقابل توجه بودن این پیشنهاد آقایانی که موافقت می کنند قیام فرمایند.

رئیس - رأی میکنیم بقابل توجه بودن این پیشنهاد آقایانی که موافقت می کنند قیام فرمایند.

رئیس - رأی میکنیم بقابل توجه بودن این پیشنهاد آقایانی که موافقت می کنند قیام فرمایند.

رئیس - رأی میکنیم بقابل توجه بودن این پیشنهاد آقایانی که موافقت می کنند قیام فرمایند.

رئیس - رأی میکنیم بقابل توجه بودن این پیشنهاد آقایانی که موافقت می کنند قیام فرمایند.

(عده قیام نمودند) رئیس قابل توجه نشد. پیشنهاد آقای رئیس التجار (باین طریق قرائت شد) بنده پیشنهاد میکنم که کلیه اتومبیل مسافری و بار کش از حقوق گمرکی معاف باشد غیر از اتومبیلی که اشخاص برای سواری شخصی در شهرها وارد نمایند رئیس - راجع بقسمت اول این پیشنهاد توضیح بدهید.

قائم مقام - بنده میخواهم یک قسمت از فرمایشات آقای تقی زاده که این پیشنهاد را تقدیم کردند تذکر بدهم. ایشان میفرمودند که در این مجلس هر چه لایحه جذب مالیات پیشنهاد میشود آن را اعمال می کنند این است که بنده عرض میکنم اگر مقصود از معافیت این است که یک تسهیلی برای وارد شدن اتومبیل در در مملکت فراهم شود اگر بنا باشد که کلیه اتومبیلها را از تأدیبه حقوق گمرکی معاف کنیم آن وقت یک مبلغ گزافی بعبایات دولت ضرر می خورد و حالا از اتومبیل صد پانزده حقوق گمرکی می گیرند و اگر حقوق گمرکی اتومبیل را از صد پنجاه تا صد هشتاد و دو حقوق گمرکی بکنند این مملکت را از اتومبیلها محروم می کند و الا اگر آنرا بکلی از دادن حقوق گمرکی معاف کنیم آنوقت صدمه زیادی بگمرک وارد می آید.

در اینجا آقای سالار لشکر فقط اتومبیل در فروردین پیشنهاد کردند و این در واقع یک انحصار است که بیک کارخانه داده میشود در صورتیکه کارخانجات دیگر هم هست که کامیون های بزرگ میسازند و شاید قیمت آنها از هزار تومان هم زیاد نباشد باین جهت بنده اتومبیل بار کش را پیشنهاد کردم در قسمت دوم که اتومبیل سواری باشد بنده عرض میکنم که اتومبیل سواری دو قسم است یکی آنست که بعقیده آقای طهرانی لوکس است که سه چهار نفر بیشتر در آن نمی توانند سوار شوند ولی یک قسم دیگر هست که اسمش اتوبوس است و شانزده تا بیست و چهار نفر مسافر جا میگیرد آنها هم چون برای تسهیل مسافرت مردم است بعقیده بنده باید حقوق گمرکی آنها را یک اندازه کسر کرد که زیاد تر وارد شود و سبب سهولت مسافرت بشود.

رئیس - این پیشنهاد مجدداً قرائت می شود.

(بشرح سابق خوانده شد) رئیس - رأی میکنیم بقابل توجه بودن این پیشنهاد آقایانی که موافقت می کنند قیام فرمایند.

رئیس - رأی میکنیم بقابل توجه بودن این پیشنهاد آقایانی که موافقت می کنند قیام فرمایند.

رئیس - رأی میکنیم بقابل توجه بودن این پیشنهاد آقایانی که موافقت می کنند قیام فرمایند.

رئیس - رأی میکنیم بقابل توجه بودن این پیشنهاد آقایانی که موافقت می کنند قیام فرمایند.

رئیس - رأی میکنیم بقابل توجه بودن این پیشنهاد آقایانی که موافقت می کنند قیام فرمایند.

تست این ماده مخالفم. برای اینکه بخواهیم مملکتی ضرر میخورد ولی موافق هستم که از حقوق گمرکی و باج را معاف باشند ولی در قسمت معاف بودن از نواقض بنده مخالفم برای این که مالیات نواقض مخصوص بلدیها شهرها است حالهمل نمیکند البته باید تعقیب کنیم که مالیات نواقض را در محل خود مصرف کنند.

مخبر - این ماده بطوریکه آقایان ملاحظه میفرمایند در اثر پیشنهادی است که بعضی از آقایان نمایندگان مخصوصاً آقای ارباب کیخسرو کردند و کمیسیون مراجعه شد و در آن وقت و مطالعه شد و بالاخره کمیسیون این ماده را زایر ت داد.

در قسمت باج چون آقای آقا سید یعقوب مخالفت نکردند بنده هم عرضی نمیکند و اگر بعد آقایان دیگر مخالفت کردند بنده هم دلائلی که در نظر گرفته شده بود عرض میکنم و راجع بنواقض اساس مطلب صحیح است که نباید سعی کرد عوائد مملکتی کسر شود.

ولی اگر بنده میخواستم از نقطه نظر حفظ این ماده و دفاع از این ماده یک دلائلی گفته باشم گمان میکنم خود آقا هم متقاعد بشوند.

حالا ناچارم این نکته را به آقا عرض کنم که قانون بلدی که میفرمایند فقط یک قانونی است که روی کاغذ است.

این مالیات نواقض را که میفرمایند برای آبله کوبی است من نمیدانم اصلاً چه مبلغ است و چه مبلغ آن را برای آبله کوبی میدهند.

مدتها بود که آقای امیرالم در این باب کشمکشهای کردند و اگر هم میدادند خیلی خیلی کم بوده است و البته باید سعی کرد که اینطور نشود.

در حال بر میگردیم بر سر موضوع آقای آقا سید یعقوب میفرمایند عوائد کسر میشود بنده عرض میکنم کم نمیشود برای اینکه ملاحظه بفرمایید چه چیزهایی را از نواقض معاف میکنند و سانس نقلیه که محمولش ماشینهای فلاحتی و صنعتی است آنها را از دادن نواقض معاف میکنند.

حالا ملاحظه بفرمائید که عایدات نواقض این وسایل در سال چقدر میشود یا مثلاً فرض بفرمائید که در سال چقدر از این کارها که محمول آنها ماشینهای فلاحتی و صنعتی است وارد قریون میشود.

بنده گمان میکنم نواقض آن مقدار زیادی نباشد که بعبایات بلدی سکنه وارد بیاید بلکه از نقطه نظر آن اصلی که ما در نظر داریم بهتر است زیرا مقصود ما این است مردم را تشویق کنیم که ماشینهای

فلاحتی و صنعتی وارد کنند و بدرد اوضاع اقتصادی این مملکت بخورد و از نقطه نظر آن اصل این ماده اینجا بیش بینی شده است و حالا که آقایان بخواهد دیگر رأی داده اند خوب است باین ماده هم رأی بدهند و همانطور که عرض کردم از نقطه نظر نواقض یک ضرر فوق العاده بعبایات بلدیها نخواهد خورد.

در پیشنهادی که داده شده بود عبارت اینطور نوشته شده بود که ماشینهای فلاحتی و صنعتی از دادن باج و نواقض معاف باشند و در کمیسیون عبارت اینطور شد که در ماده نوشته شده است چون آقایان باید متوجه این نکته باشند که از خود اشیاء باج راه نمیگیرند بلکه از آن وسائل نقلیه که این اشیاء در آنها است باج راه میگیرند بنا بر این آمدند و اینطور تصمصیم گرفتند.

وسانس نقلیه که محمول آنها ماشینهای فلاحتی و صنعتی است از باج راه و نواقض معاف باشد و مقدار آن هم زیاد نخواهد بود.

رئیس - آقای دست غیب (اجازه)

دست غیب - دفاعی که آقای مخبر کردند در واقع دفاع از فرمایشات آقای آقا سید یعقوب نبود بلکه خودشان هم تصدیق فرمودند و یک کلمه هم در آخر فرمودند که چیز مهمی نیست یعنی عوائد بلدی چندان کسر نمیشود.

حالا کم یا زیاد بشود اصلاً گفتگودر این است که همان معاف بودن از عوارض گمرکی برای تشویق فلاحتی کافی است و مالیات نواقض باید بصرف خود شهر برسد و خرج راهی بشود که در روی آن در شکه و اتومبیل حرکت میکند و لو اینکه محمولشان ماشینهای فلاحتی یا صنعتی باشد چون خرابی براه وارد میآورد باید مالیات نواقض را بدهد.

آقای مخبر فرمودند چندان اهمیتی ندارد و جزئی است بنده عرض میکنم وقتی بنا شد همه چیز را بگوئیم اهمیتی ندارد و جزئی است آنوقت اینها خودش روی هم رفته یک کلی میشود.

پس بعقیده بنده برای تشویق همان معافیت از گمرک کافی است و بنده معتقدم که قسمت نواقض از این ماده حذف شود.

رئیس - آقای زحیم (اجازه)

رئیس - آقای ارباب کیخسرو (اجازه)

رئیس - رأی میکنیم بقابل توجه بودن این پیشنهاد آقای آقا سید یعقوب آقایانیکه تصویب میکنند قیام فرمایند (عده قیام نمودند)

رئیس - قابل توجه نشد. آقای شیروانی : مقصود اضافه کردن کلمه ادوات است

نداشتن فلاحتی خوب بر مردم رسیده است و این معافیت از این نقطه نظر است که یک مسافندی نسبت بآنها شده باشد. آقایان در نظر دارند که یک عده از نمایندگان پیشنهاد های گوناگونی دادند در باب اینکه دولت سابق یک کروردو کرورد برای مسئله فلاحتی و غیره بر مردم کمک کند.

حالا بنده تصور میکنم باین پیشنهاداتی که شده است و باین نظریات غیر خواهانه که آقایان داشتند البته لازم است در این مورد مساعدت کنند

بعلاوه اینجا یک موضوع دیگری هم هست و آن این است که ماشینهای فلاحتی و چیزهایی که مخصوص فلاحتی است غالباً وارد شهر نمیشود و همینطور ماشینهای صنعتی وارد شهر نمیشود.

برای اینکه اغلب کارخانجات را بیرون شهر میسازند و از خارج شهر این اشیاء را به محلهای خود میبرند در این صورت عقیده من این است با آن نظری که اغلب آقایان داشتند که دولت یک مبلغی کمک کند بهتر این است که از همین ممر مساعدت کنند و آن مقصودی که آقایان داشتند حاصل میشود و وسائل تشویق فراهم میشود و در این مدت هم تجربه میشود که این مقصود تا چه درجه ترقی کرده است

(جمعی گفتند : مذاکرات کافی است)

رئیس - پیشنهاد آقای آقا سید یعقوب قرائت میشود (اینطور خوانده شد)

بنده پیشنهاد میکنم که لفظ نواقض حذف شود

آقا سید یعقوب - بنده در توضیحاتی قبلاً عرض کردم مقصودم را بر عرض مجلس رساندم و عرض کردم راجع بنواقض چون قانون مصرفش را معین کرده است و در دوره دوم قانون آن تصویب شده است حالا اگر ما این را داشته باشیم که در محل خودش خرج نمیشود

باید بگوئیم که چرا بصرف محل خودش نمیرسد و الا از اصل مالیات نواقض نمیشود صرف نظر کرد باین جهت بنده پیشنهاد کردم که کلمه نواقض حذف شود

حالا آقای ارباب میفرمایند که این ماشین آلات را وارد شهر نمیکند خیلی خوب بنده عرض میکنم اگر وارد نشد که نواقض نمیدهد ولی اگر وارد شهر شد باید نواقض بدهد

رئیس - رأی میکنیم بقابل توجه بودن این پیشنهاد آقای آقا سید یعقوب آقایانیکه تصویب میکنند قیام فرمایند (عده قیام نمودند)

رئیس - قابل توجه نشد. آقای شیروانی : مقصود اضافه کردن کلمه ادوات است

شیروانی - خبر توضیح میدهم رئیس - پیشنهاد آقای شیروانی (بشرح ذیل قرائت شد) بنده پیشنهاد میکنم ماده سوم اینطور اصلاح شود.

وسانس نقلیه که محمول آنها فقط ادوات ماشینهای فلاحتی و ماشینهای صنعتی و یا قطعات ماشینهای مزبور باشد از تأدیبه هر گونه عوارض معاف خواهد بود

شیروانی - اولاً بنده موافق نیستم که در اینجا کلمه باج راه ذکر شود چون باج راه یک مالیات قانونی نیست که در اینجا معافیت آنرا تصدیق کنیم بعلاوه عوارض (که بنده نوشته ام برای این است که ممکن است بعدها هم بر بعضی اشیاء یک مالیات هائی تحمیل کنیم) و برای بیش بینی از مالیات هائی که ممکن است بعدها تصویب شود این است که بنده این پیشنهاد را کردم

رئیس - آقایانیکه این پیشنهاد را قابل توجه میدانند قیام نمایند (عده قیام نمودند)

رئیس - قابل توجه نشد. ماده سوم قرائت میشود بعد رأی میکنیم

مخبر - در این ماده باید کلمه ادوات هم اضافه شود

زحیم - بنده هم پیشنهادی کرده بودم (پیشنهاد ایشان بضمون ذیل خوانده شد)

پیشنهاد میکنم وسانس نقلیه که محمول آنها ماشینهای فلاحتی و صنعتی خواهد بود از هیچگونه عوارض داخلی معاف نخواهند بود

زحیم - نظر بنده از این پیشنهاد این نیست که در ضمن این پیشنهاد گرفته شود ولی توضیح بنده مدخلیت دارد در رأی که باصل ماده پیشنهادی کمیسیون داده میشود

رئیس - (خطاب به آقای زحیم) مقصودتان این است که در ماده رأی گرفته نشود؟

زحیم - خیر توضیحات بنده در رأی گرفتن راجع باین ماده اثر ندارد اساس نظریه در موضوع این قانون متوجه باین بود که ندای تشویقی باشد از برای زیاد شدن وسانس نقلیه و ماشینهای صنعتی و فلاحتی و در حقیقت استقبالی از تمدن امروزه شده باشد.

ولی این بالاخره برای ایک خیال موهومی است و برای این خیال شایسته نیست امورات داخلی مملکت را ما بریم بزنیم و بگوئیم نواقض گرفته نشود باج راه گرفته نشود.

آقای ارباب در ضمن توضیحات خودشان فرمودند که این ادوات فلاحتی غالباً داخل شهر نمیشود بسیار خوب اگر از خارج میروند که زحمتی متوجه

